Ambulance Cot Fastener

Operations Manual

REF 6370
REF 6371
REF 6377
REF 6378
REF 6391
REF 6393

EN
ES
FR
KO

6370-109-005 Rev AA.0 2023-02

Symbols

	Consult instructions for use
	General warning
	Caution
REF	Catalogue number
LOT	Lot (batch) code
SN	Serial number
US Patents	For US patents see www.stryker.com/patents
	Manufacturer
	Date of manufacturer
	Safe working load

Table of Contents

Warning/Caution/Note Definition 2
Summary of safety precautions 2
Introduction 4
Product description 4
Indications for use 4
Expected service life 4
Contraindications 4
Specifications 4
Product illustration 5
Contact information 5
Serial number location 6
Cot compatibility 6
Installation 8
Installing the cot fastener 8
Selecting the vehicle safety hook 8
Vehicle configuration 9
Positioning of the vehicle safety hook, front to back 10
Positioning of the vehicle safety hook, side to side 11
Installing the vehicle safety hook 12
Installing the floor plate 13
Installing the wall plate 16
Installation checklist 20
Operation 21
Mass casualty incident planning 21
Adjusting the rail assembly 21
Testing the cot fastener 23
Accessories and parts 23
Cleaning 24
Suggested cleaners 24
Preventive maintenance 25

Warning/Caution/Note Definition

The words **WARNING**, **CAUTION**, and **NOTE** carry special meanings and should be carefully reviewed.

WARNING

Alerts the reader about a situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. It may also describe potential serious adverse reactions and safety hazards.

CAUTION

Alerts the reader of a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury to the user or patient or damage to the product or other property. This includes special care necessary for the safe and effective use of the device and the care necessary to avoid damage to a device that may occur as a result of use or misuse.

Note - Provides special information to make maintenance easier or important instructions clearer.

Summary of safety precautions

Always read and strictly follow the warnings and cautions listed on this page. Service only by qualified personnel.

WARNING

- Always replace the cot fastener if it has been involved in an accident.
- A height limit kit is recommended for vehicle deck heights less than 30 in. (67 cm).
- Always install the cot fastener by qualified personnel only. Improper installation could result in injury to the patient or operator.
- Always make sure that all cots meet the installation specifications for the Stryker cot fastener system.
- Always adjust the rail clamp assembly to match the cot retaining post position for the cot manufacturer and model number.
- Always adjust the mounting location to maintain the proper position of the vehicle safety hook face when you replace an existing vehicle safety hook with a new style.
- Always have a certified mechanic, familiar with ambulance vehicle construction, install the vehicle safety hook to avoid injury to the patient or operator.
- Always consult the vehicle manufacturer before you install the vehicle safety hook. Make sure that the installation of the vehicle safety hook does not damage or interfere with the brake lines, oxygen lines, fuel lines, fuel tank, or electrical wiring of the vehicle.
- Do not modify the cot or the vehicle safety hook. If the cot safety bar does not connect with the vehicle safety hook in any of these positions (left, center, or right), modify the vehicle.
- Always make sure that the cot safety bar connects with the vehicle safety hook every time before you install the vehicle safety hook.
- Always make sure that the cot safety bar connects with the vehicle safety hook before you remove the cot from the vehicle patient compartment to avoid the risk of injury.
- Always use screws that are long enough to go through the vehicle patient compartment floor, washer, and nut, with at least two full threads in the nut. The socket head cap screw length depends on the thickness of the vehicle floor.
- Do not use screws smaller than the 3/8 in. diameter specified to anchor the floor plates.
- Do not use a screw smaller than the 5/16 in. diameter specified to anchor the wall plate.
- Do not allow the rail clamp to overlap the red adjustment limit label on the rail tube. To prevent the rail jaws from releasing the cot frame, the space between the rail clamp and the rail stationary jaw must never exceed 1 in. (2.5 cm).
- Do not use hand or fingers to press the release button when the rail jaws are open. The rail clamp fastener closes with a strong spring action.
- Always test the fastener using AMD Standard 004 as a minimum. Improper testing can result in injury.

CAUTION

- Improper usage of the product can cause injury to the patient or operator. Operate the product only as described in this manual.

- Do not modify the product or any components of the product. Modifying the product can cause unpredictable operation resulting in injury to patient or operator. Modifying the product also voids its warranty.
- Always set the cot load height before you place the cot into service.

Introduction

This manual assists you with the operation or maintenance of your Stryker product. Read this manual before operating or maintaining this product. Set methods and procedures to educate and train your staff on the safe operation or maintenance of this product.

CAUTION

- Improper usage of the product can cause injury to the patient or operator. Operate the product only as described in this manual.
- Do not modify the product or any components of the product. Modifying the product can cause unpredictable operation resulting in injury to patient or operator. Modifying the product also voids its warranty.

Note

- This manual is a permanent part of the product and should remain with the product even if the product is sold.
- Stryker continually seeks advancements in product design and quality. This manual contains the most current product information available at the time of printing. There may be minor discrepancies between your product and this manual. If you have any questions, contact Stryker Customer Service or Technical Support at 1-800-327-0770.

Product description

The Stryker ambulance cot fastener is designed to hold a compatible ambulance cot in an emergency vehicle for patient transport purposes. The ambulance cot fastener performs this function after the user manually loads the compatible cot into the emergency vehicle and guides it into the fastener.

Indications for use

The Stryker Model 6370/6371/6377/6378/6391/6393 cot fasteners are not designed for any purpose other than to restrict movement of an ambulance cot being transported in the patient compartment of an ambulance under normal conditions.

Note - Usage of these products in any other way becomes the complete responsibility of the owner or user. The Model 6370/6371/6377/6378/6391/6393 cot fasteners comply to the Ambulance Manufacturers Division specification 004. Caution must be used at all times during placement of the cot into the ambulance.

Expected service life

Cot fasteners have a seven year expected service life under normal use conditions and with appropriate periodic maintenance.

Contraindications

None known.

Specifications

Model	Type	Part number
6371	Wall mounted	6371-000-000
6370	Floor mounted	6370-000-000
6377	Floor mounted	6377-000-000
6378	Floor mounted (reduced length)	6378-000-000

Model	Type	Part number
6391	Wall mounted mass casualty **Power-LOAD**	6391-001-001
6391	Floor mounted mass casualty **Power-LOAD**	6391-001-002
6393	Wall mounted mass casualty **Performance-LOAD**	6393-001-001
6393	Floor mounted mass casualty **Performance-LOAD**	6393-001-002

WARNING

- Always replace the cot fastener if it has been involved in an accident.
- A height limit kit is recommended for vehicle deck heights less than 30 in. (67 cm).

Product illustration

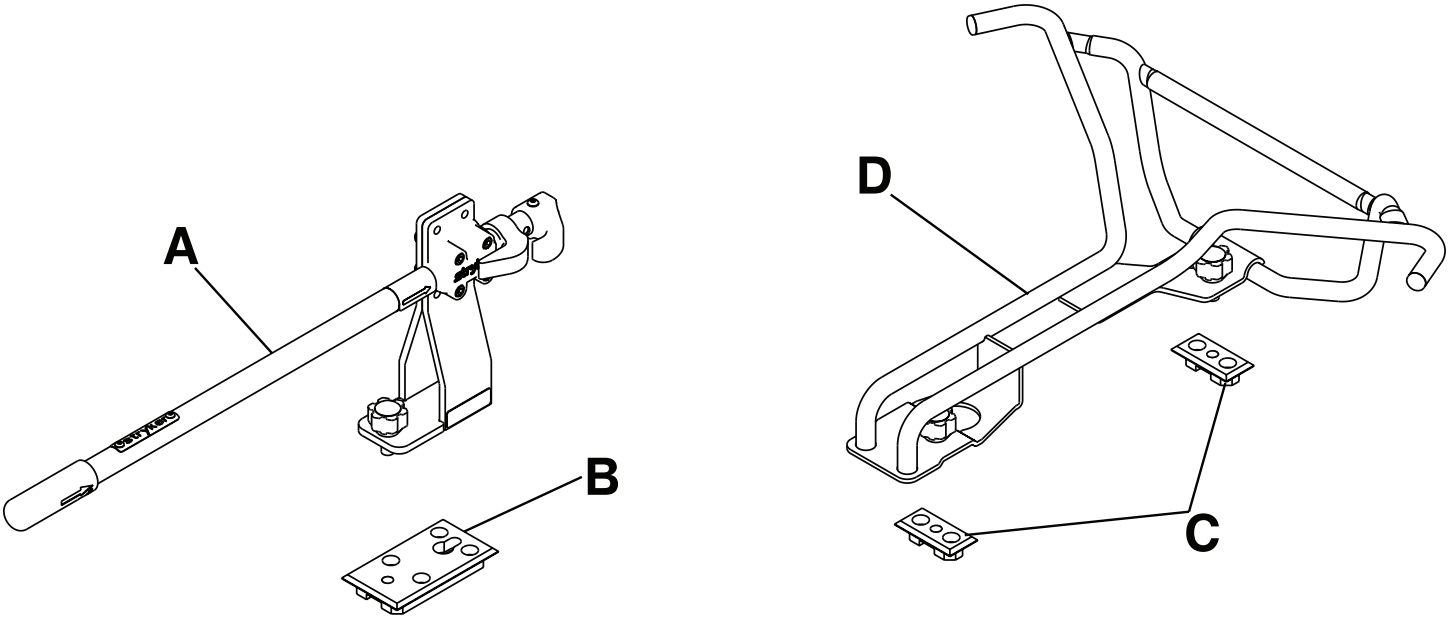


Figure 1 – Product illustration

A	Rail assembly
B	Floor plate
C	Floor plates
D	Antler assembly

Contact information

Contact Stryker Customer Service or Technical Support at: 1-800-327-0770.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue

Portage, MI 49002
USA

To view your operations or maintenance manual online, see https://techweb.stryker.com/.

Have the serial number (A) of your Stryker product available when calling Stryker Customer Service or Technical Support. Include the serial number in all written communication.

Serial number location

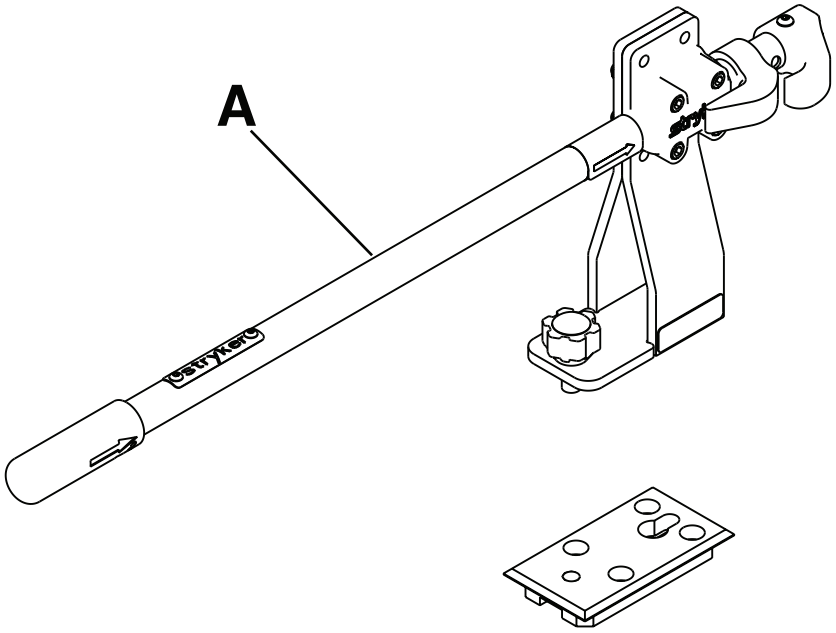


Figure 2 – Serial number location

Cot compatibility

The Stryker 6370/6371/6377/6378/6391/6393 cot fastener systems are compatible only with cots that conform to the installation specifications.

WARNING

- Always install the cot fastener by qualified personnel only. Improper installation could result in injury to the patient or operator.
- Always make sure that all cots meet the installation specifications for the Stryker cot fastener system.
- Always adjust the rail clamp assembly to match the cot retaining post position for the cot manufacturer and model number.

Ambulance cots that meet these specifications include:

Stryker

- Model 6060 DX Emergency Transport
- Model 6070 LX Emergency Transport
- Model 6080 **MX-PRO**
- Model 6081 **MX-PRO** Incubator Transporter
- Model 6082 **MX-PRO**
- Model 6083 **MX-PRO** Bariatric Transport

- Model 6085 **Performance-PRO** XT
- Model 6086 **Performance-PRO** XT
- Model 6090 **EZ-PRO**
- Model 6091 **EZ-PRO** 2
- Model 6092 **EZ-PRO** R3
- Model 6092 **EZ-PRO** R4
- Model 6500 **Power-PRO** XT
- Model 6506 **Power-PRO** XT
- Model 6507 **Power-PRO** 2
- Model 6510 **Power-PRO** IT
- Model 6516 **Power-PRO** IT

Ferno-Washington®

- Model 29-M Three Level Roll-In Cot*
- Model 93 ES **Squadmate™***
- Model 93 EX **Squadmate™***
- Model 35-A **Mobile Transporter™***
- Model 35-A+ **Mobile Transporter Plus™***
- Model 35-IT Incubator Transporter*
- Model 93P **PROFlexx®**
- Model 35X **PROFlexx®**
- Model 28Z **PROFlexx®**
- **PowerFlexx®**

Note - *1999 model year or earlier. Stryker is not responsible for changes in specifications to other manufacturer's cots.

Installation

Installing the cot fastener

The Stryker cot fastener systems are compatible only with cots that conform to the installation specifications.

WARNING

- Always install the cot fastener by qualified personnel only. Improper installation could result in injury to the patient or operator.
- Always make sure that all cots meet the installation specifications for the Stryker cot fastener system.
- Always adjust the rail clamp assembly to match the cot retaining post position for the cot manufacturer and model number.

These instructions are intended for cots with antler style cot fastener systems. For crash-rated cot fasteners, see the appropriate Operations Manual for installation instructions.

Selecting the vehicle safety hook

The vehicle safety hook is a device that ships with the cot. The cot safety bar and vehicle safety hook keep the cot from being accidentally removed from the vehicle and provide increased operator assurance and confidence when loading and unloading.

WARNING - Always adjust the mounting location to maintain the proper position of the vehicle safety hook face when you replace an existing vehicle safety hook with a new style.

Note - These instructions are intended for cots with antler style cot fastener systems. For crash-rated cot fasteners, see the appropriate Operations Manual for installation instructions. Crash-rated cot fasteners are shipped and installed with a vehicle safety hook, so no additional hook is needed.

The vehicle safety hook was designed for compatibility and proper operation when loading and unloading the cot from a vehicle that is compliant with Federal Regulation KKK-A-1822. Stryker offers three different types of vehicle safety hooks that are ordered and shipped with your cot. These vehicle safety hook types meet the needs of various emergency vehicle configurations, specifically the length and location of the floor structure support that is located in the rear of the vehicle.

To select which vehicle safety hook is appropriate for your vehicle configuration:

- Consider the location of the floor structure support where there is adequate room to mount the vehicle safety hook.
- Mount the vehicle safety hook into the back of the vehicle. Provide bumper clearance to allow the operators to load and unload the cot from the vehicle.
- Note the differences in vehicle design. Each vehicle safety hook provides a different mounting location option to maintain the appropriate distance between the face of the vehicle safety hook and the edge of the door sill.

Due to the differences in vehicle dimensions and the floor structure support locations, each vehicle safety hook allows for a different mounting location. Select the correct position for your vehicle safety hook installation.

- *Positioning of the vehicle safety hook, front to back* (page 10)
- *Positioning of the vehicle safety hook, side to side* (page 11)

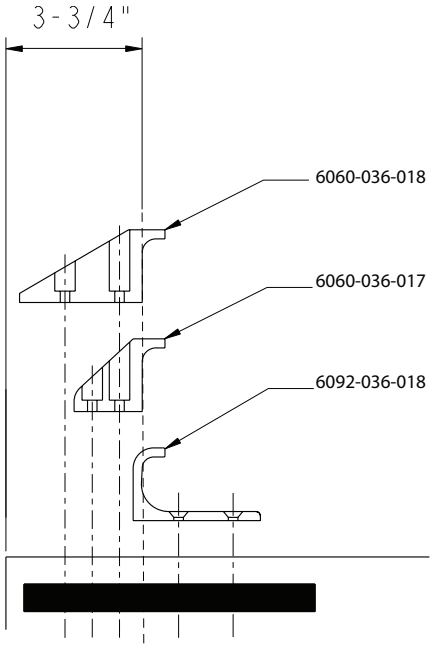


Figure 3 – Vehicle safety hook types

Vehicle configuration

WARNING

- Always have a certified mechanic, familiar with ambulance vehicle construction, install the vehicle safety hook to avoid injury to the patient or operator.
- Always consult the vehicle manufacturer before you install the vehicle safety hook. Make sure that the installation of the vehicle safety hook does not damage or interfere with the brake lines, oxygen lines, fuel lines, fuel tank, or electrical wiring of the vehicle.

CAUTION - Always set the cot load height before you place the cot into service.

The cot is compatible with all vehicle deck heights that meet the Federal Specification for the Star-of-Life Ambulance KKK-A-1822. See specifications for maximum load height.

According to Federal Specification for the Star-of-Life Ambulance KKK-A-1822:

- The rear of the ambulance shall be furnished with a sturdy, full-width, rear bumper, with a step secured to the vehicle's chassis frame.
- The tread of the step shall have a minimum depth of 5 in. (13 cm) and a maximum depth of 10 in. (25 cm).
- If the step protrudes more than 7 in. (18 cm) from the rear of the vehicle, a fold-up step shall be furnished.

According to federal regulations (reference KKK-A-1822), the bumper height of the vehicle shall be installed equidistant ±2 in. (± 5 cm) from the vehicle floor to the ground level, which is defined as the vehicle deck height. Installation of the vehicle safety hook into any vehicle compliant with this federal specification provides adequate clearance for the cot base to lower to its fully extended position.

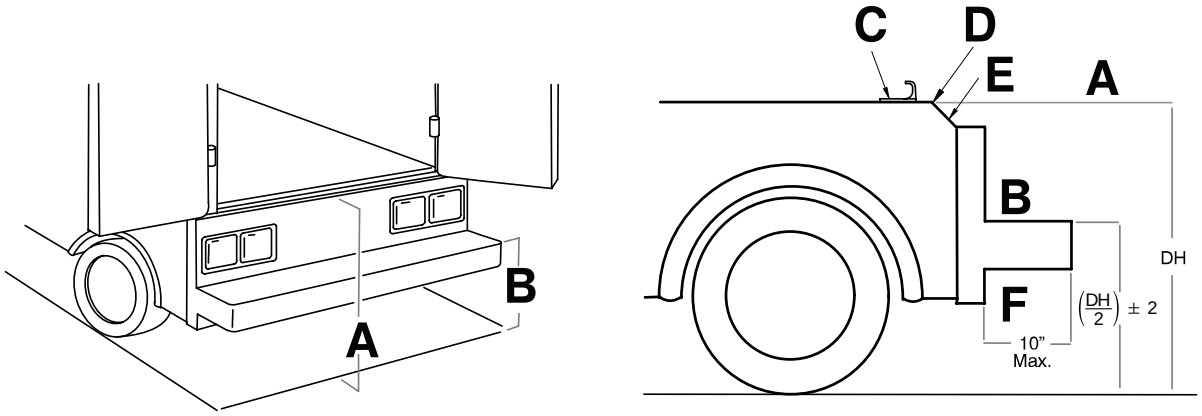


Figure 4 – Deck and bumper height

A	Deck height (DH)
B	Bumper height
C	Vehicle safety hook
D	Sill edge
E	Sill
F	Bumper depth

Positioning of the vehicle safety hook, front to back

Before vehicle safety hook installation, check the front to back and side to side positioning when you unload and load the cot.

To check the front to back positioning:

1. Select the appropriate vehicle safety hook (*Selecting the vehicle safety hook* (page 8)).
2. Position the vehicle safety hook at least 3-3/4 in. from the leading edge of the door sill (A). The recommended distance from the face of the safety hook is no less than 3-3/4 in.
3. Check that you can secure the vehicle safety hook to the mount in the back of the vehicle.
4. Check that you have adequate bumper clearance to allow the cot to be loaded and unloaded from the vehicle.
5. Confirm the side to side placement of the vehicle safety hook (*Positioning of the vehicle safety hook, side to side* (page 11)).

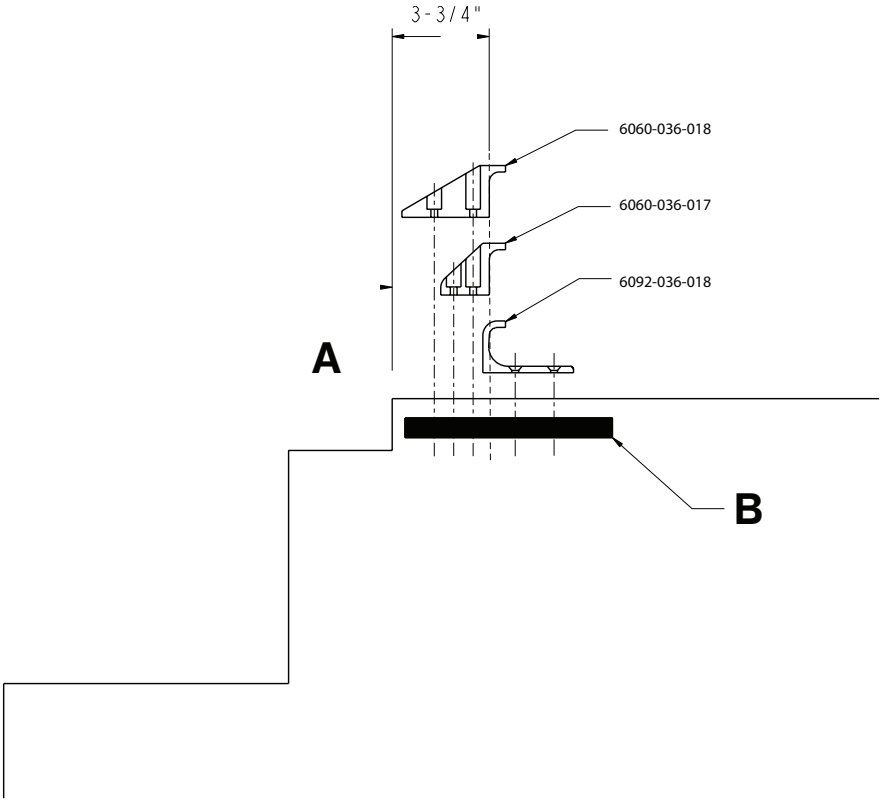


Figure 5 – Vehicle safety hook placement

A	Sill
B	Floor structure support

Positioning of the vehicle safety hook, side to side

Before vehicle safety hook installation, check the front to back and side to side positioning when you unload and load the cot.

WARNING

- Do not modify the cot or the vehicle safety hook. If the cot safety bar does not connect with the vehicle safety hook in any of these positions (left, center, or right), modify the vehicle.
- Always make sure that the cot safety bar connects with the vehicle safety hook every time before you install the vehicle safety hook.

To check the side to side positioning:

1. Remove the cot from the cot fastener and unload it from the vehicle.

   Note - Pay attention to the position of the cot load wheels and the cot safety bar when you remove the cot.

2. Mark the center of the cot safety bar on the vehicle floor.
3. Check that the position marked in step 2 is where the cot safety bar connects with the vehicle safety hook every time when you unload the cot in a variety of positions (such as all the way to the left and all the way to the right).

Installing the vehicle safety hook

Before vehicle safety hook installation, the certified mechanic should plan for the placement of the vehicle safety hook in the rear of the vehicle patient compartment.

WARNING

- Always have a certified mechanic, familiar with ambulance vehicle construction, install the vehicle safety hook to avoid injury to the patient or operator.
- Always consult the vehicle manufacturer before you install the vehicle safety hook. Make sure that the installation of the vehicle safety hook does not damage or interfere with the brake lines, oxygen lines, fuel lines, fuel tank, or electrical wiring of the vehicle.
- Always make sure that the cot safety bar connects with the vehicle safety hook before you remove the cot from the vehicle patient compartment to avoid the risk of injury.
- Always use screws that are long enough to go through the vehicle patient compartment floor, washer, and nut, with at least two full threads in the nut. The socket head cap screw length depends on the thickness of the vehicle floor.

Hardware required (not supplied):

- (2) Grade 5, minimum 1/4”-20 socket head cap screws * for the short vehicle safety hook or long vehicle safety hook
- (2) Grade 5, minimum 1/4”-20 flat socket head cap screws * for the J vehicle safety hook
- (2) Flat washers
- (2) Lock washers
- (2) 1/4”-20 nuts

1. Determine the correct vehicle safety hook front to back and side to side positioning, so the cot safety bar connects to the vehicle safety hook every time.
   - *Positioning of the vehicle safety hook, front to back* (page 10)
   - *Positioning of the vehicle safety hook, side to side* (page 11)
2. Drill the holes for the screws.
3. Fasten the vehicle safety hook to the vehicle patient compartment floor.
4. Check that the cot safety bar connects with the vehicle safety hook before you remove the cot from the vehicle patient compartment.

Figure 6 – Safety bar secured in the vehicle safety hook

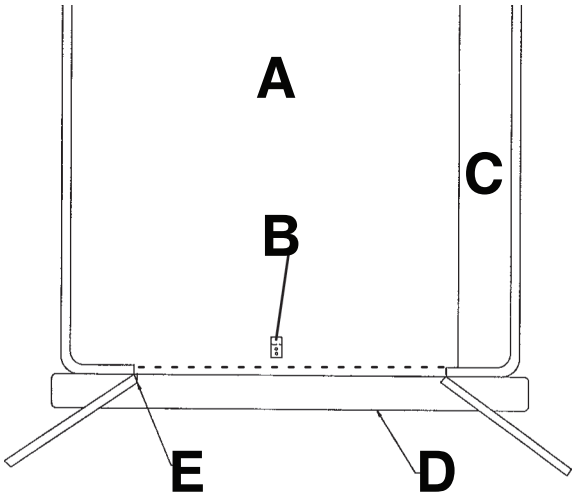


Figure 7 – Vehicle safety hook placement

A	Top view of vehicle
B	Vehicle safety hook
C	Squad bench
D	Bumper
E	Door frame

After installation, check that the cot legs lock into the load position without contacting the vehicle bumper.

Installing the floor plate

The Stryker cot fastener system for the floor plate mounting model is compatible only with cots that conform to the floor plate mounting installation specifications.

To position the antler floor mounting plates:

1. Determine the desired position of the cot inside the vehicle to allow for proper clearance around the cot.

   Note - Federal ambulance specifications regarding aisle width and attendant seating may affect positioning of the mounting brackets. If specifications do not apply, the installer should be certain that there is adequate clearance for proper patient access, traction splint projection, rear door closure, etc.

2. Using the dimensions shown in Figure 8, locate and drill the points where the floor plates will attach.

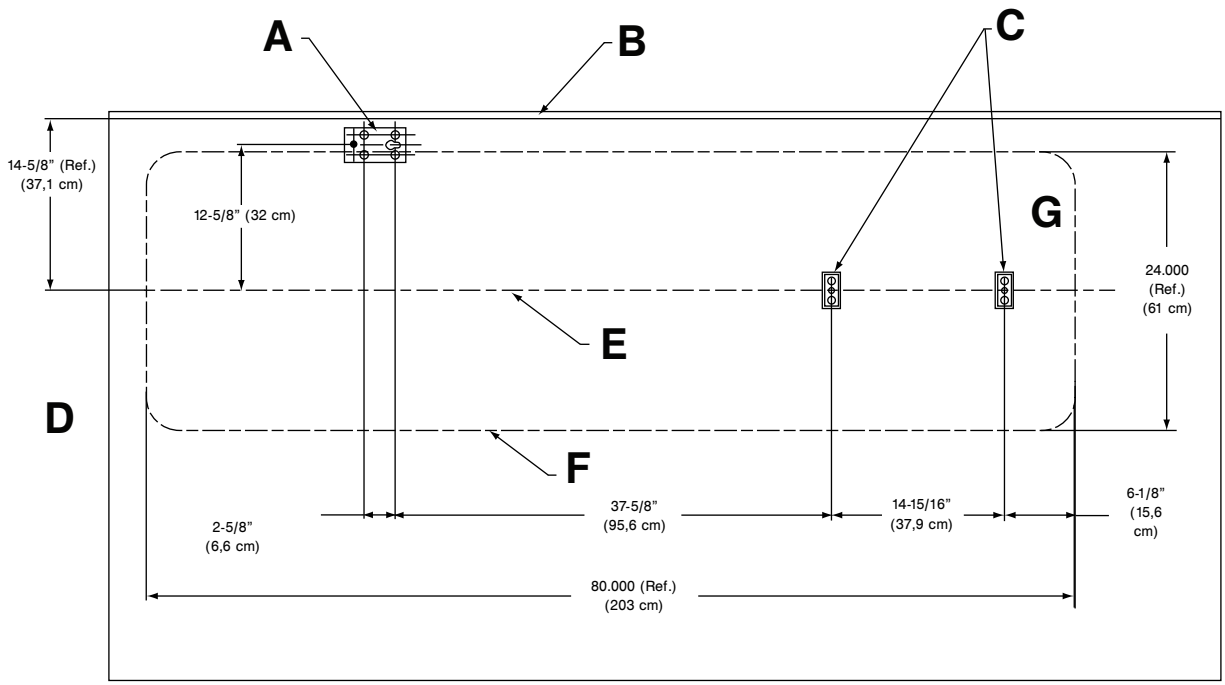


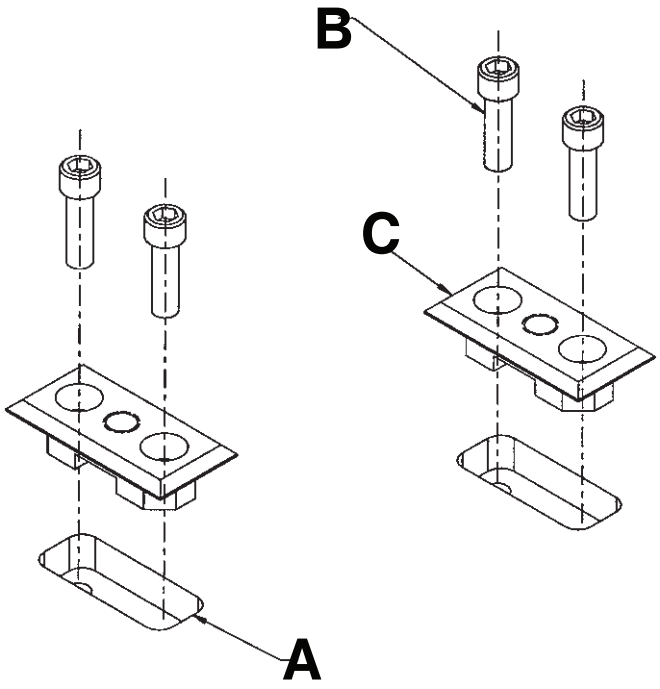
Figure 8 – Floor plate installation locations

A	Rail support bracket floor plate	E	Cot center line
B	Wall of vehicle	F	Cot perimeter
C	Antler floor plates	G	Cot head end
D	Rear of ambulance		

3. Cut 1 in. x 2-1/2 in. x 9/16 in. deep recessed openings (A) into the floor centered over the locating holes (Figure 9).
4. Using two 3/8 in. diameter socket head cap screws (B), preferably grade 8, anchor each floor plate (C) into the recessed openings with the counter-bored holes facing up (Figure 10).

   Note - Steel backing plates (or equivalent) (D) (not supplied) are required for added support (Figure 10).

WARNING - Do not use screws smaller than the 3/8 in. diameter specified to anchor the floor plates.



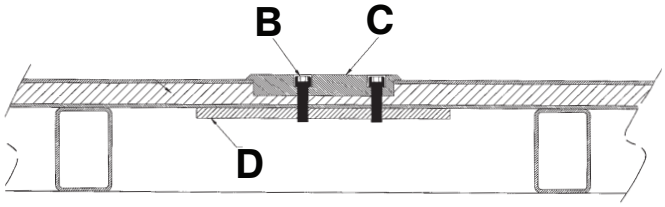


Figure 10 – Anchor floor plate into recessed openings

Figure 9 – Cut recessed openings over locating holes

5. Using the dimensions shown in Figure 8, locate and drill the four points where the rail support bracket floor plate will attach. Cut one 2 1/2 in. x 5 in. x 9/16 in. deep opening (E) into the floor centered over the locating points (Figure 11).
6. Using four 3/8 in. diameter socket head cap screws (F), anchor the floor plate into the recessed opening with the counter-bored holes facing up (G) (Figure 11). The keyhole should face toward the front of the vehicle.
   - A steel backing plate (or equivalent) is required for added support (not supplied).
   - One set of additional floor plates is supplied with the Model 6377 fastener to allow alternate positioning anywhere on the patient compartment floor. Cot space requirements are the same as shown in Figure 8. Repeat the above procedure to install the alternate position floor plates.

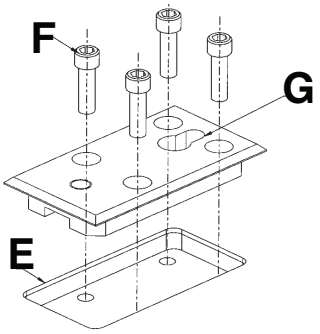


Figure 11 – Floor plate anchor and locating points

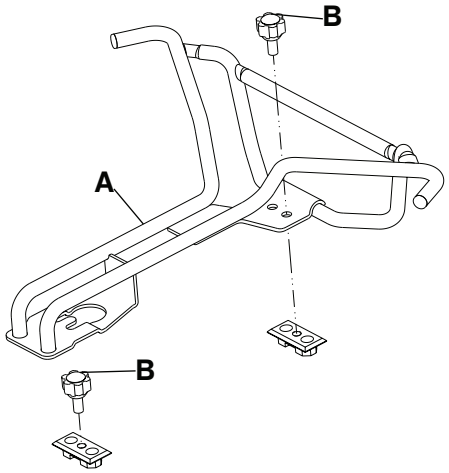


Figure 12 – Position and fasten antler over the floor plates

7. Position the antler over the floor plates and fasten the antler (A) with the red knobs (B) (Figure 12).

Note

- Use the additional mounting holes in the antler bracket to position the antler for the Model 6371 wall mounted cot fastener system.
- The red knobs that fasten the antler assembly to the patient compartment floor plate are not compatible with the universal floor plate. See the Universal Floor Plate Installation Instructions for floor plate installation.

8. Position the rail support bracket (C) over the floor mounting plate (D) (Figure 13).
9. Insert the socket head screw into the keyhole and slide the assembly forward until the hole in the bracket lines up with the tapped hole in the floor plate.
10. Fasten securely by tightening one of the red knobs (E) (Figure 13).
11. Position the rail assembly (F) on the support bracket (G) (Figure 14).
12. Install the four Nylock hex nuts (H) and four 5/16−18 x 2 in. socket head cap screws (J) to attach the rail clamp (K) to the rail assembly (Figure 14).

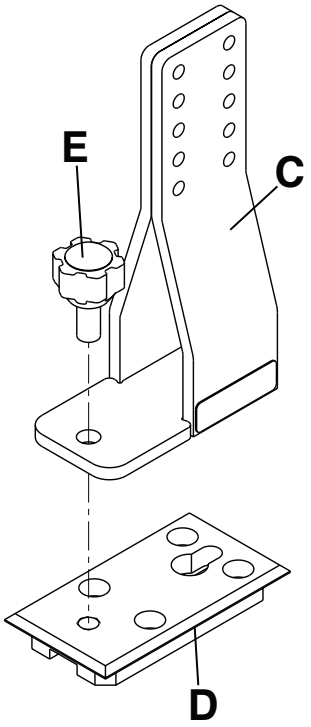


Figure 13 – Fasten the rail support bracket

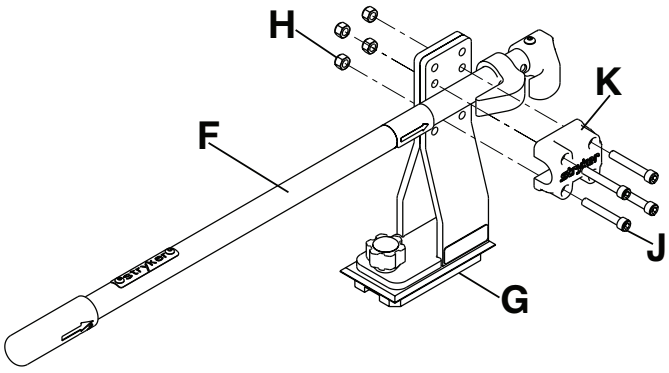


Figure 14 – Attach rail clamp to rail assembly

Installing the wall plate

The Stryker cot fastener system for the wall plate mounting model is compatible only with cots which conform to the wall plate mounting installation specifications.

To position the antler floor mounting plates:

1. Determine the desired position of the cot inside the vehicle to allow for proper clearance around the cot.

   Note - Federal ambulance specifications regarding that aisle width and attendant seating may affect positioning of the mounting brackets. If specifications do not apply, the installer should be certain that there is adequate clearance for proper patient access, traction splint projection, rear door closure, etc.

2. Using the dimensions shown in Figure 15, locate and drill the points where the floor plates will attach.

   Note - When installing the wall plate for the Stryker Model 6371 cot fastener with the long rail assembly option (6362-021-000), measure 33 in. for the horizontal dimension and 4 1/16 in. for the vertical dimension. The Stryker Model 6371 cot fastener with the long rail assembly option is only compatible with the extended head section assembly (9996-390-200).

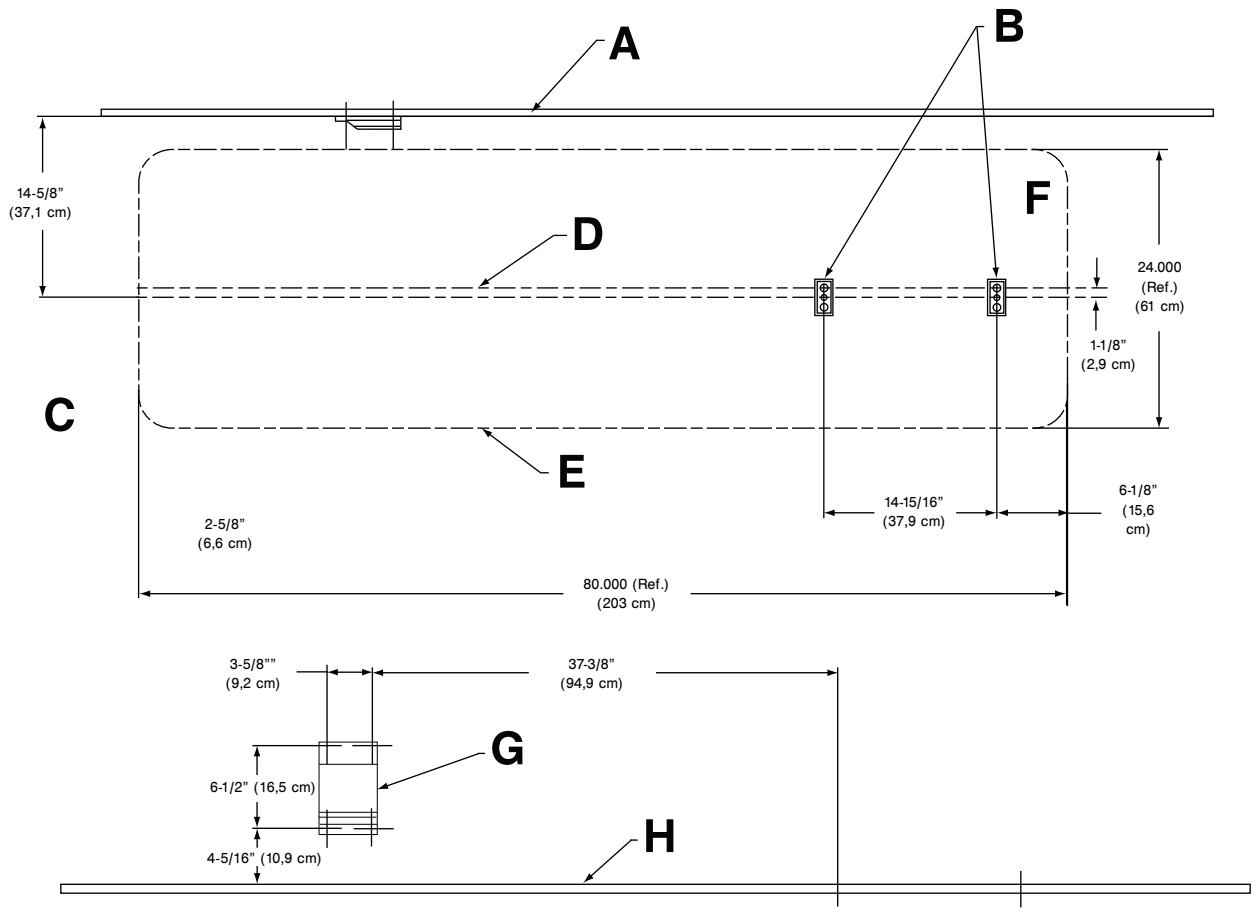


Figure 15 – Wall plate installation locations

A	Wall of vehicle	E	Cot perimeter
B	Antler floor plates	F	Cot head end
C	Rear of ambulance	G	Wall mounting bracket
D	Cot center line	H	Floor of vehicle

3. Cut two 1 in. x 2-1/2 in. x 9/16 in. deep recessed openings (A) into the floor centered over the locating holes (Figure 16).
4. Using two 3/8 in. diameter socket head cap screws (B) (not supplied), preferably grade 8, anchor each floor plate (C) into the recessed openings with the counter-bored holes facing up (Figure 17).

   Note - A steel backing plate (or equivalent) (D) (not supplied) is required for added support (Figure 17).

WARNING - Do not use screws smaller than the 3/8 in. diameter specified to anchor the floor plates.

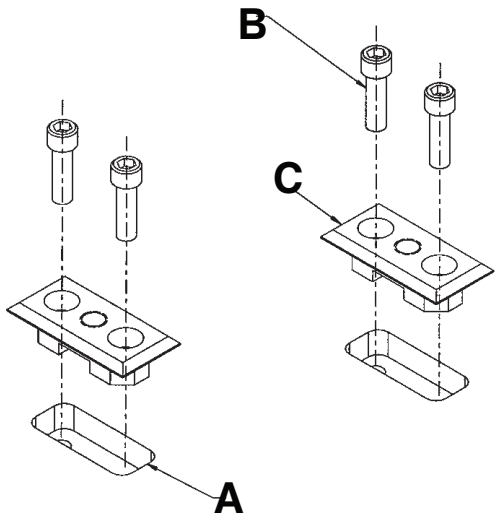


Figure 16 – Cut recessed openings over locating holes

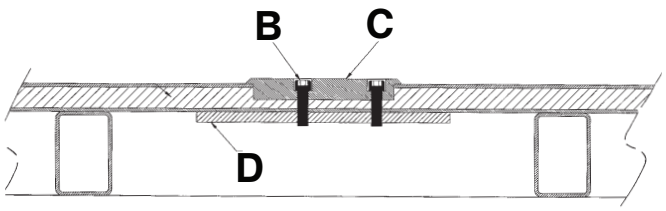


Figure 17 – Anchor wall plate into recessed openings

5. Using the dimensions shown in Figure 15, locate and drill the four points where the rail wall mounting bracket will attach.
6. Using four 5/16 in. diameter socket head cap screws (E) (not supplied), anchor the wall bracket (F) through the 11/32 in. diameter holes (G) to the wall (H) (Figure 18 and Figure 19).

   Note - A steel backing plate (or equivalent) (J) (not supplied) is required for added support (Figure 18).

WARNING - Do not use a screw smaller than the 5/16 in. diameter specified to anchor the wall plate.

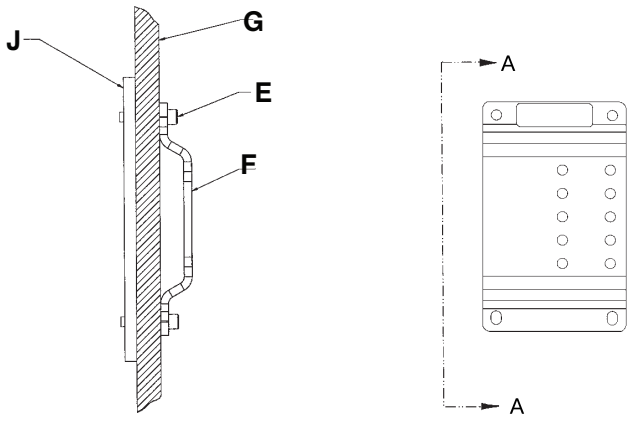


Figure 18 – Wall plate bracket and steel backing

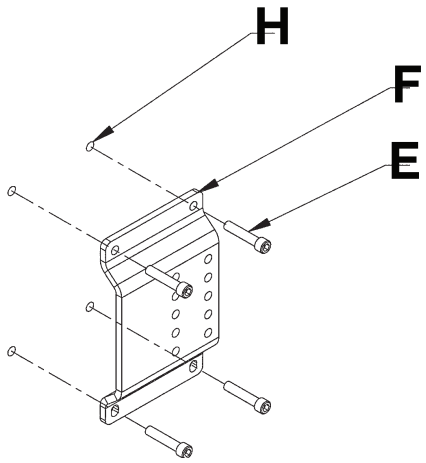


Figure 19 – Wall plate bracket and locating points

7. Position the antler over the floor plates and fasten the antler (A) with the red knobs (B) (Figure 20).

   Note
   - Use the additional mounting holes in the antler bracket to position the antler for the Model 6370/6377/6378 floor mounted cot fastener systems.
   - The red knobs that fasten the antler assembly to the patient compartment floor plate are not compatible with the universal floor plate. See the Universal Floor Plate Installation Instructions for floor plate installation.
8. Position the rail assembly (C) on the wall mounting bracket (D) (Figure 21).

9. Install the four Nylock hex nuts (E) and four 5/16−18 x 2 in. socket head cap screws (F) to attach the rail clamp (G) to the rail assembly (Figure 21).

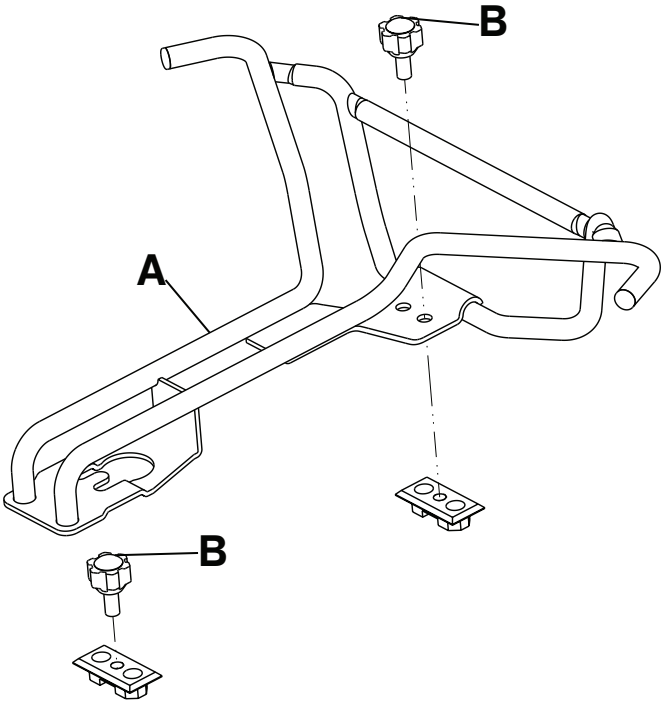


Figure 20 – Position and fasten antler over the floor plates

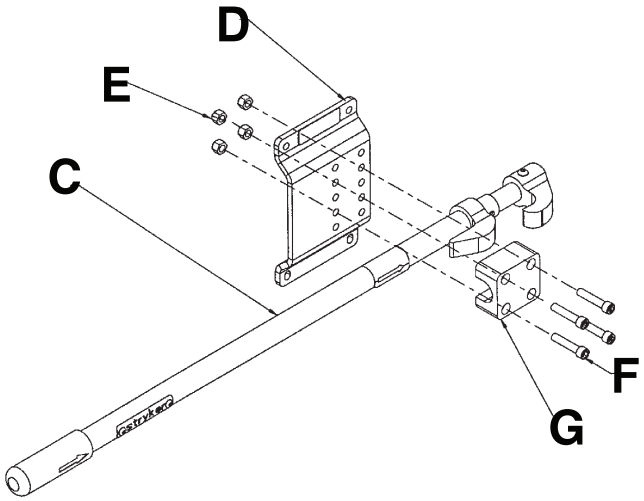


Figure 21 – Attach the rail clamp to rail assembly

Installation checklist

Follow this checklist with a Stryker Ambulance Cot Fastener Model 6370/6371/6377/6378/6391/6393 compatible cot.

_____ Make sure that you do not have any unused components after installation. Your Stryker Ambulance Cot Fastener does not ship with any extra components. If you have any unused components after installation, call Stryker service.

_____ Visually check that all bolts and screws are properly tightened with no signs of protruding or missing fasteners.

_____ Lift the vehicle bumper to the raised position, if equipped.

_____ Load the compatible cot into the cot fastener (see *Cot compatibility* (page 6)).

_____ Pull to remove the cot from the vehicle patient compartment. Make sure that the cot safety bar connects with the vehicle safety hook before you remove the cot from the vehicle patient compartment.

_____ Make sure that the cot is locked into the cot fastener by pulling in and out and side to side on the foot end of the cot.

_____ Test the cot for proper operation (see *Testing the cot fastener* (page 23)).

Product serial number:			
Installed by:		Date:	
Inspected by:		Date:	

Note - Maintain a copy of this record for at least seven years.

Operation

Mass casualty incident planning

You must use the **Power-LOAD** system, 6370 antler assembly (6370-230-038), or 6378 antler assembly (6378-030-038) for mass casualty incidents.

WARNING

- Do not allow the rail clamp to overlap the red adjustment limit label on the rail tube. To prevent the rail jaws from releasing the cot frame, the space between the rail clamp and the rail stationary jaw must never exceed 1 in. (2.5 cm).
- Do not use hand or fingers to press the release button when the rail jaws are open. The rail clamp fastener closes with a strong spring action.

The mass casualty cot fasteners include a rail assembly for wall or floor mount. You should store this rail assembly in a cabinet in case of emergency for quick attachment in the vehicle patient compartment.

See Figure 22.

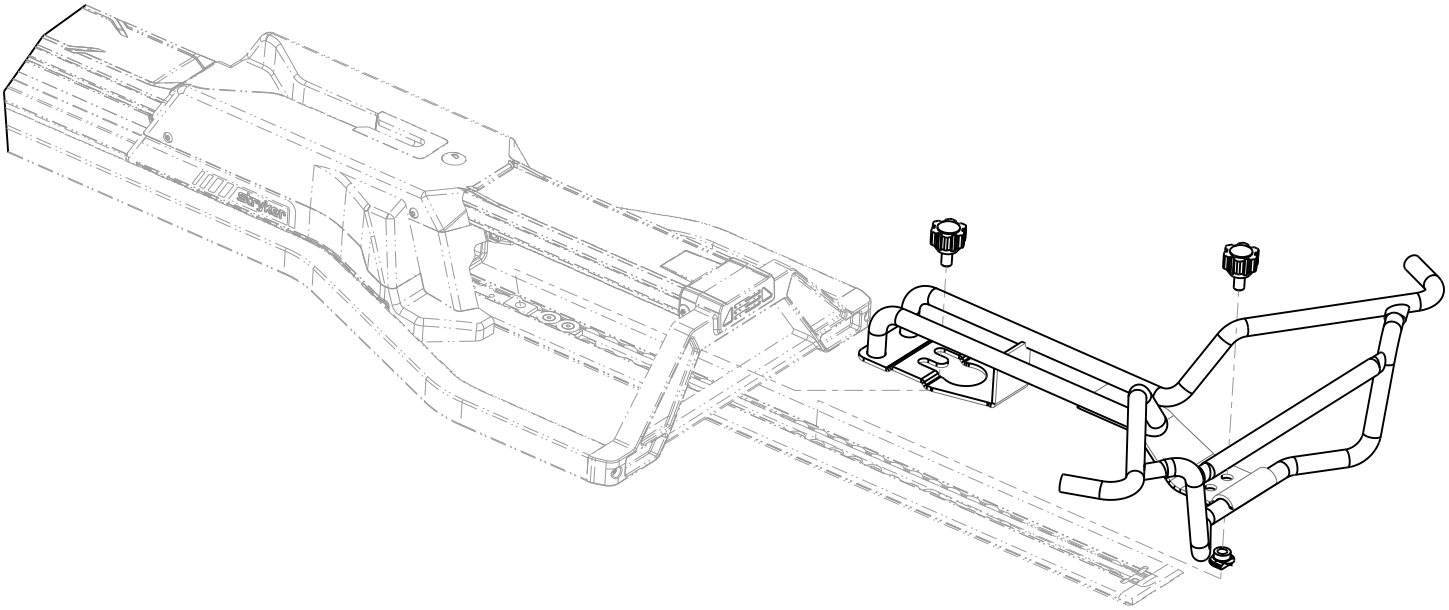


Figure 22 – Performance-LOAD installation

Adjusting the rail assembly

Adjustment of the rail assembly may be required to compensate for slight variation in the position of the cot post.

WARNING - Do not allow the rail clamp to overlap the red adjustment limit label on the rail tube. To prevent the rail jaws from releasing the cot frame, the space between the rail clamp and the rail stationary jaw must never exceed 1 in. (2.5 cm).

To vertically adjust the rail assembly (Figure 23):

1. Remove the rail clamp (A) and rail assembly (B) from the existing mounting holes.
2. Move the rail clamp and rail assembly to the set of holes that align the clamp jaws (C) with the cot post.
3. Position the rail assembly front to back. Adjustment is limited to 1/2 in. front to back or 1 in. total movement.

   Note - Do not overlap the adjustment limit label (D) on the rail assembly.
4. When adjustment is complete, rotate the rail assembly so the jaws are parallel with the floor.
5. Tighten the mounting screws until the rail clamp is drawn firmly against the support bracket.

6. Push the rail handle (E) forward until the release button engages and the jaws lock in the open position.
7. Guide the cot into the fastener at a slight angle by connecting the loading wheels with the antler one at a time (Figure 24).

WARNING - Do not use hand or fingers to press the release button when the rail jaws are open. The rail clamp fastener closes with a strong spring action.

8. Move the foot end of the cot sideways until the cot post enters the rail jaws and presses the release button. The rail jaws will close, locking the cot securely in position.

Note - Cot bedding may prevent attendants from seeing the rail jaws close around the cot post. Make sure that the cot is locked into the fastener by firmly pulling side to side on the foot end of the cot.

9. Use one hand to push the rail handle forward far enough for the jaws to release the cot post. With the other hand, grasp the cot and roll it away from the rail.

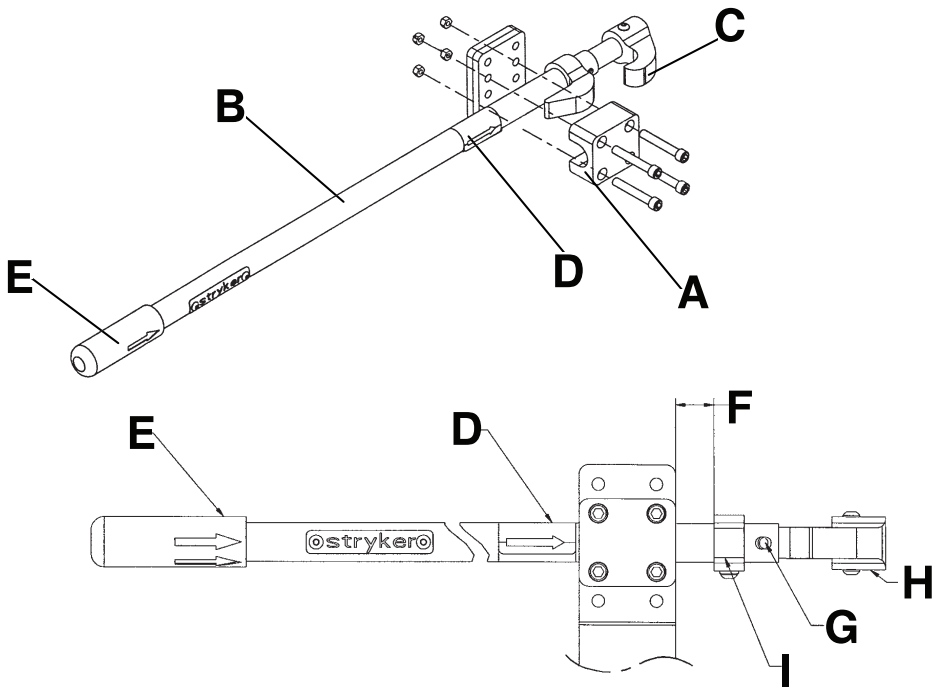


Figure 23 – Adjusting the rail assembly

A	Rail clamp
B	Rail assembly
C	Clamp jaws
D	Adjustment limit label
E	Rail handle
F	1” maximum adjustment
G	Release button
H	Moveable jaw
I	Stationary jaw

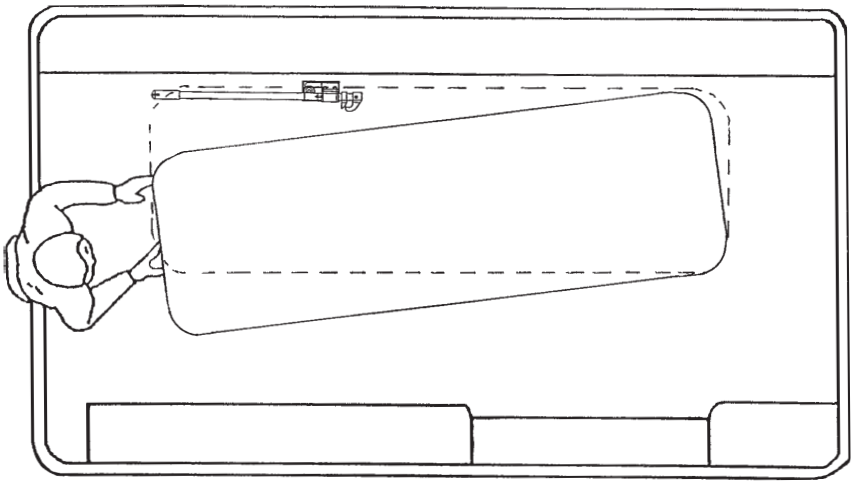


Figure 24 – Guiding the cot into the fastener

Testing the cot fastener

WARNING - Always test the fastener using AMD Standard 004 as a minimum. Improper testing can result in injury.

To test the fastener:

1. Guide the cot into the cot fastener.
2. Make sure that the antler connects with the head end loading wheels of the cot.
3. Make sure that the rail clamp jaws are secure to the center of the cot post.

   Note - The fastener may be put into service after successfully passing steps two and three.

Accessories and parts

These parts are currently available for purchase. Call Stryker Customer Service: 1-800-327-0770 for availability and pricing.

Name	Number
Rail assembly	6360-020-000
Rail assembly, short	6362-020-000
Rail assembly, long **	6362-021-000

Note - The Stryker Model 6371 cot fastener with the long rail assembly option (6362-021-000) is only compatible with the extended head section assembly (9996-390-200).

Cleaning

Suggested cleaners

In general, when used in concentrations recommended by the manufacturer, either phenolic type or quaternary (excluding **Virex**® TB) type disinfectants can be used. Iodophor type disinfectants are not recommended for use because staining may occur.

Suggested cleaners include:

- Quaternary cleaners (active ingredient - ammonium chloride)
- Phenolic cleaners (active ingredient - o-phenylphenol)
- Chlorinated bleach solution (5.25% - less than 1 part bleach to 100 parts water)

Avoid oversaturation. Do not allow the product to stay wet longer than the chemical manufacturer's guidelines for proper disinfecting.

Note

- Failure to follow the above directions when using these types of cleaners may void this product’s warranty.
- Always wipe the product with clean water and dry after cleaning. Some cleaning products are corrosive in nature and may cause damage to the product. Failure to properly rinse and dry the product leaves a corrosive residue on the surface of the product and may cause premature corrosion of critical components.

Preventive maintenance

The following schedule is a general guide to maintenance. Factors such as weather, terrain, geographical location, and individual usage will alter the required maintenance schedule. If you are unsure how to perform these checks, contact your Stryker Service Technician. If you are in doubt as to what intervals to follow in maintaining your product, consult your Stryker Service Technician. Check each routine and replace worn parts if necessary.

Routine	**Every**			
	1 month	3 months	6 months	12 months
Cot and cot fastener fit and function				X
All fasteners are secure		X		

Sujeción de camilla para ambulancias

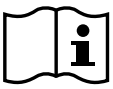
Manual de uso

REF 6370
REF 6371
REF 6377
REF 6378
REF 6391
REF 6393

ES

6370-109-005 Rev AA.0 2023-02

Símbolos

	Consultar las instrucciones de uso
	Advertencia general
	Precaución
REF	Número de catálogo
LOT	Código de lote
SN	Número de serie
US Patents	Para ver las patentes estadounidenses, visite www.stryker.com/patents
	Fabricante
	Fecha de fabricación
	Carga de trabajo segura

Índice

Definición de advertencia, precaución y nota 2
Resumen de las precauciones de seguridad 2
Introducción 4
Descripción del producto 4
Indicaciones de uso 4
Vida útil prevista 5
Contraindicaciones 5
Especificaciones 5
Ilustración del producto 6
Información de contacto 6
Ubicación del número de serie 7
Compatibilidad de camillas 7
Instalación 9
Instalación de la sujeción de camilla 9
Selección del gancho de seguridad del vehículo 9
Configuración del vehículo 10
Colocación del gancho de seguridad del vehículo de la parte frontal a la posterior 11
Colocación del gancho de seguridad del vehículo de lado a lado 12
Instalación del gancho de seguridad del vehículo 13
Instalación de la placa de suelo 14
Instalación de la placa de pared 18
Lista de comprobación de la instalación 22
Funcionamiento 23
Planificación de incidentes con múltiples víctimas 23
Ajuste del conjunto del raíl 23
Prueba de la sujeción de camilla 25
Accesorios y piezas 25
Limpieza 26
Productos de limpieza propuestos 26
Mantenimiento preventivo 27

Definición de advertencia, precaución y nota

Las palabras **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTA** tienen un significado especial y deberán considerarse detenidamente.

ADVERTENCIA

Advierten al lector sobre situaciones que, si no se evitan, podrían producir la muerte o lesiones graves. También pueden describir posibles reacciones adversas graves y peligros para la seguridad.

PRECAUCIÓN

Advierten al lector sobre situaciones potencialmente peligrosas que, si no se evitan, pueden producir lesiones leves o moderadas al usuario o al paciente, o daños al producto u otras propiedades. Incluyen cuidados especiales necesarios para el uso seguro y eficaz del dispositivo, y para evitar dañarlo con el uso o el mal uso.

Nota - Ofrecen información especial que facilita el mantenimiento o aclara instrucciones importantes.

Resumen de las precauciones de seguridad

Lea siempre las advertencias y precauciones indicadas en esta página, y sígalas escrupulosamente. Las reparaciones solo puede realizarlas personal cualificado.

ADVERTENCIA

- Sustituya siempre la sujeción de camilla si se ha utilizado en un accidente.
- Se recomienda un kit de límite de altura para las alturas de plataforma del vehículo de menos de 30 in (67 cm).
- La sujeción de camilla debe ser instalada siempre y exclusivamente por personal cualificado. Una instalación inadecuada puede provocar lesiones al paciente o al operador.
- Asegúrese siempre de que todas las camillas cumplan las especificaciones de instalación del sistema de sujeción de camilla de Stryker.
- Ajuste siempre el conjunto de abrazadera de raíl para que coincida con la posición del poste de retención de la camilla correspondiente al fabricante y al número de modelo de la camilla.
- Ajuste siempre el lugar de montaje para mantener la posición adecuada de la cara del gancho de seguridad del vehículo cuando sustituya un gancho de seguridad de vehículo existente por otro de un diseño nuevo.
- Para evitar lesiones al paciente o al operador, solicite siempre que un mecánico certificado y familiarizado con las estructuras de la ambulancia instale el gancho de seguridad del vehículo.
- Consulte siempre al fabricante del vehículo antes de instalar el gancho de seguridad. Asegúrese de que la instalación del gancho de seguridad del vehículo no dañe las líneas de freno, de oxígeno o de combustible, el tanque de combustible, o los cables eléctricos del vehículo, ni interfiera con ellos.
- No modifique la camilla ni el gancho de seguridad del vehículo. Si la barra de seguridad de la camilla no engrana en el gancho de seguridad del vehículo en ninguna de estas posiciones (izquierda, centro o derecha), modifique el vehículo.
- Asegúrese siempre de que la barra de seguridad de la camilla se conecte al gancho de seguridad del vehículo antes de instalar dicho gancho.
- Para evitar el riesgo de lesiones, asegúrese siempre de que la barra de seguridad de la camilla esté conectada al gancho de seguridad del vehículo antes de retirar la camilla del compartimento para pacientes de dicho vehículo.
- Utilice siempre tornillos que sean lo suficientemente largos como para atravesar el suelo del compartimento para pacientes del vehículo, la arandela y la tuerca, con al menos dos roscas completas en la tuerca. La longitud de los tornillos de cabeza cilíndrica Allen dependerá del grosor del suelo del vehículo.
- No utilice tornillos menores que los de 3/8 in de diámetro especificados para anclar las placas de suelo.
- No utilice un tornillo menor que el de 5/16 in de diámetro especificado para anclar la placa de pared.
- No permita que la abrazadera de raíl se superponga a la etiqueta roja del límite de ajuste del tubo del raíl. Para evitar que las mordazas del raíl liberen el bastidor de la camilla, el espacio situado entre la abrazadera de raíl y la mordaza fija de este nunca podrá ser superior a 1 in (2,5 cm).
- No utilice las manos ni los dedos para pulsar el botón de liberación cuando las mordazas del raíl estén abiertas. La sujeción de la abrazadera de raíl se cierra con un fuerte efecto de resorte.
- Pruebe siempre la sujeción usando el estándar AMD 004 como mínimo. Una prueba incorrecta puede derivar lesiones.

PRECAUCIÓN

- El uso inadecuado del producto puede provocar lesiones al paciente o al operador. Utilice el producto únicamente como se describe en este manual.
- No modifique el producto ni ninguno de sus componentes. La modificación del producto puede provocar un funcionamiento impredecible que, a su vez, cause lesiones al paciente o al operador. La modificación del producto también anula su garantía.
- Ajuste siempre la altura de carga de la camilla antes de ponerla en servicio.

Introducción

Este manual le ayudará a utilizar o mantener su producto de Stryker. Lea este manual antes de utilizar este producto o de realizar su mantenimiento. Establezca métodos y procedimientos para formar a su personal en el uso o el mantenimiento seguros de este producto.

PRECAUCIÓN

- El uso inadecuado del producto puede provocar lesiones al paciente o al operador. Utilice el producto únicamente como se describe en este manual.
- No modifique el producto ni ninguno de sus componentes. La modificación del producto puede provocar un funcionamiento impredecible que a su vez cause lesiones al paciente o al operador. La modificación del producto también anula su garantía.

Nota

- Este manual es un componente permanente del producto y debe permanecer con él si se vende.
- Stryker busca continuamente el avance en el diseño y la calidad de sus productos. Este manual contiene la información sobre el producto más actualizada disponible en el momento de la impresión. Puede haber ligeras discrepancias entre su producto y este manual. Si tiene preguntas, póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente o con el Servicio de Asistencia Técnica de Stryker, en el +1-800-327-0770 (llamada gratuita en EE. UU.).

Descripción del producto

La sujeción de la camilla de ambulancia de Stryker se ha diseñado para sujetar una camilla de ambulancia compatible en un vehículo de urgencias con fines de transporte de pacientes. La sujeción de camilla de ambulancia realiza esta función después de que el usuario cargue manualmente la camilla compatible en el vehículo de urgencias y la guíe hacia la sujeción.

Indicaciones de uso

Las sujeciones de camilla de los modelos 6370/6371/6377/6378/6391/6393 de Stryker no se han diseñado para ningún otro fin que no sea limitar el movimiento de una camilla de ambulancia que se transporta en el compartimento para pacientes de una ambulancia bajo condiciones normales.

Nota - El uso de estos productos de un modo distinto al indicado pasa a ser total responsabilidad del propietario o usuario. Las sujeciones de camilla de los modelos 6370/6371/6377/6378/6391/6393 cumplen la especificación de la división de fabricantes de ambulancias 004. Se debe tener cuidado en todo momento durante la colocación de la camilla en la ambulancia.

Vida útil prevista

Las sujeciones de camilla tienen una vida útil prevista de siete años en condiciones de uso normales y con el mantenimiento periódico adecuado.

Contraindicaciones

Ninguna conocida.

Especificaciones

Modelo	Tipo	Número de referencia
6371	Montado en pared	6371-000-000
6370	Montado en suelo	6370-000-000
6377	Montado en suelo	6377-000-000
6378	Montado en suelo (longitud reducida)	6378-000-000
6391	Montado en pared para múltiples víctimas **Power-LOAD**	6391-001-001
6391	Montado en suelo para múltiples víctimas **Power-LOAD**	6391-001-002
6393	Montado en pared para múltiples víctimas **Performance-LOAD**	6393-001-001
6393	Montado en suelo para múltiples víctimas **Performance-LOAD**	6393-001-002

ADVERTENCIA

- Sustituya siempre la sujeción de camilla si se ha utilizado en un accidente.
- Se recomienda un kit de límite de altura para las alturas de plataforma del vehículo de menos de 67 cm.

Ilustración del producto

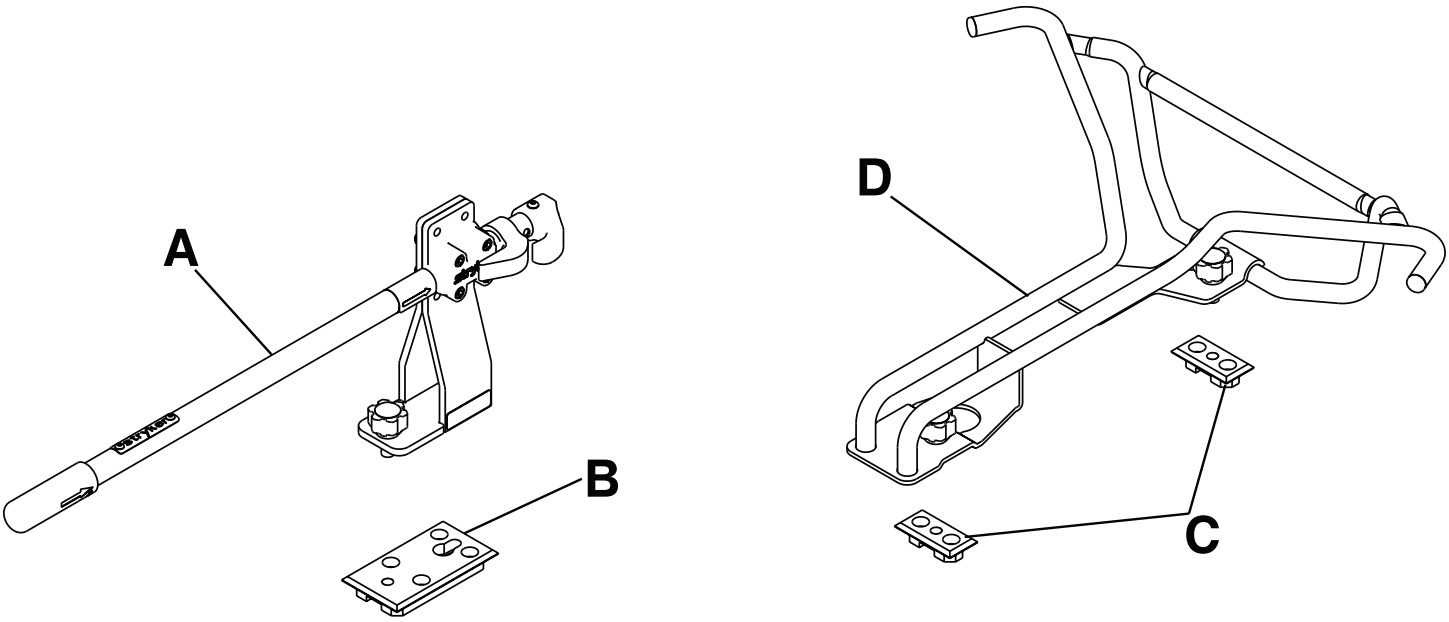


Figura 1 – Ilustración del producto

A	Conjunto de raíl
B	Placa de suelo
C	Placas de suelo
D	Conjunto de cuerno

Información de contacto

Póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente o con el Servicio de Asistencia Técnica de Stryker llamando al: . 1-800-327-0770.

Stryker Medical

3800 E. Centre Avenue

Portage, MI 49002

EE. UU.

Para ver en línea el manual de uso o de mantenimiento de su producto, visite https://techweb.stryker.com/.

Tenga a mano el número de serie (A) del producto de Stryker cuando llame al Servicio de Atención al Cliente o al Servicio de Asistencia Técnica de Stryker. Incluya el número de serie en todas las comunicaciones escritas.

Ubicación del número de serie

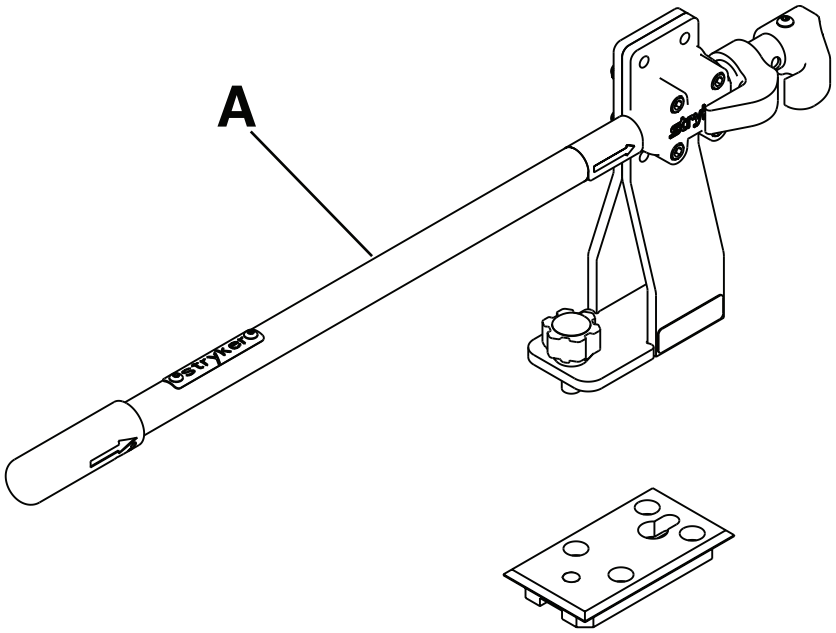


Figura 2 – Ubicación del número de serie

Compatibilidad de camillas

Los sistemas de sujeción de camilla 6370/6371/6377/6378/6391/6393 de Stryker solo son compatibles con las camillas que cumplan las especificaciones de instalación.

ADVERTENCIA

- La sujeción de camilla debe ser instalada siempre y exclusivamente por personal cualificado. Una instalación inadecuada puede provocar lesiones al paciente o al operador.
- Asegúrese siempre de que todas las camillas cumplan las especificaciones de instalación del sistema de sujeción de camilla de Stryker.
- Ajuste siempre el conjunto de abrazadera de raíl para que coincida con la posición del poste de retención de la camilla correspondiente al fabricante y al número de modelo de la camilla.

Las camillas para ambulancias que cumplen estas especificaciones son:

Stryker

- Modelo 6060 DX Transporte de urgencias
- Modelo 6070 LX Transporte de urgencias
- Modelo 6080 **MX-PRO**
- Modelo 6081 **MX-PRO** Transportador de incubadora
- Modelo 6082 **MX-PRO**
- Modelo 6083 **MX-PRO** Transporte bariátrico
- Modelo 6085 **Performance-PRO** XT
- Modelo 6086 **Performance-PRO** XT
- Modelo 6090 **EZ-PRO**
- Modelo 6091 **EZ-PRO** 2
- Modelo 6092 **EZ-PRO** R3
- Modelo 6092 **EZ-PRO** R4

- Modelo 6500 **Power-PRO** XT
- Modelo 6506 **Power-PRO** XT
- Modelo 6507 **Power-PRO** 2
- Modelo 6510 **Power-PRO** IT
- Modelo 6516 **Power-PRO** IT

Ferno-Washington®

- Modelo 29-M camilla sobre ruedas de tres niveles*
- Modelo 93 ES **Squadmate™***
- Modelo 93 EX **Squadmate™***
- Modelo 35-A **Mobile Transporter™***
- Modelo 35-A+ **Mobile Transporter Plus™***
- Modelo 35-IT Transportador para incubadora*
- Modelo 93P **PROFlexx®**
- Modelo 35X **PROFlexx®**
- Modelo 28Z **PROFlexx®**
- **PowerFlexx®**

Nota - *Modelo del año 1999 o anterior. Stryker no se responsabiliza de los cambios en la especificaciones de las camillas de otros fabricantes.

Instalación

Instalación de la sujeción de camilla

Los sistemas de sujeción de camilla de Stryker solo son compatibles con las camillas que cumplan las especificaciones de instalación.

ADVERTENCIA

- La sujeción de camilla debe ser instalada siempre y exclusivamente por personal cualificado. Una instalación inadecuada puede provocar lesiones al paciente o al operador.
- Asegúrese siempre de que todas las camillas cumplan las especificaciones de instalación del sistema de sujeción de camilla de Stryker.
- Ajuste siempre el conjunto de abrazadera de raíl para que coincida con la posición del poste de retención de la camilla correspondiente al fabricante y al número de modelo de la camilla.

Estas instrucciones son válidas para las camillas con sistemas de sujeción de estilo cuerno. Para conocer las instrucciones de instalación de las sujeciones para camilla a prueba de choques, consulte el Manual de uso correspondiente.

Selección del gancho de seguridad del vehículo

El gancho de seguridad del vehículo es un dispositivo que se entrega junto con la camilla. La barra de seguridad de la camilla y el gancho de seguridad del vehículo evitan que la camilla se salga accidentalmente del vehículo y proporcionan al operador una mayor seguridad y confianza al cargarla y descargarla.

ADVERTENCIA - Ajuste siempre el lugar de montaje para mantener la posición adecuada de la cara del gancho de seguridad del vehículo cuando sustituya un gancho de seguridad de vehículo existente por otro de un diseño nuevo.

Nota - Estas instrucciones son válidas para las camillas con sistemas de sujeción de estilo cuerno. Para conocer las instrucciones de instalación de las sujeciones para camilla a prueba de choques, consulte el Manual de uso correspondiente. Las sujeciones de camilla a prueba de colisiones se entregan e instalan junto con un gancho de seguridad para el vehículo, por lo que no se necesita ningún gancho adicional.

El gancho de seguridad del vehículo está diseñado para ser compatible y funcionar correctamente al cargar y descargar la camilla de un vehículo que cumpla el reglamento federal estadounidense KKK-A-1822. Stryker ofrece tres tipos diferentes de ganchos de seguridad para vehículos que se solicitan y envían junto con la camilla. Estos tipos de ganchos de seguridad para los vehículos satisfacen las necesidades de diversas configuraciones de vehículos de urgencias, específicamente las relativas a la longitud y la ubicación del soporte del bastidor del suelo situado en la parte trasera del vehículo.

Para seleccionar el gancho de seguridad adecuado para la configuración de su vehículo:

- Busque una ubicación del soporte del bastidor del suelo donde haya espacio suficiente para montar el gancho de seguridad del vehículo.
- Monte el gancho de seguridad del vehículo en la parte trasera de este. Deje suficiente separación con el parachoques para que los operadores puedan cargar y descargar la camilla del vehículo.
- Tenga en cuenta las diferencias de diseño entre los vehículos. Cada gancho de seguridad para los vehículos ofrece una opción diferente de ubicación para el montaje con el fin de mantener una distancia adecuada entre la cara del gancho de seguridad para el vehículo y el borde del umbral de la puerta.

Debido a las diferencias en cuanto a dimensiones y ubicación del soporte del bastidor del suelo de los vehículos, cada gancho de seguridad permite elegir un lugar distinto de montaje. Elija la posición correcta para la instalación del gancho de seguridad en su vehículo.

- *Colocación del gancho de seguridad del vehículo de la parte frontal a la posterior* (página 11)
- *Colocación del gancho de seguridad del vehículo de lado a lado* (página 12)

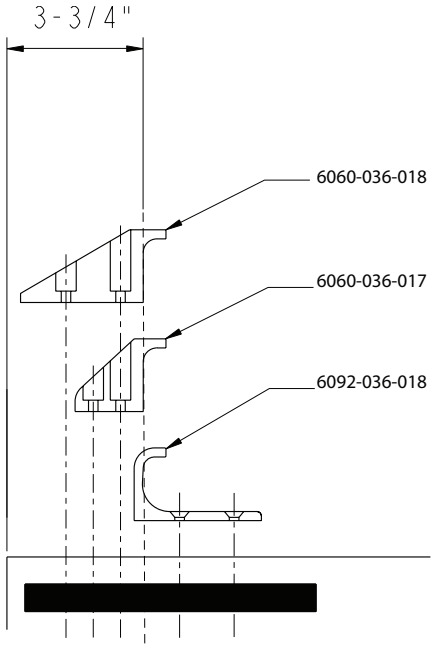


Figura 3 – Tipos de ganchos de seguridad del vehículo

Configuración del vehículo

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones al paciente o al operador, solicite siempre que un mecánico certificado y familiarizado con las estructuras de la ambulancia instale el gancho de seguridad del vehículo.
- Consulte siempre al fabricante del vehículo antes de instalar el gancho de seguridad. Asegúrese de que la instalación del gancho de seguridad del vehículo no dañe las líneas de freno, de oxígeno o de combustible, el tanque de combustible, o los cables eléctricos del vehículo, ni interfiera con ellos.

PRECAUCIÓN - Ajuste siempre la altura de carga de la camilla antes de ponerla en servicio.

La camilla es compatible con todas las alturas de plataformas de vehículos que cumplan la especificación federal de EE. UU. Star-of-Life Ambulance KKK-A-1822. Consulte las especificaciones para ver la altura de carga máxima.

Según la especificación federal de EE. UU. Star-of-Life Ambulance KKK-A-1822:

- La parte posterior de la ambulancia deberá llevar un parachoques posterior resistente en toda su anchura, con un escalón fijado al chasis del vehículo.
- La almohadilla deberá tener una profundidad mínima de 5 in (13 cm) y una profundidad máxima de 10 in (25 cm).
- Si el peldaño sobresale más de 7 in (18 cm) de la parte posterior del vehículo, deberá incorporar un escalón plegado.

Según los reglamentos federales (referencia KKK-A-1822), la altura del parachoques debe instalarse equidistante ±2 in (± 5 cm) desde el suelo del vehículo a tierra, que se define como la altura de la plataforma del vehículo. La instalación del gancho de seguridad del vehículo en un vehículo que cumpla con esta especificación federal proporciona un espacio libre adecuado para que la base de la camilla baje a su posición totalmente extendida.

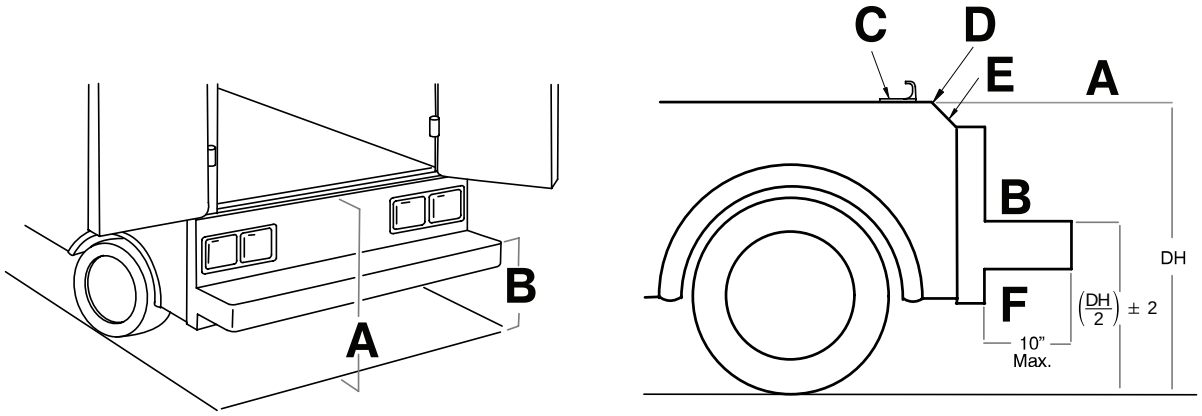


Figura 4 – Altura de la plataforma y del parachoques

A	Altura de la plataforma (AP)
B	Altura del parachoques
C	Gancho de seguridad del vehículo
D	Borde del alféizar
E	Alféizar
F	Profundidad del parachoques

Colocación del gancho de seguridad del vehículo de la parte frontal a la posterior

Antes de instalar el gancho de seguridad del vehículo, compruebe la posición de la parte frontal a la posterior y de lado a lado al descargar y cargar la camilla.

Para comprobar la posición de la parte frontal a la posterior:

1. Seleccione el gancho de seguridad adecuado para el vehículo (*Selección del gancho de seguridad del vehículo* (página 9)).
2. Sitúe el gancho de seguridad del vehículo al menos a 3-3/4 in (9,53 cm) del borde delantero del umbral de la puerta (A). La distancia recomendada desde la cara del gancho de seguridad es de al menos 3-3/4 in (9,53 cm).
3. Compruebe que se puede fijar el gancho de seguridad del vehículo en el soporte de la parte posterior de este.
4. Compruebe que queda suficientemente separado del parachoques como para poder cargar y descargar la camilla del vehículo.
5. Compruebe la colocación del gancho de seguridad del vehículo de lado a lado (*Colocación del gancho de seguridad del vehículo de lado a lado* (página 12)).

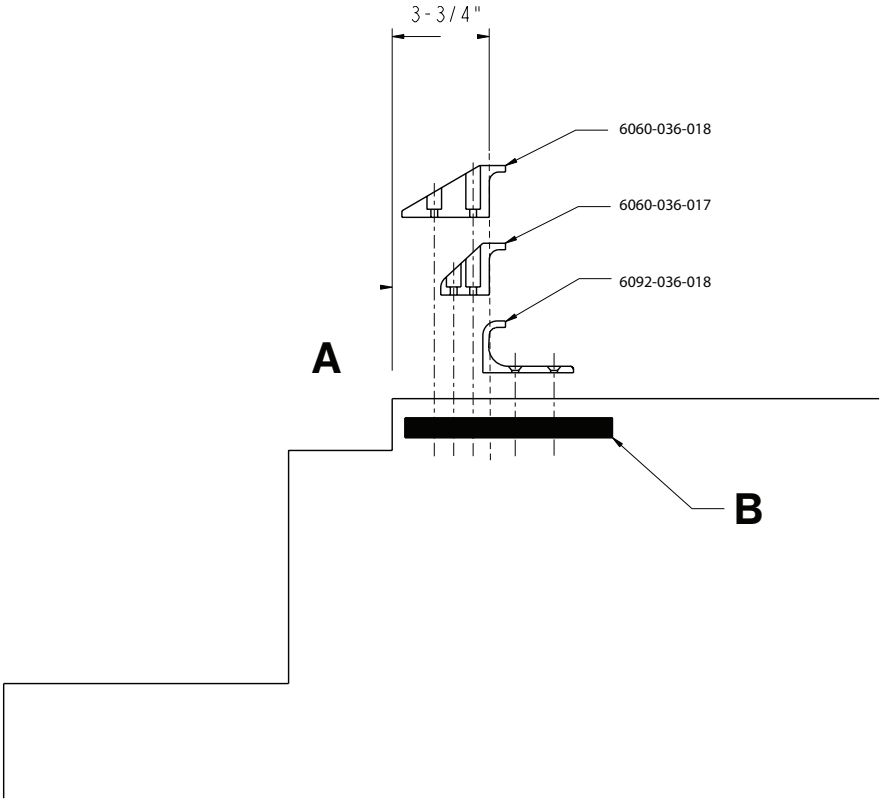


Figura 5 – Colocación del gancho de seguridad del vehículo

A	Alféizar
B	Soporte de la estructura del suelo

Colocación del gancho de seguridad del vehículo de lado a lado

Antes de instalar el gancho de seguridad del vehículo, compruebe la posición de la parte frontal a la posterior y de lado a lado al descargar y cargar la camilla.

ADVERTENCIA

- No modifique la camilla ni el gancho de seguridad del vehículo. Si la barra de seguridad de la camilla no engrana en el gancho de seguridad del vehículo en ninguna de estas posiciones (izquierda, centro o derecha), modifique el vehículo.
- Asegúrese siempre de que la barra de seguridad de la camilla se conecte al gancho de seguridad del vehículo antes de instalar dicho gancho.

Para comprobar la posición de lado a lado:

1. Retire la camilla de su sujeción y descárguela del vehículo.

   Nota - Preste atención a la posición de las ruedas de carga y de la barra de seguridad de la camilla al retirar esta.

2. Marque el centro de la barra de seguridad de la camilla sobre el suelo del vehículo.
3. Asegúrese de que la posición marcada en el paso 2 sea donde la barra de seguridad de la camilla se engrane en el gancho de seguridad del vehículo cada vez que descargue la camilla en diversas posiciones (como por ejemplo, totalmente a la izquierda y totalmente a la derecha).

Instalación del gancho de seguridad del vehículo

Antes de la instalación del gancho de seguridad del vehículo, el mecánico certificado debe planificar la colocación del gancho de seguridad del vehículo en la parte posterior del compartimento para pacientes del vehículo.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones al paciente o al operador, solicite siempre que un mecánico certificado y familiarizado con las estructuras de la ambulancia instale el gancho de seguridad del vehículo.
- Consulte siempre al fabricante del vehículo antes de instalar el gancho de seguridad. Asegúrese de que la instalación del gancho de seguridad del vehículo no dañe las líneas de freno, de oxígeno o de combustible, el tanque de combustible, o los cables eléctricos del vehículo, ni interfiera con ellos.
- Para evitar el riesgo de lesiones, asegúrese siempre de que la barra de seguridad de la camilla esté conectada al gancho de seguridad del vehículo antes de retirar la camilla del compartimento para pacientes de dicho vehículo.
- Utilice siempre tornillos que sean lo suficientemente largos como para atravesar el suelo del compartimento para pacientes del vehículo, la arandela y la tuerca, con al menos dos roscas completas en la tuerca. La longitud de los tornillos de cabeza cilíndrica Allen dependerá del grosor del suelo del vehículo.

Equipamiento necesario (no suministrado):

- (2) Tornillos de cabeza cilíndrica Allen de grado 5, mínimo 1/4"-20* para el gancho de seguridad corto o largo para vehículos
- (2) Tornillos de cabeza cilíndrica Allen plana de grado 5, mínimo 1/4"-20* para el gancho de seguridad en J para vehículos
- (2) Arandelas planas
- (2) Arandelas de presión
- (2) Tuercas de 1/4"-20

1. Determine la posición adecuada del gancho de seguridad del vehículo de la parte frontal a la posterior y de lado a lado para que la barra de seguridad de la camilla engrane con el gancho de seguridad del vehículo cada vez.
   - *Colocación del gancho de seguridad del vehículo de la parte frontal a la posterior* (página 11)
   - *Colocación del gancho de seguridad del vehículo de lado a lado* (página 12)
2. Taladre los orificios para los tornillos.
3. Fije el gancho de seguridad del vehículo al suelo del compartimento para pacientes del vehículo.
4. Compruebe que la barra de seguridad de la camilla esté conectada con el gancho de seguridad del vehículo antes de retirar la camilla del compartimento para pacientes del vehículo.

Figura 6 – Barra de seguridad fijada en el gancho de seguridad del vehículo

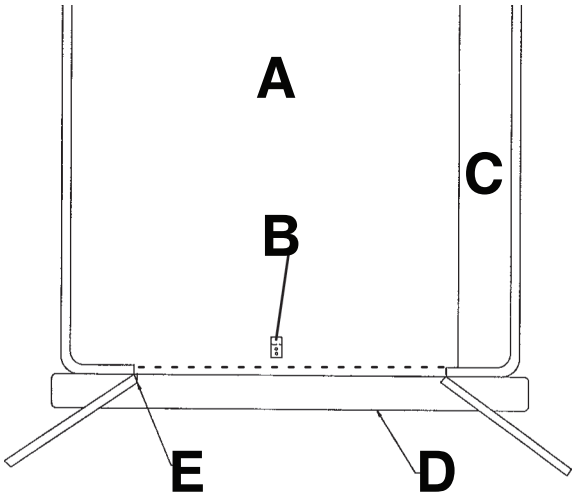


Figura 7 – Colocación del gancho de seguridad del vehículo

A	Vista del vehículo desde arriba
B	Gancho de seguridad del vehículo
C	Banco para la tripulación
D	Parachoques
E	Marco de la puerta

Después de la instalación, compruebe que las patas de la camilla se fijen en la posición de carga sin entrar en contacto con el parachoques del vehículo.

Instalación de la placa de suelo

El sistema de sujeción de camilla Stryker para el modelo de montaje con placa de suelo solo es compatible con camillas que cumplen las especificaciones de instalación de montaje con placa de suelo.

Para colocar las placas de montaje en pared del cuerno:

1. Determine la posición deseada de la camilla dentro del vehículo para permitir el espacio adecuado alrededor de la camilla.

Nota - Las especificaciones federales de las ambulancias relativas a la anchura del pasillo y del asiento del asistente pueden afectar a la colocación de los soportes de montaje. Si no se aplican las especificaciones, el instalador debe asegurarse de que haya suficiente espacio para un acceso correcto al paciente, la proyección de la férula de tracción, el cierre de la puerta trasera, etc.

2. Mediante las dimensiones mostradas en Figura 8, localice y perfore los puntos donde se fijarán las placas de suelo.

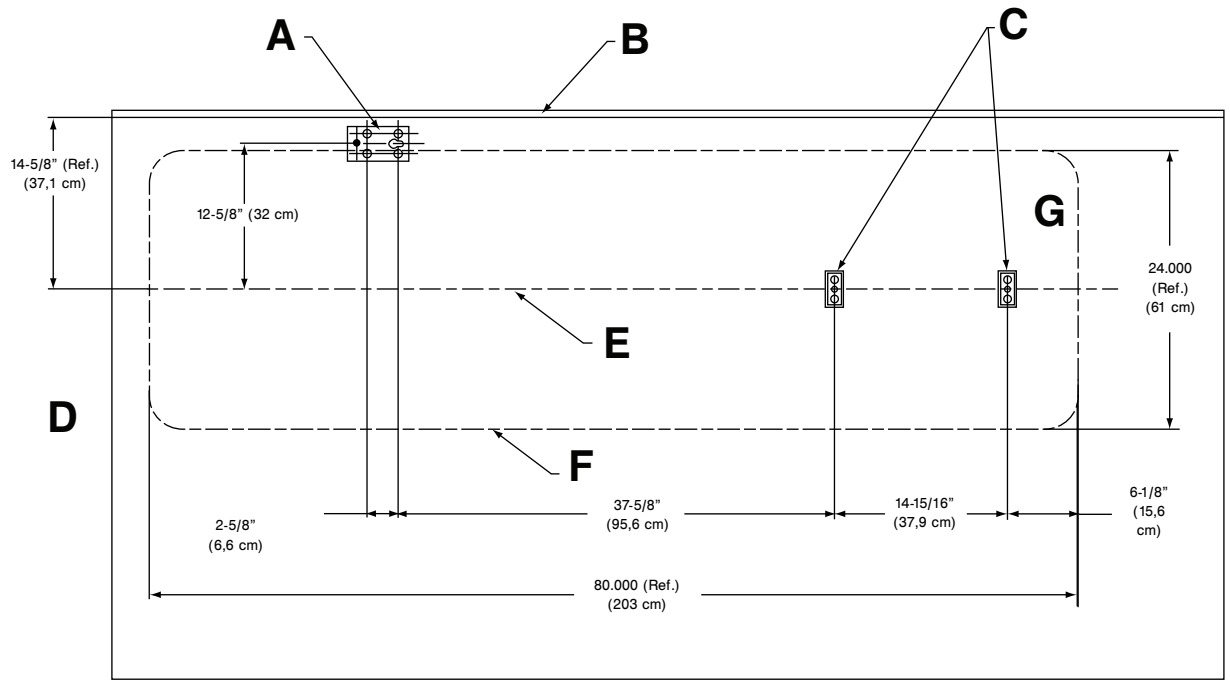


Figura 8 – Ubicaciones de la instalación de la placa de suelo

A	Placa de suelo de la abrazadera de soporte del raíl	E	Línea central de la camilla
B	Pared del vehículo	F	Perímetro de la camilla
C	Placas de suelo del cuerno	G	Extremo de la cabeza de la camilla
D	Parte posterior de la ambulancia		

3. Corte aberturas (A) empotradas de 1 in x 2-1/2 in x 9/16 in (2,54 x 6,35 x 1,43 cm) de profundidad en el suelo centradas sobre los orificios de posicionamiento (Figura 9).
4. Con dos tornillos de cabeza cilíndrica Allen (B) de 3/8 in, preferentemente de grado 8, ancle cada placa de suelo (C) en las aberturas empotradas con los orificios escariados mirando hacia arriba (Figura 10).

Nota - Se necesitan placas de apoyo de acero (o equivalentes) (D) (no suministradas) para tener un apoyo adicional (Figura 10).

ADVERTENCIA - No utilice tornillos menores que los de 3/8 in de diámetro especificados para anclar las placas de suelo.

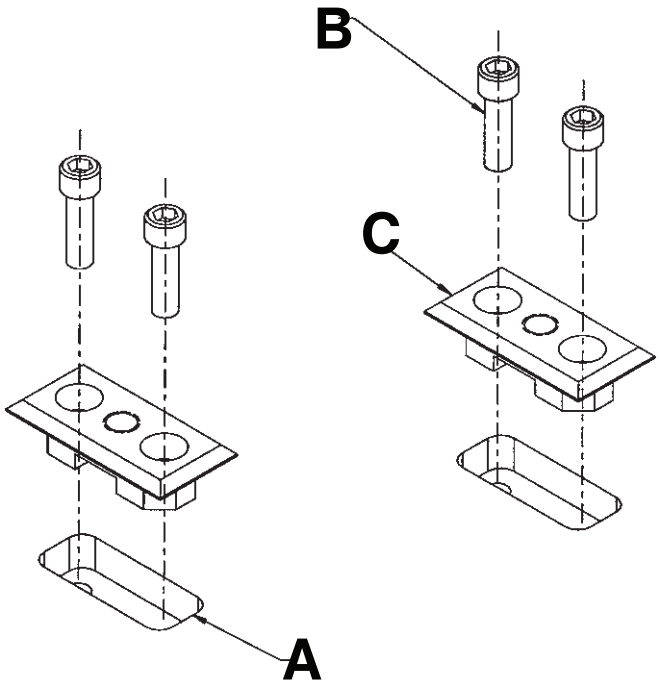


Figura 9 – Corte de las aberturas empotradas sobre los orificios de posicionamiento

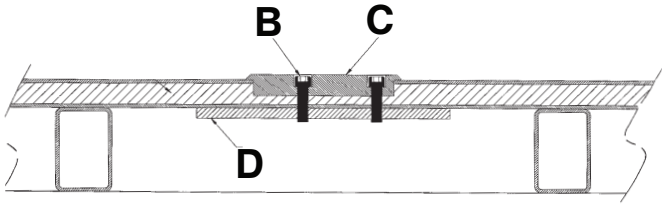


Figura 10 – Anclaje de la placa de suelo en las aberturas empotradas

5. Mediante las dimensiones mostradas en Figura 8, sitúe y perfore los cuatro puntos donde se fijará la placa de suelo de la abrazadera de soporte del raíl. Corte una abertura (E) de 2 1/2 in x 5 in x 9/16 in (6,35 x 12,7 x 1,43 cm) de profundidad en el suelo centrada sobre los puntos de posicionamiento (Figura 11).
6. Con cuatro tornillos de cabeza cilíndrica Allen de 3/8 in de diámetro (F), ancle la placa de suelo en las aberturas empotradas con los orificios escariados mirando hacia arriba (G) (Figura 11). El orificio en ojo de cerradura debe mirar hacia la parte delantera del vehículo.
    - Se necesita una placa de apoyo de acero (o equivalente) para tener un apoyo adicional (no suministrada).
    - Se suministra un juego de placas de suelo adicionales con la sujeción modelo 6377 para permitir una colocación alternativa en cualquier parte del suelo del compartimento para pacientes. Los requisitos de espacio de la camilla son los mismos que se muestran en la Figura 8. Repita el procedimiento anterior para instalar las placas de suelo en una posición alternativa.

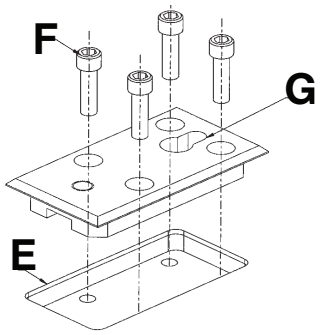


Figura 11 – Anclaje de la placa de suelo y puntos de posicionamiento

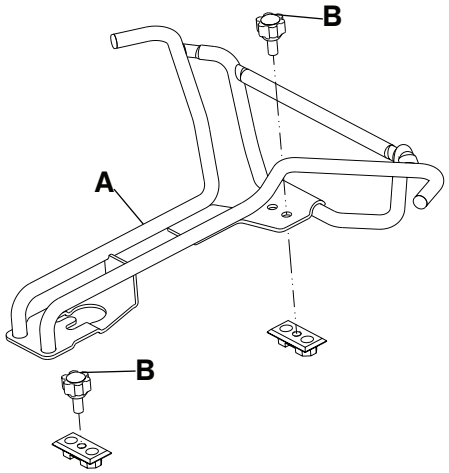


Figura 12 – Colocación y sujeción del cuerno sobre las placas de suelo

7. Coloque el cuerno sobre las placas de suelo y sujételo (A) con las perillas rojas (B) (Figura 12).

   Nota

   - Utilice los orificios de montaje adicionales en el soporte del cuerno para colocar el cuerno para el sistema de sujeción de camilla montada en la pared modelo 6371.
   - Las perillas rojas que sujetan el conjunto del cuerno a la placa de suelo del compartimento para pacientes no son compatibles con la placa de suelo universal. Consulte las instrucciones de instalación de la placa de suelo universal para la instalación de la placa de suelo.

8. Coloque la abrazadera de soporte del raíl (C) sobre la placa de montaje en pared (D) (Figura 13).
9. Introduzca el tornillo de cabeza cilíndrica Allen en el orificio de ojo de cerradura y deslice el conjunto hacia adelante hasta que el orificio en el soporte se alinee con el agujero roscado en la placa de suelo.
10. Sujete con firmeza apretando una de las perillas rojas (E) (Figura 13).
11. Coloque el conjunto del raíl (F) en la abrazadera de soporte (G) (Figura 14).
12. Instale las cuatro contratuercas hexagonales con seguro de nailon (H) y los cuatro tornillos de cabeza cilíndrica Allen de 5/16-18 x 2 in (J) para fijar la abrazadera de raíl (K) al conjunto del raíl (Figura 14).

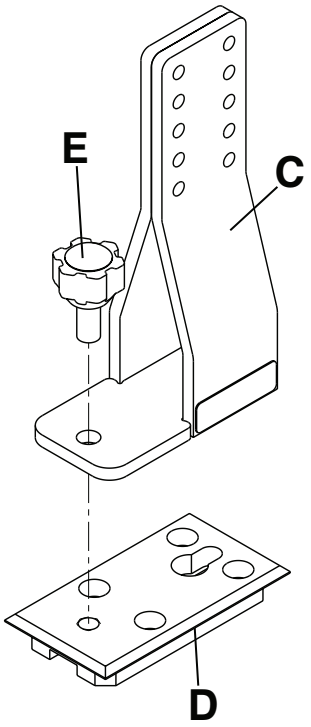


Figura 13 – Sujeción de la abrazadera de soporte del raíl

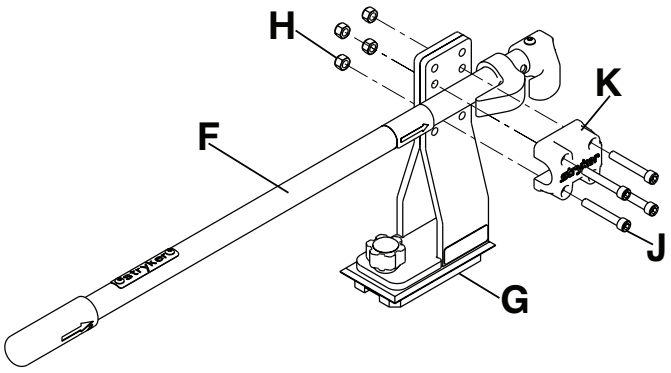


Figura 14 – Fijación de la abrazadera de raíl al conjunto del raíl

Instalación de la placa de pared

El sistema de sujeción de camilla de Stryker para el modelo de montaje de placa de pared solo es compatible con camillas que cumplen las especificaciones de instalación de montaje de placa de pared.

Para colocar las placas de montaje en pared del cuerno:

1. Determine la posición deseada de la camilla dentro del vehículo para permitir el espacio adecuado alrededor de la camilla.

   Nota - Las especificaciones de las ambulancias federales relativas a la anchura del pasillo y al asiento del asistente pueden afectar al posicionamiento de los soportes de montaje. Si no se aplican las especificaciones, el instalador debe asegurarse de que haya suficiente espacio para un acceso correcto al paciente, la proyección de la férula de tracción, el cierre de la puerta trasera, etc.

2. Mediante las dimensiones mostradas en Figura 15, localice y perfore los puntos donde se fijarán las placas de suelo.

   Nota - Cuando se instale la placa de pared para la sujeción de camilla del modelo 6371 de Stryker con la opción de conjunto de raíl largo (6362-021-000), mida 33 in (83,82 cm) para la dimensión horizontal y 4 1/16 in (10,32 cm) para la vertical. La sujeción de camilla modelo 6371 de Stryker con la opción de conjunto de raíl largo solo es compatible con el conjunto de la sección de la cabeza extendido (9996-390-200).

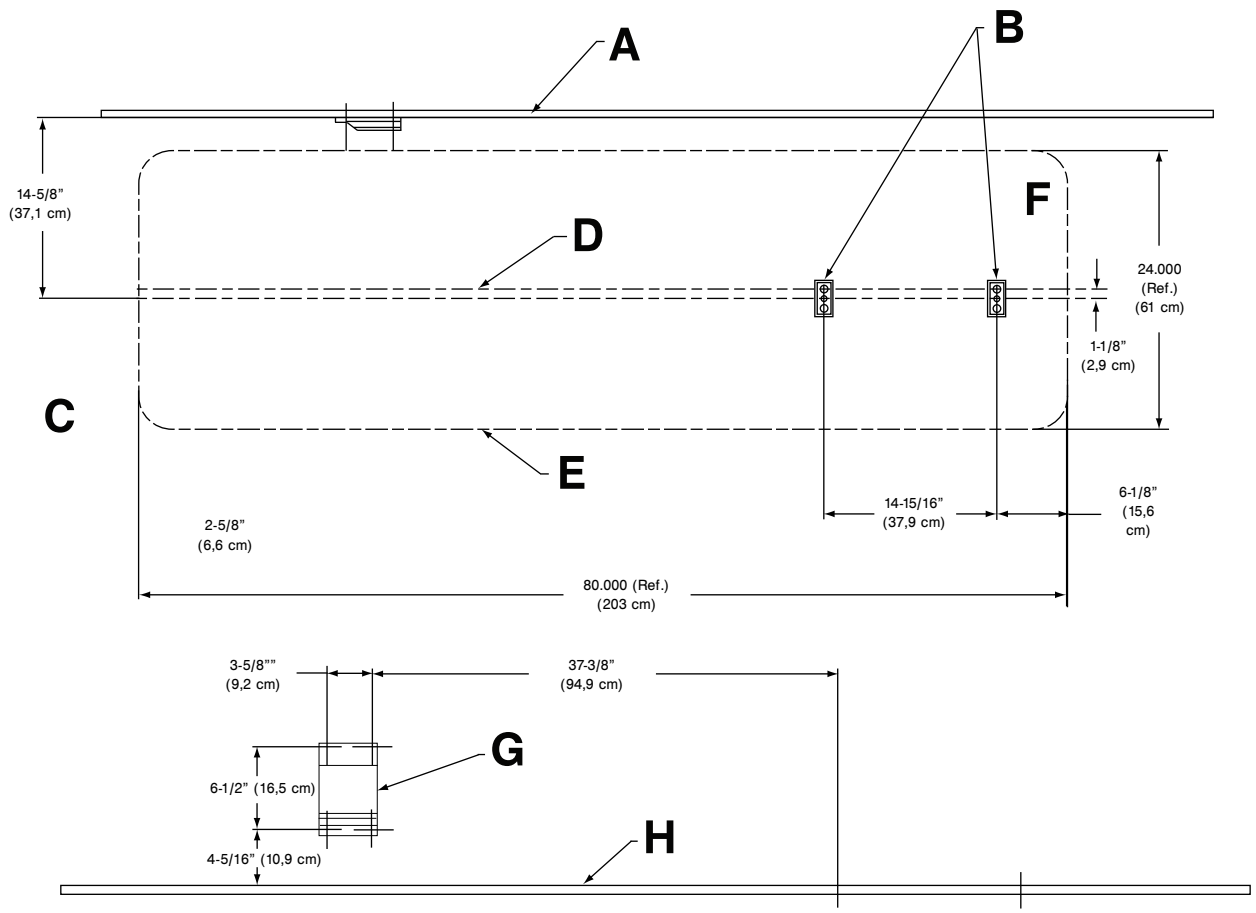


Figura 15 – Posiciones de instalación de la placa de pared

A	Pared del vehículo	E	Perímetro de la camilla
B	Placas de suelo del cuerno	F	Extremo de la cabeza de la camilla
C	Parte posterior de la ambulancia	G	Soporte de montaje en pared
D	Línea central de la camilla	H	Suelo del vehículo

3. Corte dos aberturas (A) empotradas de 1 in x 2-1/2 in x 9/16 in (2,54 x 6,35 x 1,43 cm) de profundidad en el suelo centradas sobre los orificios de posicionamiento (Figura 16).
4. Con dos tornillos de cabeza cilíndrica Allen de 3/8 in de diámetro (B) (no suministrados), preferentemente de grado 8, ancle cada placa de suelo (C) a las aberturas empotradas con los orificios escariados mirando hacia arriba (Figura 17).

   Nota - Se necesita una placa de apoyo de acero (o equivalente) (D) (no suministrada) para tener un apoyo adicional (Figura 17).

ADVERTENCIA - No utilice tornillos menores que los de 3/8 in de diámetro especificados para anclar las placas de suelo.

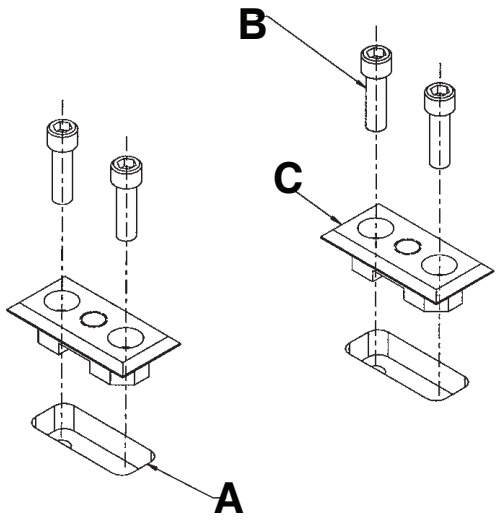


Figura 16 – Corte de las aberturas empotradas sobre los orificios de posicionamiento

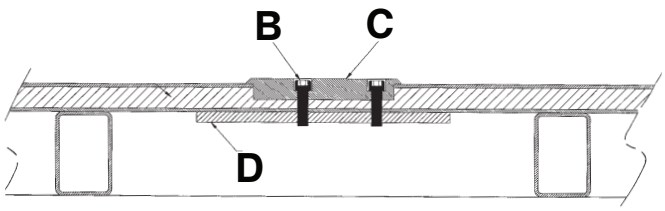


Figura 17 – Anclaje de la placa de pared en las aberturas empotradas

5. Mediante las dimensiones mostradas en Figura 15, posicione y perfore los cuatro puntos donde se fijará el soporte de montaje en pared del raíl.
6. Con los cuatro tornillos de cabeza cilíndrica Allen de 5/16 in de diámetro (E) (no suministrados), ancle el soporte de pared (F) mediante los orificios de 11/32 in de diámetro (G) a la pared (H) (Figura 18 y Figura 19).

   Nota - Se necesita una placa de apoyo de acero (o equivalente) (J) (no suministrada) para tener un apoyo adicional (Figura 18).

ADVERTENCIA - No utilice un tornillo menor que el de 5/16 in de diámetro especificado para anclar la placa de pared.

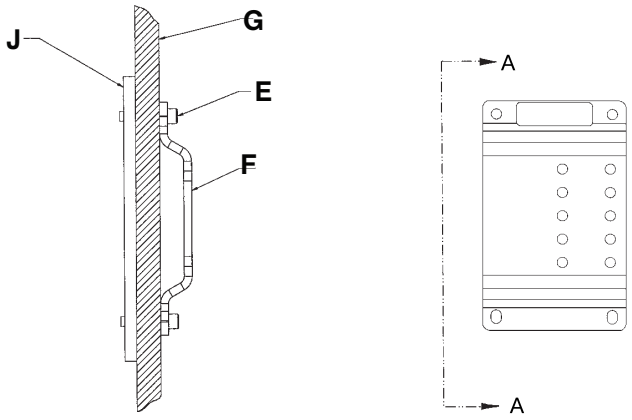


Figura 18 – Soporte de placa de pared y apoyo de acero

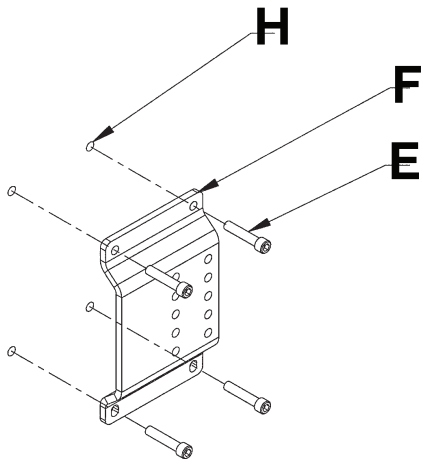


Figura 19 – Soporte de placa de pared y puntos de posicionamiento

7. Coloque el cuerno sobre las placas de suelo y sujételo (A) con las perillas rojas (B) (Figura 20).

   Nota

   - Utilice los orificios de montaje adicionales en el soporte del cuerno para colocar el cuerno para los sistemas de sujeción de camilla montada en el suelo modelos 6370/6377/6378.

- Las perillas rojas que sujetan el conjunto del cuerno a la placa de suelo del compartimento para pacientes no son compatibles con la placa de suelo universal. Consulte las instrucciones de instalación de la placa de suelo universal para la instalación de la placa de suelo.

8. Coloque el conjunto del raíl (C) en el soporte de montaje en pared (D) (Figura 21).
9. Instale las cuatro contratuercas hexagonales de nailon (E) y los cuatro tornillos de cabeza cilíndrica Allen de 5/16-18 x 2 in (F) para fijar la abrazadera de raíl (G) al conjunto de raíl (Figura 21).

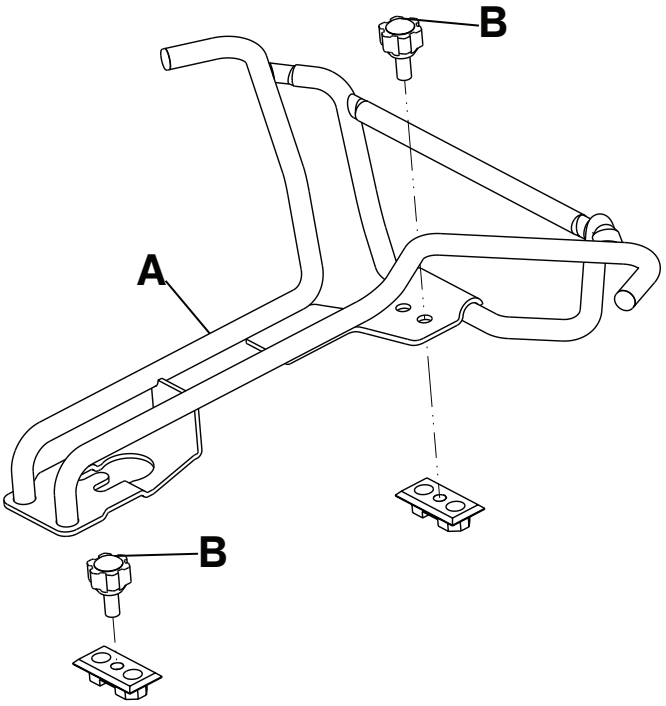


Figura 20 – Colocación y sujeción del cuerno sobre las placas de suelo

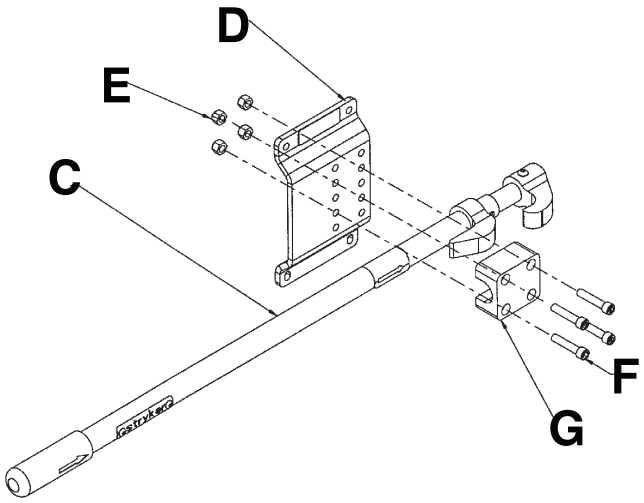


Figura 21 – Fijación de la abrazadera de raíl al conjunto de raíl

Lista de comprobación de la instalación

Siga esta lista de comprobación con una camilla compatible con los modelos 6370/6371/6377/6378/6391/6393 de la sujeción de camilla de ambulancia de Stryker.

_____ Asegúrese de que no le quede ningún componente sin usar después de la instalación. Su sujeción de camilla de ambulancia de Stryker se suministra sin ningún componente adicional. Si le queda algún componente sin usar después de la instalación, llame al servicio técnico de Stryker.

_____ Compruebe visualmente que todos los pernos y tornillos estén apretados, sin signos de sujeciones salientes ni ausentes.

_____ Levante el parachoques del vehículo a la posición elevada, si se incluye.

_____ Cargue la camilla compatible en la sujeción de camilla (consulte *Compatibilidad de camillas* (página 7)).

_____ Asegúrese de que la camilla quede bloqueada en su sujeción, tirando de dentro a fuera y de un lado a otro desde el extremo de los pies de la camilla.

_____ Tire de la camilla para extraerla del compartimento para pacientes del vehículo. Asegúrese de que la barra de seguridad de la camilla esté engranada con el gancho de seguridad del vehículo antes de retirar la camilla del compartimento para pacientes del vehículo.

_____ Compruebe que la sujeción funciona correctamente (consulte *Prueba de la sujeción de camilla* (página 25)).

Número de serie del producto:			
Instalado por:		Fecha:	
Inspeccionado por:		Fecha:	

Nota - Conserve una copia de este registro durante al menos siete años.

Funcionamiento

Planificación de incidentes con múltiples víctimas

Utilice el sistema **Power-LOAD**, conjunto de cuerno 6370 (6370-230-038) o conjunto de cuerno 6378 (6378-030-038) para incidentes con múltiples víctimas.

ADVERTENCIA

- No permita que la abrazadera de raíl se superponga a la etiqueta roja del límite de ajuste del tubo del raíl. Para evitar que las mordazas del raíl liberen el bastidor de la camilla, el espacio situado entre la abrazadera de raíl y la mordaza fija de este nunca podrá ser superior a 1 pulgada (2,5 cm).
- No utilice las manos ni los dedos para pulsar el botón de liberación cuando las mordazas del raíl estén abiertas. La sujeción de la abrazadera de raíl se cierra con un fuerte efecto de resorte.

Las sujeciones de camilla para múltiples víctimas incluyen un conjunto de raíl para montaje en pared o suelo. Guarde este conjunto de raíl en un armario para, en caso de emergencia, acoplarlo rápidamente en el compartimento para los pacientes del vehículo.

Consulte Figura 22.

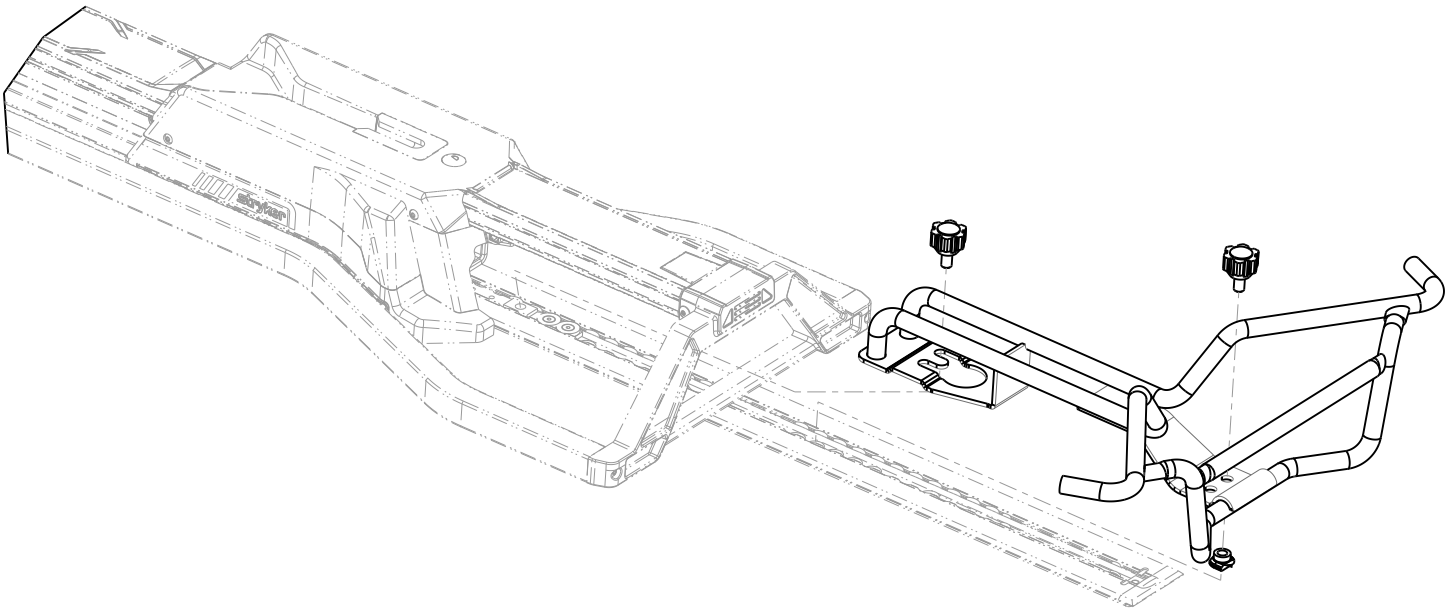


Figura 22 – Instalación del Performance-LOAD

Ajuste del conjunto del raíl

Podría ser necesario ajustar el conjunto del raíl para compensar una pequeña variación en la posición del poste de la camilla.

ADVERTENCIA - No permita que la abrazadera de raíl se superponga a la etiqueta roja del límite de ajuste del tubo del raíl. Para evitar que las mordazas del raíl liberen el bastidor de la camilla, el espacio situado entre la abrazadera de raíl y la mordaza fija de este nunca podrá ser superior a 1 in (2,5 cm).

Para ajustar en vertical el conjunto del raíl (Figura 23):

1. Retire la abrazadera de raíl (A) y el conjunto del raíl (B) de los orificios de montaje existentes.
2. Desplace la abrazadera de raíl y el conjunto del raíl hacia el conjunto de orificios que alinean las mordazas de la sujeción (C) con el poste de la camilla.

3. Coloque el conjunto del raíl de la parte frontal a la posterior. El ajuste se limita a 1/2 in (1,27 cm) de la parte frontal a la posterior o 1 in (2,5 cm) en desplazamiento total.

   Nota - No solape la etiqueta de límite de ajuste (D) en el conjunto del raíl.

4. Cuando el ajuste se haya completado, gire el conjunto del raíl de modo que las mordazas estén paralelas al suelo.
5. Apriete los tornillos de montaje hasta que la abrazadera de raíl esté fijada con firmeza contra la abrazadera de soporte.
6. Empuje el mango del raíl (E) hacia adelante hasta que el botón de liberación se enganche y las mordazas se bloqueen en la posición abierta.
7. Guíe la camilla hacia la sujeción con un ligero ángulo conectando las ruedas de carga con el cuerno uno cada vez (Figura 24).

ADVERTENCIA - No utilice las manos ni los dedos para pulsar el botón de liberación cuando las mordazas del raíl estén abiertas. La sujeción de la abrazadera de raíl se cierra con un fuerte efecto de resorte.

8. Desplace el extremo de los pies de la camilla hacia los lados hasta que el poste de la camilla entre en las mordazas del raíl y pulse el botón de liberación. Las mordazas del raíl se cerrarán, bloqueando la camilla con seguridad en su sitio.

   Nota - La ropa de cama para la camilla podría evitar que los asistentes vieran cómo las mordazas del raíl se cierran alrededor del poste de la camilla. Asegúrese de que la camilla esté bloqueada en la sujeción tirando con firmeza de lado a lado en el extremo de los pies de la camilla.

9. Utilice una mano para empujar el mango del raíl hacia adelante lo suficientemente lejos como para que las mordazas liberen el poste de la camilla. Con la otra mano, sujete la camilla y desplácela alejándola del raíl.

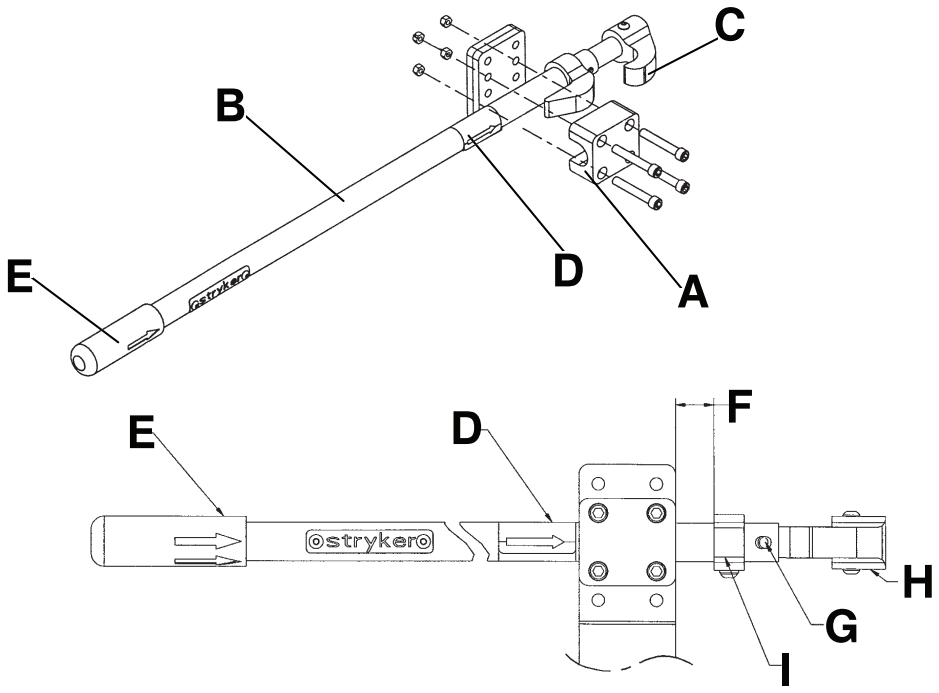


Figura 23 – Ajuste del conjunto del raíl

A	Abrazadera de raíl
B	Conjunto de raíl
C	Mordazas de la abrazadera
D	Etiqueta de límite de ajuste
E	Mango del raíl
F	Ajuste máximo de 1 in (2,5 cm)

G	Botón de liberación
H	Mordaza móvil
I	Mordaza fija

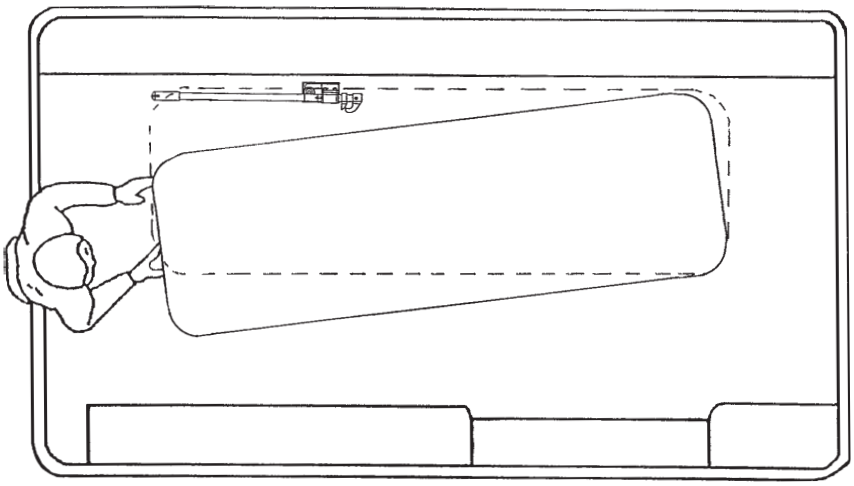


Figura 24 – Guía de la camilla hacia la sujeción

Prueba de la sujeción de camilla

ADVERTENCIA - Pruebe siempre la sujeción usando el estándar AMD 004 como mínimo. Una prueba incorrecta puede derivar lesiones.

Para probar la sujeción:

1. Guíe la camilla hacia la sujeción de camilla.
2. Asegúrese de que el cuerno conecte con las ruedas de carga del extremo de la cabeza de la camilla.
3. Asegúrese que las mordazas de la abrazadera de raíl estén aseguradas en el centro del poste de la camilla.

   Nota - La sujeción se puede poner en servicio después de finalizar con éxito los pasos dos y tres.

Accesorios y piezas

Estas piezas ya están disponibles para su venta. Llame al Servicio de Atención al Cliente de Stryker: al +1-800-327-0770 (línea gratuita en los Estados Unidos), para confirmar disponibilidad y precios.

Nombre	Número
Conjunto de raíl	6360-020-000
Conjunto de raíl, corto	6362-020-000
Conjunto de raíl, largo	6362-021-000

Nota - La sujeción de camilla modelo 6371 de Stryker con la opción de conjunto de raíl largo (6362-021-000) solo es compatible con el conjunto de la sección de la cabeza extendido (9996-390-200).

Limpieza

Productos de limpieza propuestos

En general, si se utilizan en las concentraciones recomendadas por el fabricante, se pueden utilizar desinfectantes fenólicos o cuaternarios (excepto **Virex**® TB). No se recomienda emplear desinfectantes de tipo yodóforo porque pueden producir manchas.

Entre los productos de limpieza propuestos se encuentran:

- Productos de limpieza cuaternarios (ingrediente activo: cloruro de amonio)
- Productos de limpieza fenólicos (ingrediente activo: o-fenilfenol)
- Solución de lejía clorada (al 5,25 %, menos de 1 parte de lejía por 100 partes de agua).

Evite la sobresaturación. No deje que el producto permanezca húmedo durante más tiempo del indicado en las directrices del fabricante del producto químico para una desinfección adecuada.

Nota

- La garantía de este producto puede quedar anulada si no se siguen las instrucciones antes mencionadas al utilizar estos tipos de productos de limpieza.
- Limpie siempre el producto con agua limpia y séquelo después. Algunos productos de limpieza son corrosivos por naturaleza y pueden provocar daños al producto. Si no se enjuaga y se seca debidamente, en la superficie del producto quedará un residuo corrosivo que podría provocar la corrosión prematura de componentes esenciales.

Mantenimiento preventivo

El calendario siguiente es una guía general de mantenimiento. Factores tales como las condiciones climáticas, el terreno, la localización geográfica y el uso individual alterarán el calendario de mantenimiento necesario. Si no está seguro de cómo realizar estas comprobaciones, póngase en contacto con el Servicio Técnico de Stryker. Si tiene dudas sobre qué intervalos seguir para el mantenimiento del producto, consulte al Servicio Técnico de Stryker. Compruebe todas las rutinas y sustituya las piezas desgastadas si es necesario.

Rutina	**Cada**			
	1 mes	3 meses	6 meses	12 meses
Ajuste y funcionamiento de la camilla y de la sujeción de la camilla				X
Todas las sujeciones son seguras.		X		

Fixation de civière d’ambulance

Manuel d’utilisation

REF 6370
REF 6371
REF 6377
REF 6378
REF 6391
REF 6393

FR

6370-109-005 Rev AA.0 2023-02

Symboles

	Consulter la notice d'utilisation
	Avertissement général
	Mise en garde
REF	Numéro de référence
LOT	Code de lot
SN	Numéro de série
US Patents	Pour les brevets américains, consulter www.stryker.com/patents
	Fabricant
	Date de fabrication
	Charge maximale admissible

Table des matières

Définition de « Avertissement », « Mise en garde » et « Remarque » 2
Résumé des précautions de sécurité 2
Introduction 4
Description du produit 4
Indications d'utilisation 4
Durée de vie utile prévue 5
Contre-indications 5
Caractéristiques techniques 5
Illustration du produit 6
Informations de contact 6
Emplacement du numéro de série 7
Compatibilité de la civière 7
Installation 9
Installation de la fixation de civière 9
Choix du crochet de sécurité du véhicule 9
Configuration du véhicule 10
Positionnement du crochet de sécurité du véhicule, avant vers arrière 11
Positionnement du crochet de sécurité du véhicule, côté à côté 12
Installation du crochet de sécurité du véhicule 13
Installation de la plaque de plancher 14
Installation de la plaque murale 18
Liste de contrôle d'installation 22
Fonctionnement 23
Planification en cas d'incident avec victimes en masse 23
Réglage de l'ensemble de rail 23
Tests de la fixation de civière 25
Accessoires et pièces 25
Nettoyage 26
Nettoyants conseillés 26
Entretien préventif 27

Définition de « Avertissement », « Mise en garde » et « Remarque »

Les termes **AVERTISSEMENT**, **MISE EN GARDE** et **REMARQUE** ont une signification particulière et doivent faire l'objet d'une lecture attentive.

AVERTISSEMENT

Avertit le lecteur d'une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. Peut également attirer l'attention sur l'existence potentielle d'effets indésirables graves ou de risques d'accident.

MISE EN GARDE

Avertit le lecteur d'une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des blessures mineures ou modérées à l'utilisateur ou au patient ou endommager le matériel en question ou d'autres biens. Couvre notamment les précautions à prendre afin d'assurer l'utilisation sûre et efficace du dispositif et d'éviter les dommages qui pourraient découler de l'usage ou du mésusage du matériel.

Remarque - Fournit des informations spécifiques destinées à faciliter l'entretien ou à clarifier des instructions importantes.

Résumé des précautions de sécurité

Toujours lire et respecter scrupuleusement les avertissements et les mises en garde indiqués sur cette page. Toute réparation doit être effectuée exclusivement par du personnel qualifié.

AVERTISSEMENT

- Toujours remplacer la fixation de civière si elle a été impliquée dans un accident.
- Un kit de limitation de la hauteur est recommandé pour les hauteurs de plate-forme de véhicule inférieures à 30 po (67 cm).
- Seul le personnel qualifié est habilité à installer la fixation de civière. Une installation incorrecte peut occasionner des blessures chez le patient ou l'opérateur.
- Toujours vérifier que toutes les civières sont conformes aux caractéristiques techniques d'installation du système de fixation de civière Stryker.
- Toujours ajuster la pince du rail à la position du montant de retenue de la civière, en fonction du fabricant et du numéro de modèle de la civière.
- Lors du remplacement d'un crochet de sécurité du véhicule existant par un autre de style différent, toujours ajuster l'emplacement de montage afin de maintenir la position appropriée de la face du crochet de sécurité du véhicule.
- Toujours faire installer le crochet de sécurité du véhicule par un mécanicien agréé connaissant bien la construction des ambulances pour éviter toute blessure chez le patient ou l'opérateur.
- Toujours consulter le fabricant du véhicule avant d'installer le crochet de sécurité du véhicule. S'assurer que l'installation du crochet de sécurité du véhicule n'endommage pas les conduites de frein, les conduites d'oxygène, les conduites de carburant, le réservoir de carburant ou le câblage électrique du véhicule, ni n'interfère avec ces éléments.
- Ne pas modifier la civière ou le crochet de sécurité du véhicule. Si la barre de sécurité de la civière ne se connecte pas au crochet de sécurité du véhicule dans l'une de ces positions (gauche, centre ou droite), modifier le véhicule.
- Toujours s'assurer que la barre de sécurité de la civière est accrochée au crochet de sécurité du véhicule avant d'installer le crochet de sécurité du véhicule.
- Toujours s'assurer que la barre de sécurité de la civière est accrochée au crochet de sécurité du véhicule avant de retirer la civière du compartiment patient du véhicule pour éviter tout risque de blessures.
- Toujours utiliser des vis assez longues pour passer à travers le plancher du compartiment patient du véhicule, la rondelle, et l'écrou, avec au moins deux filets entiers dans l'écrou. La longueur des vis d'assemblage à six pans creux dépend de l'épaisseur du plancher du véhicule.
- Ne pas utiliser de vis dont le diamètre est inférieur au diamètre spécifié de 3/8 po pour ancrer les plaques de plancher.
- Ne pas utiliser une vis dont le diamètre est inférieur au diamètre spécifié de 5/16 po pour ancrer la plaque murale.
- Ne pas permettre à la pince du rail de chevaucher l'étiquette de limite de réglage rouge sur le tube du rail. Pour empêcher les mâchoires du rail de débloquer le châssis de la civière, l'espace entre la pince du rail et la mâchoire stationnaire du rail ne doit jamais dépasser 1 po (2,5 cm).

- Ne pas utiliser la main ou les doigts pour appuyer sur le bouton de déblocage lorsque les mâchoires du rail sont ouvertes. La fixation de la pince du rail se ferme avec une forte action du ressort.
- Toujours tester la fixation en utilisant la norme AMD 004 au minimum. Des tests inadaptés peuvent occasionner des blessures.

MISE EN GARDE

- Une utilisation incorrecte du produit est susceptible d'occasionner des blessures chez le patient ou l'opérateur. Utiliser le produit uniquement de la manière décrite dans ce manuel.
- Ne pas modifier le produit ni aucun de ses composants. Toute modification du produit peut entraîner un fonctionnement imprévisible, susceptible d'occasionner des blessures chez le patient ou l'opérateur. La garantie du produit serait en outre annulée par toute modification du produit.
- Toujours régler la hauteur de charge de la civière avant de la mettre en service.

Introduction

Ce manuel vous aide à utiliser ou entretenir votre produit Stryker. Lire ce manuel avant d'utiliser ce produit ou d'en effectuer la maintenance. Il convient d'établir des procédures et techniques visant à éduquer et à former le personnel quant au fonctionnement et à l'entretien sécuritaires de ce produit.

MISE EN GARDE

- L'utilisation incorrecte du produit est susceptible de causer des blessures au patient ou à l'utilisateur. Utiliser le produit uniquement de la manière décrite dans ce manuel.
- Ne pas modifier le produit ni aucun de ses composants. Toute modification du produit peut entraîner un fonctionnement imprévisible, susceptible de causer des blessures au patient ou à l'utilisateur. La garantie du produit serait en outre invalidée par toute modification du produit.

Remarque

- Ce manuel doit être considéré comme faisant partie du produit et doit l'accompagner à tout moment, même en cas de vente ultérieure du produit.
- Stryker cherche continuellement à améliorer le design et la qualité de ses produits. Ce manuel contient les informations produit les plus récentes disponibles au moment de l'impression. Il peut y avoir de légères divergences entre le produit et ce manuel. Pour toute question, contacter le service clientèle ou le support technique de Stryker au +1-800-327-0770.

Description du produit

La fixation de civière d'ambulance Stryker est conçue pour maintenir une civière d'ambulance compatible dans un véhicule d'urgence prévu pour le transport d'un patient. La fixation de civière d'ambulance remplit cette fonction lorsque l'utilisateur charge manuellement la civière compatible dans le véhicule d'urgence, puis la guide et l'insère dans la fixation.

Indications d'utilisation

Les fixations de civière modèles 6370/6371/6377/6378/6391/6393 de Stryker sont conçues uniquement dans le but de limiter le mouvement d'une civière d'ambulance pendant le transport dans le compartiment patient d'une ambulance dans des conditions normales.

Remarque - L'utilisation de ces produits de toute autre manière se fait sous la seule responsabilité du propriétaire ou de l'utilisateur. Les fixations de civière modèles 6370/6371/6377/6378/6391/6393 sont conformes à la norme 004 de l'Ambulance Manufacturers Division. Il est nécessaire de faire preuve de prudence à tout moment lors de la mise en place de la civière dans l'ambulance.

Durée de vie utile prévue

Les fixations de civière ont une durée de vie utile prévue de sept ans dans des conditions normales d'utilisation et avec un entretien périodique approprié.

Contre-indications

Aucune connue.

Caractéristiques techniques

Modèle	Type	Nº de pièce
6371	Mural	6371-000-000
6370	Monté sur plancher	6370-000-000
6377	Monté sur plancher	6377-000-000
6378	Monté sur plancher (longueur réduite)	6378-000-000
6391	Système **Power**-**LOAD** à montage mural en cas de victimes en masse	6391-001-001
6391	Système **Power**-**LOAD** monté sur plancher en cas de victimes en masse	6391-001-002
6393	Système **Performance**-**LOAD** à montage mural en cas de victimes en masse	6393-001-001
6393	Système **Performance**-**LOAD** monté sur plancher en cas de victimes en masse	6393-001-002

AVERTISSEMENT

- Toujours remplacer la fixation de civière si elle a été impliquée dans un accident.
- Un kit de limitation de la hauteur est recommandé pour les hauteurs de plate-forme de véhicule inférieures à 30 po (67 cm).

Illustration du produit

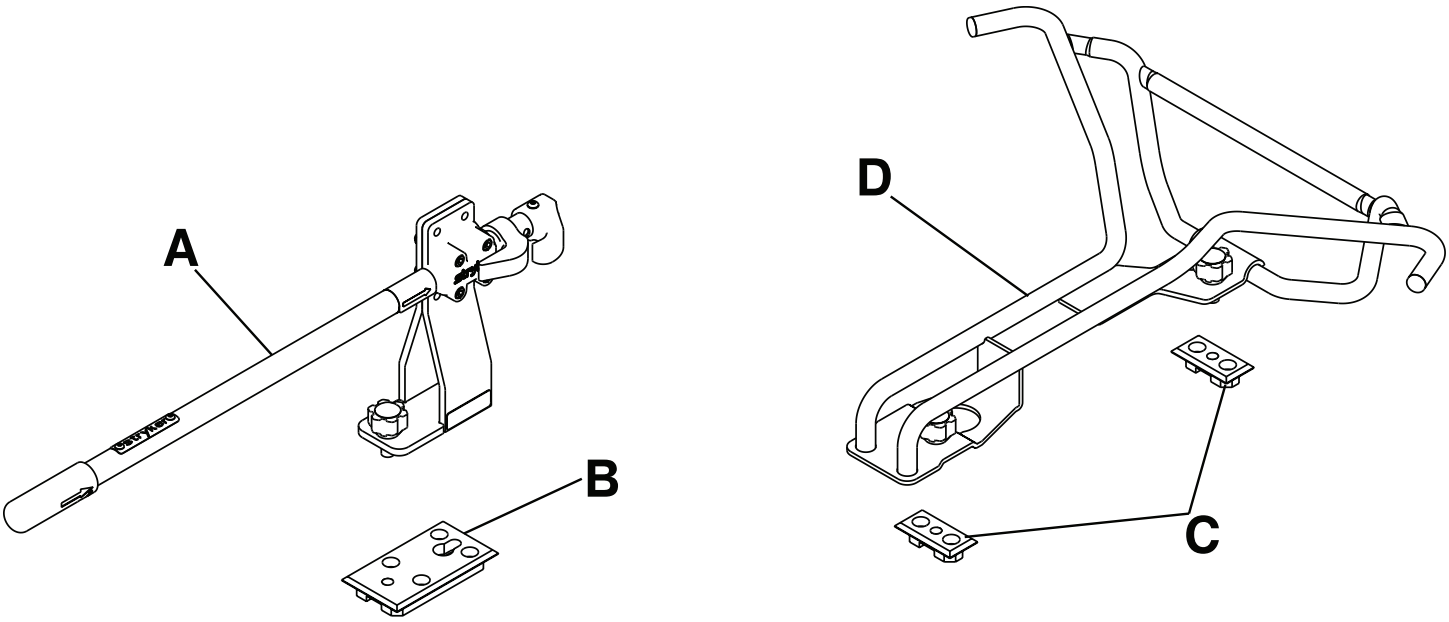


Figure 1 – Illustration du produit

A	Ensemble de rail
B	Plaque de plancher
C	Plaques de plancher
D	Ensemble de crochet à ramure

Informations de contact

Contacter le service clientèle ou le support technique de Stryker au : 1-800-327-0770.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
États-Unis

Pour consulter votre mode d'emploi ou votre manuel d'entretien en ligne, rendez-vous sur https://techweb.stryker.com/.

Avoir le numéro de série (A) du produit Stryker à disposition avant d’appeler le service clientèle ou le support technique de Stryker. Inclure le numéro de série dans toutes les communications écrites.

Emplacement du numéro de série

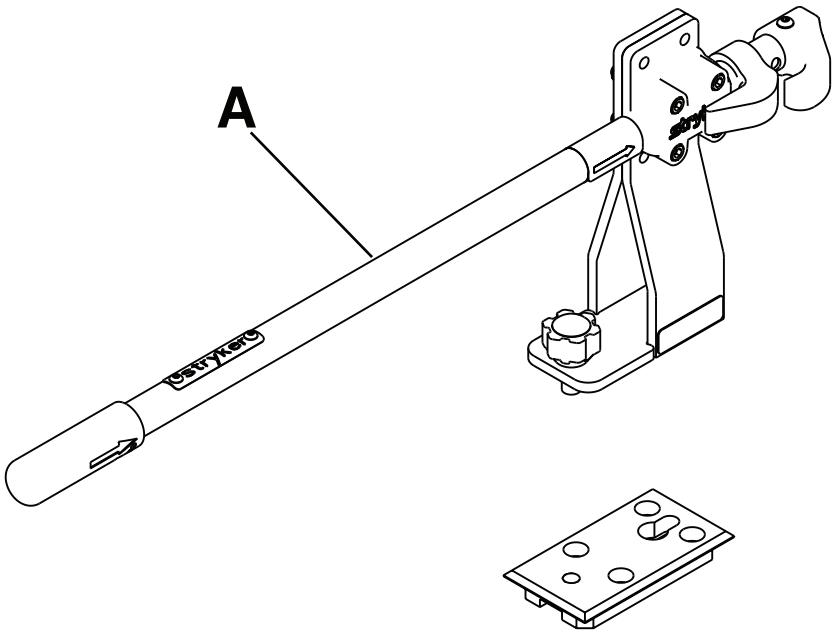


Figure 2 – Emplacement du numéro de série

Compatibilité de la civière

Les systèmes de fixation de civière 6370/6371/6377/6378/6391/6393 de Stryker sont compatibles uniquement avec les civières conformes aux caractéristiques techniques d'installation.

AVERTISSEMENT

- Seul le personnel qualifié est habilité à installer la fixation de civière. Une installation incorrecte peut occasionner des blessures chez le patient ou l'opérateur.
- Toujours vérifier que toutes les civières sont conformes aux caractéristiques techniques d'installation du système de fixation de civière Stryker.
- Toujours ajuster la pince du rail à la position du montant de retenue de la civière, en fonction du fabricant et du numéro de modèle de la civière.

Les civières d'ambulance correspondant à ces caractéristiques techniques comprennent les suivantes :

Stryker

- Modèle 6060 DX Transport d'urgence
- Modèle 6070 LX Transport d'urgence
- Modèle 6080 **MX-PRO**
- Modèle 6081 **MX-PRO** Chariot de transport d'incubateur
- Modèle 6082 **MX-PRO**
- Modèle 6083 **MX-PRO** Transport bariatrique
- Modèle 6085 **Performance-PRO** XT
- Modèle 6086 **Performance-PRO** XT
- Modèle 6090 **EZ-PRO**
- Modèle 6091 **EZ-PRO** 2
- Modèle 6092 **EZ-PRO** R3

- Modèle 6092 **EZ-PRO** R4
- Modèle 6500 **Power-PRO** XT
- Modèle 6506 **Power-PRO** XT
- Modèle 6507 **Power-PRO** 2
- Modèle 6510 **Power-PRO** IT
- Modèle 6516 **Power-PRO** IT

Ferno-Washington®

- Modèle 29-M Civière roulante à trois niveaux*
- Modèle 93 ES **Squadmate™***
- Modèle 93 EX **Squadmate™***
- Modèle 35-A **Mobile Transporter™***
- Modèle 35-A+ **Mobile Transporter Plus™***
- Modèle 35-IT Chariot de transport d'incubateur*
- Modèle 93P **PROFlexx®**
- Modèle 35X **PROFlexx®**
- Modèle 28Z **PROFlexx®**
- **PowerFlexx®**

Remarque - * Millésime 1999 ou antérieur. Stryker décline toute responsabilité en cas de modifications des caractéristiques techniques des civières d'autres fabricants.

Installation

Installation de la fixation de civière

Les systèmes de fixation de civière de Stryker sont compatibles uniquement avec les civières qui sont conformes aux spécifications d'installation.

AVERTISSEMENT

- Seul le personnel qualifié est habilité à installer la fixation de civière. Une installation incorrecte peut occasionner des blessures chez le patient ou l'opérateur.
- Toujours vérifier que toutes les civières sont conformes aux spécifications d'installation du système de fixation de civière Stryker.
- Toujours ajuster la pince du rail à la position du montant de retenue de la civière, en fonction du fabricant et du numéro de modèle de la civière.

Ces instructions sont destinées à des civières munies de systèmes de fixation de civière de type crochet à ramure. Pour les systèmes de fixation de civière résistant aux collisions, consulter le manuel d'utilisation approprié pour les instructions d'installation.

Choix du crochet de sécurité du véhicule

Le crochet de sécurité du véhicule est un article qui est livré avec la civière. La barre de sécurité de la civière et le crochet de sécurité du véhicule empêchent que la civière ne sorte accidentellement du véhicule et donne à l'opérateur plus d'assurance et de confiance lors du chargement et du déchargement.

AVERTISSEMENT - Lors du remplacement d'un crochet de sécurité du véhicule existant par un autre de style différent, toujours ajuster l'emplacement de montage afin de maintenir la position appropriée de la face du crochet de sécurité du véhicule.

Remarque - Ces instructions sont destinées à des civières munies de systèmes de fixation de civière de type crochet à ramure. Pour les systèmes de fixation de civière résistant aux collisions, consulter le manuel d'utilisation approprié pour les instructions d'installation. Des fixations de civière résistant aux collisions sont expédiées et installées avec un crochet de sécurité du véhicule, et, par conséquent, aucun crochet supplémentaire n'est nécessaire.

Le crochet de sécurité du véhicule a été conçu pour être compatible et fonctionner correctement lors du chargement et du déchargement de la civière d'un véhicule qui est conforme à la réglementation fédérale KKK-A-1822. Stryker offre trois types de dispositifs d'ancrage de véhicule différents qui sont commandés et expédiés avec la civière. Ces types de dispositifs d'ancrage de véhicule répondent aux besoins de configurations variées des véhicules d'urgence, en particulier au niveau de la longueur et de l'emplacement du support de la structure du plancher se trouvant à l'arrière du véhicule.

Pour choisir le crochet de sécurité du véhicule approprié pour la configuration du véhicule en question :

- Considérer l'emplacement du support de la structure du plancher ayant un espace adéquat pour monter le crochet de sécurité du véhicule.
- Monter le crochet de sécurité du véhicule dans l'arrière du véhicule. Fournir un dégagement pour le pare-chocs afin de permettre aux opérateurs de charger et de décharger la civière du véhicule.
- Noter les différences au niveau de la conception des véhicules. Chaque crochet de sécurité du véhicule fournit une option d'emplacement de montage différente pour maintenir la distance appropriée entre la face du crochet de sécurité du véhicule et le rebord du seuil de porte.

Étant donné les différences au niveau des dimensions des véhicules et des emplacements de support de la structure du plancher, chaque crochet de sécurité du véhicule permet un montage à un emplacement différent. Choisir la position correcte pour l'installation du crochet de sécurité du véhicule concerné.

- *Positionnement du crochet de sécurité du véhicule, avant vers arrière* (page 11)
- *Positionnement du crochet de sécurité du véhicule, côté à côté* (page 12)

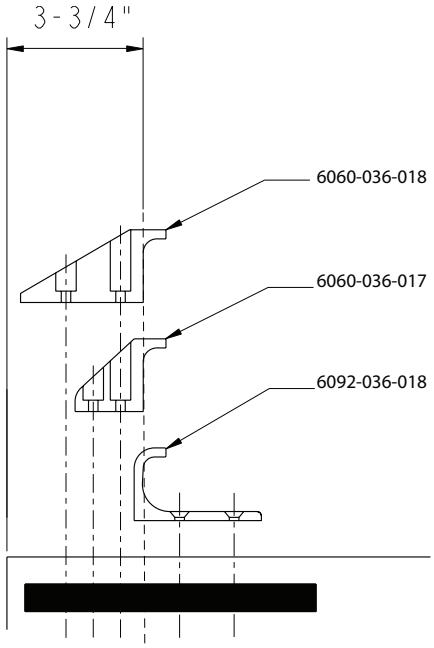


Figure 3 – Types de dispositifs d'ancrage de véhicule

Configuration du véhicule

AVERTISSEMENT

- Toujours faire installer le crochet de sécurité du véhicule par un mécanicien agréé connaissant bien la construction des ambulances pour éviter toute blessure chez le patient ou l'opérateur.
- Toujours consulter le fabricant du véhicule avant d'installer le crochet de sécurité du véhicule. S'assurer que l'installation du crochet de sécurité du véhicule n'endommage pas les conduites de frein, les conduites d'oxygène, les conduites de carburant, le réservoir de carburant ou le câblage électrique du véhicule, ni n'interfère avec ces éléments.

MISE EN GARDE - Toujours régler la hauteur de charge de la civière avant de la mettre en service.

La civière est compatible avec toutes les hauteurs de plate-forme de véhicule respectant la norme fédérale « Star-of-Life Ambulance » KKK-A-1822. Consulter les caractéristiques techniques pour connaître la hauteur de charge maximum.

Conformément à la norme fédérale « Star-of-Life Ambulance » KKK-A-1822 :

- L'arrière de l'ambulance sera équipé d'un pare-chocs arrière robuste, de pleine largeur, avec une marche solidement fixée au châssis du véhicule.
- Le pas de la marche doit avoir une profondeur minimum de 5 po (13 cm) et une profondeur maximum de 10 po (25 cm).
- Si la marche dépasse de plus de 7 po (18 cm) de l'arrière du véhicule, un marchepied escamotable doit être installé.

Conformément aux réglementations fédérales des États-Unis (référence KKK-A-1822), la hauteur du pare-chocs du véhicule doit être installée à une distance égale de ± 2 po (± 5 cm) du plancher du véhicule et du niveau du sol, ce qui est défini comme la hauteur de plate-forme du véhicule. L'installation du crochet de sécurité du véhicule dans tout véhicule conforme à cette norme fédérale permet un dégagement adéquat pour que la base de la civière s'abaisse à sa position entièrement déployée.

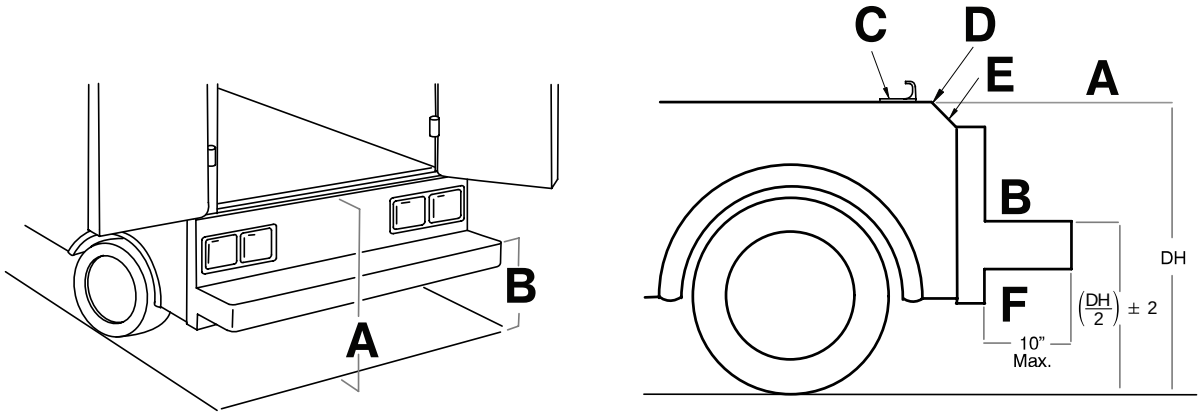


Figure 4 – Hauteur de plate-forme et de pare-chocs

A	Hauteur de plate-forme (HP)
B	Hauteur de pare-chocs
C	Crochet de sécurité du véhicule
D	Bord du seuil
E	Seuil
F	Profondeur du pare-chocs

Positionnement du crochet de sécurité du véhicule, avant vers arrière

Avant d'installer le crochet de sécurité du véhicule, vérifier le positionnement avant vers arrière et côté à côté lors du déchargement et du chargement de la civière.

Pour vérifier le positionnement avant vers arrière :

1. Choisir le crochet de sécurité du véhicule approprié (*Choix du crochet de sécurité du véhicule* (page 9)).
2. Positionner le crochet de sécurité du véhicule à 3-3/4 po (9,5 cm) au moins du bord avant du seuil de la porte (A). La distance recommandée depuis la partie avant du crochet de sécurité ne doit pas être inférieure à 3-3/4 po (9,5 cm).
3. S'assurer de pouvoir fixer le crochet de sécurité du véhicule sur le support se trouvant à l'arrière du véhicule.
4. S'assurer d'avoir un dégagement de pare-chocs adéquat pour pouvoir charger la civière sur le véhicule et l'en décharger.
5. Vérifier le positionnement côté à côté du crochet de sécurité du véhicule (*Positionnement du crochet de sécurité du véhicule, côté à côté* (page 12)).

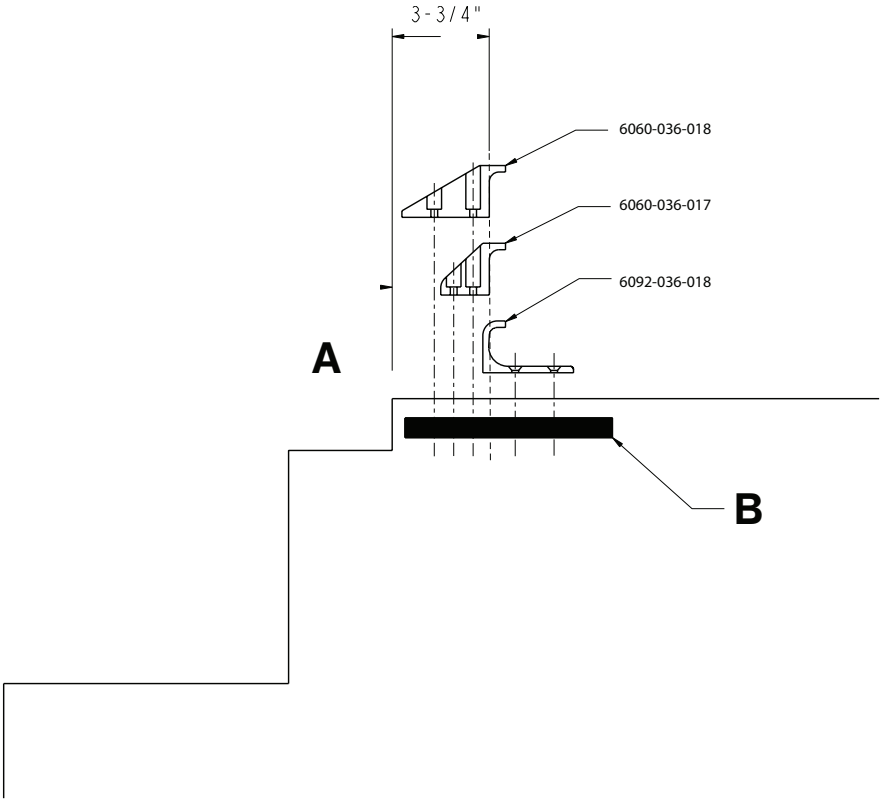


Figure 5 – Positionnement du crochet de sécurité du véhicule

A	Seuil
B	Support de la structure de plancher

Positionnement du crochet de sécurité du véhicule, côté à côté

Avant d'installer le crochet de sécurité du véhicule, vérifier le positionnement avant vers arrière et côté à côté lors du déchargement et du chargement de la civière.

AVERTISSEMENT

- Ne pas modifier la civière ou le crochet de sécurité du véhicule. Si la barre de sécurité de la civière ne se connecte pas au crochet de sécurité du véhicule dans l'une de ces positions (gauche, centre ou droite), modifier le véhicule.
- Toujours s'assurer que la barre de sécurité de la civière est accrochée au crochet de sécurité du véhicule avant d'installer le crochet de sécurité du véhicule.

Pour vérifier le positionnement côté à côté :

1. Retirer la civière de sa fixation et la décharger du véhicule.

   Remarque - Veiller à la position des roues porteuses de la civière et à celle de la barre de sécurité de la civière lors du retrait de la civière.

2. Repérer le centre de la barre de sécurité de la civière sur le plancher du véhicule.
3. S'assurer que la position repérée à l'étape 2 est l'emplacement auquel la barre de sécurité de la civière est connectée au crochet de sécurité du véhicule chaque fois que la civière est déchargée dans des positions variées (comme entièrement vers la gauche et entièrement vers la droite).

Installation du crochet de sécurité du véhicule

Avant l'installation du crochet de sécurité du véhicule, le mécanicien agréé doit prévoir le positionnement du crochet de sécurité du véhicule dans la partie arrière du compartiment patient du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Toujours faire installer le crochet de sécurité du véhicule par un mécanicien agréé connaissant bien la construction des ambulances pour éviter toute blessure chez le patient ou l'opérateur.
- Toujours consulter le fabricant du véhicule avant d'installer le crochet de sécurité du véhicule. S'assurer que l'installation du crochet de sécurité du véhicule n'endommage pas les conduites de frein, les conduites d'oxygène, les conduites de carburant, le réservoir de carburant ou le câblage électrique du véhicule, ni n'interfère avec ces éléments.
- Toujours s'assurer que la barre de sécurité de la civière est accrochée au crochet de sécurité du véhicule avant de retirer la civière du compartiment patient du véhicule pour éviter tout risque de blessures.
- Toujours utiliser des vis assez longues pour passer à travers le plancher du compartiment patient du véhicule, la rondelle, et l'écrou, avec au moins deux filets entiers dans l'écrou. La longueur des vis d'assemblage à six pans creux dépend de l'épaisseur du plancher du véhicule.

Matériel requis (non fourni) :

- (2) Vis d'assemblage à six pans creux de 1/4"-20 minimum, catégorie 5 * pour le crochet de sécurité court du véhicule ou le crochet de sécurité long du véhicule
- (2) Vis d'assemblage à tête fraisée plate de 1/4"-20 minimum, catégorie 5 * pour le crochet de sécurité en J
- (2) Rondelles plates
- (2) Rondelles à ressort
- (2) Écrous de 1/4"-20

1. Déterminer le positionnement correct du crochet de sécurité du véhicule, de l'avant vers l'arrière et d'un côté à l'autre, de sorte que la barre de sécurité de la civière soit chaque fois connectée au crochet de sécurité du véhicule.
   - *Positionnement du crochet de sécurité du véhicule, avant vers arrière* (page 11)
   - *Positionnement du crochet de sécurité du véhicule, côté à côté* (page 12)
2. Percer les trous pour les vis.
3. Fixer le crochet de sécurité du véhicule sur le plancher du compartiment patient du véhicule.
4. S'assurer que la barre de sécurité de la civière est connectée au crochet de sécurité du véhicule avant de retirer la civière du compartiment patient du véhicule.

Figure 6 – Barre de sécurité fixée en place dans le crochet de sécurité du véhicule

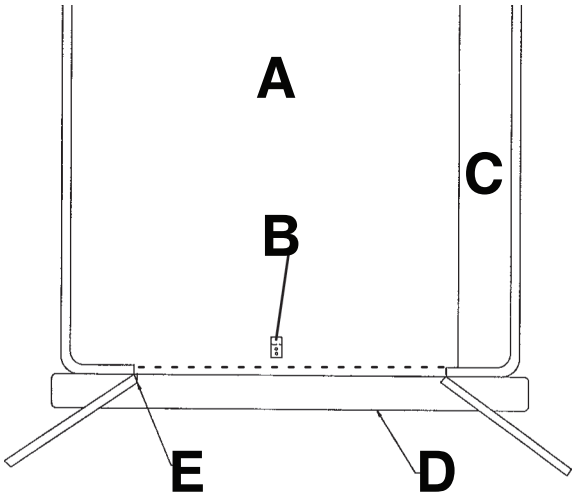


Figure 7 – Positionnement du crochet de sécurité du véhicule

A	Vue de dessus du véhicule
B	Crochet de sécurité du véhicule
C	Banc de l’équipe
D	Pare-chocs
E	Cadre de porte

Après l’installation, s’assurer que les pieds de la civière se verrouillent en position de charge sans entrer en contact avec le pare-chocs du véhicule.

Installation de la plaque de plancher

Le système de fixation de civière Stryker prévu pour le modèle avec montage sur plaques de plancher est compatible uniquement avec les civières qui sont conformes aux spécifications d'installation pour le montage sur plaques de plancher.

Pour positionner les plaques de montage sur plancher pour crochet à ramure :

1. Déterminer la position souhaitée de la civière à l'intérieur du véhicule pour laisser un dégagement approprié autour de la civière.

Remarque - Les normes fédérales pour les ambulances portant sur la largeur du couloir et les sièges des ambulanciers peuvent affecter le positionnement des supports de montage. Si les normes ne s'appliquent pas, l'installateur doit assurer un dégagement adéquat permettant un accès correct au patient, le dépassement des attelles en traction, la fermeture des portes arrière, etc.

2. En utilisant les dimensions indiquées sur la Figure 8, repérer et forer les emplacements où les plaques de plancher seront fixées.

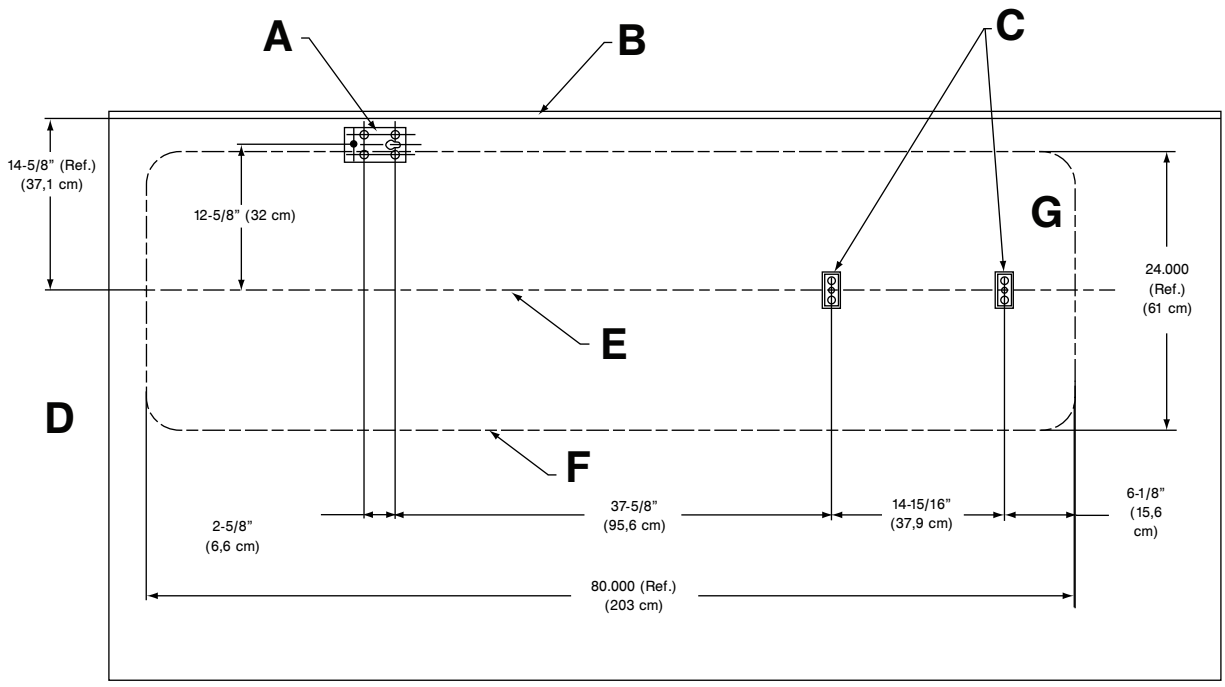


Figure 8 – Emplacements pour l'installation de la plaque de plancher

A	Plaque de plancher du support du rail	E	Axe central de la civière
B	Paroi du véhicule	F	Périmètre de la civière
C	Plaques de plancher pour crochet à ramure	G	Côté tête de la civière
D	Arrière de l'ambulance		

3. Découper des ouvertures encastrées de 1 po x 2 1/2 po x 9/16 po (2,5 cm x 6,5 cm x 1,4 cm) (A) dans le plancher centrées sur les trous de repère (Figure 9).

4. À l'aide de deux vis d'assemblage à six pans creux de 3/8 po de diamètre (B), de grade 8 de préférence, ancrer chaque plaque de plancher (C) dans les ouvertures encastrées avec les trous taraudés orientés vers le haut (Figure 10).

   Remarque - Des plaques d'appui en acier (ou équivalent) (D) (non fournies) sont requises pour un soutien supplémentaire (Figure 10).

AVERTISSEMENT - Ne pas utiliser de vis dont le diamètre est inférieur au diamètre spécifié de 3/8 po pour ancrer les plaques de plancher.

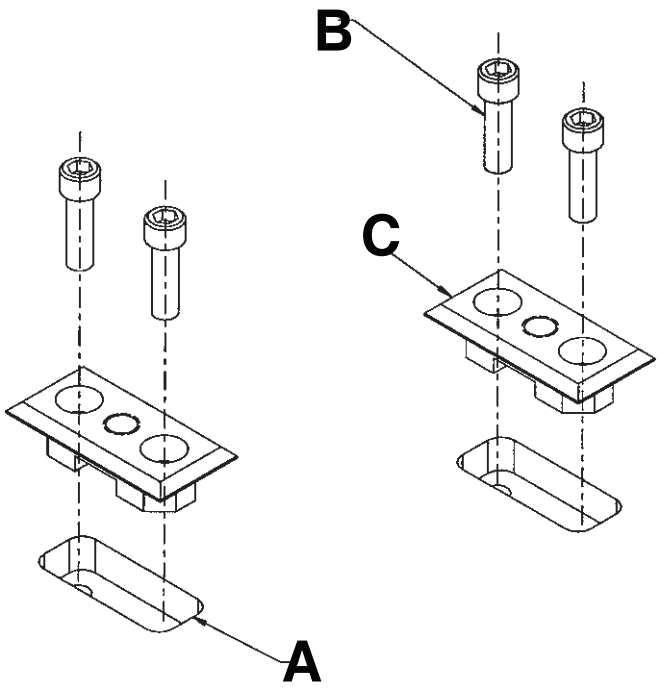


Figure 9 – Découper les ouvertures encastrées par-dessus les trous de repère

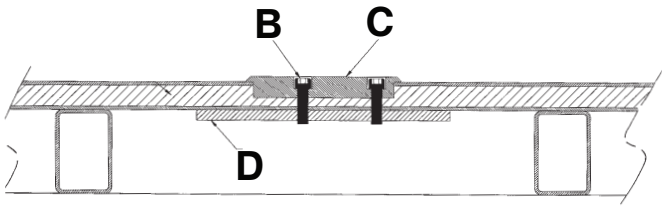


Figure 10 – Ancrer la plaque de plancher dans les ouvertures encastrées

5. En utilisant les dimensions indiquées sur la Figure 8, repérer et forer les quatre emplacements où la plaque de plancher du support du rail sera fixée. Découper une ouverture de 2 1/2 po x 5 po x 9/16 po (6,5 cm x 12,5 cm x 1,4 cm) (E) dans le plancher, centrée sur les points de repère (Figure 11).
6. À l'aide de quatre vis d'assemblage à six pans creux de 3/8 po de diamètre (F), ancrer la plaque de plancher dans l'ouverture encastrée avec les trous taraudés orientés vers le haut (G) (Figure 11). Le trou de serrure doit être orienté vers l'avant du véhicule.
   - Une plaque d'appui en acier (ou équivalent) est requise pour un soutien supplémentaire (non fournie).
   - Un jeu de plaques de plancher supplémentaires est fourni avec la fixation modèle 6377 pour permettre un positionnement alternatif n'importe où sur le plancher du compartiment patient. Les exigences en matière d'espace pour la civière sont les mêmes que celles indiquées sur la Figure 8. Répéter la procédure ci-dessus pour installer les plaques de plancher pour emplacement alternatif.

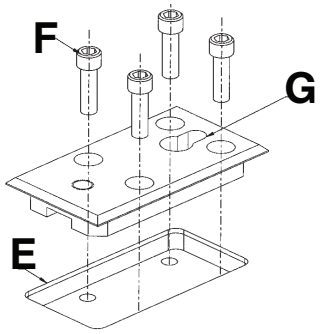


Figure 11 – Ancrage de la plaque de plancher et points de repère

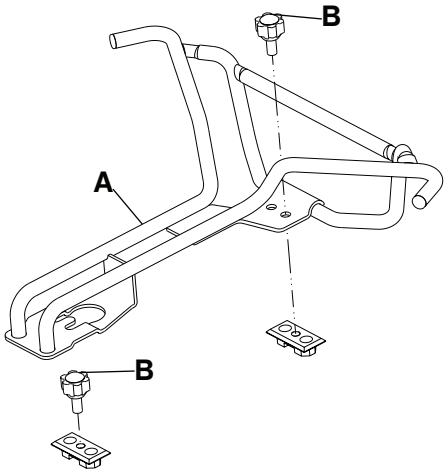


Figure 12 – Positionner et fixer le crochet à ramure sur les plaques de plancher

7. Positionner le crochet à ramure sur les plaques de plancher et fixer le crochet à ramure (A) à l'aide des boutons rouges (B) (Figure 12).

   Remarque

   - Utiliser les trous de montage supplémentaires dans le support du crochet à ramure pour positionner le crochet à ramure pour le système de fixation de civière à montage mural modèle 6371.
   - Les boutons rouges qui fixent l'ensemble de crochet à ramure à la plaque de plancher du compartiment patient ne sont pas compatibles avec la plaque de plancher universelle. Voir les instructions d'installation de la plaque de plancher universelle pour l'installation de la plaque de plancher.

8. Positionner le support du rail (C) sur la plaque de montage sur plancher (D) (Figure 13).
9. Insérer la vis d'assemblage à six pans creux dans le trou de serrure et faire glisser l'ensemble vers l'avant jusqu'à ce que le trou dans le support soit aligné sur le trou taraudé dans la plaque de plancher.
10. Fixer solidement en serrant l'un des boutons rouges (E) (Figure 13).
11. Positionner l'ensemble de rail (F) sur le support (G) (Figure 14).
12. Installer les quatre écrous hexagonaux en Nylock (H) et les quatre vis d'assemblage à six pans creux de 5/16−18 x 2 po (J) pour fixer la pince du rail (K) à l'ensemble de rail (Figure 14).

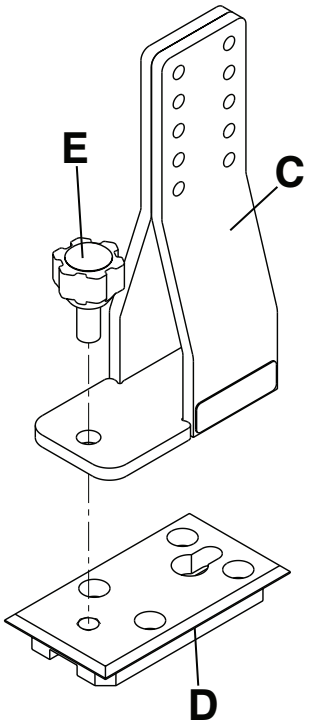


Figure 13 – Fixer le support du rail

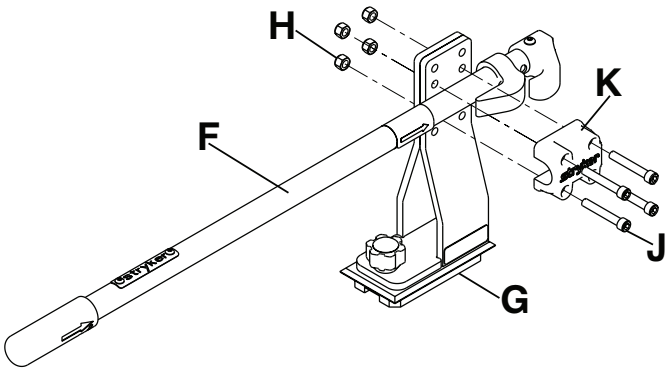


Figure 14 – Fixer la pince du rail à l'ensemble de rail

Installation de la plaque murale

Le système de fixation de civière Stryker pour le modèle avec montage sur plaques murales est compatible uniquement avec les civières qui sont conformes aux caractéristiques techniques d'installation pour le montage sur plaques murales.

Pour positionner les plaques de montage sur plancher pour crochet à ramure :

1. Déterminer la position souhaitée de la civière à l'intérieur du véhicule pour laisser un dégagement approprié autour de la civière.

   Remarque - Les normes fédérales pour les ambulances portant sur la largeur du couloir et les sièges des ambulanciers peuvent affecter le positionnement des supports de montage. Si les normes ne s'appliquent pas, l'installateur doit assurer un dégagement adéquat permettant un accès correct au patient, le dépassement des attelles en traction, la fermeture des portes arrière, etc.

2. En utilisant les dimensions indiquées sur la Figure 15, repérer et forer les emplacements où les plaques de plancher seront fixées.

   Remarque - Lors de l'installation de la plaque murale pour la fixation de civière modèle 6371 de Stryker avec l'ensemble de rail long en option (6362-021-000), mesurer 33 po (84 cm) pour la dimension horizontale et 4 1/16 po (10,5 cm) pour la dimension verticale. La fixation de civière modèle 6371 de Stryker avec l'ensemble de rail long en option est compatible uniquement avec l'ensemble de section tête déployée (9996-390-200).

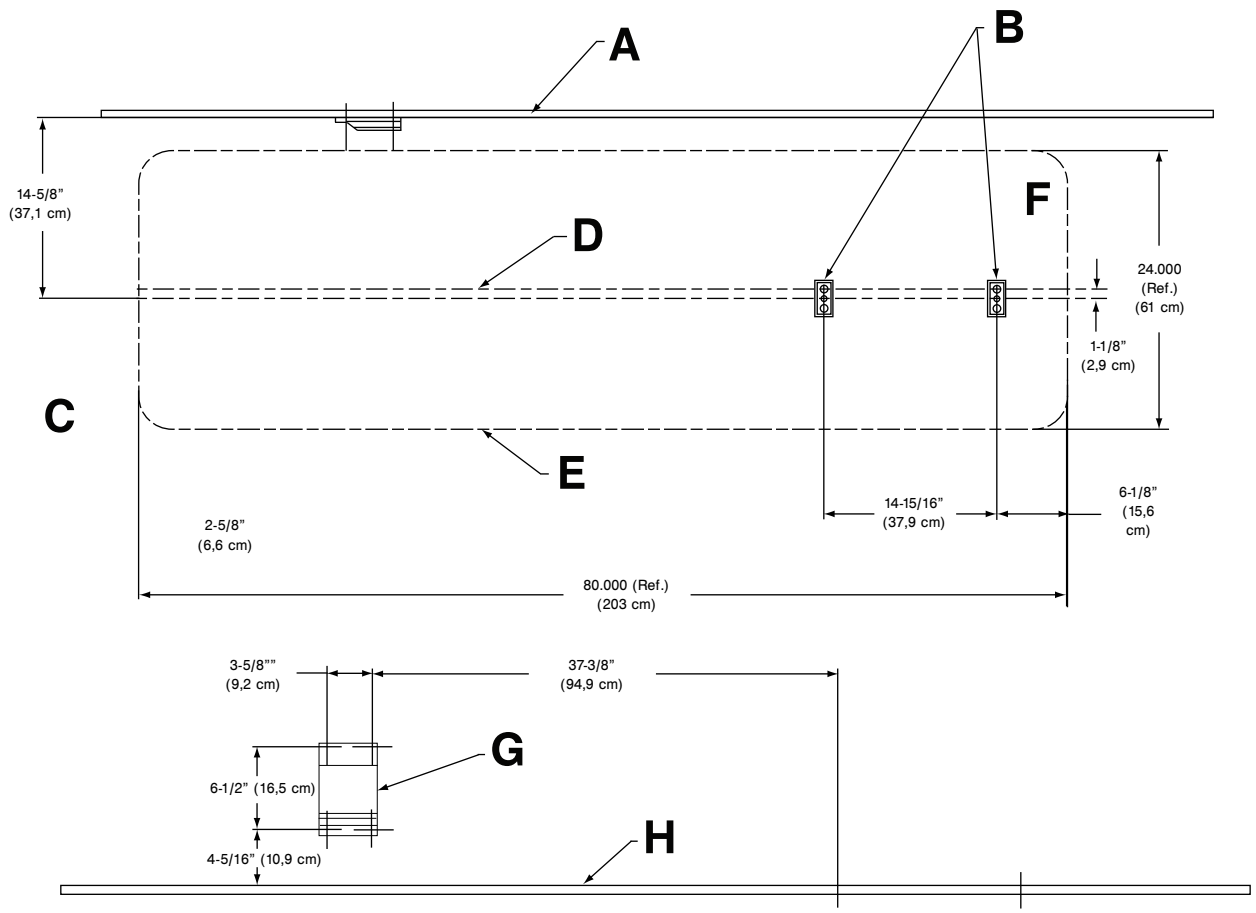


Figure 15 – Emplacements pour l'installation de la plaque murale

A	Paroi du véhicule	E	Périmètre de la civière
B	Plaques de plancher pour crochet à ramure	F	Côté tête de la civière
C	Arrière de l'ambulance	G	Support de montage mural
D	Axe central de la civière	H	Plancher du véhicule

3. Découper deux ouvertures encastrées de 1 po x 2 1/2 po x 9/16 po (2,5 cm x 6,5 cm x 1,4 cm) (A) dans le plancher en les centrant sur les trous de repère (Figure 16).
4. À l'aide de deux vis d'assemblage à six pans creux de 3/8 po de diamètre (B) (non fournies), de grade 8 de préférence, ancrer chaque plaque de plancher (C) dans les ouvertures encastrées avec les trous taraudés orientés vers le haut (Figure 17).

   Remarque - Une plaque d'appui en acier (ou équivalent) (D) (non fournie) est requise pour un soutien supplémentaire (Figure 17).

AVERTISSEMENT - Ne pas utiliser de vis dont le diamètre est inférieur au diamètre spécifié de 3/8 po pour ancrer les plaques de plancher.

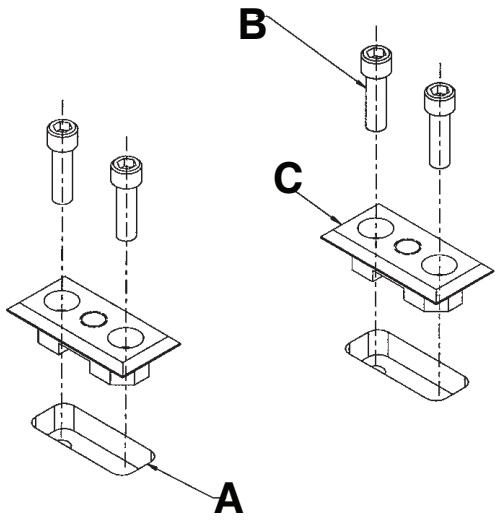


Figure 16 – Découper les ouvertures encastrées par-dessus les trous de repère

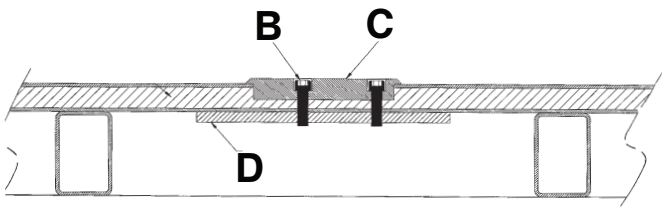


Figure 17 – Ancrer la plaque murale dans les ouvertures encastrées

5. En utilisant les dimensions indiquées sur la Figure 15, repérer et forer les quatre emplacements où le support de montage mural du rail sera fixé.
6. À l'aide de quatre vis d'assemblage à six pans creux de 5/16 po de diamètre (E) (non fournies), ancrer la plaque murale (F) à travers les trous de 11/32 po de diamètre (G) au mur (H) (Figure 18 et Figure 19).

   Remarque - Une plaque d'appui en acier (ou équivalent) (J) (non fournie) est requise pour un soutien supplémentaire (Figure 18).

AVERTISSEMENT - Ne pas utiliser une vis dont le diamètre est inférieur au diamètre spécifié de 5/16 po pour ancrer la plaque murale.

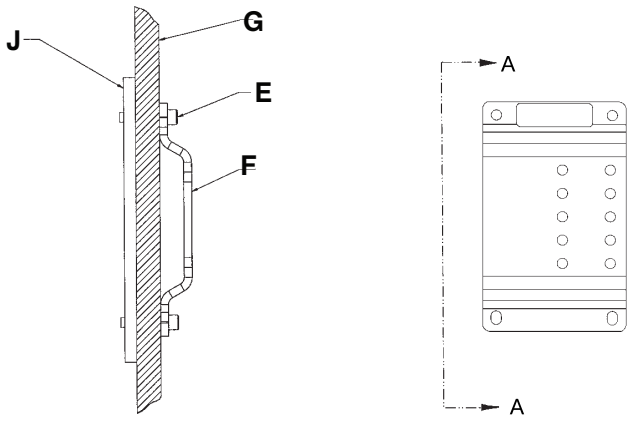


Figure 18 – Support de plaque murale et plaque d'appui en acier

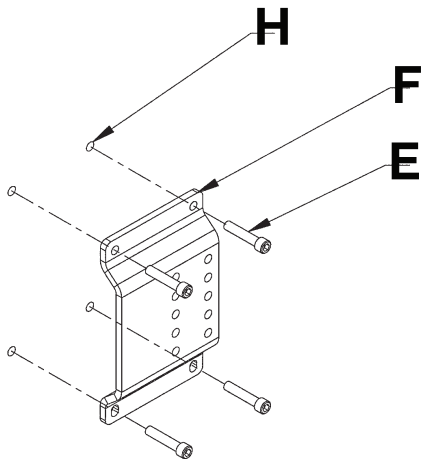


Figure 19 – Support de plaque murale et points de repère

7. Positionner le crochet à ramure sur les plaques de plancher et fixer le crochet à ramure (A) à l'aide des boutons rouges (B) (Figure 20).

Remarque

- Utiliser les trous de montage supplémentaires dans le support du crochet à ramure pour positionner le crochet à ramure pour les systèmes de fixation de civière montés sur plancher modèles 6370/6377/6378.
- Les boutons rouges qui fixent l'ensemble de crochet à ramure à la plaque de plancher du compartiment patient ne sont pas compatibles avec la plaque de plancher universelle. Voir les instructions d'installation de la plaque de plancher universelle pour l'installation de la plaque de plancher.

8. Positionner l'ensemble de rail (C) sur le support de montage mural (D) (Figure 21).
9. Installer les quatre écrous hexagonaux en Nylock (E) et les quatre vis d'assemblage à six pans creux de 5/16−18 x 2 po (F) pour fixer la pince du rail (G) à l'ensemble de rail (Figure 21).

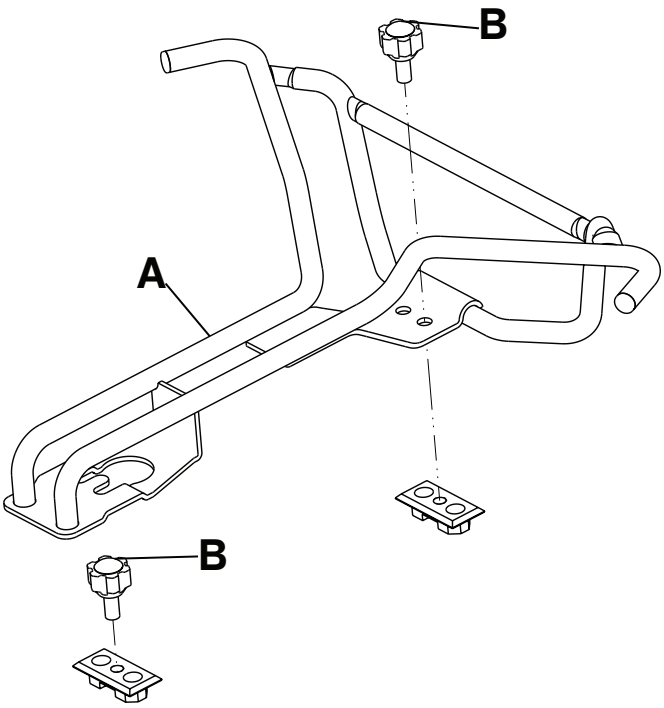


Figure 20 – Positionner et fixer le crochet à ramure sur les plaques de plancher

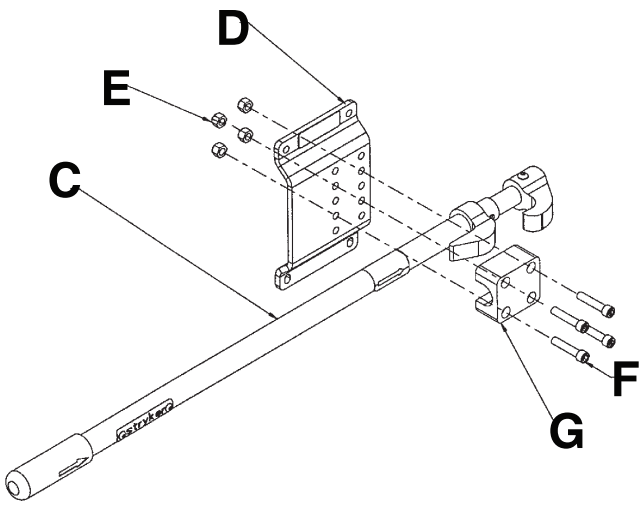


Figure 21 – Fixer la pince du rail à l'ensemble de rail

Liste de contrôle d’installation

Suivre cette liste de contrôle avec une civière compatible avec la fixation de civière d’ambulance Stryker modèle 6370/ 6371/6377/6378/6391/6393.

_____ S’assurer qu’il ne reste aucun composant non utilisé après l’installation. La fixation de civière d’ambulance Stryker n’est livrée avec aucun composant supplémentaire. S’il reste des composants non utilisés après l’installation, appeler le service technique de Stryker.

_____ Vérifier visuellement que les boulons et les vis sont bien serrés, sans signes de fixations qui dépassent ou qui manquent.

_____ Si le véhicule est équipé d’une butée, placer cette dernière en position relevée.

_____ Charger la civière compatible dans la fixation de civière (voir *Compatibilité de la civière* (page 7)).

_____ Tirer pour sortir la civière du compartiment patient du véhicule. S’assurer que la barre de sécurité de la civière est connectée au crochet de sécurité du véhicule avant de retirer la civière du compartiment patient du véhicule.

_____ Vérifier que la civière est bloquée dans la fixation de civière en tirant et en poussant, et d’un côté à l’autre, du côté pieds de la civière.

_____ Tester la civière pour s’assurer qu’elle fonctionne correctement (voir *Tests de la fixation de civière* (page 25)).

Numéro de série du produit :			
Installé par :		Date :	
Inspecté par :		Date :	

Remarque - Conserver un exemplaire de ce dossier pendant au moins sept ans.

Fonctionnement

Planification en cas d'incident avec victimes en masse

Utiliser impérativement le système **Power-LOAD**, l'ensemble de crochet à ramure 6370 (6370-230-038), ou l'ensemble de crochet à ramure 6378 (6378-030-038) pour les incidents caractérisés par un grand nombre de victimes.

AVERTISSEMENT

- Ne pas permettre à la pince du rail de chevaucher l'étiquette de limite de réglage rouge sur le tube du rail. Pour empêcher les mâchoires du rail de débloquer le châssis de la civière, l'espace entre la pince du rail et la mâchoire stationnaire du rail ne doit jamais dépasser 2,5 cm (1 po).
- Ne pas utiliser la main ou les doigts pour appuyer sur le bouton de déblocage lorsque les mâchoires du rail sont ouvertes. La fixation de la pince du rail se ferme avec une forte action du ressort.

Les fixations de civière pour les incidents avec victimes en masse incluent un ensemble de rail pour montage mural ou sur plancher. Cet ensemble de rail doit être rangé dans une armoire en cas d'urgence afin de permettre une fixation rapide dans le compartiment patient du véhicule.

Voir Figure 22.

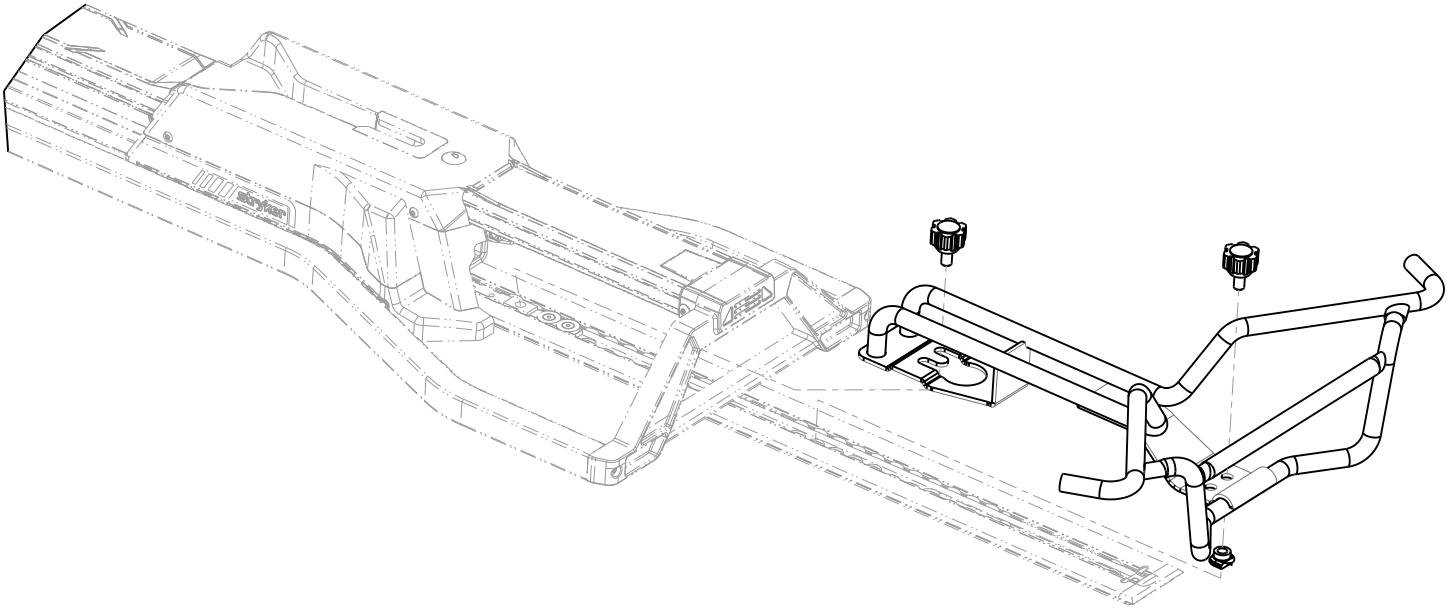


Figure 22 – Installation de Performance-LOAD

Réglage de l'ensemble de rail

Un réglage de l'ensemble de rail peut être nécessaire pour compenser une légère variation de la position du montant de la civière.

AVERTISSEMENT - Ne pas permettre à la pince du rail de chevaucher l'étiquette de limite de réglage rouge sur le tube du rail. Pour empêcher les mâchoires du rail de débloquer le châssis de la civière, l'espace entre la pince du rail et la mâchoire stationnaire du rail ne doit jamais dépasser 1 po (2,5 cm).

Pour régler verticalement l'ensemble de rail (Figure 23) :

1. Retirer la pince du rail (A) et l'ensemble de rail (B) des trous de montage existants.
2. Déplacer la pince du rail et l'ensemble de rail jusqu'à l'ensemble de trous qui alignent les mâchoires de la pince (C) sur le montant de la civière.

3. Positionner l'ensemble de rail d'avant en arrière. Le réglage est limité à 1/2 po (1,25 cm) d'avant en arrière ou 1 po (2,5 cm) de mouvement total.

   Remarque - Éviter de chevaucher l'étiquette de limite de réglage (D) sur l'ensemble de rail.

4. Une fois le réglage terminé, tourner l'ensemble de rail de manière à ce que les mâchoires soient parallèles au sol.
5. Serrer les vis de montage jusqu'à ce que la pince du rail soit fermement tirée contre le support.
6. Pousser la poignée du rail (E) vers l'avant jusqu'à ce que le bouton de déblocage s'enclenche et que les mâchoires se verrouillent en position ouverte.
7. Guider la civière dans la fixation légèrement en biais en raccordant les roues porteuses au crochet à ramure une à la fois (Figure 24).

AVERTISSEMENT - Ne pas utiliser la main ou les doigts pour appuyer sur le bouton de déblocage lorsque les mâchoires du rail sont ouvertes. La fixation de la pince du rail se ferme avec une forte action du ressort.

8. Déplacer le côté pieds de la civière latéralement jusqu'à ce que le montant de la civière entre dans les mâchoires du rail et appuie sur le bouton de déblocage. Les mâchoires du rail se ferment, verrouillant la civière solidement en position.

   Remarque - Il est possible que la literie de la civière empêche les ambulanciers de voir les mâchoires du rail se fermer autour du montant de la civière. S'assurer que la civière est verrouillée dans la fixation en tirant fermement d'un côté à l'autre sur le côté pieds de la civière.

9. Utiliser une main pour pousser la poignée du rail suffisamment vers l'avant pour que les mâchoires libèrent le montant de la civière. De l'autre main, saisir la civière et l'éloigner du rail.

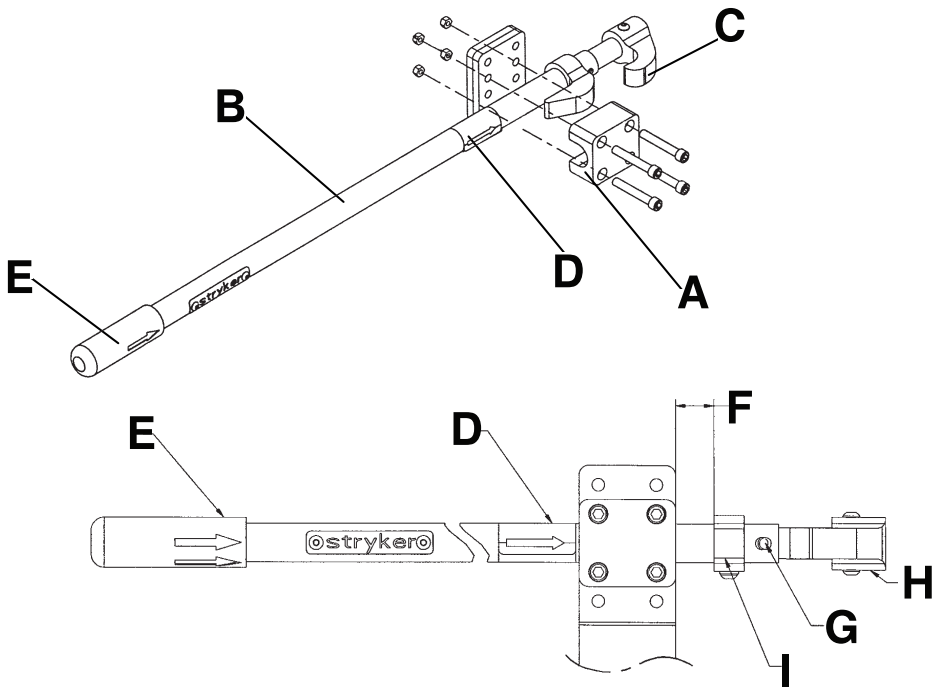


Figure 23 – Réglage de l'ensemble de rail

A	Pince du rail
B	Ensemble de rail
C	Mâchoires de la pince
D	Étiquette de limite de réglage
E	Poignée du rail

F	Réglage maximum de 1 po (2,5 cm)
G	Bouton de déblocage
H	Mâchoire mobile
I	Mâchoire stationnaire

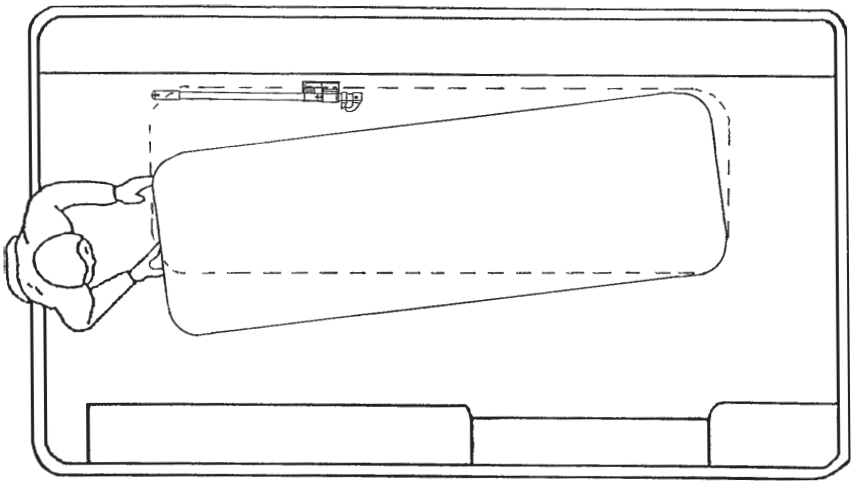


Figure 24 – Guidage de la civière dans la fixation

Tests de la fixation de civière

AVERTISSEMENT - Toujours tester la fixation en utilisant la norme AMD 004 au minimum. Des tests inadaptés peuvent occasionner des blessures.

Pour tester la fixation :

1. Guider la civière et l'insérer dans la fixation de civière.
2. S'assurer que le crochet à ramure est raccordé aux roues porteuses côté tête de la civière.
3. S'assurer que les mâchoires de la pince du rail sont fixées au centre du montant de la civière.

   Remarque - Une fois les étapes deux et trois réalisées avec succès, la fixation peut être mise en service.

Accessoires et pièces

Ces pièces sont actuellement disponibles à la vente. Contacter le service clientèle de Stryker : 1-800-327-0770 pour les disponibilités et les tarifs.

Nom	Numéro
Ensemble de rail	6360-020-000
Ensemble de rail, court	6362-020-000
Ensemble de rail, long **	6362-021-000

Remarque - La fixation de civière modèle 6371 de Stryker avec l'ensemble de rail long en option (6362-021-000) est compatible uniquement avec l'ensemble de section tête déployée (9996-390-200).

Nettoyage

Nettoyants conseillés

De manière générale, lorsqu'ils sont utilisés aux concentrations recommandées par le fabricant, des désinfectants phénoliques ou quaternaires (sauf le **Virex**® TB) peuvent être employés. L'utilisation de désinfectants iodophores n'est pas recommandée parce que ces désinfectants risquent de faire des taches.

Les nettoyants conseillés incluent, entre autres :

- Nettoyants quaternaires (substance active : chlorure d'ammonium)
- Nettoyants phénoliques (substance active : o-phénylphénol)
- Solution d'eau de Javel (5,25 % - moins d'une part d'eau de Javel pour 100 parts d'eau)

Éviter une saturation excessive. S'assurer que le produit ne reste pas mouillé plus longtemps que la durée limite précisée dans les directives du fabricant du produit chimique relatives à la désinfection.

Remarque

- La garantie de ce produit pourrait être annulée si les directives précitées ne sont pas suivies lors de l'utilisation de ce type de nettoyants.
- Toujours essuyer le produit à l'eau propre et sécher après le nettoyage. Certains produits de nettoyage sont de nature corrosive et peuvent endommager le produit. Si le produit n'est pas rincé et séché correctement, un résidu corrosif reste sur la surface du produit et peut entraîner une corrosion prématurée des composants essentiels.

Entretien préventif

Le calendrier suivant est un guide général de maintenance. Des facteurs comme la météo, le terrain, la position géographique et l'utilisation individuelle peuvent modifier le calendrier de maintenance requis. En cas de doutes sur la façon d’effectuer ces vérifications, contacter un technicien de Stryker. En cas de doutes quant aux intervalles à respecter pour la maintenance du produit, contacter un technicien de Stryker. Effectuer chaque contrôle de routine et, au besoin, remplacer les pièces usées.

Routine	**Tous les**			
	1 mois	3 mois	6 mois	12 mois
Civière et fixation sont en bon état et fonctionnent				X
Fixation correcte de toutes les attaches		X		

구급자 들것 패스너

작동 설명서

REF 6370
REF 6371
REF 6377
REF 6378
REF 6391
REF 6393

KO

6370-109-005 Rev AA.0 2023-02

기호

	사용 설명서를 참고할 것
	일반 경고
	주의
REF	카탈로그 번호
LOT	로트(배치) 코드
SN	일련번호
US Patents	미국 특허는 www.stryker.com/patents를 참조할 것
	제조업체
	제조일
	안전 사용 하중

목차

경고/주의/참고 정의 2
안전 주의 사항 요약 2
소개 3
제품 설명 3
사용할 수 있는 경우 3
예상 사용 수명 3
금기 사항 3
사양 3
제품 도해 4
연락처 정보 4
일련번호 위치 5
들것 병용성 5
설치 7
들것 패스너 설치하기 7
차량 안전 후크 선택하기 7
차량 구성 8
차량 안전 후크 위치 설정하기(앞뒤) 9
차량 안전 후크 위치 설정하기(좌우) 10
차량 안전 후크 설치 11
바닥판 설치 12
벽판 설치 15
설치 점검표 19
작동 20
대규모 사상자 사고 계획 20
레일 어셈블리 조절 20
들것 패스너 검사 22
부속장치 및 부품 22
세척 23
추천 세정제 23
유지보수 24

경고/주의/참고 정의

경고, **주의** 및 **참고**는 특별한 의미를 담고 있으므로 주의 깊게 검토해야 합니다.

경고

준수하지 않을 경우 사망 또는 중상을 초래할 수 있는 상황을 알립니다. 또한 발생할 수 있는 심각한 부작용 및 안전상의 위험에 대해서 설명할 수도 있습니다.

주의

준수하지 않을 경우, 사용자 또는 환자에게 경증 또는 중등도의 부상을 초래하거나 또는 제품이나 다른 재산에 손상을 초래할 수 있는 잠재적으로 위험한 상황에 대해 알립니다. 여기에는 장비를 안전하고 효과적으로 사용하기 위한 특별 사항 그리고 사용 또는 오용의 결과로 장비에 발생할 수 있는 손상을 방지하기 위한 특별 사항이 포함됩니다.

참고 - 유지 보수를 용이하게 하고 중요한 지침이 명백하게 전달되도록 하는 특정 정보를 제공합니다.

안전 주의 사항 요약

항상 이 페이지에 기재된 경고 및 주의를 읽고 엄격히 준수해야 합니다. 유자격 요원만 정비를 실행하십시오.

경고

- 사고에 관여된 경우 항상 들것 패스너를 교체하십시오.
- 차량 데크 높이가 30인치(67cm) 미만인 경우에는 높이 제한 키트의 사용이 권장됩니다.
- 항상 자격을 갖춘 요원만 들것 패스너를 설치해야 합니다. 잘못 설치하면 환자나 조작자가 부상을 입을 수 있습니다.
- 모든 들것이 Stryker 들것 패스너 시스템의 설치 규격을 충족하는지 항상 확인하십시오.
- 들것 제조업체와 모델 번호에 따라 들것 고정 포스트 위치에 맞추어 항상 레일 클램프 어셈블리를 조절하십시오.
- 기존의 차량 안전 후크를 새 스타일로 교체하는 경우, 항상 차량 안전 후크 앞면의 올바른 위치를 유지하도록 장착 위치를 조절하십시오.
- 환자 또는 조작자의 부상을 방지하기 위해, 항상 구급차 차량 구조에 익숙한 공인 기사가 차량 안전 후크를 설치하도록 하십시오.
- 차량 안전 후크를 설치하기 전에 항상 차량 제조업체에 문의하십시오. 차량 안전 후크의 설치로 인해 브레이크 라인, 산소 라인, 연료 라인, 연료 탱크 또는 전기 배선이 손상되거나 방해받지 않도록 하십시오.
- 들것 또는 차량 안전 후크를 개조하지 마십시오. 들것 안전바가 이러한 위치(왼쪽, 중앙 또는 오른쪽) 중 하나에서 차량 안전 후크에 연결되지 않는 경우 차량을 개조하십시오.
- 차량 안전 후크를 설치하기 전에 들것 안전바가 매번 차량 안전 후크에 연결되는지 항상 확인하십시오.
- 부상 위험을 방지하기 위해, 차량 환자 콤파트먼트에서 들것을 꺼내기 전에 항상 들것 안전바가 차량 안전 후크와 연결되었는지 확인하십시오.
- 항상 차량 환자 콤파트먼트의 바닥, 와셔, 그리고 최소 2개의 나사산을 가진 너트를 통과 할 수 있는 길이의 나사를 사용하십시오. 소켓 헤드 캡 나사의 길이는 차량 바닥의 두께에 따라 결정합니다.
- 바닥판을 고정하는 데 명시된 3/8인치 직경보다 작은 나사를 사용하지 마십시오.
- 벽판을 고정하는 데 명시된 5/16인치 직경보다 작은 나사를 사용하지 마십시오.
- 레일 클램프가 레일 튜브 상의 빨간색 조절 한계 라벨에 중첩되게 하지 마십시오. 들것 프레임에서 레일 턱이 풀리는 것을 방지하기 위해서는 레일 클램프와 레일 고정 턱 간의 공간이 절대 1인치(2.5cm)를 넘어서는 안됩니다.
- 레일 턱이 열려 있을 때는 손이나 손가락으로 해제 버튼을 누르지 마십시오. 레일 클램프 패스너는 강력한 스프링 작동으로 닫힙니다.
- 최소한 AMD 표준 004를 사용하여 항상 들것을 검사하십시오. 부적절한 검사는 부상을 초래할 수 있습니다.

주의

- 제품을 부적절하게 사용하면 환자나 조작자가 부상을 입을 수 있습니다. 제품을 이 매뉴얼에 설명된 대로만 조작하십시오.
- 본 제품 또는 제품의 어떤 구성 요소도 개조하지 마십시오. 제품을 개조하면 예상치 않게 작동하여 환자 또는 조작자가 부상을 입을 수 있습니다. 또한 제품을 개조하면 보증이 무효가 됩니다.
- 들것 사용을 시작하기 전에 항상 들것의 적재 높이를 설정하십시오.

소개

본 설명서는 Stryker 제품의 사용 또는 유지보수에 도움이 되도록 제작되었습니다. 본 제품을 작동 또는 유지보수하기 전에 본 설명서를 읽어보십시오. 이 제품의 안전한 작동 또는 유지보수에 관해 직원을 교육하고 훈련시키는 방법과 절차를 마련하십시오.

주의

- 제품을 부적절하게 사용하면 환자나 작동자가 부상을 입을 수 있습니다. 본 설명서에 기술된 대로만 제품을 사용하십시오.
- 제품 또는 제품의 구성 요소 일체를 개조하지 마십시오. 제품을 개조하면 예상치 않게 작동하여 환자 또는 작동자가 부상을 입을 수 있습니다. 제품을 개조하면 보증이 무효가 될 수도 있습니다.

참고

- 본 설명서는 영구적인 제품의 일부로 간주되어야 하며 제품이 추후 판매되더라도 제품과 함께 동봉되어야 합니다.
- Stryker는 제품 설계와 품질의 발전을 지속적으로 추구합니다. 본 설명서에는 인쇄 시점에서 제공되어 있는 가장 최근의 제품 정보가 실려 있습니다. 해당 제품과 본 설명서 간에 사소한 차이가 있을 수 있습니다. 질문이 있는 경우, Stryker 고객 서비스 또는 기술 지원부(1-800-327-0770)에 문의하시기 바랍니다.

제품 설명

Stryker 구급차 들것 패스너는 환자 수송 목적으로 구급 차량에 병용 가능한 구급차 들것을 고정하도록 설계되었습니다. 구급차 들것 패스너는 사용자가 구급 차량 안에 병용 가능한 들것을 수동으로 싣고 패스너 안쪽으로 유도한 후 이 기능을 수행합니다.

사용할 수 있는 경우

Stryker 모델 6370/6371/6377/6378/6391/6393 들것 패스너는 정상 조건 하에서 구급자의 환자 구획 내 수송 중인 구급차 들것의 이동을 제한하는 목적 이외의 어떠한 용도로도 고안되지 않았습니다.

참고 - 일체의 다른 방식으로 이 제품을 사용하는 것은 전적으로 소유자 또는 사용자의 책임입니다. 모델 6370/6371/6377/6378/6391/6393 들것 패스너는 구급차 제조업체 분할 표준 004(Ambulance Manufacturers Division Standard 004)를 준수합니다. 구급차 안에 들것이 배치되어 있는 동안 항상 주의를 기울여야 합니다.

예상 사용 수명

들것 패스너는 정상적인 사용 조건 하에서 적절한 주기적 유지보수를 받는 경우 예상 사용 수명이 7년입니다.

금기 사항

알려진 바 없음.

사양

모델	타입	부품 번호
6371	벽 장착	6371-000-000
6370	바닥 장착	6370-000-000
6377	바닥 장착	6377-000-000
6378	바닥 장착(감소된 길이)	6378-000-000
6391	벽 장착 대규모 사상자 **Power-LOAD**	6391-001-001

모델	타입	부품 번호
6391	바닥 장착 대규모 사상자 **Power-LOAD**	6391-001-002
6393	벽 장착 대규모 사상자 **Performance-LOAD**	6393-001-001
6393	바닥 장착 대규모 사상자 **Performance-LOAD**	6393-001-002

경고

- 사고에 관여된 경우 항상 들것 패스너를 교체하십시오.
- 차량 데크 높이가 30인치(67cm) 미만인 경우에는 높이 제한 키트가 권장됩니다.

제품 도해

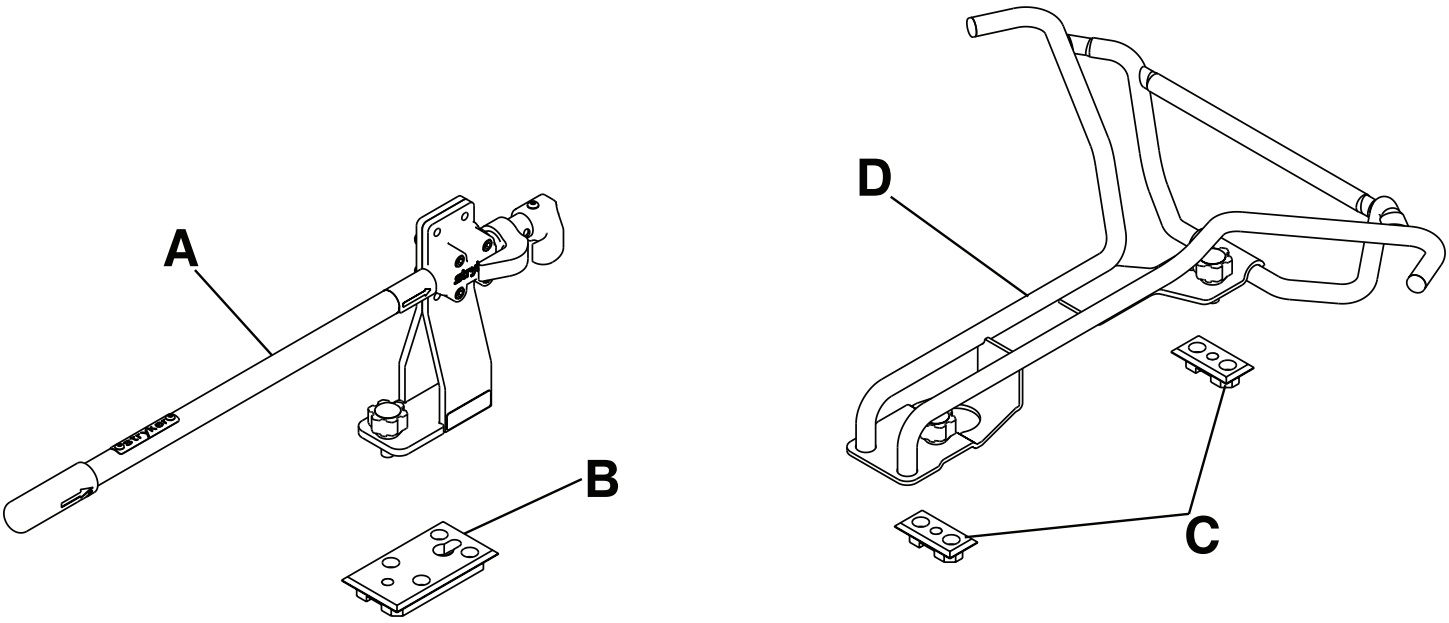


그림 1 – 제품 도해

A	레일 어셈블리
B	바닥판
C	바닥판
D	사슴뿔(Y자)형 어셈블리

연락처 정보

Stryker 고객서비스부 또는 기술지원부 연락처: 1-800-327-0770.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
USA

온라인에서 조작 또는 정비 매뉴얼을 보려면 https://techweb.stryker.com/을 방문하십시오.

Stryker 고객서비스 또는 기술지원 부서에 전화할 때는 Stryker 제품의 일련번호(A)를 준비해 두십시오. 모든 서면 통신문에 일련번호를 기재하십시오.

일련번호 위치

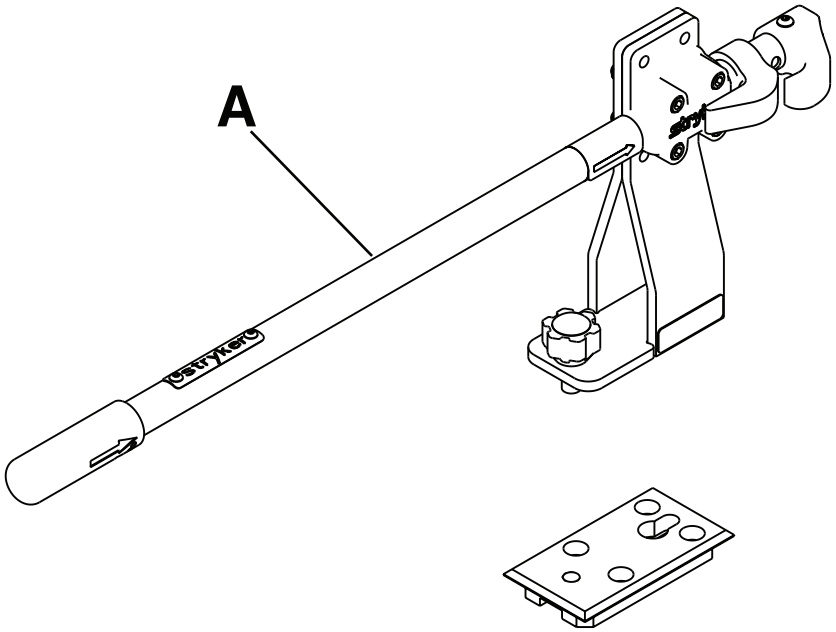


그림 2 – 일련번호 위치

들것 병용성

Stryker 6370/6371/6377/6378/6391/6393 들것 패스너 시스템은 설치 규격을 준수하는 들것에만 사용할 수 있습니다.

경고

- 항상 자격을 갖춘 요원만 들것 패스너를 설치해야 합니다. 잘못 설치하면 환자나 조작자가 부상을 입을 수 있습니다.
- 모든 들것이 Stryker 들것 패스너 시스템의 설치 규격을 충족하는지 항상 확인하십시오.
- 들것 제조업체와 모델 번호에 따라 들것 고정 포스트 위치에 맞추어 항상 레일 클램프 어셈블리를 조절하십시오.

현재 이러한 규격을 충족하는 구급차 들것은 다음과 같습니다:

Stryker

- 모델 6060 DX 구급 수송
- 모델 6070 LX 구급 수송
- 모델 6080 **MX-PRO**
- 모델 6081 **MX-PRO** 인큐베이터 수송기
- 모델 6082 **MX-PRO**
- 모델 6083 **MX-PRO** 비만 환자 수송
- 모델 6085 **Performance-PRO** XT
- 모델 6086 **Performance-PRO** XT
- 모델 6090 **EZ-PRO**
- 모델 6091 **EZ-PRO** 2

- 모델 6092 **EZ-PRO** R3
- 모델 6092 **EZ-PRO** R4
- 모델 6500 **Power-PRO** XT
- 모델 6506 **Power-PRO** XT
- 모델 6507 **Power-PRO** 2
- 모델 6510 **Power-PRO** IT
- 모델 6516 **Power-PRO** IT

Ferno-Washington®

- 모델 29-M 세 단계 롤인 들것*
- 모델 93 ES **Squadmate™***
- 모델 93 EX **Squadmate™***
- 모델 35-A **Mobile Transporter™***
- 모델 35-A+ **Mobile Transporter Plus™***
- 모델 35-IT 인큐베이터 수송기*
- 모델 93P **PROFlexx®**
- 모델 35X **PROFlexx®**
- 모델 28Z **PROFlexx®**
- **PowerFlexx®**

참고 - *1999년 모델 또는 그 이전 모델. Stryker는 다른 제조업체 들것의 규격 변경에 대해 책임을 지지 않습니다.

설치

들것 패스너 설치하기

Stryker 들것 패스너 시스템은 설치 사양을 준수하는 들것에만 사용할 수 있습니다.

경고

- 항상 자격을 갖춘 요원만 들것 패스너를 설치해야 합니다. 잘못 설치하면 환자나 작동자가 부상을 입을 수 있습니다.
- 모든 들것이 Stryker 들것 패스너 시스템의 설치 사양을 충족하는지 항상 확인하십시오.
- 들것 제조업체와 모델 번호에 따라 들것 고정 포스트 위치에 맞추어 항상 레일 클램프 어셈블리를 조절하십시오.

이 지침은 사슴뿔(Y자)형의 들것 패스너 시스템을 위한 것입니다. 충돌 등급이 부여된 들것 패스너의 설치 지침은 해당 작동 설명서를 참조하십시오.

차량 안전 후크 선택하기

차량 안전 후크는 들것과 함께 배송되는 장비입니다. 들것 안전바와 차량 안전 후크는 우발적으로 차량에서 들것이 이탈하는 것을 방지하고 적재 및 하역 시 작동자가 확신과 자신감을 갖게 합니다.

경고 - 기존의 차량 안전 후크를 새 스타일로 교체하는 경우, 항상 차량 안전 후크 앞면의 올바른 위치를 유지하도록 장착 위치를 조절하십시오.

참고 - 이 지침은 사슴뿔(Y자)형의 들것 패스너 시스템을 위한 것입니다. 충돌 등급이 부여된 들것 패스너의 설치 지침은 해당 작동 설명서를 참조하십시오. 충돌 등급이 부여된 들것 패스너는 차량 안전 후크와 함께 배송 및 설치되므로 추가로 후크가 필요하지 않습니다.

차량 안전 후크는 연방 규정 KKK-A-1822를 준수하는 차량에서 들것을 적재 및 하역할 때 적합성과 적절한 작동 기능을 제공하도록 고안되었습니다. Stryker는 들것과 함께 주문 및 배송되는 3가지 유형의 차량 안전 후크를 제공합니다. 이러한 차량 안전 후크 유형들은 다양한 구급 차량 구성의 요건에 부합되며, 특히 차량 후면에 있는 바닥 구조 지지대의 길이와 위치의 요건을 충족합니다.

해당 차량 구성에 적합한 차량 안전 후크 선택 방법:

- 차량 안전 후크를 장착하기에 충분한 공간이 있는 바닥 구조 지지대의 위치를 고려합니다.
- 차량 안전 후크를 차량 후면에 장착합니다. 작동자가 차량에서 들것을 적재 및 하역할 수 있도록 범퍼 여유 공간을 제공합니다.
- 차량 설계의 차이점에 유의하십시오. 각 차량 안전 후크는 차량 안전 후크의 앞면과 도어씰 가장자리 사이의 적절한 거리를 유지하기 위해 다른 장착 위치 옵션을 제공합니다.

차량의 치수와 바닥 구조 지지대 위치에 차이가 있을 수 있기 때문에 각 차량 안전 후크는 다른 장착 위치를 허용합니다. 차량 안전 후크 설치를 위한 올바른 위치를 선택하십시오.

- *차량 안전 후크 위치 설정하기(앞뒤)* (페이지9)
- *차량 안전 후크 위치 설정하기(좌우)* (페이지10)

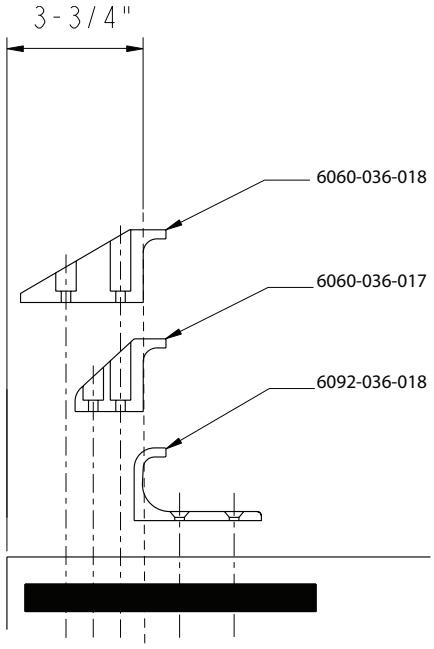


그림 3 – 차량 안전 후크 유형

차량 구성

경고

- 환자 또는 조작자의 부상을 방지하기 위해, 항상 구급차 차량 구조에 익숙한 공인 기사가 차량 안전 후크를 설치하도록 하십시오.
- 차량 안전 후크를 설치하기 전에 항상 차량 제조업체에 문의하십시오. 차량 안전 후크의 설치로 인해 브레이크 라인, 산소 라인, 연료 라인, 연료 탱크 또는 전기 배선이 손상되거나 방해받지 않도록 하십시오.

주의 - 들것 사용을 시작하기 전에 항상 들것의 적재 높이를 설정하십시오.

이 들것은 Star-of-Life 구급차 KKK-A-1822에 대한 연방 규격을 충족하는 모든 차량 데크 높이에 사용될 수 있습니다. 최대 적재 높이는 규격을 참조하십시오.

Star-of-Life 구급차 KKK-A-1822에 대한 연방 규격에 따르면:

- 구급차 후면에는 전체 폭 넓이의 견고한 후방 범퍼가 장착되어야 하며 차량의 섀시 프레임에 충계가 고정되어야 합니다.
- 충계 디딤판은 최소 5인치(13 cm) 및 최대 10인치(25 cm) 깊이가 있어야 합니다.
- 충계가 차량 뒤에서 7인치(18 cm) 이상 돌출된 경우, 접이식 충계가 구비되어야 합니다.

연방 규정(참조 KKK-A-1822)에 따라, 차량의 범퍼 높이는 차량 바닥에서 지면 레벨까지 ±2인치(± 5 cm)의 등거리에 설치해야 하며, 이는 차량 데크 높이에 해당됩니다. 이 연방 규격을 준수하는 어느 차량에나 차량 안전 후크를 설치하면, 들것 베이스가 완전히 연장된 위치로 내려갈 수 있는 충분한 공간이 제공됩니다.

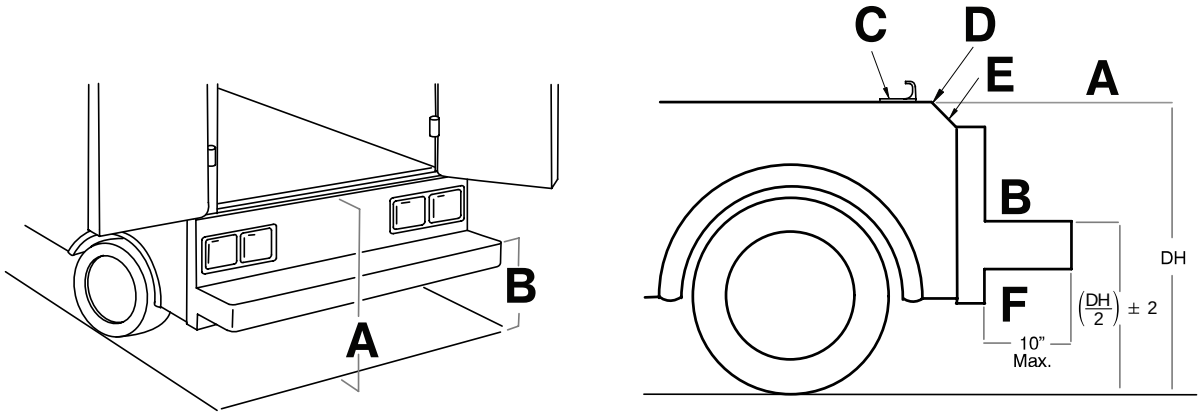


그림 4 – 데크 및 범퍼 높이

A	데크 높이(DH)
B	범퍼 높이
C	차량 안전 후크
D	씰 가장자리
E	씰
F	범퍼 깊이

차량 안전 후크 위치 설정하기(앞뒤)

차량 안전 후크를 설치하기 전에, 들것을 하역 및 적재할 시 앞뒤 및 좌우 위치 설정을 확인하십시오.

앞뒤 위치 설정 확인 방법:

1. 적절한 차량 안전 후크를 선택합니다(*차량 안전 후크 선택하기* (페이지7)).
2. 차량 안전 후크를 도어 씰(A)의 앞쪽 가장자리로부터 3-3/4인치(9.5 cm) 거리에 위치시킵니다. 안전 후크 앞면으로부터의 권장 거리는 3-3/4인치(9.5 cm) 이상입니다.
3. 차량 안전 후크를 차량 뒤쪽의 마운트에 고정할 수 있는지 확인합니다.
4. 들것이 차량에서 적재 및 하역되기에 충분한 범퍼 여유 공간이 있는지 확인합니다.
5. 차량 안전 후크의 좌우 배치를 확인합니다(*차량 안전 후크 위치 설정하기(좌우)* (페이지10)).

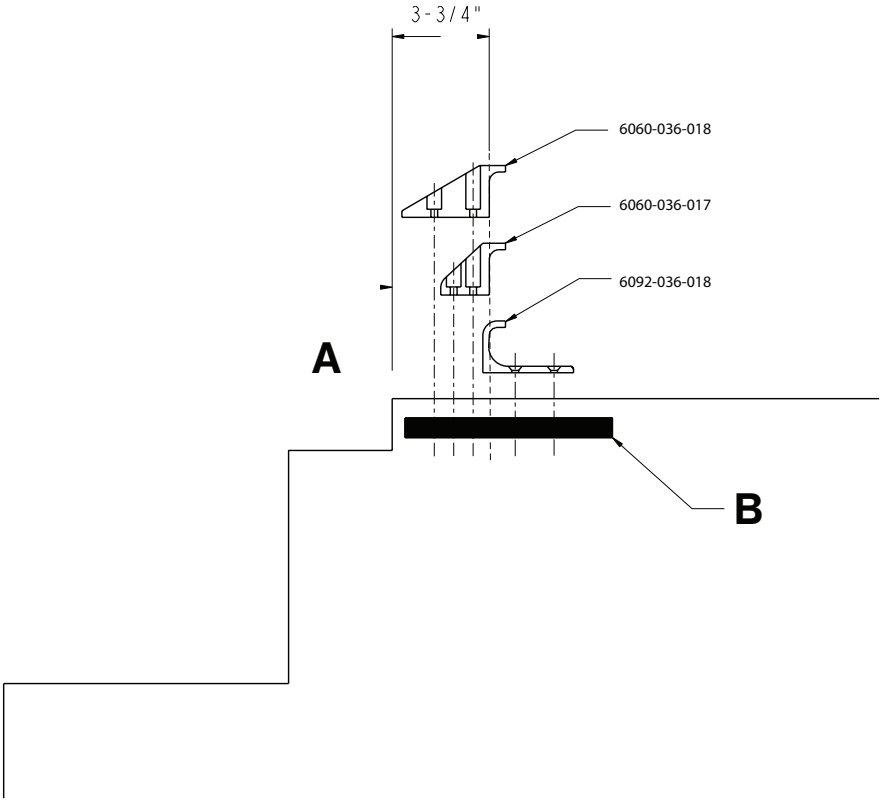


그림 5 – 차량 안전 후크 배치

A	씰
B	바닥 구조 지지대

차량 안전 후크 위치 설정하기(좌우)

차량 안전 후크를 설치하기 전에, 들것을 하역 및 적재할 시 앞뒤 및 좌우 위치 설정을 확인하십시오.

경고

- 들것 또는 차량 안전 후크를 개조하지 마십시오. 들것 안전바가 이러한 위치(왼쪽, 중앙 또는 오른쪽) 중 하나에서 차량 안전 후크에 연결되지 않는 경우 차량을 개조하십시오.
- 차량 안전 후크를 설치하기 전에 들것 안전바가 매번 차량 안전 후크에 연결되는지 항상 확인하십시오.

좌우 위치 설정 확인 방법:

1. 들것 패스너에서 들것을 탈거하고 차량에서 내립니다.

   참고 - 들것을 탈거할 때 들것의 휠과 들것 안전바의 위치에 주의하십시오.

2. 차량 바닥에 들것 안전바의 중앙 지점을 표시합니다.
3. 2단계에서 표시되었던 위치가 들것을 다양한 위치(예: 왼쪽 맨 끝 부분, 오른쪽 맨 끝 부분)에서 들것을 내릴 때 매번 들것 안전바가 차량 안전 후크와 연결되는 위치인지 확인합니다.

차량 안전 후크 설치

차량 안전 후크를 설치하기 전에, 공인 정비사가 차량 환자 콤파트먼트 뒤에 차량 안전 후크를 배치할 계획을 해야 합니다.

경고

- 환자 또는 조작자의 부상을 방지하기 위해, 항상 구급차 차량 구조에 익숙한 공인 기사가 차량 안전 후크를 설치하도록 하십시오.
- 차량 안전 후크를 설치하기 전에 항상 차량 제조업체에 문의하십시오. 차량 안전 후크의 설치로 인해 브레이크 라인, 산소 라인, 연료 라인, 연료 탱크 또는 전기 배선이 손상되거나 방해받지 않도록 하십시오.
- 부상 위험을 방지하기 위해, 차량 환자 콤파트먼트에서 들것을 꺼내기 전에 항상 들것 안전바가 차량 안전 후크와 연결되었는지 확인하십시오.
- 항상 차량 환자 콤파트먼트의 바닥, 와셔, 그리고 최소 2개의 나사산을 가진 너트를 통과 할 수 있는 길이의 나사를 사용하십시오. 소켓 헤드 캡 나사의 길이는 차량 바닥의 두께에 따라 결정합니다.

필요한 하드웨어(제공되지 않음):

- (2) * 단형 차량 안전 후크 또는 장형 차량 안전 후크에 사용되는 5등급, 최소 1/4"인치-20 소켓 헤드 캡 나사
- (2) * J 차량 안전 후크에 사용되는 5등급, 최소 1/4"인치-20 플랫 소켓 헤드 캡 나사
- (2) 플랫 와셔
- (2) 락 와셔
- (2) 1/4"인치-20 너트

1. 들것 안전바가 차량 안전 후크에 매번 연결되도록, 차량 안전 후크의 앞뒤 및 좌우 위치 설정을 올바르게 하십시오.
   - *차량 안전 후크 위치 설정하기(앞뒤)* (페이지9)
   - *차량 안전 후크 위치 설정하기(좌우)* (페이지10)
2. 나사 구멍을 뚫습니다.
3. 차량 안전 후크를 차량 환자 콤파트먼트 바닥에 고정합니다.
4. 차량 환자 콤파트먼트에서 들것을 꺼내기 전에, 들것 안전바가 차량 안전 후크와 연결되었는지 확인합니다.

그림 6 – 안전바가 차량 안전 후크에 고정되어 있는 상태

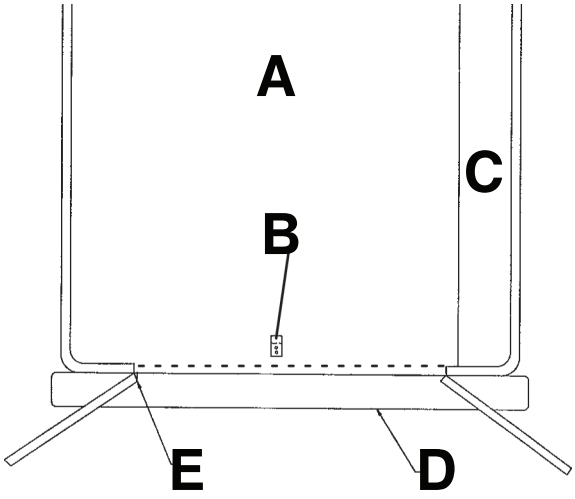


그림 7 – 차량 안전 후크 배치

A	차량의 평면도
B	차량 안전 후크
C	구급대 좌석
D	범퍼
E	도어 프레임

설치 후, 들것의 다리가 차량의 범퍼에 닿지 않으면서 적재 위치에 잠기는 것을 확인하십시오.

바닥판 설치

바닥판 장착 모델에 대한 Stryker 들것 패스너 시스템은 바닥판 장착 설치 사양에 맞는 들것에만 병용이 가능합니다.

사슴뿔(Y자형) 바닥 장착 판 배치 방법:

1. 들것 주변에 적절한 여유 공간이 있도록 하기 위해 차량 내 바람직한 들것 위치를 정합니다.

   참고 - 통로 폭과 보조원 좌석에 관한 연방 구급차 사양에 따라 장착 브래킷 위치가 영향을 받을 수 있습니다. 사양이 적용되지 않는 경우, 설치자는 적절한 환자 접근, 견인부목 돌출, 후면 도어 닫기 등을 위한 충분한 여유 공간이 있는지 확인해야 합니다.

2. 그림 8에 나온 치수를 사용하여, 바닥판이 부착될 지점을 정하여 드릴링합니다.

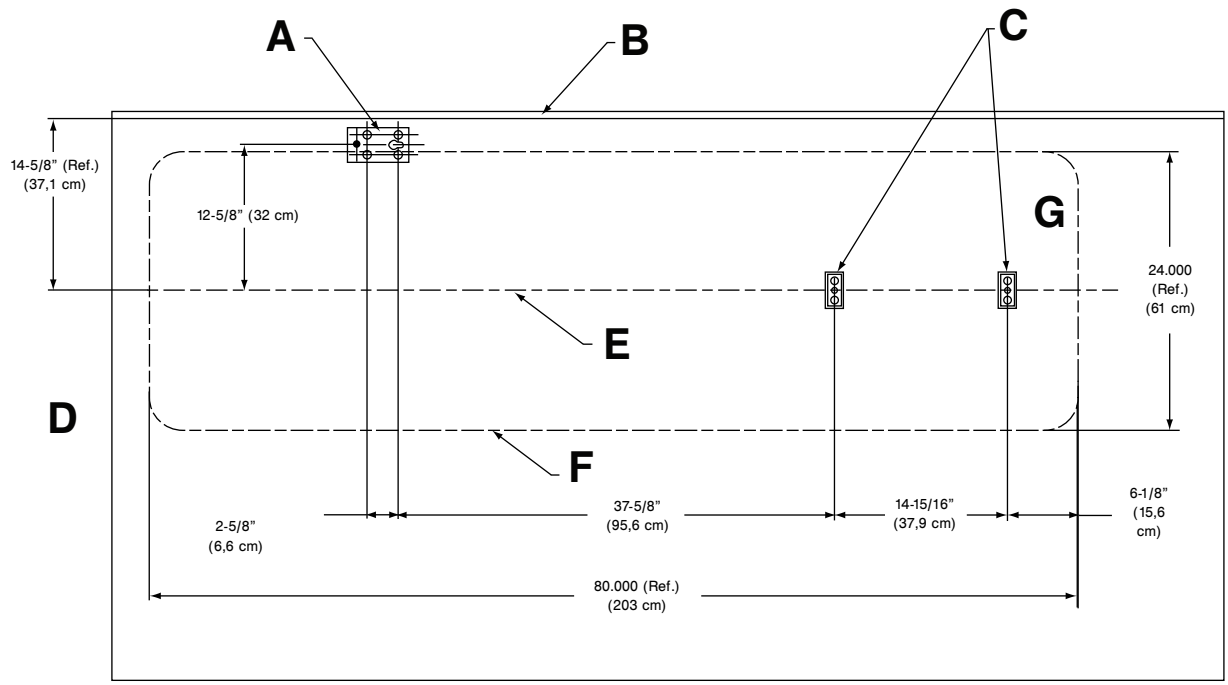


그림 8 – 바닥판 설치 위치

A	레일 지지 브래킷 바닥판	E	들것 중심선
B	차량 벽	F	들것 둘레
C	사슴뿔(Y자형) 바닥판	G	들것 머리쪽 끝
D	구급차 뒷쪽		

3. 위치 지정 구멍 위로 중심을 맞추어 바닥에 깊이 파인, 1인치(2.5cm) x 2 1/2인치(6.4cm) x 9/16인치(1.4cm)의 개구부(A)를 자릅니다(그림 9).
4. 가급적이면 8등급의 3/8인치 직경의 소켓 헤드 캡 나사(B)를 사용하여 카운터 보어 구멍이 위를 향하도록 하여 각 바닥판(C)을 파인 개구부에 고정합니다(그림 10).

참고 - 추가적인 지지에는 강철 뒷받침 판(또는 상응)(D)(제공되지 않음)이 필요합니다(그림 10).

경고 - 바닥판을 고정하는 데 명시된 3/8인치 직경보다 작은 나사를 사용하지 마십시오.

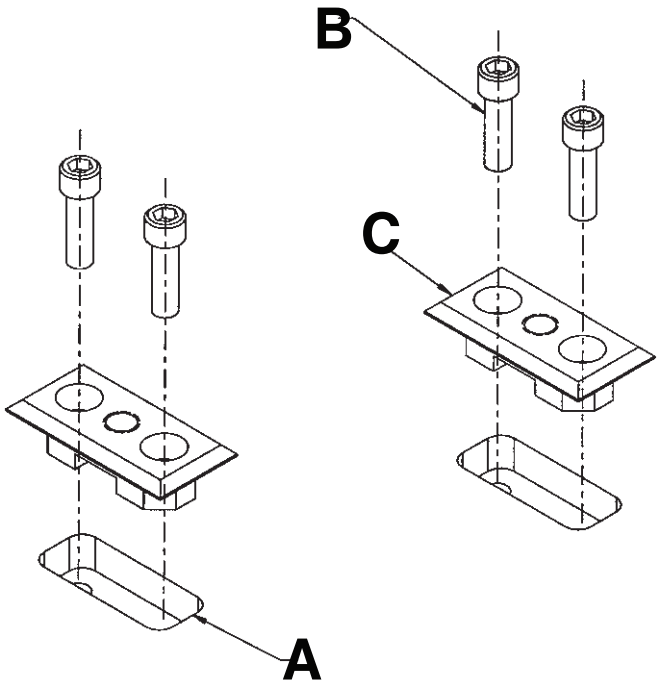


그림 9 – 위치 고정 구멍 위로 파인 개구부 자르기

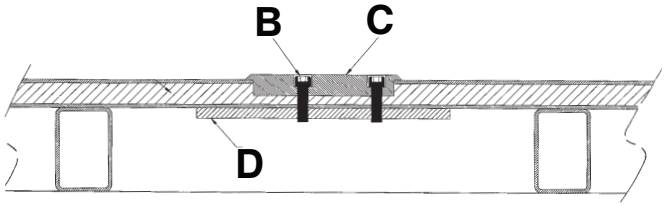


그림 10 – 파인 개구부 내에 바닥판 고정하기

5. 그림 8에 나온 치수를 사용하여, 레일 지지 브래킷 바닥판이 부착될 지점 4곳을 정하여 드릴링합니다. 위치 지정 구멍 위로 중심을 맞추어 바닥에 깊이 파인, 2 1/2인치(6.4cm) x 5인치(12.7cm) x 9/16인치(1.4cm)의 개구부(A)를 자릅니다(그림 11).
6. 3/8인치 직경의 소켓 헤드 캡 나사(F)를 사용하여 카운터 보어 구멍(G)이 위를 향하도록 하여 각 바닥판을, 파인 개구부에 고정합니다(그림 11). 키홀은 차량의 앞쪽을 향해야 합니다.
   - 추가적인 지지에는 강철 뒷받침 판(또는 상응)이 필요합니다(제공되지 않음).
   - 환자 구획 바닥 어디에든지 대체 배치를 할 수 있도록 모델 6377 패스너에는 추가적인 바닥판 한 세트가 제공됩니다. 들것 공간 요건은 그림 8에 나온 바와 같습니다. 상기 절차를 반복하여 대체 위치 바닥판을 설치합니다.

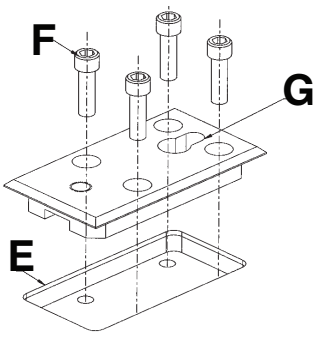


그림 11 – 바닥판 고정 및 위치 지정 지점

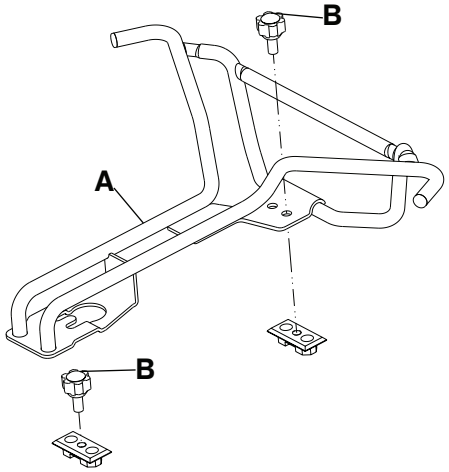


그림 12 – 바닥판 위로 Y자형 부분을 배치한 후 고정합니다.

7. 바닥판 위로 Y자형 부분을 배치한 후 빨간색 놉(B)으로 Y자형 부분(A)을 고정합니다(그림 12).

참고

- 모델 6371 바닥 장착 들것 패스너 시스템의 경우에는 Y자형 부분을 배치하기 위해 Y자형 브래킷에 추가적인 장착 구멍을 사용하십시오.
- Y자형 어셈블리를 환자 구획 바닥판에 고정하는 빨간색 놉은 범용 바닥판과는 병용이 가능하지 않습니다. 바닥판 설치는 범용 바닥판 설치 지침을 참조하십시오.

8. 바닥 장착판(D) 위로 레일 지지 브래킷(C)을 배치합니다(그림 13).
9. 키홀 안으로 소켓 헤드 나사를 삽입한 후, 브래킷 내 구성이 바닥판의 탭홀과 정렬될 때까지 어셈블리를 앞쪽으로 밉니다.
10. 빨간색 놉(E) 중 하나를 조여서 단단히 고정합니다(그림 13).
11. 지지 브래킷(G)에 레일 어셈블리(F)를 배치합니다(그림 14).
12. Nylock 육각 너트(H) 4개와 5/16−18 x 2인치 소켓 헤드 캡 나사(J) 4개를 설치하여 레일 어셈블리에 레일 클램프(K)를 부착합니다(그림 14).

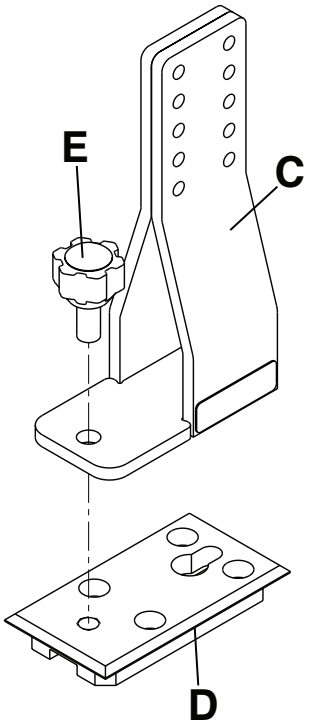


그림 13 – 레일 지지 브래킷 고정

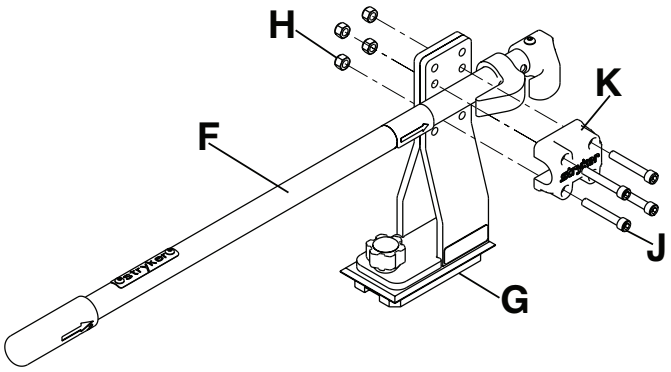


그림 14 – 레일 어셈블리에 레일 클램프 부착

벽판 설치

벽판 장착 모델에 대한 Stryker 들것 패스너 시스템은 벽판 장착 설치 규격에 맞는 들것에만 사용이 가능합니다.

사슴뿔(Y자형) 바닥 장착 판 배치 방법:

1. 들것 주변에 적절한 여유 공간이 있도록 하기 위해 차량 내 바람직한 들것 위치를 정합니다.

   참고 - 통로 폭과 보조원 좌석에 관한 연방 구급차 규격에 따라 장착 브래킷 위치가 영향을 받을 수 있습니다. 규격이 적용되지 않는 경우, 설치자는 적절한 환자 접근, 견인부목 돌출, 후면 도어 닫기 등을 위한 충분한 여유 공간이 있는지 확인해야 합니다.

2. 그림 15에 나온 치수를 사용하여, 바닥판이 부착될 지점을 정하여 드릴링합니다.

참고 - 장형 레일 어셈블리 옵션(6362-021-000)이 있는 Stryker 모델 6371 들것 패스터에 대한 벽판 설치 시, 수평으로 33인치(83.8cm), 수직으로 4 1/16인치(10.3cm)를 측정합니다. 장형 레일 어셈블리 옵션이 있는 Stryker 모델 6371 들것 패스너는 연장된 헤드 섹션 어셈블리(9996-390-200)와만 병용이 가능합니다.

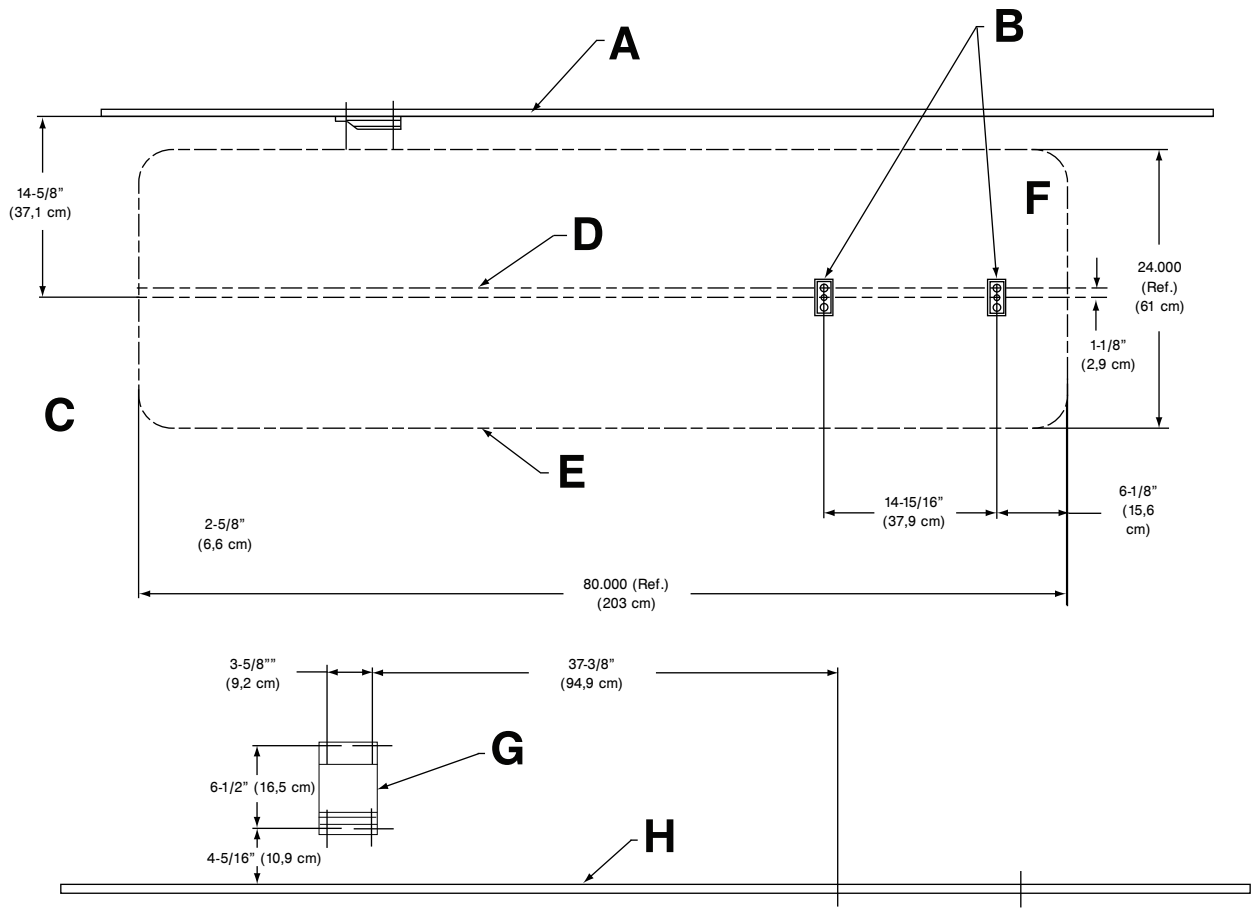


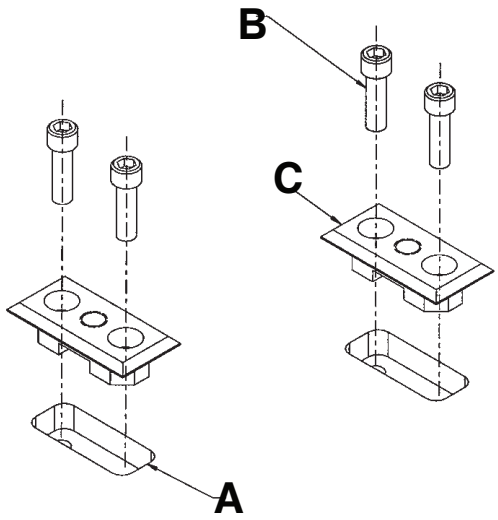
그림 15 – 벽판 설치 위치

A	차량 벽	E	들것 둘레
B	사슴뿔(Y자형) 바닥판	F	들것 머리쪽 끝
C	구급차 뒷쪽	G	벽 장착 브래킷
D	들것 중심선	H	차량 바닥

3. 위치 지정 구멍 위로 중심을 맞추어 바닥에 깊이 파인, 1인치(2.5cm) x 2 1/2인치(6.3cm) x 9/16인치(1.4cm)의 개구부(A) 2개를 자릅니다(그림 16).
4. 가급적이면 8등급의 3/8인치 직경의 소켓 헤드 캡 나사(B)(제공되지 않음)를 사용하여 카운터 보어 구멍이 위를 향하도록 하여 각 바닥판(C)을 파인 개구부에 고정합니다(그림 17).

   참고 - 추가적인 지지에는 강철 뒷받침 판(또는 상응)(D)(제공되지 않음)이 필요합니다(그림 17).

경고 - 바닥판을 고정하는 데 명시된 3/8인치 직경보다 작은 나사를 사용하지 마십시오.



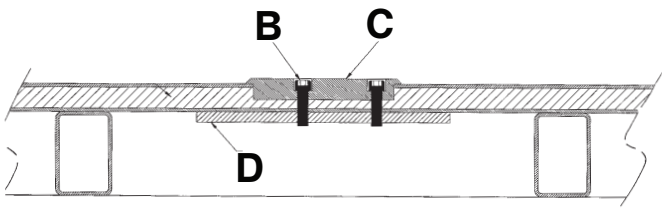


그림 17 – 파인 개구부 내에 벽판 고정하기

그림 16 – 위치 고정 구멍 위로 파인 개구부 자르기

5. 그림 15에 나온 치수를 사용하여, 레일 벽 장착 브래킷이 부착될 지점을 정하여 드릴링합니다.
6. 5/16인치 직경의 소켓 헤드 캡 나사(E)(제공되지 않음) 4개를 사용하여, 벽(H)에 11/32인치(0.87cm) 직경의 구멍(G)을 통해 벽 브래킷(F)을 고정합니다(그림 18 및 그림 19).

   참고 - 추가적인 지지에는 강철 뒷받침 판(또는 상응)(J)(제공되지 않음)이 필요합니다(그림 18).

경고 - 벽판을 고정하는 데 명시된 5/16인치 직경보다 작은 나사를 사용하지 마십시오.

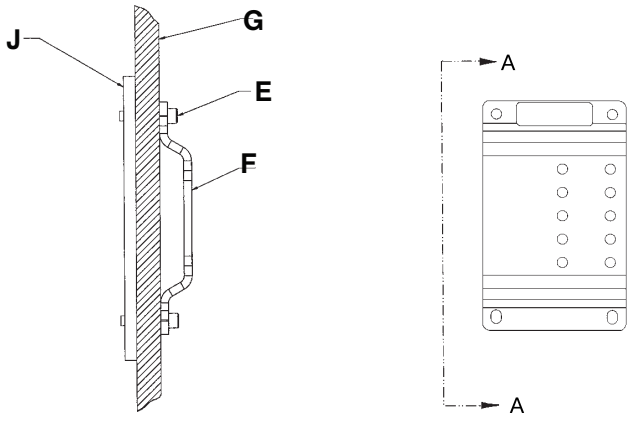


그림 18 – 벽판 브래킷 및 강철 뒷받침

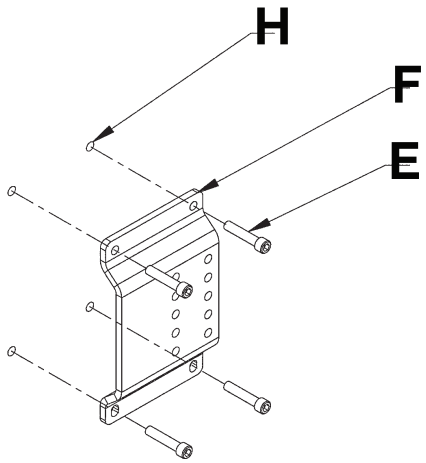


그림 19 – 벽판 브래킷 및 위치 지정 지점

7. 바닥판 위로 Y자형 부분을 배치한 후 빨간색 놉(B)으로 Y자형 부분(A)을 고정합니다(그림 20).

   참고
   - 모델 6370/6377/6378 바닥 장착 들것 패스너 시스템의 경우에는 Y자형 부분을 배치하기 위해 Y자형 브래킷에 추가적인 장착 구멍을 사용하십시오.
   - Y자형 어셈블리를 환자 구획 바닥판에 고정하는 빨간색 놉은 범용 바닥판과는 병용이 가능하지 않습니다. 바닥판 설치는 범용 바닥판 설치 지침을 참조하십시오.
8. 벽 장착 브래킷(D)에 레일 어셈블리(C)를 배치합니다(그림 21).

9. Nylock 육각 너트(E) 4개와 5/16−18 x 2인치 소켓 헤드 캡 나사(F) 4개를 설치하여 레일 어셈블리에 레일 클램프(G)를 부착합니다(그림 21).

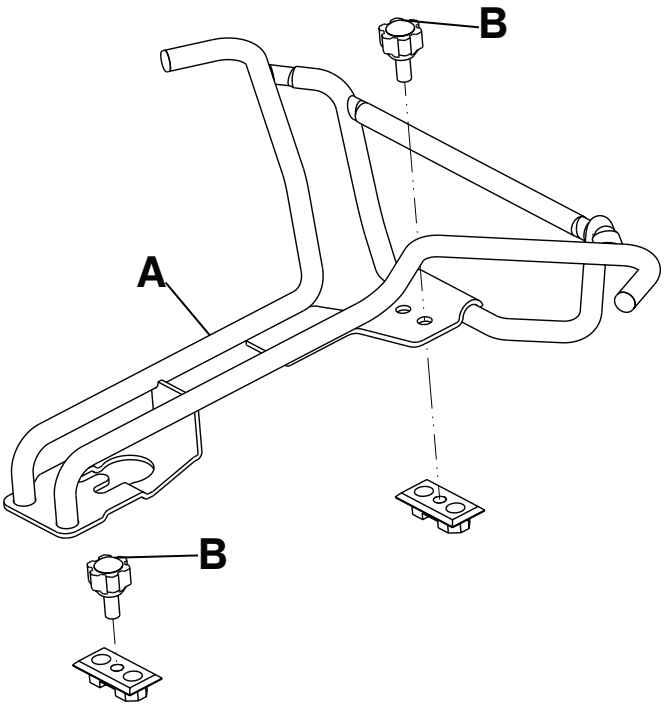


그림 20 – 바닥판 위로 Y자형 부분을 배치한 후 고정합니다

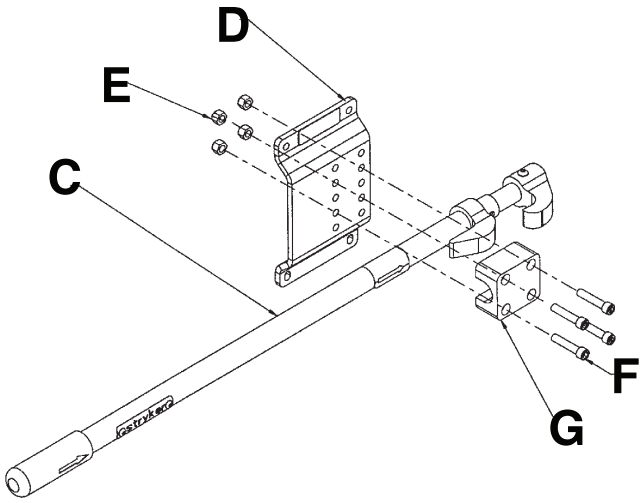


그림 21 – 레일 어셈블리에 레일 클램프 부착

설치 점검표

Stryker 구급차 들것 패스너 모델 6370/6371/6377/6378/6391/6393 병용 가능 들것 사용 시 이 점검표를 따르십시오.

_____ 설치 후, 사용되지 않은 구성 요소가 없는지 확인하십시오. Stryker 구급차 들것 패스너는 추가 구성 요소와 함께 배송되지 않습니다. 설치 후, 사용되지 않은 구성 요소가 있는 경우 Stryker 서비스팀에 전화하십시오.

_____ 튀어 나오거나 빠진 패스너가 없이 모든 볼트와 나사가 제대로 조여졌는지 육안으로 확인하십시오.

_____ 장착되어 있는 경우, 차량 범퍼를 상승 위치으로 올립니다.

_____ 병용 가능한 들것을 들것 패스너에 적재합니다(*들것 병용성* (페이지5) 참조).

_____ 차량 환자 구획에서 들것을 당겨 빼냅니다. 차량 환자 구획에서 들것을 제거하기 전에 들것 안전바가 차량 안전 후크와 연결되었는지 확인합니다.

_____ 들것의 발쪽에서 안팎과 좌우로 당겨 보아 들것이 들것 패스너에 잠겼는지 확인하십시오.

_____ 적절히 작동하는지 들것을 시험하십시오(*들것 패스너 검사* (페이지22) 참조).

제품 일련번호:			
설치자:		일자:	
검사자:		일자:	

참고 - 이 기록본을 최소한 7년간 보관하십시오.

작동

대규모 사상자 사고 계획

대규모 사상자 사고의 경우 반드시 **Power-LOAD** 시스템, 6370 사슴뿔(Y자형) 어셈블리(6370-230-038) 또는 6378 사슴뿔(Y자형) 어셈블리(6378-030-038)를 사용해야 합니다.

경고

- 레일 클램프가 레일 튜브 상의 빨간색 조절 한계 라벨에 중첩되게 하지 마십시오. 들것 프레임에서 레일 턱이 풀리는 것을 방지하기 위해서는 레일 클램프와 레일 고정 턱 간의 공간이 절대 1인치(2.5 cm)를 넘어서는 안 됩니다.
- 레일 턱이 열려 있을 때는 손이나 손가락으로 해제 버튼을 누르지 마십시오. 레일 클램프 패스너는 강력한 스프링 작동으로 닫힙니다.

대규모 사상자 들것 패스너에는 벽 또는 바닥 장착용 레일 어셈블리가 포함되어 있습니다. 응급 상황 시, 차량의 환자 구획 내에 신속한 부착을 위해 이 레일 어셈블리를 캐비넷에 보관해야 합니다.

그림 22을/를 참조하십시오.

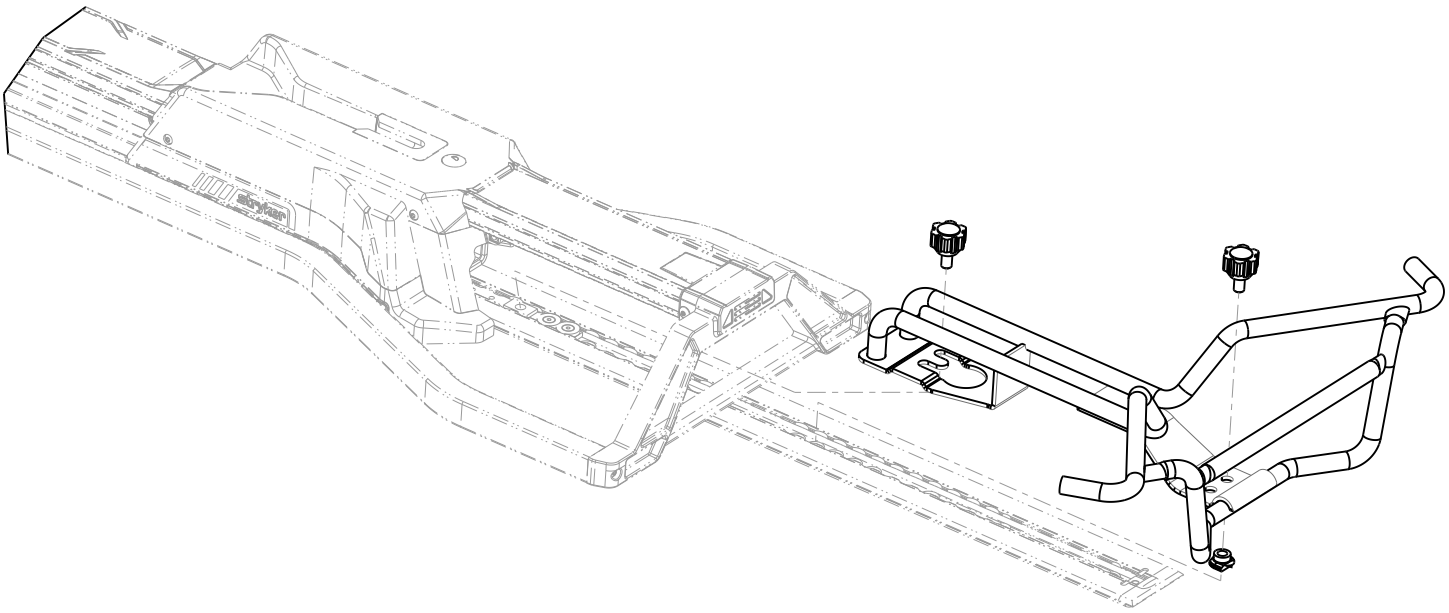


그림 22 – Performance-LOAD 설치

레일 어셈블리 조절

들것 포스트 위치의 약간의 변화를 보상하기 위해 레일 클램프 어셈블리 조절이 필요할 수 있습니다.

경고 - 레일 클램프가 레일 튜브 상의 빨간색 조절 한계 라벨에 중첩되게 하지 마십시오. 들것 프레임에서 레일 턱이 풀리는 것을 방지하기 위해서는 레일 클램프와 레일 고정 턱 간의 공간이 절대 1인치(2.5 cm)를 넘어서는 안 됩니다.

레일 어셈블리를 수직으로 조절하는 방법(그림 23):

1. 기존의 장착 구멍에서 레일 클램프(A)와 레일 어셈블리(B)를 분리합니다.
2. 클램프 턱(C)을 들것 포스트에 정렬하는 일련의 구멍으로 레일 클램프와 레일 어셈블리를 옮깁니다.
3. 레일 어셈블리 앞에서 뒤로 배치합니다. 조절은 앞에서 뒤로는 1/2인치(1.2cm) 또는 층 이동에는 1인치(2.5cm)로 제한됩니다.

   참고 - 레일 어셈블리에 있는 조절 한계 라벨(D)과 중첩되지 않게 하십시오.
4. 조절이 완료되면, 턱이 바닥과 평행이 되도록 레일 어셈블리를 회전합니다.
5. 레일 클램프가 지지 브래킷에 단단히 고정될 때까지 장착 나사를 조입니다.

6. 해제 버튼이 걸리고 턱이 열림 위치에 고정될 때까지 레일 핸들(E)을 앞으로 밉니다.
7. 적재용 바퀴를 한 번에 하나씩 Y자형 부분에 연결하여 약간의 각도로 들것이 패스너 안으로 가도록 합니다(그림 24).

경고 - 레일 턱이 열려 있을 때는 손이나 손가락으로 해제 버튼을 누르지 마십시오. 레일 클램프 패스너는 강력한 스프링 작동으로 닫힙니다.

8. 들것 포스트가 레일 턱에 들어갈 때까지 들것의 발쪽 끝을 옆으로 이동한 후 해제 버튼을 누릅니다. 레일 턱이 닫히면서 들것이 제 위치에 안전하게 고정됩니다.

   참고 - 들것 침구류 때문에 레일 턱이 들것 포스트에 가까이 있음을 수행원이 보지 못할 수 있습니다. 들것의 발쪽 끝에서 좌우로 단단히 당겨 보아 들것이 패스너에 고정되었는지 확인하십시오.

9. 들것 포스트를 해제하려면 한 손으로 턱에 대해 충분히 먼 정도로 레일 핸들을 앞으로 밉니다. 다른 한 손으로, 들것을 잡고 레일로부터 멀어지도록 굴립니다.

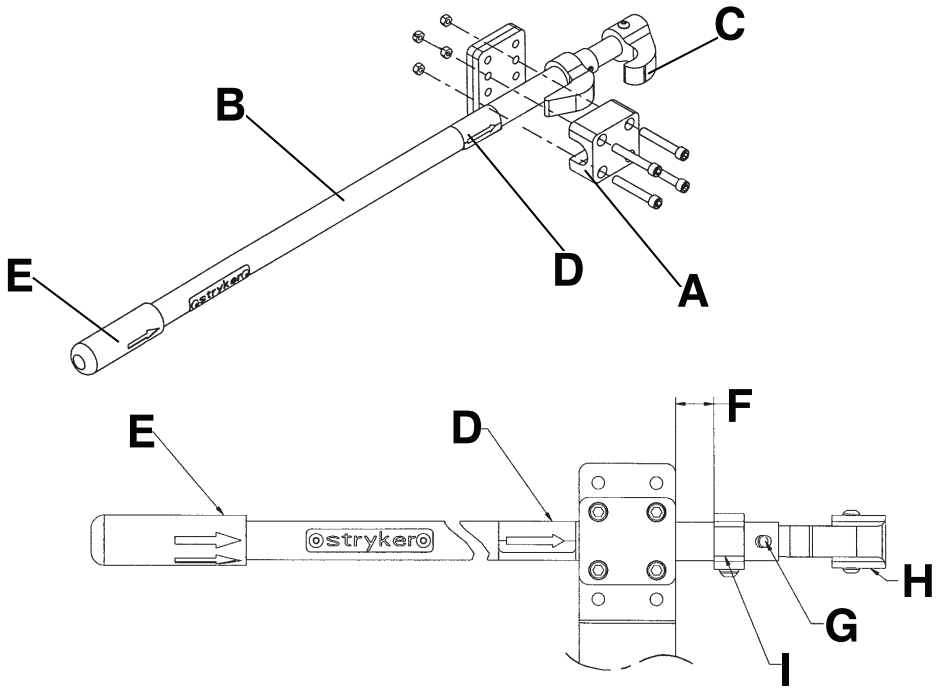


그림 23 – 레일 어셈블리 조절

A	레일 클램프
B	레일 어셈블리
C	클램프 턱
D	조절 한계 라벨
E	레일 핸들
F	1인치(2.5cm) 최대 조절
G	해제 버튼
H	이동 가능 턱
I	고정 턱

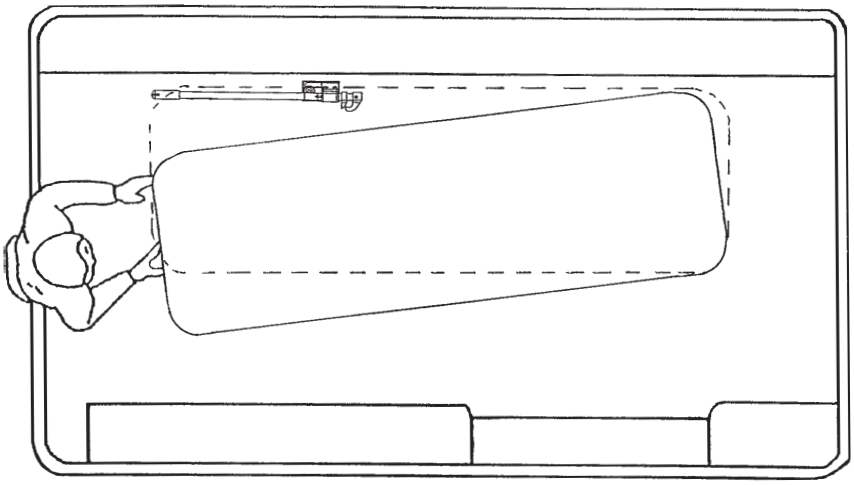


그림 24 – 패스너 안으로 들것 유도하기

들것 패스너 검사

경고 - 최소한 AMD 표준 004를 사용하여 항상 들것을 검사하십시오. 부적절한 검사는 부상을 초래할 수 있습니다.

들것 검사 방법:

1. 들것을 들것 패스너 안으로 유도합니다.
2. Y자형 부분이 들것의 머리쪽 끝 적재용 바퀴에 연결되었는지 확인합니다.
3. 레일 클램프 턱이 들것 포스트의 중앙에 고정되었는지 확인합니다.

참고 - 2단계와 3단계를 성공적으로 통과한 후에는 패스너 사용을 시작할 수 있습니다.

부속장치 및 부품

이 부품들은 현재 구입이 가능합니다. 가용 부품 및 가격에 대해서는 Stryker 고객서비스부에 전화하십시오: 1-800-327-0770.

명칭	번호
레일 어셈블리	6360-020-000
레일 어셈블리, 단형	6362-020-000
레일 어셈블리, 장형 **	6362-021-000

참고 - 장형 레일 어셈블리 옵션(6362-021-000)이 있는 Stryker 모델 6371 들것 패스너는 연장된 헤드 섹션 어셈블리(9996-390-200)와만 병용이 가능합니다.

세척

추천 세정제

일반적으로, 제조업체가 권장하는 농도에 사용할 경우 페놀형 또는 4차(**Virex®** TB는 제외) 유형 소독제를 사용할 수 있습니다. 얼룩이 발생할 수 있으므로 아이오도퍼 유형 소독제 사용은 권장되지 않습니다.

권장하는 세정제는 다음과 같습니다.

- 4차 세정제(활성 성분 - 염화암모늄)
- 페놀 세정제(활성 성분 - o-페닐페놀)
- 염소계 표백제(5.25% - 표백제: 물이 1:100 미만)

과포화되지 않도록 하십시오. 적절한 소독을 위해 화학제품 제조업체의 지침보다 더 오래 적시지 않도록 하십시오.

참고

- 이러한 유형의 세정제 사용 시 상기 지침을 따르지 않으면 본 제품의 보증이 무효화될 수 있습니다.
- 항상 깨끗한 물로 제품을 닦은 후 제품을 건조시키십시오. 일부 세정제는 부식성이 있기 때문에 본 제품에 손상을 초래할 수 있습니다. 제품을 적절히 헹구고 건조시키지 않으면 부식성 잔류물이 제품 표면에 남을 수 있어 중요한 구성 요소의 조기 부식을 초래할 수 있습니다.

유지보수

다음 일정은 유지보수에 대한 일반적인 지침입니다. 날씨, 지형, 지리적 위치 및 개별적 사용과 같은 요소로 인하여, 필요한 유지보수 일정이 달라집니다. 이러한 점검을 수행하는 방법에 대해 확신할 수 없는 경우 Stryker 서비스 기술자에게 문의하십시오. 제품 유지보수 실행 간격에 대한 의문 사항이 있는 경우 Stryker 서비스 기술자에게 문의하십시오. 각 절차를 점검하고 필요한 경우 마모된 부품을 교체하십시오.

정기적으로 실행하십시오	**매**			
	1개월	3개월	6개월	12개월
들것 및 들것 패스너의 착화감과 기능				X
모든 패스너가 고정되어 있음		X		

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
USA

6370-109-005 Rev AA.0 2023-02
WCR: AC.3