

Lit pédiatrique Cub

Manuel d'entretien

REF FL19H (1900)



Table des matières

Définition de « Avertissement », « Mise en garde » et « Remarque »	4
Résumé des précautions de sécurité	4
Introduction à l'entretien	5
Durée de vie utile prévue	5
Informations de contact	5
Emplacement du numéro de série	5
Installation de barrière d'extrémité fixe	6
Vérification des barrières latérales/barrières d'extrémité - pour rails réglables uniquement	6
Vérification de la porte d'accès - pour les portes d'accès mobiles uniquement	6
Étalonnage du système de pesée	7
Vérification du système de pesée	8
Entretien préventif	10
Points de graissage	11
Codes d'erreur du système de pesée	12
Entretien	14
Protection contre les décharges électrostatiques (DES)	14
Remplacement des roulettes, base fixe	14
Remplacement des roulettes, base hydraulique	15
Remplacement de l'ensemble de bras, cinquième roue, base fixe	16
Remplacement de l'ensemble de bras, cinquième roue, base hydraulique	17
Remplacement de la roulette, cinquième roue	18
Remplacement de la plaque de guidage neutre	19
Remplacement de la pédale de frein/guidage	20
Remplacement de la barre de frein, base hydraulique	20
Réglage du frein, base hydraulique	22
Remplacement du vérin hydraulique, base hydraulique	23
Vérification du niveau de liquide hydraulique, base hydraulique	24
Réglage de la vitesse de descente du vérin à débit constant, base hydraulique	25
Élimination de l'excès d'air du système hydraulique, base hydraulique	26
Remplacement de la valve à clapet, base hydraulique	26
Remplacement du clapet anti-retour, base hydraulique	27
Remplacement de la valve à compensation de pression (pressure compensated, P.C.) réglable, base hydraulique	27
Remplacement de la pédale de la pompe, base hydraulique	28
Remplacement de la pédale d'abaissement multifonction, base hydraulique	29
Remplacement de la membrane du système de pesée	30
Remplacement du couvercle du support pour accessoires, système de pesée en option	30
Remplacement de la carte de commande du système de pesée	31
Remplacement de la cellule de pesage	32
Remplacement du capteur d'angle, système de pesée en option	34
Remplacement de la batterie, système de pesée en option	35
Remplacement de la section tête	36
Remplacement du vérin pneumatique de la section tête	36
Remplacement du câble d'assistance de la section tête	37
Remplacement du bras de support de la section tête	38
Remplacement du levier d'activation de la section tête	39
Retrait du plan de couchage, base fixe	40
Retrait du plan de couchage, base hydraulique	41
Remplacement de l'ensemble de poignée de barrière latérale/barrière d'extrémité	42
Remplacement de l'ensemble de colonne centrale de la barrière d'extrémité	43
Remplacement du ressort de la colonne centrale de la barrière d'extrémité	45
Remplacement de l'ensemble de colonne centrale de la barrière latérale, pour les rails avec portes d'accès mobiles	47
Remplacement du ressort de la colonne centrale de la barrière latérale, pour les rails avec portes d'accès mobiles	50
Remplacement de l'ensemble de colonne centrale de la barrière latérale, pour les rails avec portes d'accès fixes	51
Remplacement de la pièce de finition en plastique supérieure - pour les barrières d'extrémité ou les barrières latérales avec portes d'accès mobiles	54

Remplacement de la pièce de finition en plastique supérieure - pour les barrières d'extrémité ou les barrières latérales avec portes d'accès fixes	54
Remplacement de la pièce de finition en plastique inférieure	55
Remplacement du roulement du support de rail	55
Remplacement du câble d'assistance du rail	56
Remplacement de la porte d'accès	57
Remplacement du couvercle supérieur de la porte d'accès	59
Remplacement du couvercle inférieur de la porte d'accès	59
Remplacement de la charnière de la porte d'accès	60
Remplacement du bouton de déblocage de la porte d'accès	60
Remplacement du loquet de la porte d'accès	61
Remplacement du support de perfusion fixe	61
Base à hauteur fixe	62
Base à hauteur fixe avec système de pesée en option	64
Option d'ensemble de cinquième roue, base fixe	66
Support de châssis de la base fixe sans système de pesée en option	68
Support de châssis de la base fixe avec système de pesée en option	69
Capot de la base sans chariot de perfusion	71
Ensemble de base hydraulique	72
Ensemble de frein de base hydraulique	75
Ensemble de vérin de descente constante - QDF5060	77
Ensemble de base de vérin	79
Option d'ensemble de cinquième roue, base hydraulique	80
Support du châssis de la base hydraulique sans système de pesée en option	82
Support du châssis de la base hydraulique avec système de pesée en option	84
Étiquettes de la base hydraulique	86
Étiquette de cinquième roue en option	87
Châssis du plan de couchage	88
Système d'assistance de barrière latérale	90
Système d'assistance de barrière d'extrémité	92
Support pour accessoires standard côté tête	94
Support pour accessoires standard côté pieds	95
Supports pour accessoires standard avec système de pesée en option	96
Supports pour accessoires premium avec système de pesée en option	98
Section tête avec bras de support	100
Section tête avec système de levage Lift Assist	102
Barrières d'extrémité fixes	105
Rail de pied fixe, rail de tête réglable sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	106
Barrière de pied fixe, barrière de tête réglable avec verrou de sécurité double de 9 po (22,8 cm)	107
Barrières d'extrémité réglables sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	108
Barrières d'extrémité réglables avec verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	109
Ensemble de barrière d'extrémité fixe	110
Ensemble de barrière d'extrémité réglable	112
Barrières latérales sans portes d'accès et verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	114
Barrières latérales avec portes d'accès et sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	115
Barrières latérales sans portes d'accès et avec un verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	117
Barrières latérales avec portes d'accès et avec un verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	118
Composants communs de la barrière latérale	119
Porte d'accès fixe, droite	121
Porte d'accès fixe, gauche	122
Porte d'accès, gauche	123
Porte d'accès, droit	125
Colonne centrale sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	127
Colonne centrale avec verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	129
Options de couleur d'étiquette de porte d'accès, États-Unis uniquement	131
Étiquetage du brancard	133
Collier d'attache de bouteille d'oxygène - OL190045	135
Porte-dossiers 2 po (5 cm) - OL190098, droite/OL190099, gauche	136
Chariot de perfusion, base à hauteur fixe OL190047-XXX	137
Chariot de perfusion, base hydraulique OL190046-XXX	139
Capot protecteur escamotable - FA64074-XXX	141
Capot protecteur avec support - FA64183-XXX	143
Coussin de barrière latérale, périmètre complet - DM64085	145

Support vertical pour bouteille d'oxygène - FA64086	146
Plateau porte-défibrillateur - FA64102	147
Porte-cassettes de radiographie - FA64069, 3/4 po (1,9 cm)/FA64076, 1-1/4 po (3,1 cm)	148
Havasu, support de perfusion, amovible - 1/2 po (1,27 cm) - FA64135	149
Havasu, support de perfusion, amovible - 1/2 po (1,27 cm) - FDTSH.....	150
Support de perfusion Havasu en deux parties, fixe - FA64083	151
Support de perfusion HAVASU, en trois parties, fixe - FA64084.....	152
Supports pour accessoires premium, côté tête, côté pieds - FA64107	153
Supports pour accessoires premium.....	154
Passeport de recyclage	156
OL190186W	156

Définition de « Avertissement », « Mise en garde » et « Remarque »

Les termes **AVERTISSEMENT**, **MISE EN GARDE** et **REMARQUE** ont une signification particulière et doivent faire l'objet d'une lecture attentive.

AVERTISSEMENT

Avertit le lecteur d'une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. Peut également attirer l'attention sur l'existence potentielle d'effets indésirables graves ou de risques d'accident.

MISE EN GARDE

Avertit le lecteur d'une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des blessures mineures ou modérées à l'utilisateur ou au patient ou endommager le matériel en question ou d'autres biens. Couvre notamment les précautions à prendre afin d'assurer l'utilisation sûre et efficace du dispositif et d'éviter les dommages qui pourraient découler de l'usage ou du mésusage du matériel.

Remarque - Fournit des informations spécifiques destinées à faciliter l'entretien ou à clarifier des instructions importantes.

Résumé des précautions de sécurité

Toujours lire et respecter scrupuleusement les avertissements et les mises en garde indiqués sur cette page. Tout entretien doit être effectué exclusivement par du personnel qualifié.

AVERTISSEMENT

- Toujours remplacer les deux boulons. L'efficacité du revêtement Scotch-Grip™ s'avère moindre après le serrage ou le retrait des boulons.
- Cette procédure doit être effectuée uniquement par les techniciens de maintenance Stryker ou un employé formé par Stryker. Le non-respect de cette directive peut entraîner de graves dommages au lit ou de graves blessures aux utilisateurs ou aux patients.
- Toujours utiliser la référence 19-0381 pour remplacer le câble d'assistance pour rail afin d'éviter de blesser le patient et d'endommager le produit.

MISE EN GARDE

- Toujours utiliser un équipement de protection contre les décharges électrostatiques (DES) avant d'ouvrir les sacs antistatiques et d'entretenir les pièces électroniques.
 - Ne pas placer les cartes de circuits imprimés non protégées sur le sol.
 - Ne pas utiliser de fluides hydrauliques autres que Mobil™ Aero HFA recommandé pour éviter tout risque d'endommagement du vérin.
 - Ne pas serrer excessivement la valve P.C. pour éviter d'endommager la valve P.C., le joint torique ou la base du vérin.
 - Toujours utiliser un équipement de protection contre les DES avant d'ouvrir les sacs antistatiques et d'entretenir les pièces électroniques.
 - Toujours utiliser des batteries alcalines de 1,5 V c.c.
 - Toujours retirer les batteries du produit en cas de non-utilisation prolongée.
 - Toujours s'assurer que les chevalets peuvent supporter au moins 200 livres (91 kg).
 - Ne pas exercer une force excessive sur les boulons, sous peine de les casser.
-

Introduction à l'entretien

Ce manuel vous aide à entretenir le produit Stryker concerné. Lire ce manuel pour entretenir ce produit. Ce manuel ne traite pas du fonctionnement de ce produit. Consulter le manuel d'utilisation pour les instructions d'utilisation. Pour consulter le manuel d'utilisation ou le manuel d'entretien en ligne, aller sur le site <https://techweb.stryker.com/>.

Durée de vie utile prévue

Le lit pédiatrique Cub a une durée de vie utile prévue de 10 ans dans des conditions normales d'utilisation et en respectant l'entretien périodique approprié.

Informations de contact

Contacter le service clientèle ou le support technique de Stryker au : 1-800-327-0770.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
États-Unis

Pour consulter votre mode d'emploi ou votre manuel d'entretien en ligne, rendez-vous sur <https://techweb.stryker.com/>.

Avoir le numéro de série (A) du produit Stryker à disposition avant d'appeler le service clientèle ou le support technique de Stryker. Inclure le numéro de série dans toutes les communications écrites.

Emplacement du numéro de série

Le numéro de série (A) se trouve du côté pieds droit du châssis du plan de couchage (Figure 1).

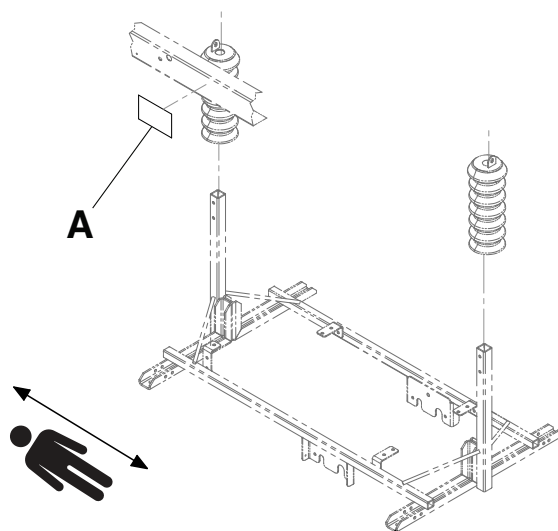


Figure 1 – Emplacement du numéro de série

Installation de barrière d'extrémité fixe

Toujours vérifier le fonctionnement correct de tous les composants avant de remettre le produit en service. Certains produits sont équipés d'une ou des deux barrières d'extrémité fixes. Les produits sont expédiés avec les quatre rails abaissés. Effectuer cette procédure avant de mettre le produit en service. Consulter les instructions fournies dans le kit de positionnement de barrière d'extrémité fixe. Les instructions se trouvent dans une enveloppe en plastique sur le matelas.

Remarque - Les produits équipés d'une barrière d'extrémité fixe sont emballés avec la barrière d'extrémité abaissée pour éviter tout dommage pendant le transport. Effectuer la procédure ci-dessous pour monter définitivement la barrière d'extrémité en position haute.

Outils requis :

- Aucun

Procédure

1. Élever la barrière d'extrémité. Maintenir la barrière d'extrémité en position haute.
2. Élever les couvercles de cylindres.
3. Insérer les tiges de verrouillage dans les trous prévus à cet effet.
4. Insérer les goupilles fendues pour maintenir les tiges de verrouillage en place.
5. Retirer toute poudre blanche des cylindres et réinstaller les couvercles des cylindres.
6. Vérifier que la barrière d'extrémité est bien fixée avant de mettre le produit en service.

Vérification des barrières latérales/barrières d'extrémité - pour rails réglables uniquement

Inspecter les éléments suivants :

- _____ Fonctionnement des poignées de barrière latérale/barrière d'extrémité, des gâchettes de la poignée et du mouvement de rotation
- _____ Les barrières latérales/d'extrémité se verrouillent dans les positions 9 po (22,8 cm), 14 po (35,5 cm) et supérieure lors de l'élévation ou de l'abaissement des rails
- _____ Les barrières latérales/barrières d'extrémité s'arrêtent automatiquement à la position 9 po (22,8 cm) et s'abaissent de la position 9 po (22,8 cm) à leur position la plus basse sous la surface du matelas (poignée maintenue tournée vers la gauche ou la droite pendant l'abaissement du rail)

Remarque - Le verrou automatique double de 9 po (22,8 cm) n'est pas nécessairement disponible sur tous les produits.

Vérification de la porte d'accès - pour les portes d'accès mobiles uniquement

Inspecter les éléments suivants :

- _____ Fonctionnement correct des boutons de déblocage
- _____ Ouverture, fermeture et verrouillage des portes d'accès
- _____ Les deux boutons de déblocage s'ouvrent et se ferment
- _____ Les voyants sont jaunes lorsque la porte est ouverte
- _____ Les voyants sont verts lorsque la porte est fermée et verrouillée (vérifier que les portes d'accès sont fermées et verrouillées lorsque les deux voyants sont verts)

Étalonnage du système de pesée

Remarque - Un poids de quantité connue est requis pour étalonner le système de pesée. Utiliser un poids de 100 livres (45 kg) ou deux poids de 50 livres (22,6 kg) pour terminer cette procédure. Le poids (ou les poids) doivent être de $\pm 0,5$ livre (0,2 kg) à 50 livres (22 kg) ou moins, ou de $\pm 1,0$ livre (0,4 kg) à ≥ 50 livres (22 kg) lorsque le produit est à l'horizontale pour vérifier la précision du système de pesée. Si le ou les poids n'ont pas la tolérance requise, une pesée contrôlée doit être effectuée pour déterminer si leur poids est compris dans la plage de $\pm 0,5$ livre (0,2 kg) à 50 livres (22 kg) ou moins ou dans la plage de tolérance de $\pm 1,0$ livre (0,4 kg) à ≥ 50 livres (22 kg) lorsque le plan de couchage est à l'horizontale.

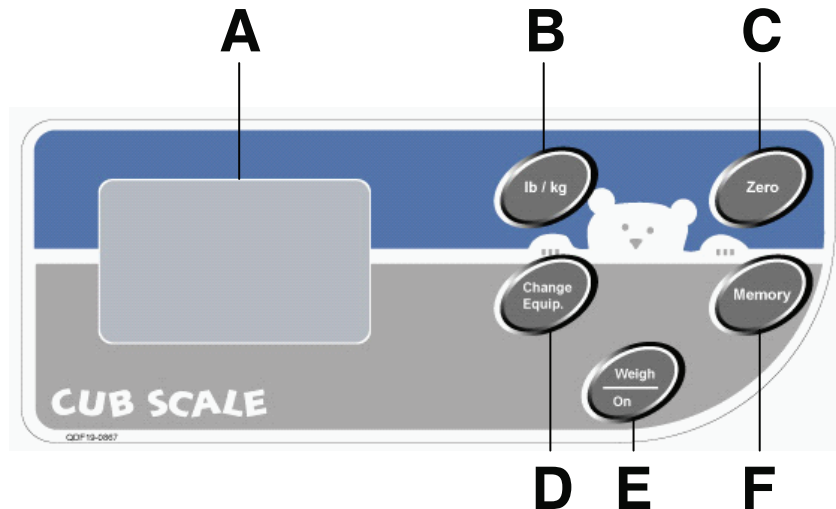


Figure 2 – Panneau de commande du système de pesée

Procédure

1. Maintenir enfoncé simultanément **livre/kg** (B), **Changer équip.** (D) et **Peser/Marche** (E) pendant au moins deux secondes, puis relâcher.
2. Dans l'ordre, appuyer sur **livre/kg** (B), **livre/kg** (B), **Pesée/Marche** (E), **Changer équip.** (D) et **livre/kg** (B). L'affichage (A) doit indiquer « **Étalonner ?** ».
3. Appuyer sur **Peser/Marche** (E). « **F** » ou « **H** » apparaît sur l'affichage.
4. Appuyer sur **livre/kg** (B) pour basculer entre « **F** » et « **H** ». Sélectionner le réglage approprié pour le style de base du produit. F est pour la base fixe et H est pour la base hydraulique.
5. Appuyer sur **Peser/Marche** (E) pour confirmer la sélection.

Remarque - Les produits à base fixe ne nécessitent que l'étalonnage des quatre cellules de charge (étapes 6 à 12). Une fois l'étape 12 terminée, « **Étalonner ?** » apparaît sur l'affichage. Appuyer sur **Zéro** (C) pendant au moins deux secondes pour rétablir le fonctionnement normal du système de pesée.

6. Le poids d'étalonnage précédent apparaît sur l'affichage. Saisir la nouvelle valeur de poids à étalonner. Appuyer sur **livre/kg** (B) ou sur **Changer équip.** (D) pendant au moins deux secondes pour augmenter ou diminuer rapidement le poids. Arrondir la valeur à la valeur de 0,1 livre la plus proche. Exemple : 100,58 livres arrondis à 100,6 livres ; 100,54 livres arrondis à 100,5 livres.
7. Appuyer sur **Peser/Marche** (E) pour confirmer la valeur du poids d'étalonnage.
8. Amener le plan de couchage en position horizontale ($0^\circ \pm 0,5^\circ$) et s'assurer qu'il n'y a pas de poids sur le produit. Attendre cinq secondes et appuyer sur **Peser/Marche** (E). Le convertisseur analogique-numérique (CAN) est maintenant étalonné.

Remarque - Les messages « **Mouvement** » ou « **Erreur** » peuvent apparaître sur l'affichage lors de l'étalonnage du système de pesée. Cela indique que le produit a trop bougé pendant le processus ou que la mesure prise est erronée. Si cela se produit, effectuer à nouveau l'étalonnage.

9. « **F-L** » apparaît sur l'affichage. Placer le ou les poids dans l'angle pied gauche du plan de couchage et attendre cinq secondes. Appuyer sur **Peser/Marche** (E).

10. « **R-r** » apparaît sur l'affichage. Placer le ou les poids dans l'angle pied droit du plan de couchage et attendre cinq secondes. Appuyer sur **Peser/Marche** (E).
11. « **H-r** » apparaît sur l'affichage. Placer le ou les poids dans l'angle tête droite du plan de couchage et attendre cinq secondes. Appuyer sur **Peser/Marche** (E).
12. « **H-L** » apparaît sur l'affichage. Placer le ou les poids dans l'angle tête gauche du plan de couchage et attendre cinq secondes. Appuyer sur **Peser/Marche** (E). En cas d'étalonnage d'un produit à base fixe, la procédure se termine ici et « **Étalonner ?** » apparaît sur l'affichage. Voir la remarque après l'étape 5.
13. S'assurer que le plan de couchage est en position horizontale ($0^\circ \pm 0,5^\circ$) et qu'il n'y a pas de poids sur le produit.
14. « 10° 0 livre » apparaît sur l'affichage. Déplacer le produit en position de déclive maximale ($+10^\circ$, tête en bas, pieds en haut), sans poids sur le produit et attendre cinq secondes. Appuyer sur **Peser/Marche** (E).
15. « 10° () » apparaît sur l'affichage. Le produit étant toujours en position déclive maximale, placer le ou les poids du côté pieds du plan de couchage, au centre, et attendre cinq secondes. Appuyer sur **Peser/Marche** (E).
16. « -10° () » apparaît sur l'affichage. Avec le ou les poids toujours du côté pieds du produit, au centre, déplacer le produit en position de proclive maximale (-10° , tête en haut, pieds en bas) et attendre cinq secondes. Appuyer sur **Peser/Marche**.
17. « -10° () » apparaît sur l'affichage. Avec le produit toujours en position de proclive maximale, retirer le ou les poids et attendre cinq secondes. Appuyer sur **Peser/Marche**.
18. « **Étalonner ?** » apparaît sur l'affichage. Appuyer sur **Zéro** (C) pendant au moins deux secondes pour rétablir le fonctionnement normal du système de pesée.
19. Vérifier l'étalonnage du système de pesée en utilisant un poids connu avec une tolérance de $\pm 0,5$ livre (0,2 kg) à 50 livres (22 kg) ou moins ou de $\pm 1,0$ livre (0,4 kg) à ≥ 50 livres (22 kg) lorsque le plan de couchage est à l'horizontale. Placer le poids au centre du plan de couchage et prendre des mesures dans les positions de déclive (0°), de déclive maximale ($+10^\circ$) et de proclive maximale (-10°). S'assurer que les mesures prises sont comprises dans la plage de $\pm 0,5$ livre (0,2 kg) à 50 livres (22 kg) ou moins, ou dans la plage de tolérance de $\pm 1,0$ livre (0,4 kg) à ≥ 50 livres (22 kg).

Vérification du système de pesée

Effectuer la procédure ci-dessous pour vérifier le bon fonctionnement du système de pesée.

1. Appuyer sur et relâcher le bouton **Peser/Marche** (E). Un poids apparaît sur l'affichage du système de pesée quatre à dix secondes plus tard.

Remarque - L'icône () peut apparaître à tout moment lors de l'utilisation du système de pesée. Cette icône indique que le système de pesée ne peut pas mesurer le poids du patient, car le produit est instable. Stabiliser le produit et répéter l'étape.
2. Appuyer sur **Zéro** et le maintenir enfoncé pendant au moins deux secondes. Un poids de 0,0 livre/kg doit apparaître sur l'affichage quatre à dix secondes plus tard.
3. Appuyer sur **Peser/Marche** (E) pour réactiver le système de pesée. Le système de pesée s'éteint automatiquement après 30 secondes d'inactivité, sauf pendant la procédure de changement d'équipement où le délai est de trois minutes.
4. Appuyer sur **livre/kg** (B) pour passer d'une unité de mesure à l'autre. Il est possible d'afficher la mesure du poids en livres (lb) ou en kilogrammes (kg).

Remarque - Il est possible de désactiver **livre/kg** (B) pour éviter une utilisation accidentelle de la touche. Appuyer simultanément sur les touches **livre/kg** (B) et **Mémoire** (F) et les maintenir enfoncées pendant au moins deux secondes. Répéter pour réactiver.

5. Placer un poids connu sur le matelas et appuyer sur **Peser/Marche**. Une mesure du poids s'affiche quatre à dix secondes plus tard. S'assurer que le produit est à plat et que le poids affiché est précis à $\pm 0,5$ livre (0,2 kg) à 50 livres (22 kg) ou moins et $\pm 1,0$ livre (0,4 kg) à ≥ 50 livres (22 kg) du poids réel. Si ce n'est pas le cas, effectuer la procédure *Étalonnage du système de pesée* (page 7).
6. Appuyer sur **Peser/Marche** (E) pour enregistrer une mesure du poids. Maintenir la **Mémoire** (F) enfoncée pendant au moins deux secondes. Relâcher le bouton Mémoire quand « Mémoire » apparaît sur l'affichage. Le poids de chargement précédent doit maintenant être stocké dans la mémoire.

7. Appuyer sur **Peser/Marche** (E) pour effacer un poids enregistré. Appuyer sur **Mémoire** (F) et **Zéro** et les maintenir enfoncés pendant au moins deux secondes. La valeur enregistrée est remise à zéro lorsque les touches sont relâchées et « 0,0 livre/kg » apparaît sur l'affichage.
8. Pour ajouter ou retirer un équipement lorsqu'un patient se trouve sur le produit, appuyer sur **Peser/Marche** (E). Une mesure du poids apparaît sur l'affichage quatre à dix secondes plus tard.
9. Appuyer sur **Changer équip.** (D). « Changer l'équipement » apparaît sur l'affichage quatre à dix secondes plus tard. Ajouter ou retirer l'équipement supplémentaire et appuyer sur **Changer équip.** (D). Le poids de la charge initiale doit s'afficher à $\pm 0,5$ livre (0,2 kg) à 50 livres (22 kg) ou moins et à $\pm 1,0$ livre (0,4 kg) à ≥ 50 livres (22 kg) lorsque le produit est à l'horizontale.

Entretien préventif

Mettre le produit hors service avant d'effectuer l'inspection d'entretien préventif. Vérifier tous les éléments mentionnés pendant l'entretien préventif annuel pour tous les produits Stryker Medical. Il peut être nécessaire d'effectuer les vérifications d'entretien préventif plus fréquemment en fonction du degré d'utilisation du produit. Toute réparation doit être effectuée exclusivement par du personnel qualifié.

Remarque - Nettoyer et désinfecter l'extérieur du matelas avant inspection, le cas échéant.

Inspecter les éléments suivants :

- _____ Toutes les soudures
- _____ Toutes les attaches sont correctement fixées
- _____ Verrouillage des roulettes lorsque la pédale d'enclenchement du frein est enclenchée
- _____ Fixation et pivotement corrects des roulettes
- _____ Absence de cire et de débris sur les roulettes
- _____ Fonctionnement correct du mécanisme de frein
- _____ Fonctionnement correct de la fonction de guidage
- _____ Vérifier si des fissures sont présentes sur les revêtements
- _____ Le relève-buste s'élève, s'abaisse et se verrouille
- _____ Fonctionnement correct des fonctions déclive et proclive
- _____ Résistance adéquate des vérins hydrauliques
- _____ Absence de fuites au niveau des raccords hydrauliques
- _____ Niveau suffisant de l'huile du vérin hydraulique
- _____ Lubrification ; lubrifier selon les besoins
- _____ État intact et verrouillage et ajustement corrects dans toutes les positions du support de perfusion en option
- _____ État intact du support pour bouteille d'oxygène en option
- _____ Absence de déchirures ou fissures dans la housse de matelas
- _____ Bon état des accessoires et du matériel de montage
- _____ Le boîtier de l'affichage est intact et n'est pas endommagé (système de pesée en option)
- _____ Les cellules de pesage sont intactes et ne sont pas endommagées (système de pesée en option)
- _____ Étalonner le système de pesée (système de pesée en option)
- _____ Remplacer le câble d'assistance des barrières latérales tous les cinq ans
- _____ Remplacer le ressort de la colonne centrale de la barrière latérale tous les quatre ans
- _____ Déclenchement et rotation de la poignée de barrière latérale/d'extrémité
- _____ Élévation, abaissement et verrouillage corrects des barrières latérales/d'extrémité dans les positions 9 po, 14 po et 26 po (22,86 cm, 35,56 cm et 66,04 cm)
- _____ Arrêt correct des barrières latérales/d'extrémité dans la position 9 po (22,86 cm) lorsqu'elles sont abaissées (en option)
- _____ Ouverture, fermeture et verrouillage corrects des portes d'accès (en option)
- _____ Partie jambes inférieure intacte et fonctionnant correctement
- _____ Les crochets pour poche urinaire sont intacts
- _____ La chaîne de mise à la terre est propre et bon état, avec au moins deux maillons en contact avec le sol

Numéro de série du produit :
Effectué par :
Date :

Points de graissage

1. Appliquer de la graisse OG2 (M0027) sur la surface de la tige de la barre de frein (A) (Figure 3).

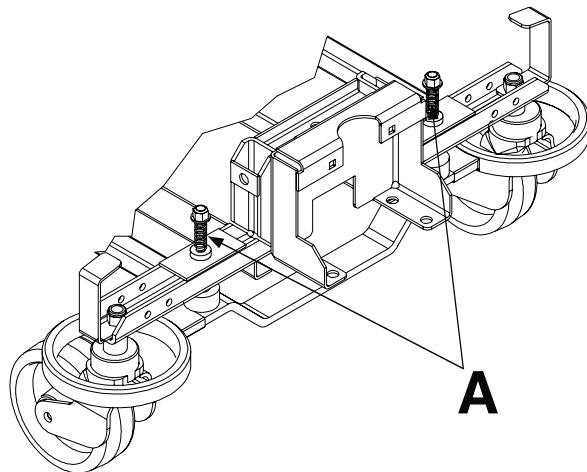


Figure 3 – Tige de la barre de frein

2. S'ils sont secs, appliquer une fine couche de graisse OG2 (M0027) sur les ressorts du vérin (B) (Figure 4).

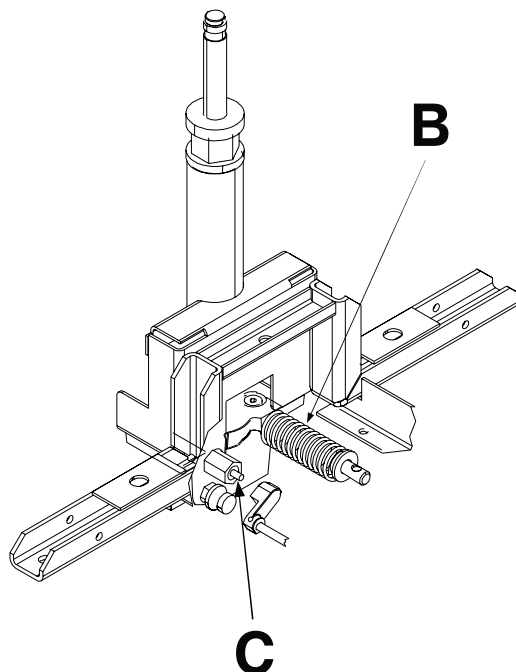


Figure 4 – Ressorts de vérin et broches de la valve de descente

3. Appliquer de la graisse OG2 (M0027) sur les broches de la valve de descente (C) (Figure 4).

Codes d'erreur du système de pesée

Code d'erreur	Définition de l'erreur	Action recommandée
Erreur - E01	La charge détectée ne correspond pas à l'étape de la procédure d'étalonnage. Cette erreur peut se produire pendant l'étalonnage de la cellule de pesage individuelle.	- Vérifier que le poids d'étalonnage est dans le bon coin pour l'étape d'étalonnage. - Vérifier que les câbles de la cellule de pesage sont connectés à la carte de commande.
Erreur - E02	La cellule de pesage est installée à l'envers. Cette erreur peut se produire pendant l'étalonnage de la cellule de pesage individuelle.	Vérifier que la cellule de pesage est installée. L'erreur sera l'emplacement actuel du poids sur le plan de couchage. Voir <i>Remplacement de la cellule de pesage</i> (page 32).
Erreur - E03	Au moins une cellule de pesage donne une lecture impossible. Cette erreur peut se produire pendant le fonctionnement normal du système de pesée.	- Vérifier que le câble de la cellule de pesage n'est pas coupé ou débranché. - Vérifier que les câbles de la cellule de pesage sont connectés à la carte de commande. - Contacter l'assistance technique si le problème persiste.
Erreur - E05	Le poids sur le système de pesée dépasse la capacité maximale. Cette erreur peut se produire pendant le fonctionnement normal du système de pesée.	Ne pas utiliser le système de pesée lorsque le poids du patient dépasse 100 livres (54,4 kg).
Erreur - E10	Capteur d'angle non détecté. Cette erreur peut se produire pendant le fonctionnement normal du système de pesée.	- Vérifier la connexion du capteur d'angle à la carte de commande. - Vérifier que le câble n'est pas coupé ou débranché. - Contacter l'assistance technique si le problème persiste.
Erreur - E11	Les valeurs d'angle mesurées sont en dehors de la plage cible. Cette erreur peut se produire lors de l'étalonnage du système de pesée par rapport à l'angle du plan de couchage.	- S'assurer que la position du poids correspond à la position détaillée dans la procédure. - Vérifier la connexion du capteur d'angle à la carte de commande. - Redémarrer la procédure d'étalonnage. - Contacter l'assistance technique si le problème persiste.
Erreur - E12	La mesure du poids effectuée ne correspond pas à la mesure d'angle actuelle. Cette erreur peut se produire pendant le fonctionnement normal du système de pesée.	- Vérifier la connexion du capteur d'angle à la carte de commande. - Réétalonner le système de pesée.

Code d'erreur	Définition de l'erreur	Action recommandée
Erreur - E13	La lecture de l'angle a le mauvais signe. La déclive est une valeur positive et la proclive est une valeur négative. Cette erreur peut se produire pendant l'étalonnage du système de pesée.	- Vérifier que le capteur d'angle est installé au bon emplacement. - S'assurer que le capteur d'angle est installé au bon emplacement.
Erreur - E15	La réponse du convertisseur analogique-numérique (CAN) a expiré. Cette erreur peut se produire pendant l'étalonnage du CAN.	- Redémarrer la procédure d'étalonnage. - Contacteur l'assistance technique si le problème persiste.
Erreur - E16	La réponse du convertisseur analogique-numérique (CAN) a expiré ou la mesure dépasse la capacité du CAN. Cette erreur peut se produire pendant le fonctionnement normal du système de pesée. Si cette erreur ne s'est pas produite en association avec l'erreur - E03, une carte de commande ou une cellule de pesage défectueuse peut être à l'origine de l'erreur.	- Vérifier que les câbles de la cellule de pesage sont connectés à la carte de commande. - Vérifier que les câbles de la cellule de pesage ne sont pas coupés ou débranchés. - Contacteur l'assistance technique si le problème persiste.
Erreur - E17	La mesure du poids effectuée dépasse 999,9 livres ou kg. Une carte de commande ou une cellule de charge défectueuse peut être à l'origine de cette erreur. Cette erreur peut se produire pendant le fonctionnement normal du système de pesée.	- Vérifier que les câbles de la cellule de pesage sont connectés à la carte de commande. - Vérifier que les câbles de la cellule de pesage ne sont pas coupés ou débranchés. - Contacteur l'assistance technique si le problème persiste.

Remarque - Emplacement des cellules par rapport au numéro auquel elles sont associées dans le module de vérification des cellules :

- Cellule 0 - pied droit
- Cellule 1 - tête droite
- Cellule 2 - tête gauche
- Cellule 3 - pied gauche

Entretien

Protection contre les décharges électrostatiques (DES)

MISE EN GARDE

- Toujours utiliser un équipement de protection contre les décharges électrostatiques (DES) avant d'ouvrir les sacs antistatiques et d'entretenir les pièces électroniques.
 - Ne pas placer les cartes de circuits imprimés non protégées sur le sol.
-

Remarque - Toujours renvoyer les cartes de circuits imprimés à Stryker. Utiliser le sac antistatique dans lequel la nouvelle carte a été expédiée à l'origine.

Les circuits électroniques dans le produit sont entièrement protégés contre les dommages de l'électricité statique pendant l'assemblage en usine. Toujours utiliser une protection adéquate contre les décharges électrostatiques lors de l'entretien des systèmes électroniques du produit. Tout le personnel d'entretien doit utiliser une protection contre les décharges électrostatiques chaque fois qu'il est amené à toucher des fils.

L'équipement type de protection contre les décharges électrostatiques inclut :

- un bracelet antistatique
- une prise de mise à la terre
- un fil de test avec une fiche banane à une extrémité et une pince crocodile à l'autre extrémité

Veiller à respecter les instructions du fabricant de l'équipement pour la protection appropriée contre les décharges d'électricité statique.

Remplacement des roulettes, base fixe

Outils requis :

- Vérin de plancher
- Douille de 3/4 po
- (2) Tendeurs élastiques (ou équivalents)
- Clé spéciale Stryker (19-0803Z)

Procédure :

1. Élever les barrières latérales à la position maximale.
2. Soulever le capot de la base.
3. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
4. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.
5. À l'aide d'un vérin de plancher, élever l'extrémité du produit près de la roulette qui doit être réparée à environ 9 po (22,8 cm) du sol.
6. À l'aide d'une clé spéciale Stryker (19-0803Z) et d'une douille de 3/4 po, retirer le contre-écrou et la rondelle (A) qui fixent la roulette (B) à la base (Figure 5). Jeter la roulette. Conserver le contre-écrou et la rondelle.

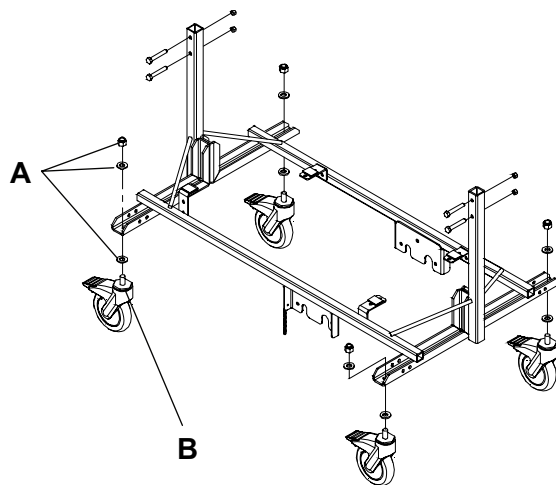


Figure 5 – Remplacement des roulettes

7. Inverser la procédure pour réinstaller.
8. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement des roulettes, base hydraulique

Outils requis :

- Vérin de plancher
- Douille de 3/4 po
- Douille de 11/16 po
- Clé mixte de 3/4 po
- Clé mixte de 5/8 po
- (2) Tendeurs élastiques (ou équivalents)

Procédure :

1. Élever les barrières latérales à la position maximale.
2. Soulever le capot de la base.
3. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
4. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.
5. À l'aide d'un vérin de plancher, élever l'extrémité du produit près de la roulette qui doit être réparée à environ 9 po (22,8 cm) du sol.
6. À l'aide d'une clé mixte de 5/8 po et d'une douille de 11/16 po, retirer l'écrou et le boulon qui fixent la roulette à la corne de roulette (A) (Figure 6). Conserver l'écrou et le boulon.
7. À l'aide d'une douille de 3/4 po et d'une clé mixte de 3/4 po, retirer le contre-écrou (B), le support du capot de la base (C), la douille de réglage de la roulette, la rondelle et le boulon qui fixent la roulette à la base (Figure 6). Jeter la roulette. Conserver toutes les autres pièces.

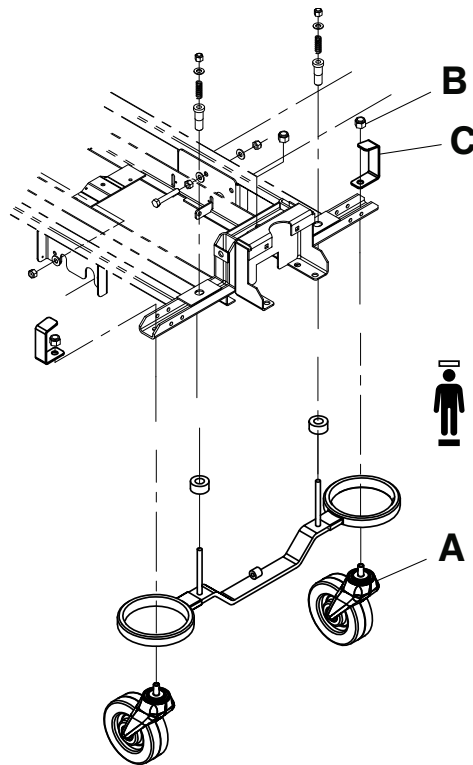


Figure 6 – Remplacement d'un ensemble de roulette

8. Inverser la procédure pour réinstaller.
9. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de l'ensemble de bras, cinquième roue, base fixe

Outils requis :

- (2) Clé mixte de 1/2 po
- Douille de 1/2 po
- Clé hexagonale de 3/16 po
- (2) Tendeurs élastiques (ou équivalents)

Procédure :

1. Élever le plan de couchage et les barrières à la position de hauteur maximale.
2. Enclencher les freins.
3. Soulever le capot de la base.
4. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
5. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.
6. À l'aide d'une clé mixte de 1/2 po et d'une douille de 1/2 po, retirer les quatre contre-écrous (B) et les quatre boulons (A) qui fixent l'ensemble de cinquième roue aux plaques de support (C, M) (Figure 7). Abaisser l'ensemble jusqu'au sol et le retirer du dessous du châssis de la base. Conserver les contre-écrous et les boulons.
7. À l'aide de deux clés mixtes de 1/2 po, retirer le contre-écrou et le boulon (D) qui fixent la roulette aux bras de roues (E) (Figure 7). Retirer et conserver la roulette. Conserver le contre-écrou et le boulon.
8. Déplacer la plaque de support gauche vers la pédale de frein/guidage (F) pour désengager l'ensemble bras oscillant et levier de torsion des plaques de support (Figure 7).

9. À l'aide d'une clé mixte de 1/2 po, retirer le contre-écrou (G) qui fixe le crochet à ressort au boulon (Figure 7). Conserver le contre-écrou.
10. À l'aide de deux clés mixtes de 1/2 po, retirer les deux contre-écrous (J), quatre entretoises à épaulement et deux boulons (H) qui fixent la partie supérieure du contre-levier aux deux leviers de torsion de la cinquième roue (Figure 7). Conserver les contre-écrous, les entretoises et les boulons.
11. À l'aide d'une clé mixte de 1/2 po et d'une clé hexagonale de 3/16 po, retirer les deux contre-écrous (L) et deux boulons (K) qui fixent les leviers de torsion aux deux extrémités de l'arbre de la cinquième roue (Figure 7). Conserver les contre-écrous et les boulons.

Remarque - Marquer les positions du levier de torsion et de l'arbre de la cinquième roue l'un par rapport à l'autre pour la réinstallation.

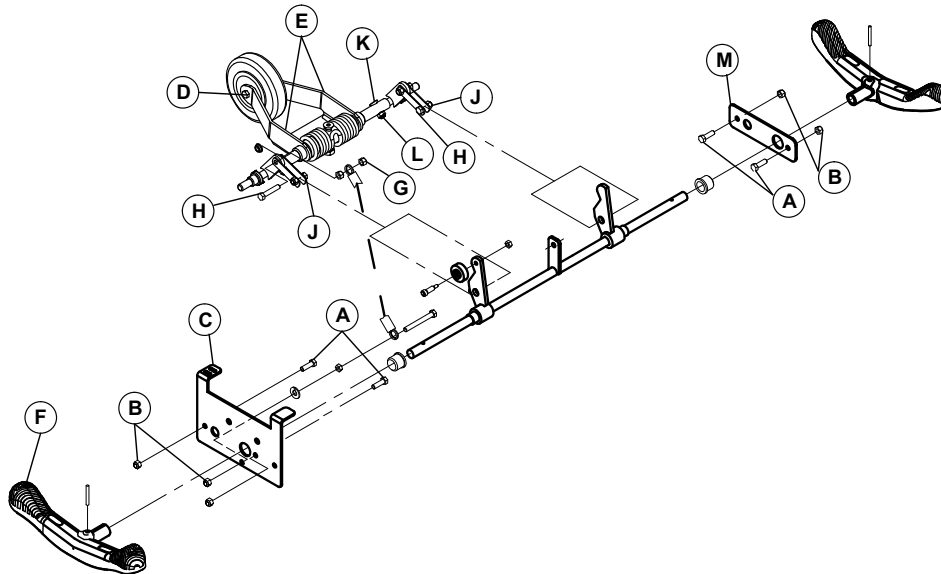


Figure 7 – Remplacement de l'ensemble de cinquième roue

12. Retirer et jeter l'ensemble de bras de roue.
13. Installer la cinquième roue sur le nouvel ensemble de bras de roue.
14. Inverser la procédure pour réinstaller.
15. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de l'ensemble de bras, cinquième roue, base hydraulique

Outils requis :

- (2) Clé mixte de 1/2 po
- Douille de 1/2 po
- Clé hexagonale de 3/16 po
- (2) Tendeurs élastiques (ou équivalents)

Procédure :

1. Élever le plan de couchage et les barrières à la position de hauteur maximale.
2. Enclencher les freins.
3. Soulever le capot de la base.
4. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
5. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.

6. À l'aide de deux clés mixtes de 1/2 po, retirer le contre-écrou (N), l'entretoise à épaulement en nylon (P), la rondelle (R) et le boulon (S) qui fixent la tige de connexion à l'arbre de la pédale d'enclenchement du frein (Figure 8). Conserver le contre-écrou, l'entretoise, la rondelle et le boulon.
7. À l'aide d'une clé mixte de 1/2 po et d'une douille de 1/2 po, retirer les quatre contre-écrous (B) et les quatre boulons (A) qui fixent l'ensemble de cinquième roue aux plaques de support (C, M) (Figure 8). Abaisser l'ensemble jusqu'au sol et le retirer du dessous du châssis de la base. Conserver les contre-écrous et les boulons.
8. À l'aide de deux clés mixtes de 1/2 po, retirer le contre-écrou et le boulon (D) qui fixent la roulette aux bras de roues (E) (Figure 8). Retirer et conserver la roulette. Conserver le contre-écrou et le boulon.
9. Déplacer la plaque de support gauche vers la pédale de frein/guidage (F) pour désengager l'ensemble bras oscillant et levier de torsion des plaques de support (Figure 8).
10. À l'aide d'une clé mixte de 1/2 po, retirer le contre-écrou (G) qui fixe le crochet à ressort au boulon (Figure 8). Conserver le contre-écrou.
11. À l'aide de deux clés mixtes de 1/2 po, retirer les deux contre-écrous (J), quatre entretoises à épaulement et deux boulons (H) qui fixent la partie supérieure du contre-levier aux deux leviers de torsion de la cinquième roue (Figure 8). Conserver les contre-écrous, les entretoises et les boulons.
12. À l'aide d'une clé mixte de 1/2 po et d'une clé hexagonale de 3/16 po, retirer les deux contre-écrous (L) et deux boulons (K) qui fixent les leviers de torsion aux deux extrémités de l'arbre de la cinquième roue (Figure 8). Conserver les contre-écrous et les boulons.

Remarque - Marquer les positions du levier de torsion et de l'arbre de la cinquième roue l'un par rapport à l'autre pour la réinstallation.

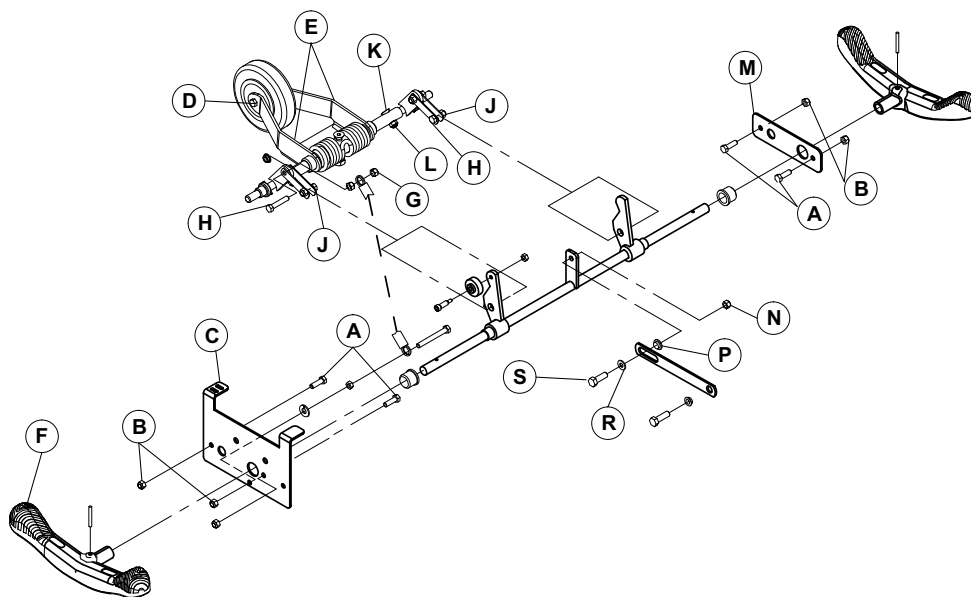


Figure 8 – Remplacement de l'ensemble de bras de cinquième roue, base hydraulique

13. Retirer et jeter l'ensemble de bras de roue.
14. Installer la cinquième roue sur le nouvel ensemble de bras de roue.
15. Inverser la procédure pour réinstaller.
16. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la roulette, cinquième roue

Outils requis :

- (2) Clé mixte de 1/2 po
- (2) Tendeurs élastiques (ou équivalents)

Procédure :

1. Élever le plan de couchage et les barrières à la position de hauteur maximale.
2. Enclencher les freins.
3. Soulever le capot de la base.
4. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
5. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.
6. À l'aide de deux clés mixtes de 1/2 po, retirer le contre-écrou (C) et le boulon (B) qui fixent la roulette (A) aux bras de roues (Figure 9). Jeter la roulette. Conserver le contre-écrou et le boulon.

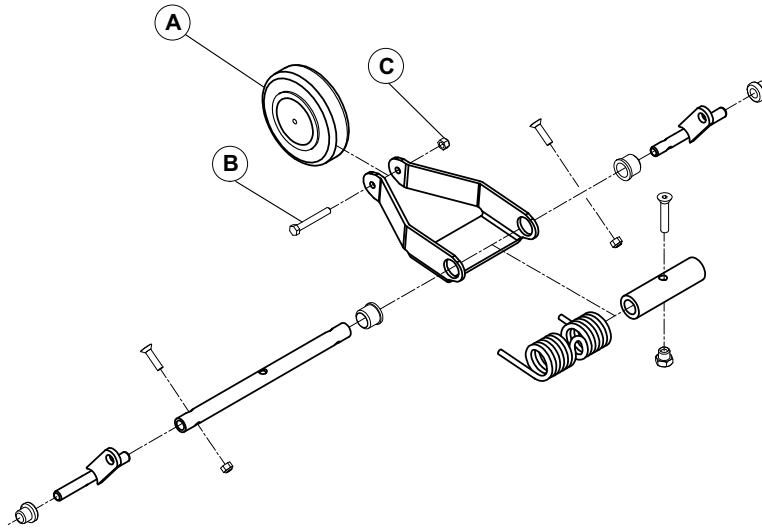


Figure 9 – Remplacement de la roulette de la cinquième roue

7. Inverser la procédure pour réinstaller.
8. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la plaque de guidage neutre

Outils requis :

- Clé mixte de 3/8 po
- Tournevis cruciforme n° 2
- (2) Tendeurs élastiques (ou équivalents)

Procédure :

1. Élever le plan de couchage et les barrières à la position de hauteur maximale.
2. Enclencher les freins.
3. Soulever le capot de la base.
4. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
5. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.
6. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2 et d'une clé mixte de 3/8 po, retirer les deux contre-écrous (B) et les deux vis (E) qui fixent la plaque de guidage neutre (C) à la plaque de support gauche (D) (Figure 10). Conserver les contre-écrous et les vis.

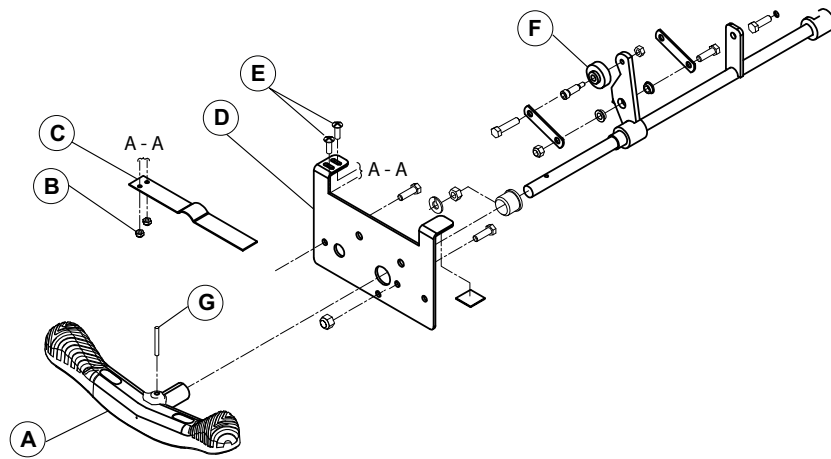


Figure 10 – Remplacement de la plaque de guidage neutre

7. Retirer et jeter la plaque de guidage.
8. Installer la nouvelle plaque de guidage. Pour ajuster la position de montage de la plaque de guidage, déplacer la pédale de guidage en position neutre et aligner la cavité de la plaque de guidage avec la roue de guidage neutre. Serrer les fixations.
9. Inverser la procédure pour réinstaller.
10. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la pédale de frein/guidage

Outils requis :

- Poinçon de 3/16 po
- Marteau

Procédure :

1. Élever le plan de couchage et les barrières à la position de hauteur maximale.
2. Mettre la pédale de frein/guidage (A) en position neutre (Figure 10).
3. À l'aide d'un poinçon de 3/16 po et d'un marteau, retirer la goupille à ressort (G) qui fixe la pédale à l'arbre de la pédale (Figure 10). Conserver la goupille à ressort.
4. Retirer la pédale de l'arbre de la pédale. Si nécessaire, taper sur la pédale avec un marteau pour faciliter le retrait. Jeter la pédale.
5. Aligner les trous de la nouvelle pédale de frein/guidage sur le trou de l'arbre de la pédale. Installer la nouvelle pédale sur l'arbre.
6. À l'aide d'un marteau, enfoncer la goupille à ressort jusqu'à ce qu'elle affleure le haut de la pédale.
7. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la barre de frein, base hydraulique

Outils requis :

- Vérin de plancher
- Douille de 3/4 po
- Douille de 11/16 po
- (2) Clé mixte de 1/2 po
- Clé mixte de 9/16 po

- Clé mixte de 3/4 po
- Clé mixte de 5/8 po
- (2) Tendeurs élastiques (ou équivalents)
- Graisse OG2 (M0027)

Procédure :

1. Élever le plan de couchage et les barrières à la position de hauteur maximale.
2. Soulever le capot de la base.
3. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
4. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.
5. À l'aide d'un vérin de plancher, élever l'extrémité du produit près de la ou des roulettes qui doivent être réparées à environ 9 po (22,8 cm) du sol. Les roulettes doivent se trouver à environ 2-1/2 po (6,3 cm) du sol.
6. À l'aide d'une clé mixte de 5/8 po et d'une douille de 11/16 po, retirer l'écrou et le boulon qui fixent la roulette à la corne de roulette (A) (Figure 11). Conserver l'écrou et le boulon.
7. À l'aide d'une douille de 3/4 po et d'une clé mixte de 3/4 po, retirer le contre-écrou (B), le support du capot de la base (C), la douille de réglage de la roulette, la rondelle et le boulon qui fixent la roulette à la base (Figure 11). Retirer et conserver les deux roulettes. Conserver toutes les autres pièces.
8. À l'aide d'une clé mixte de 9/16 po, retirer les deux contre-écrous (E), deux rondelles (F), deux ressorts de compression (G), deux guides de tige de frein (H) et deux butées (J) qui fixent les tiges de la barre de frein au châssis de la base (Figure 11). Conserver toutes les pièces.

Remarque - Appliquer de la graisse OG2 sur la barre de frein avant l'installation.

9. À l'aide de deux clés mixtes de 1/2 po, retirer le contre-écrou (K), les deux entretoises à épaulement (L) et un boulon (M) qui fixent les leviers de frein à la douille de la barre de frein (Figure 11). Retirer et jeter la barre de frein. Conserver toutes les autres pièces.

Remarque - Ne pas lubrifier les entretoises à épaulement. Remplacer les entretoises à épaulement si elles sont usées.

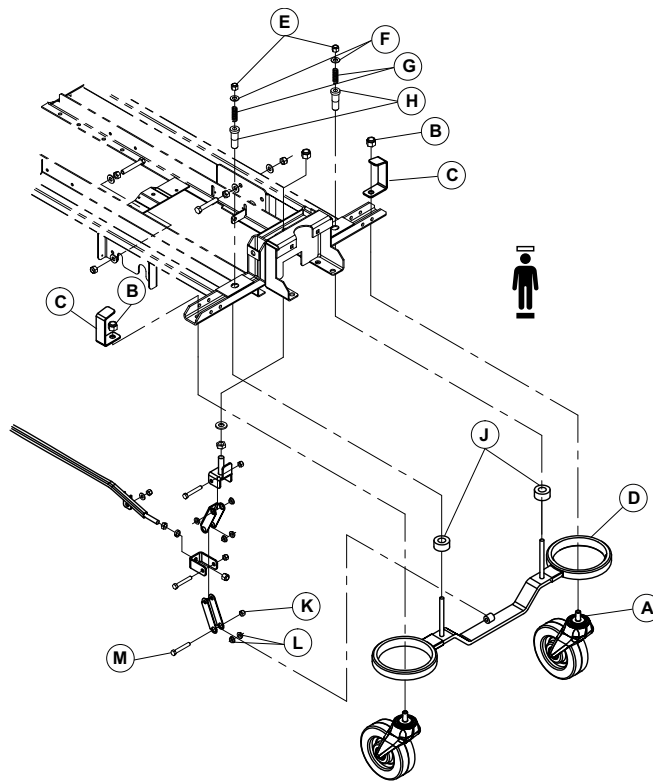


Figure 11 – Remplacement de la barre de frein

10. Inverser la procédure pour réinstaller.
11. Si un réglage du frein est nécessaire, voir *Réglage du frein, base hydraulique* (page 22).
12. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Réglage du frein, base hydraulique

Outils requis :

- Douille de 3/4 po
- Clé mixte de 3/4 po
- (2) Tendeurs élastiques (ou équivalents)

Procédure :

1. Élever le plan de couchage et les barrières à la position de hauteur maximale.
2. Soulever le capot de la base.
3. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
4. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.
5. À l'aide d'une clé mixte de 3/4 po et d'une douille de 3/4 po, desserrer le contre-écrou (A) (Figure 12).
6. À l'aide d'une douille de 3/4 po, visser le contre-écrou (B) et tester les freins (Figure 12). Répéter l'opération jusqu'à ce qu'un réglage correct du frein soit obtenu.
7. À l'aide d'une clé mixte de 3/4 po et d'une douille de 3/4 po, serrer le contre-écrou (A) (Figure 12).

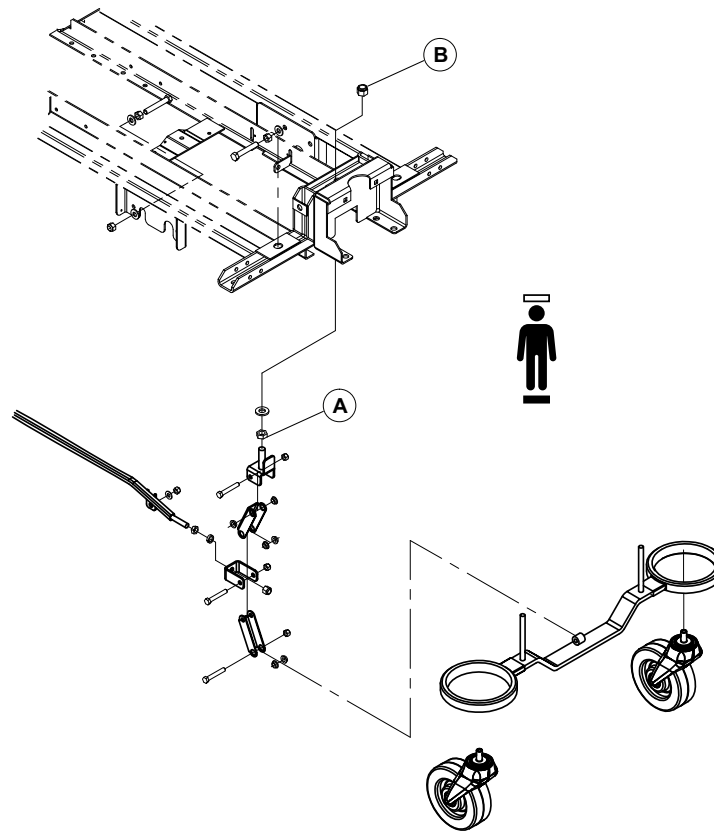


Figure 12 – Réglage du frein

8. Retirer les tendeurs élastiques et remplacer le capot de base.
9. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du vérin hydraulique, base hydraulique

Outils requis :

- Douille de 1/2 po
- Douille de 9/16 po
- Clé mixte de 1/2 po
- Clé mixte de 9/16 po
- Outil de compression de ressort (1210-001-003)
- Graisse OG2 (M0027)

Procédure :

1. Retirer le plan de couchage. Voir *Retrait du plan de couchage, base hydraulique* (page 41).
2. Abaisser les vérins à la position la plus basse à l'aide de la pédale de déblocage appropriée.
3. Déplacer la base du dessous du plan de couchage soutenu vers une zone de travail appropriée.
4. Soulever le capot de la base.
5. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
6. À l'aide d'une clé mixte de 1/2 po et d'une douille de 1/2 po, retirer le contre-écrou et le boulon qui relie la barre d'activation au piston de la pompe. Conserver le contre-écrou et le boulon.
7. À l'aide d'un outil de compression de ressort, comprimer le ressort de la pompe du vérin qui doit être remplacé.

- Retirer le ressort et la douille à épaulement du piston de la pompe. Conserver le ressort et la douille à épaulement.

Remarque - Appliquer de la graisse OG2 sur le ressort avant l'installation.

- À l'aide d'une clé mixte de 1/2 po et d'une douille de 1/2 po, retirer les deux contre-écrous et les deux boulons qui fixent le clamp de vérin au châssis. Conserver les contre-écrous et les boulons.
- À l'aide d'une clé mixte de 9/16 po, d'une douille de 9/16 po, retirer les quatre contre-écrous, les quatre rondelles et les quatre boulons qui fixent la base du vérin au châssis de la base. Soutenir la base du vérin avant de retirer les fixations. Conserver toutes les pièces.
- Retirer et jeter le vérin. Faire preuve de prudence, car la broche de la soupape de libération est toujours connectée au levier de descente.
- Installer le porte-ressort et la butée de sécurité sur le nouveau vérin.
- Inverser la procédure pour réinstaller.
- Régler la vitesse de descente du vérin. Voir *Réglage de la vitesse de descente du vérin à débit constant, base hydraulique* (page 25).
- S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Vérification du niveau de liquide hydraulique, base hydraulique

MISE EN GARDE - Ne pas utiliser de fluides hydrauliques autres que Mobil™ Aero HFA recommandé pour éviter tout risque d'endommagement du vérin.

Outils requis :

- (2) Tendeurs élastiques (ou équivalents)
- Douille de 3/4 po
- Fluide hydraulique Mobil™ Aero HFA (2020-070-475)

Procédure :

- Élever les rails à la position maximale.
- Abaissier le plan de couchage à la hauteur la plus basse.
- Enclencher les freins.
- S'assurer de l'absence de fuites de fluide hydraulique. Si des fuites sont observées, remplacer le vérin. Voir *Remplacement du vérin hydraulique, base hydraulique* (page 23).
- Retirer la partie inférieure du soufflet du capot de la base.
- À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir la partie inférieure du soufflet pour accéder au bouchon de remplissage.
- À l'aide d'une douille de 3/4 po, tourner lentement le bouchon de remplissage (situé sur le côté du réservoir) dans le sens antihoraire pour laisser l'excès de pression du système s'évacuer. Retirer et conserver le bouchon de remplissage.
- Le fluide hydraulique doit être visible au bas du trou. Si le fluide n'est pas visible, ajouter du fluide hydraulique Mobil™ Aero HFA jusqu'à ce que le niveau du fluide atteigne le fond du trou.
- Replacer le bouchon de remplissage.
- Vérifier le bon fonctionnement du vérin avant de réinstaller les soufflets et de remettre le produit en service.

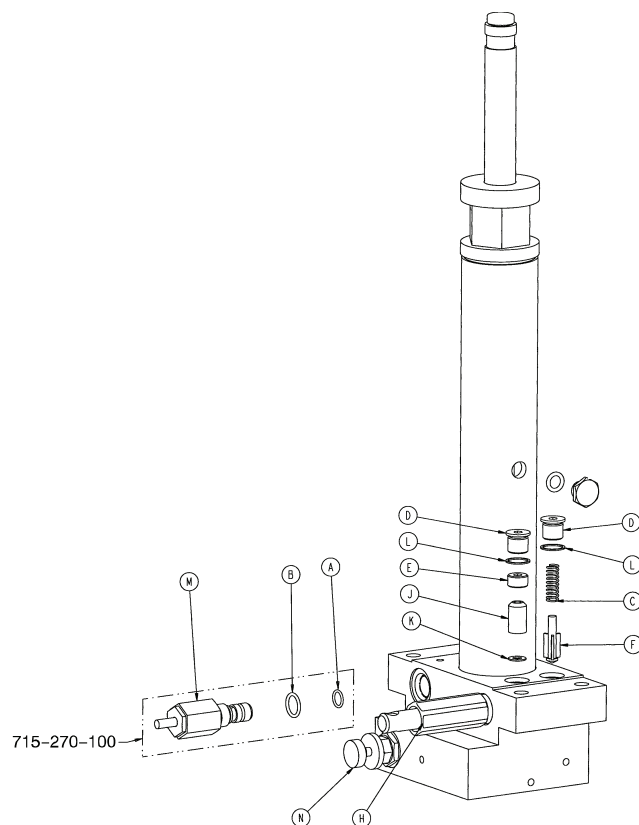


Figure 13 – Réglage de la vitesse de descente

Élément	Numéro	Nom
A	0045-966-000	Joint torique
B	0045-967-000	Joint torique
C	0390-002-134	Ressort de compression conique
D	0715-001-301	Bouchon de la base
E	0715-001-309	Bouchon de valve
F	0715-001-341	Soupape
H	0715-100-325	Ensemble de remplacement de pompe
J	0926-020-153	Clapet anti-retour
K	0926-020-154	Joint d'étanchéité
L	0926-020-156	Joint d'étanchéité
M	2025-700-026	Ensemble de valve
N	5050-070-050	Valve P.C.

Réglage de la vitesse de descente du vérin à débit constant, base hydraulique

Outils requis :

- (2) Tendeurs élastiques (ou équivalents)

Procédure :

Remarque - La vitesse de descente du vérin a été prédéfinie en usine pour abaisser le côté pieds légèrement plus rapidement que le côté tête. Il est recommandé d'abaisser le côté pieds plus rapidement pour éviter de désorienter le patient.

1. Élever le plan de couchage et les rails à la position maximale.

2. Enclencher les freins.
 3. Soulever le capot de la base.
 4. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
 5. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.
 6. À l'aide du bouton bleu à l'extrémité de la valve P.C. (N), ajuster la valve de sorte que le vérin du côté pieds descende légèrement plus rapidement que le vérin du côté tête (Figure 13). Pour régler, desserrer la bague de verrouillage argentée en la tournant dans le sens antihoraire.
- Remarque** - Tourner le bouton bleu dans le sens horaire pour augmenter la vitesse de descente du plan de couchage ou dans le sens antihoraire pour baisser la vitesse de descente du plan de couchage.
7. Retirer les tendeurs élastiques et replacer le capot de base.
 8. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Élimination de l'excès d'air du système hydraulique, base hydraulique

Outils requis :

- Aucun

Procédure :

1. Élever le plan de couchage à la position maximale.
2. Continuer à actionner le système plusieurs fois. Cela forcera l'air à travers le système et permettra au vérin de fonctionner.

Remplacement de la valve à clapet, base hydraulique

Outils requis :

- Petite pince à becs fins
- (2) Tendeur élastique (ou équivalent)
- Clé hexagonale de 1/4 po
- Douille à embout hexagonal de 1/4 po

Procédure :

1. Élever les rails à la position maximale.
2. Abaisser le plan de couchage à la hauteur la plus basse.
3. Enclencher les freins.
4. Soulever le capot de la base.
5. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
6. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.

Remarque - Abaisser le vérin à la position la plus basse pour relâcher la pression du côté piston de la pompe du vérin.

7. À l'aide d'une clé hexagonale de 1/4 po, retirer le bouchon de la base (D) et le joint (L) (Figure 13). Conserver le bouchon de la base et le joint.
8. Retirer et conserver le ressort de compression (C) (Figure 13).
9. À l'aide d'une petite pince à becs fins, retirer la valve à clapet (F) (Figure 13). Jeter la valve à clapet.
10. Installer la nouvelle valve à clapet.
11. Réinstaller le ressort de compression, le joint et le bouchon de la base.
12. À l'aide d'une douille à embout hexagonal de 1/4 po, serrer le bouchon de la base à 10 pi-lb (13,5 N-m).

13. Pomper le vérin à la hauteur maximale. Appliquer du poids sur le produit et s'assurer que le vérin est bien en place. Vérifier l'absence de fuites hydrauliques.
14. Retirer les tendeurs élastiques et remplacer le capot de base.
15. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du clapet anti-retour, base hydraulique

Outils requis :

- (2) Tendeur élastique (ou équivalent)
- Clé hexagonale de 1/4 po
- Douille à embout hexagonal de 1/4 po
- Fil rigide avec extrémité courbée, pointue
- Tige de 1/2 po de diamètre

Procédure :

1. Élever les rails à la position maximale.
2. Abaisser le plan de couchage à la hauteur la plus basse.
3. Enclencher les freins.
4. Soulever le capot de la base.
5. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
6. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.

Remarque - Abaisser le vérin à la position la plus basse pour relâcher la pression du côté piston de la pompe du vérin.

7. À l'aide d'une clé hexagonale de 1/4 po, retirer le bouchon de la base (D) et le joint (L) (Figure 13). Conserver le bouchon de la base et le joint.
8. À l'aide d'une clé hexagonale de 1/4 po, retirer le bouchon de valve (E) (Figure 13). Conserver le bouchon de la valve.
9. À l'aide d'un guide rigide dont l'extrémité est courbée et pointue, retirer le clapet anti-retour (J) et le joint (K) (Figure 13). Jeter le clapet anti-retour. Conserver le joint.
10. À l'aide d'une tige de 1/2 po de diamètre, réinstaller le joint à plat au fond de son trou.
11. Installer le nouveau clapet anti-retour avec l'extrémité biseautée vers le haut.
12. À l'aide d'une douille à embout hexagonal de 1/4 po, serrer la fiche de valve à 10 pi-lb (13,5 N-m).
13. Réinstaller le bouchon de valve et le joint.
14. À l'aide d'une douille à embout hexagonal de 1/4 po, serrer la fiche de valve à 10 pi-lb (13,5 N-m).
15. Pomper le vérin à la hauteur maximale. Appliquer du poids sur le produit et s'assurer que le vérin est bien en place. Vérifier l'absence de fuites hydrauliques.
16. Retirer les tendeurs élastiques et remplacer le capot de base.
17. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la valve à compensation de pression (pressure compensated, P.C.) réglable, base hydraulique

MISE EN GARDE - Ne pas serrer excessivement la valve P.C. pour éviter d'endommager la valve P.C., le joint torique ou la base du vérin.

Outils requis :

- Clé mixte de 13/16 po
- (2) Tendeur élastique (ou équivalent)

Procédure :

1. Élever les rails à la position maximale.
2. Abaisser le plan de couchage à la hauteur la plus basse.
3. Enclencher les freins.
4. Soulever le capot de la base.
5. Séparer les fixations **Velcro®** qui fixent le capot de la base à la base.
6. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le capot de la base.

Remarque - Abaisser le vérin à la position la plus basse pour relâcher la pression du côté piston de la pompe du vérin.

7. À l'aide d'une clé mixte de 13/16 po, retirer la valve P.C. réglable (M) (Figure 13). Jeter la valve P.C.
8. Vérifier l'absence de contaminants dans la valve et dans la base du vérin.
9. Installer la nouvelle valve P.C. Humidifier le joint torique avec du fluide hydraulique pour s'assurer qu'il est bien étanche.
10. Serrer la valve à la main. À l'aide d'une clé mixte de 13/16 po, tourner la valve de 1/8 po (0,31 cm) à 1/4 po (0,635 cm).
11. Pomper le vérin à la hauteur maximale. Appliquer du poids sur le produit et s'assurer que le vérin est bien en place. Vérifier l'absence de fuites hydrauliques.
12. Régler la vitesse de descente du vérin. Voir *Réglage de la vitesse de descente du vérin à débit constant, base hydraulique* (page 25).
13. Retirer les tendeurs élastiques et replacer le capot de base.
14. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la pédale de la pompe, base hydraulique

Outils requis :

- Poinçon de 3/16 po
- Marteau

Procédure :

1. Élever le plan de couchage et les barrières à la position de hauteur maximale.
2. À l'aide d'un poinçon de 3/16 po et d'un marteau, retirer la goupille à ressort (A) qui fixe la pédale de la pompe à la tige de la pédale (Figure 14). Conserver la goupille à ressort.

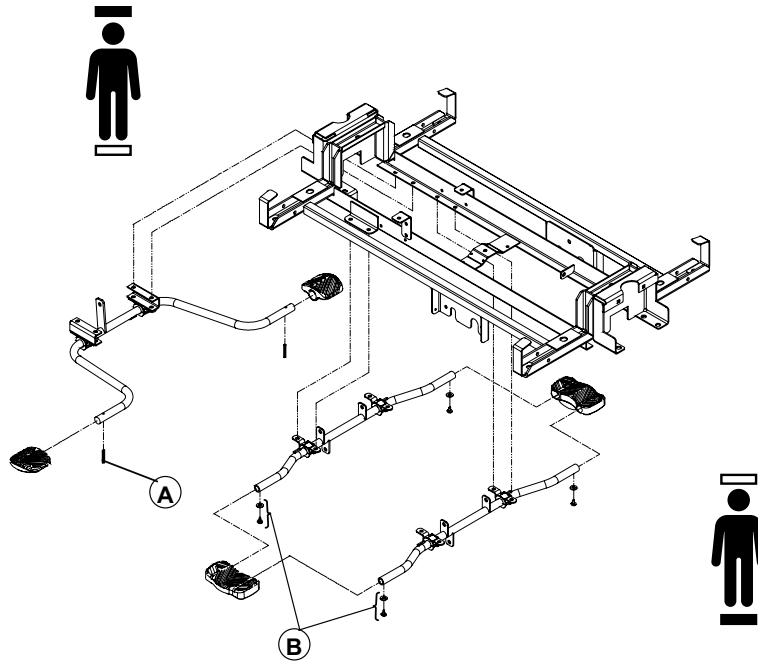


Figure 14 – Remplacement de la pédale de la pompe

3. Retirer la pédale de la pompe de la tige de la pédale. Si nécessaire, appuyer sur la pédale de la pompe avec un marteau pour faciliter le retrait. Jeter la pédale de la pompe.
4. Aligner les trous de la nouvelle pédale de la pompe avec la tige de la pédale. Placer la pédale de la pompe sur la tige de la pédale.
5. À l'aide d'un marteau, enfoncer la goupille à ressort jusqu'à ce qu'elle affleure le haut de la pédale.
6. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la pédale d'abaissement multifonction, base hydraulique

Outils requis :

- Perceuse avec mèche de 3/16 po
- Vérin de plancher
- Outil pour rivet pop

Procédure :

1. Élever le plan de couchage et les barrières à la position de hauteur maximale.
2. Enclencher les freins.
3. À l'aide d'un vérin de plancher, élever le côté du produit à l'aide de la pédale qui doit être réparée à environ 4 po (10 cm) du sol.
4. À l'aide d'une mèche de 3/16 po, retirer les deux rivets et les deux rondelles (B) qui fixent la pédale à la tige de pédale (Figure 14).
5. Aligner les trous de la nouvelle pédale de la pompe avec la tige de la pédale. Placer la pédale de la pompe sur la tige de la pédale.
6. À l'aide d'un outil pour rivet pop, installer la nouvelle pédale d'abaissement multifonction.
7. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la membrane du système de pesée

Outils requis :

- Petit tournevis plat
- Alcool isopropylique

Procédure :

1. Glisser un petit tournevis à fente sous la membrane (A) et soulever pour retirer (Figure 15). Faire preuve de prudence lors de l'insertion du tournevis sous la membrane pour éviter de rayer la pièce en plastique.

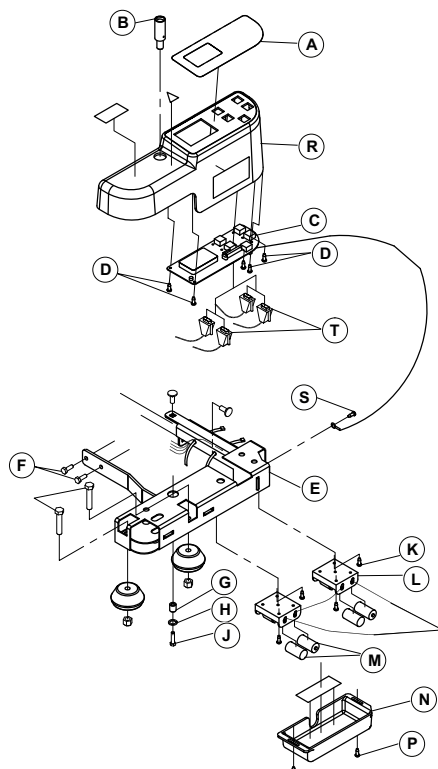


Figure 15 – Remplacement de la membrane du système de pesée

2. À l'aide d'alcool isopropylique, éliminer tout résidu de colle.
3. Retirer le film protecteur à l'arrière de la nouvelle membrane et le placer sur le couvercle. Positionner la membrane avant de la coller de façon permanente au couvercle.
4. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du couvercle du support pour accessoires, système de pesée en option

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 2
- Clé mixte de 9/16 po
- Pince coupante diagonale
- Système DES

Procédure :

MISE EN GARDE

- Toujours utiliser un équipement de protection contre les DES avant d'ouvrir les sacs antistatiques et d'entretenir les pièces électroniques.
 - Ne pas placer les cartes de circuits imprimés non protégées sur le sol.
-

1. Abaisser la barrière d'extrémité du côté pieds à la position la plus basse. S'il s'agit d'un rail fixe, voir *Installation de barrière d'extrémité fixe* (page 6) pour abaisser temporairement le rail.
2. Élever les barrières latérales à la position maximale.
3. Soulever la section pieds et la plier vers le côté tête du produit.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les sept vis qui fixent la plaque de protection côté pieds au châssis du plan de couchage (Figure 16). Retirer et conserver la plaque de protection. Conserver les vis.
5. À l'aide d'une clé mixte de 9/16 po, retirer le boulon (J), la rondelle (H) et l'entretoise (G) qui fixent la douille supérieure fixe (B) au support pour accessoires (Figure 15). Conserver le boulon, la rondelle et l'entretoise.
6. Se relier à la terre. Voir *Protection contre les décharges électrostatiques (DES)* (page 14).
7. À l'aide d'une pince diagonale, couper les serre-câbles qui fixent le câble à la plaque inférieure et au support pour accessoires.
8. Soulever le couvercle du support pour accessoires tout en tirant lentement sur les câbles. Tourner le couvercle du support pour accessoires vers soi jusqu'à ce que la face interne du couvercle soit accessible.
9. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les cinq vis (D) qui fixent la carte de commande (C) au couvercle (Figure 15). Retirer et conserver la carte de commande. Conserver les vis. Jeter le couvercle.
10. Inverser la procédure pour réinstaller.

Remarque - Le nouveau couvercle du support pour accessoires comprend la membrane et toutes les étiquettes applicables.

11. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la carte de commande du système de pesée

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 2
- Petit tournevis plat
- Clé mixte de 9/16 po
- Pince coupante diagonale
- Système DES

Procédure :

MISE EN GARDE

- Toujours utiliser un équipement de protection contre les DES avant d'ouvrir les sacs antistatiques et d'entretenir les pièces électroniques.
 - Ne pas placer les cartes de circuits imprimés non protégées sur le sol.
-

1. Abaisser la barrière d'extrémité du côté pieds à la position la plus basse. S'il s'agit d'un rail fixe, voir *Installation de barrière d'extrémité fixe* (page 6) pour abaisser temporairement le rail.
2. Élever les barrières latérales à la position maximale.
3. Soulever la section pieds et la plier vers le côté tête du produit.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les sept vis qui fixent la plaque de protection côté pieds au châssis du plan de couchage (Figure 16). Retirer et conserver la plaque de protection. Conserver les vis.

5. À l'aide d'une clé mixte de 9/16 po, retirer le boulon (J), la rondelle (H) et l'entretoise (G) qui fixent la douille supérieure fixe (B) au support pour accessoires (Figure 15). Conserver le boulon, la rondelle et l'entretoise.
6. Se relier à la terre. Voir *Protection contre les décharges électrostatiques (DES)* (page 14).
7. À l'aide d'une pince diagonale, couper les serre-câbles qui fixent le câble à la plaque inférieure et au support pour accessoires (E) (Figure 15).
8. Soulever le couvercle du support pour accessoires tout en tirant lentement sur les câbles. Tourner le couvercle du support pour accessoires vers soi jusqu'à ce que la face interne du couvercle soit accessible.
9. À l'aide d'un petit tournevis plat, retirer les connecteurs du câble de la cellule de pesage (T) de la carte de commande (Figure 15).
10. Débrancher le câble restant connecté à la carte de commande. Noter la position des câbles pour la réinstallation.
11. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer la vis qui fixe le fil de terre de la carte de commande au support pour accessoires. Conserver la vis.
12. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les cinq vis (D) qui fixent la carte de commande (C) au couvercle du support pour accessoires (Figure 15). Retirer et jeter la carte de commande. Conserver les vis.
13. Inverser la procédure pour réinstaller.

Remarque - Pour les connexions du câble de la cellule de pesage à la carte de commande, voir Figure 17.

14. Étalonner le système de pesée. Voir *Étalonnage du système de pesée* (page 7).
15. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la cellule de pesage

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 2
- Petit tournevis plat
- Douille de 9/16 po
- Clé mixte de 9/16 po
- Pince coupante diagonale
- Chevalet
- Cale de 0,036 po (0,09 cm)
- Vérin de plancher
- Clé dynamométrique (po-lb)

Procédure :

1. Élever le plan de couchage et les barrières latérales à la position maximale. Abaisser la barrière d'extrémité sur le côté de la cellule de pesage à remplacer. S'il s'agit d'un rail fixe, consulter le *Installation de barrière d'extrémité fixe* (page 6) pour abaisser temporairement le rail.
2. Soulever la section pieds et la plier vers le côté tête du produit.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les sept vis (A) qui fixent la plaque de protection côté pieds (B) au châssis du plan de couchage (Figure 16). Retirer et conserver la plaque de protection. Conserver les vis.

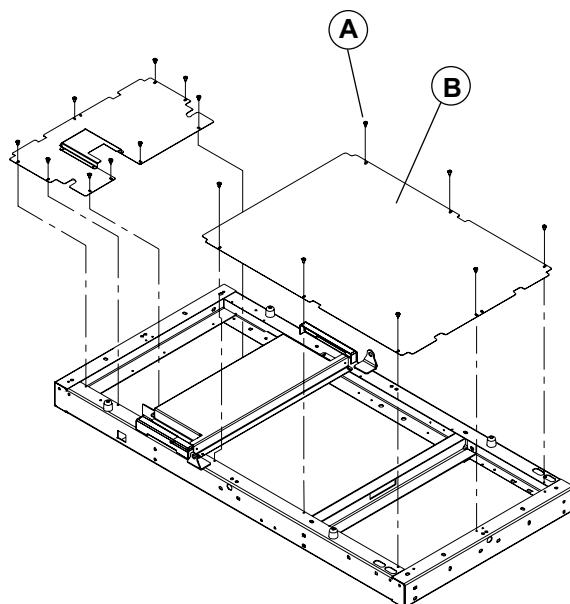


Figure 16 – Retrait du couvercle de pied

4. Placer un chevalet sous le coin du châssis du plan de couchage sur le côté de la cellule de pesage à remplacer. Pour les bases hydrauliques, s'assurer que le chevalet n'interfère pas avec l'abaissement du plan de couchage. Pour les bases fixes, utiliser un vérin de plancher pour élever la base sur le chevalet.
5. Abaisser le plan de couchage sur le chevalet. S'assurer que le châssis du plan de couchage est exempt de toute tension.
6. À l'aide d'une clé mixte de 9/16 po et d'une douille de 9/16 po, retirer les deux boulons et les deux contre-écrous (B) qui fixent la cellule de pesage au support du châssis (Figure 17). Conserver les boulons et les contre-écrous.

Remarque - À l'aide d'une clé dynamométrique, serrer les écrous cylindriques à 450 po-lb (50,8 Nm) lors de la réinstallation.

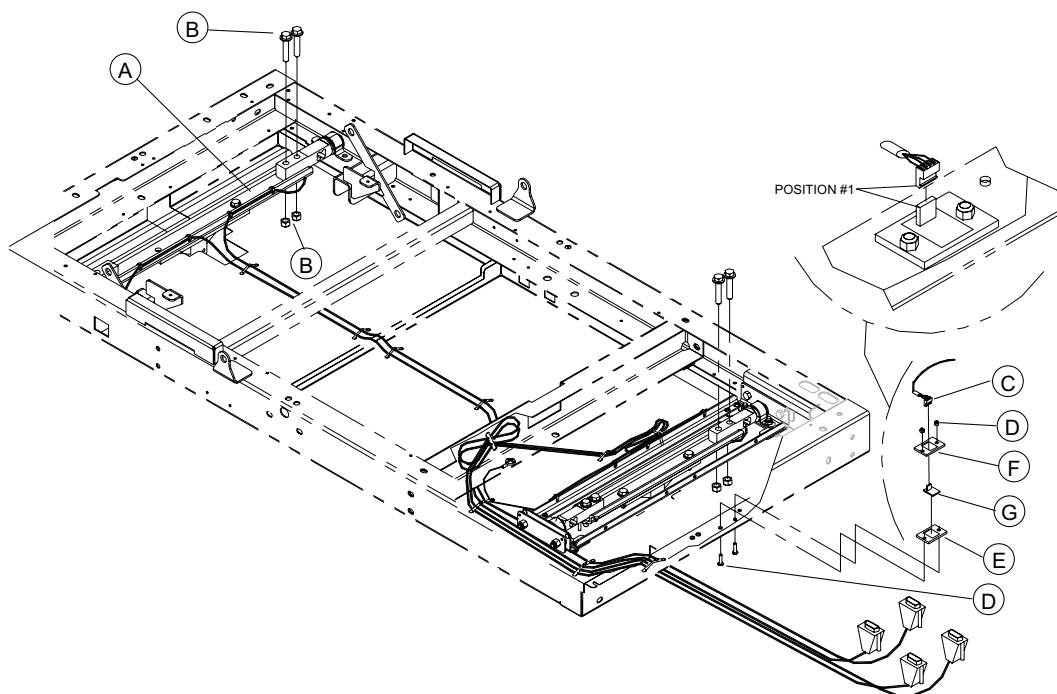


Figure 17 – Cellule de pesage

7. Retourner cellule de pesage pour débrancher le câble. Faites glisser la cellule de pesage vers l'extérieur.

8. À l'aide d'une pince diagonale, couper les serre-câbles qui fixent le câble de la cellule de pesage au châssis du plan de couchage.

Remarque

- Faire attention à la position des serre-câbles et au mou du câble entre chaque serre-câble.
 - S'assurer que la cellule de pesage a un rayon de courbure de 1 po (2,5 cm) au premier point où elle est fixée lors de l'installation des nouveaux serre-câbles sur le câble de la cellule de pesage. Laisser un peu de mou dans le câble pendant l'installation du reste des serre-câbles. Cela permet de déplacer le produit.
9. À l'aide d'une clé mixte de 9/16 po, retirer le boulon (D), la rondelle (C) et l'entretoise (B) qui fixent la douille fixe (A) au support pour accessoires (Figure 18). Conserver le boulon, la rondelle et l'entretoise.

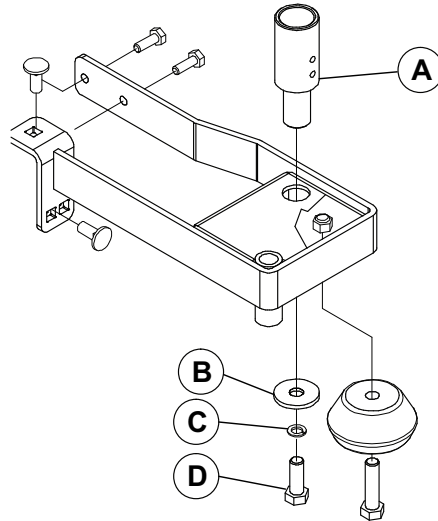


Figure 18 – Douille fixe

10. À l'aide d'un petit tournevis à fente, déconnecter le câble de la cellule de pesage de la carte de commande.
11. Faire passer le connecteur à travers l'ouverture de la plaque de protection inférieure. Retirer et jeter la cellule de pesage.
12. Inverser la procédure pour réinstaller.

Remarque - Utiliser une cale de 0,036 po (0,09 cm) pour créer un espace entre la nouvelle cellule de pesage et le support en nylon.

13. Étalonner le système de pesée. Voir *Étalonnage du système de pesée* (page 7).
14. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du capteur d'angle, système de pesée en option

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 2
- Clé mixte de 3/8 po

Procédure :

1. Élever la barrière d'extrémité du côté pieds à la position la plus haute et abaisser les barrières latérales à la position la plus basse.
2. Soulever la section pieds et la plier vers le côté tête du produit.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les sept vis qui fixent la plaque de protection côté pieds au châssis du plan de couchage. Retirer et conserver la plaque de protection (Figure 16). Conserver les vis.
4. Débrancher le câble qui relie le capteur d'angle à la carte de commande du capteur d'angle. Lors de la reconnexion du câble, s'assurer qu'il conserve la même orientation.

5. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2 et d'une clé mixte de 3/8 po, retirer les deux vis et les deux écrous en nylon qui fixent le support du capteur d'angle et la plaque de retenue au châssis. Retirer et jeter le capteur d'angle. Conserver les vis et les écrous.

Remarque - Si le capteur d'angle est collé à la plaque de support et de retenue, la référence de la pièce de rechange est 80-5001.

6. Inverser la procédure pour réinstaller.
7. Étalonner le système de pesée. Voir *Étalonnage du système de pesée* (page 7).
8. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la batterie, système de pesée en option

MISE EN GARDE

- Toujours utiliser des batteries alcalines de 1,5 V c.c.
 - Toujours retirer les batteries du produit en cas de non-utilisation prolongée.
-

L'icône  s'affiche quand les batteries du système de pesée ont besoin d'être remplacées.

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 2

Procédure :

1. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (A) qui fixent le couvercle du compartiment à batteries (B) au boîtier (Figure 19).

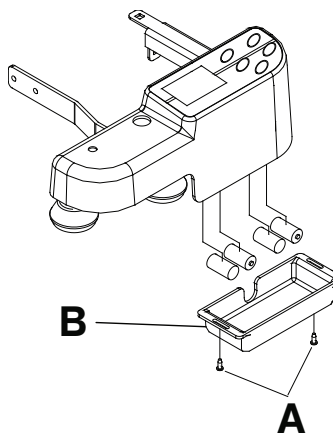


Figure 19 – Remplacement des batteries

2. Jeter les piles.

Remarque - Ne pas éliminer avec les déchets municipaux non triés. Prendre contact avec le distributeur local pour s'informer des systèmes de retour ou de collecte disponibles dans le pays.

3. Inverser la procédure pour réinstaller.
4. Étalonner le système de pesée. Voir *Étalonnage du système de pesée* (page 7).
5. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la section tête

Outils requis :

- (2) Clé mixte de 1/2 po

Procédure :

1. Élever la section tête à la position maximale.
2. Abaisser les rails à la position la plus basse.
3. Enclencher les freins.
4. À l'aide de deux clés mixtes de 1/2 po, retirer les quatre contre-écrous (C), quatre entretoises à épaulement (H), quatre rondelles (J) et quatre boulons (B) qui fixent la section tête aux deux barres de couplage (Figure 20). Retirer la section tête. Conserver les contre-écrous, les entretoises, les rondelles et les boulons.

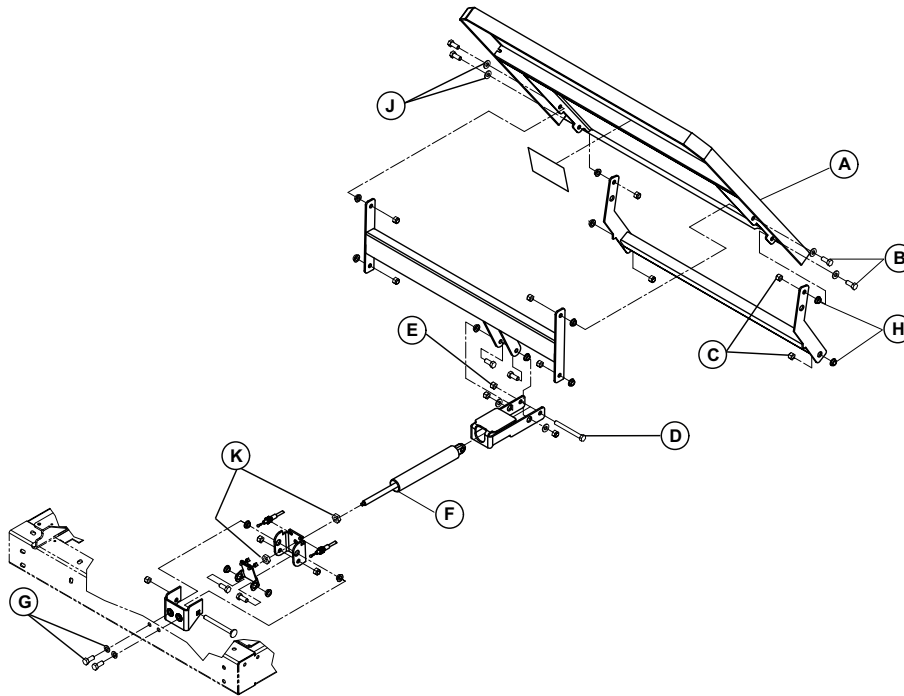


Figure 20 – Section tête

5. Inverser la procédure pour réinstaller.
6. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du vérin pneumatique de la section tête

Outils requis :

- (2) Clé mixte de 1/2 po
- Clé mixte de 11/16 po
- Tournevis cruciforme n° 2
- Mastic frein-filet à pouvoir moyen (ou équivalent)

Procédure :

1. Élever la section tête à la position maximale.
2. Abaisser les rails à la position la plus basse.
3. Enclencher les freins.

4. À l'aide de deux clés mixtes de 1/2 po, retirer les quatre contre-écrous (C), quatre entretoises à épaulement (H), quatre rondelles (J) et quatre boulons (B) qui fixent la section tête aux deux barres de couplage (Figure 20). Retirer et conserver la section tête. Conserver les contre-écrous, les entretoises, les rondelles et les boulons.
5. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les neuf vis qui fixent la plaque de protection au châssis du plan de couchage (Figure 16). Conserver les vis.
6. À l'aide de deux clés mixtes de 1/2 po, retirer le contre-écrou (E) et le boulon (D) qui fixent l'extrémité cylindrique au support (Figure 20). Conserver le contre-écrou et le boulon.
7. À l'aide d'une clé mixte de 1/2 po, retirer les deux boulons et les deux rondelles (G) qui fixent le support du vérin au châssis du plan de couchage (Figure 20). Conserver les boulons et les rondelles.
8. Déplacer l'ensemble légèrement vers le centre du produit.
9. À l'aide d'une clé mixte de 11/16 po, retirer les deux écrous (K) qui fixent l'extrémité filetée du vérin au support (Figure 20). Retirer le vérin pneumatique. Conserver les écrous.

Remarque - Appliquer un mastic frein-filet de puissance moyenne sur les deux boulons et les deux écrous avant leur installation.

10. Inverser la procédure pour réinstaller.

11. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du câble d'assistance de la section tête

Outils requis :

- (2) Clé mixte de 7/16 po
- Tournevis cruciforme n° 2

Procédure :

1. Élever la section tête à la position maximale.
2. Abaisser les rails à la position la plus basse.
3. Enclencher les freins.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les neuf vis qui fixent la plaque de protection au châssis du plan de couchage (Figure 16). Retirer et conserver la plaque de protection. Conserver les vis.
5. À l'aide de deux clés mixtes de 7/16 po, desserrer les deux écrous (A) aux extrémités du câble défectueux. Noter le chemin du câble et la manière dont les extrémités sont montées à leurs points de fixation (Figure 21). Retirer le câble.

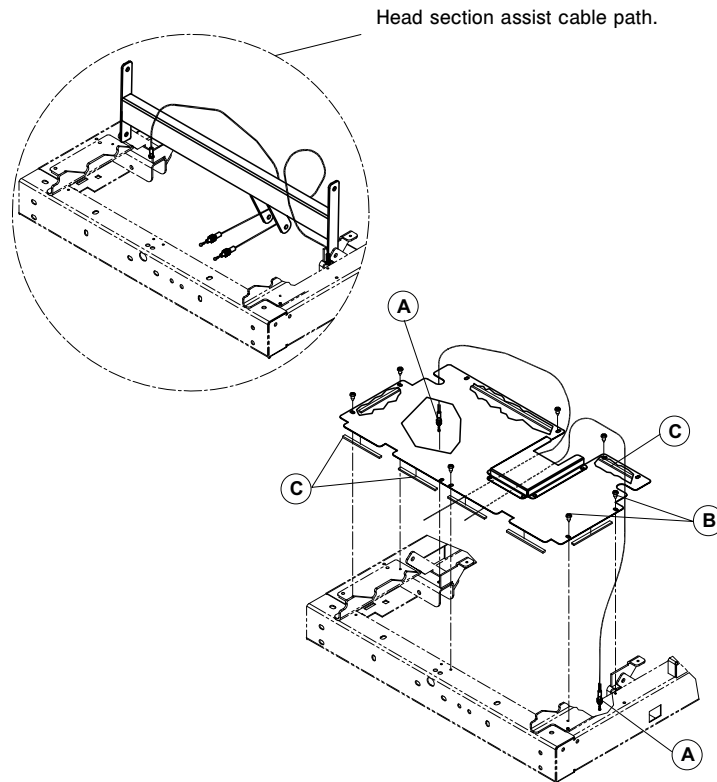


Figure 21 – Câble d'assistance de la section tête

6. Installer le nouveau câble.
7. Ajuster les deux écrous à chaque extrémité du câble. S'assurer que le réglage à l'extrémité du levier d'activation est serré et que le réglage à l'extrémité du volet d'activation appuie sur le volet d'activation contre la broche de déblocage du vérin sans activer la broche de déblocage du vérin.
8. Inverser la procédure pour réinstaller.
9. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du bras de support de la section tête

Outils requis :

- Longue pince à becs fins
- Tendeurs élastiques (ou équivalents)

Procédure :

1. Abaisser les rails à la position la plus basse.
2. Enclencher les freins.
3. Élever la section tête.
4. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir la section tête surélevée.
5. À l'aide d'une pince à becs fins, retirer les deux broches fendues internes (A) qui fixent le bras de support (B) en place (Figure 22). Conserver les goupilles fendues.
6. Retirer le bras de support et les douilles à épaulement en nylon (C) (Figure 22). Inspecter les douilles à épaulement en nylon et les remplacer si nécessaire. Jeter le bras de support.

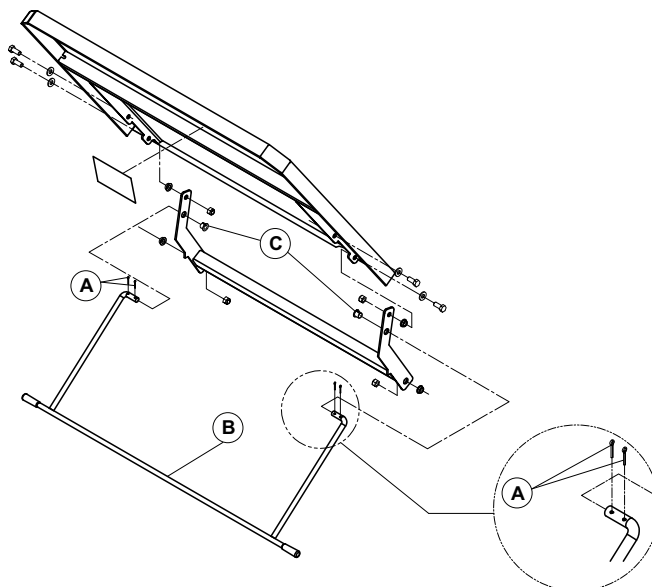


Figure 22 – Bras de support de la section tête

7. Inverser la procédure pour réinstaller.
8. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du levier d'activation de la section tête

Outils requis :

- (2) Clé mixte de 7/16 po
- Tournevis cruciforme n° 2
- Clé hexagonale de 5/32 po

Procédure :

1. Élever la section tête à la position maximale.
2. Abaisser les rails à la position la plus basse.
3. Enclencher les freins.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les neuf vis (B) qui fixent la plaque de protection (A) au châssis du plan de couchage (Figure 23). Conserver les vis.
5. À l'aide de deux clés mixtes de 7/16 po, desserrer les deux écrous qui fixent le câble au levier d'activation (D) (Figure 23). Retirer le câble du levier d'activation. Conserver le câble et les écrous.
6. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po et d'une clé mixte de 7/16 po, retirer le contre-écrou, la rondelle et la vis à épaulement (C) qui fixent le levier d'activation au châssis du plan de couchage (Figure 23). Retirer et jeter le levier d'activation. Conserver le contre-écrou, la rondelle et la vis.

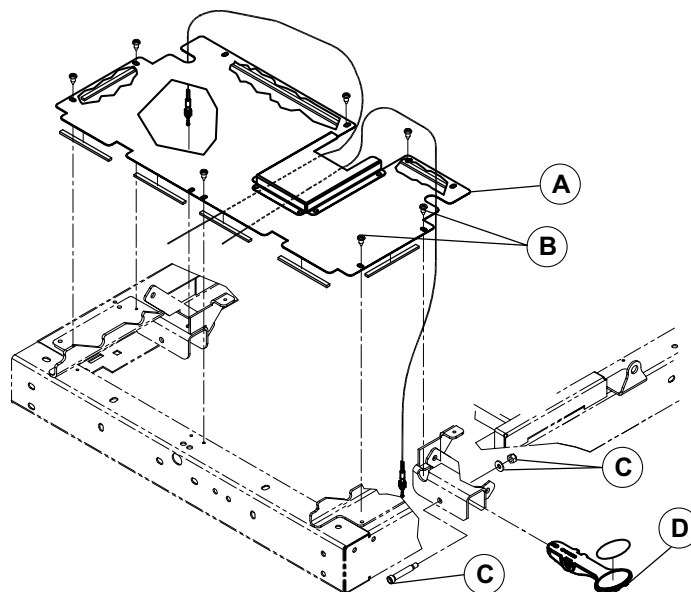


Figure 23 – Levier d'activation de la section tête

7. Installer le nouveau levier d'activation et reconnecter l'extrémité du câble au levier.
8. Il faut régler les écrous des extrémités du câble pour que la section tête fonctionne. S'assurer que le levier d'activation est bien fixé après le réglage.
9. Inverser la procédure pour réinstaller.
10. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Retrait du plan de couchage, base fixe

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 2
- (2) Clé mixte de 1/2 po
- (2) Tendeurs élastiques (ou équivalents)
- (4) Chevalets (ou équivalent)

Procédure :

1. Élever les rails à la position maximale.
2. Enclencher les freins.
3. À l'aide de chevalets, soutenir chaque extrémité du châssis du plan de couchage.

MISE EN GARDE - Toujours s'assurer que les chevalets peuvent supporter au moins 200 livres (91 kg).

4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les 18 vis (A) qui fixent les plaques de protection inférieures côté tête (B) et côté pieds (C) (Figure 25). Retirer et conserver les plaques de protection. Conserver les vis.
5. Soulever le soufflet noir (C).
6. À l'aide de tendeurs élastiques, soutenir le soufflet noir soulevé.
7. À l'aide de deux clés mixtes de 1/2 po, retirer les quatre boulons (A) et les quatre contre-écrous (B) qui fixent les tubes de support du plan de couchage aux deux montants de la base (Figure 24). Si les boulons sont coincés, élever légèrement l'extrémité du plan de couchage pour faciliter le retrait. Conserver les boulons et les contre-écrous.

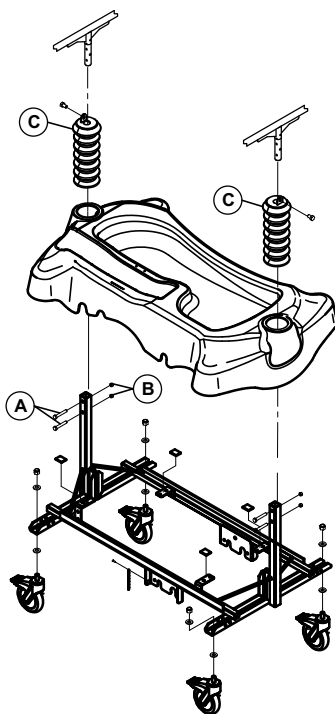


Figure 24 – Retrait du plan de couchage - base fixe

8. Avec l'aide d'une autre personne, soulever le plan de couchage et mettre le plan de couchage de côté sur un deuxième ensemble de chevalets.
9. Inverser la procédure pour réinstaller.
10. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Retrait du plan de couchage, base hydraulique

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 2
- Maillet en caoutchouc
- Clé mixte de 1/2 po
- (4) Chevalets (ou équivalent)

Procédure :

1. Élever les rails à la position maximale.
2. Enclencher les freins.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les 18 vis (A) qui fixent les plaques de protection inférieures côté tête (B) et côté pieds (C) (Figure 25). Retirer et conserver les plaques de protection. Conserver les vis.

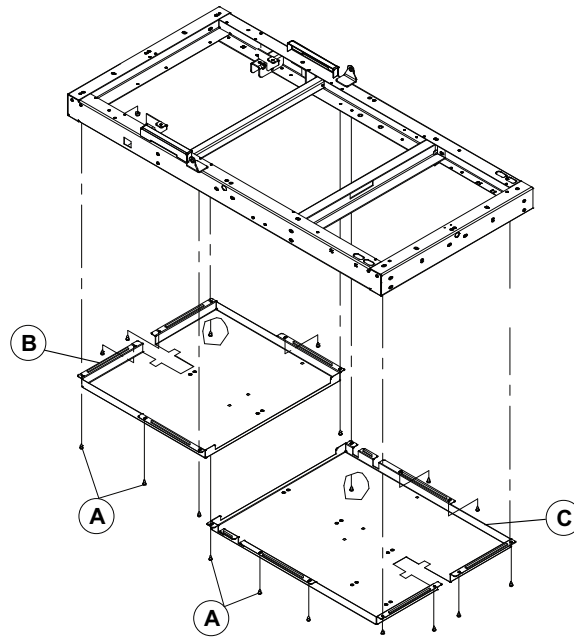


Figure 25 – Retrait du plan de couchage - base hydraulique

4. À l'aide de chevalets, soutenir chaque extrémité du châssis du plan de couchage.

MISE EN GARDE - Toujours s'assurer que les chevalets peuvent supporter au moins 200 livres (91 kg).

5. À l'aide d'une clé mixte de 1/2 po, desserrer et retirer le boulon qui fixe le support du plan de couchage à la tige d'actionneur du vérin aux deux extrémités du produit. Si nécessaire, utiliser un marteau en caoutchouc pour retirer la tige d'actionneur du châssis du plan de couchage.

MISE EN GARDE - Ne pas exercer une force excessive sur les boulons, sous peine de les casser.

6. Jeter les boulons. Remplacer les boulons par la référence VB15A1O24-S.

AVERTISSEMENT - Toujours remplacer les deux boulons. L'efficacité du revêtement Scotch-Grip™ s'avère moindre après le serrage ou le retrait des boulons.

7. Inverser la procédure pour réinstaller.
8. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de l'ensemble de poignée de barrière latérale/barrière d'extrémité

Outils requis :

- Clé hexagonale de 3/32 po

Procédure :

1. Élever la barrière latérale/barrière d'extrémité qui doit être réparée en position haute.
2. Enclencher les freins.
3. À l'aide d'une clé hexagonale de 3/32 po, retirer la vis de blocage (A) qui fixe l'ensemble de poignée à la tige (Figure 26). Retirer et jeter l'ensemble de poignée.

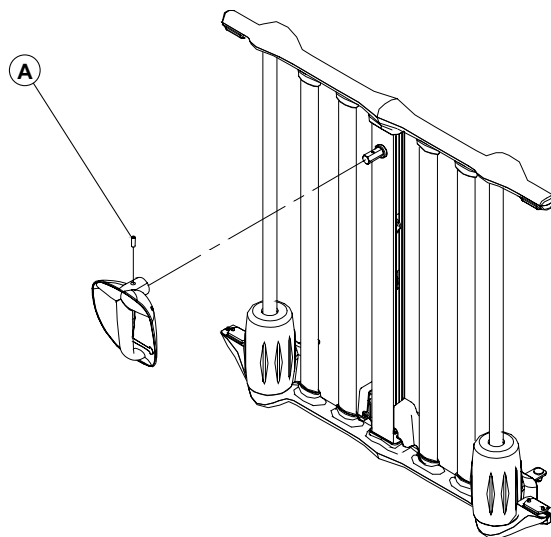


Figure 26 – Remplacement de la poignée

4. Inverser la procédure pour réinstaller.
5. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de l'ensemble de colonne centrale de la barrière d'extrémité

AVERTISSEMENT - Cette procédure doit être effectuée uniquement par les techniciens de maintenance Stryker ou un employé formé par Stryker. Le non-respect de cette directive peut entraîner de graves dommages au lit ou de graves blessures aux utilisateurs ou aux patients.

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Tournevis cruciforme n° 2
- Petit tournevis plat
- Douille de 1/2 po
- Clé mixte de 3/8 po
- Clé hexagonale de 3/32 po
- Perceuse sans fil
- Embout cruciforme n° 2
- Supports réglables (ou équivalent)

Procédure :

Remarque - Lors de la commande d'un ensemble de colonne centrale, indiquer si le produit est muni d'un verrou automatique double. Les étiquettes d'avertissement appropriées sont apposées sur les assemblages sans verrou automatique double.

1. Retirer le matelas.
2. Élever les rails à la position maximale.
3. Enclencher les freins.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (A) qui fixent la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique inférieure (B) à la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure (C) (Figure 27). Conserver les vis.

5. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique inférieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression du couvercle supérieur.
6. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (D) qui fixent l'extrémité inférieure de la colonne centrale à l'élément de structure inférieur (E) (Figure 27). Conserver les vis.
7. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (F) qui fixent la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique supérieure (G) à la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique supérieure (H) (Figure 27). Conserver les vis.
8. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique supérieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression de la pièce de finition inférieur.
9. Abaisser le rail à la position de verrouillage de 14 po (35,5 cm).
10. Positionner les supports réglables sous la barrière latérale pour soutenir la barrière lors du retrait de la colonne centrale.
11. À l'aide d'une visseuse sans fil et d'un embout cruciforme n° 2, retirer les 14 vis (J) qui fixent l'extrémité supérieure des montants et la colonne centrale à l'élément de structure supérieur (Figure 27). Conserver les vis.
12. À l'aide d'une douille de 1/2 po, retirer les deux boulons et les deux rondelles (L) qui fixent l'extrémité supérieure des deux montants de guidage à l'élément de structure (K) (Figure 27). Conserver les boulons et les rondelles.
13. Retirer et conserver la pièce de finition en plastique inférieure.
14. Soulever la colonne centrale et la retirer. Agir avec précaution pour éviter d'endommager le joint. Jeter la colonne centrale.

Remarque - Le joint d'étanchéité doit être remplacé s'il est endommagé pendant la procédure. Ne pas installer un joint endommagé.

15. À l'aide d'une clé hexagonale de 3/32 po, retirer la vis de blocage (A) qui fixe la poignée à l'arbre de la colonne centrale (Figure 26). Conserver la vis. Retirer la poignée et l'installer sur la nouvelle colonne centrale.
16. Installer la nouvelle colonne. Insérer l'extrémité inférieure de la colonne centrale dans le sabot de frein et faire glisser la colonne jusqu'à ce que le bas soit logé dans la cavité (W) de la pièce de finition en plastique inférieure. Prendre des précautions pour éviter d'endommager le joint lors de l'insertion de la colonne dans la pièce en plastique inférieure. Pendant que la colonne glisse à travers le sabot de frein, tourner la poignée pour ouvrir les butées de verrouillage (N) lorsque la colonne atteint chacune des butées fixes (Figure 27).

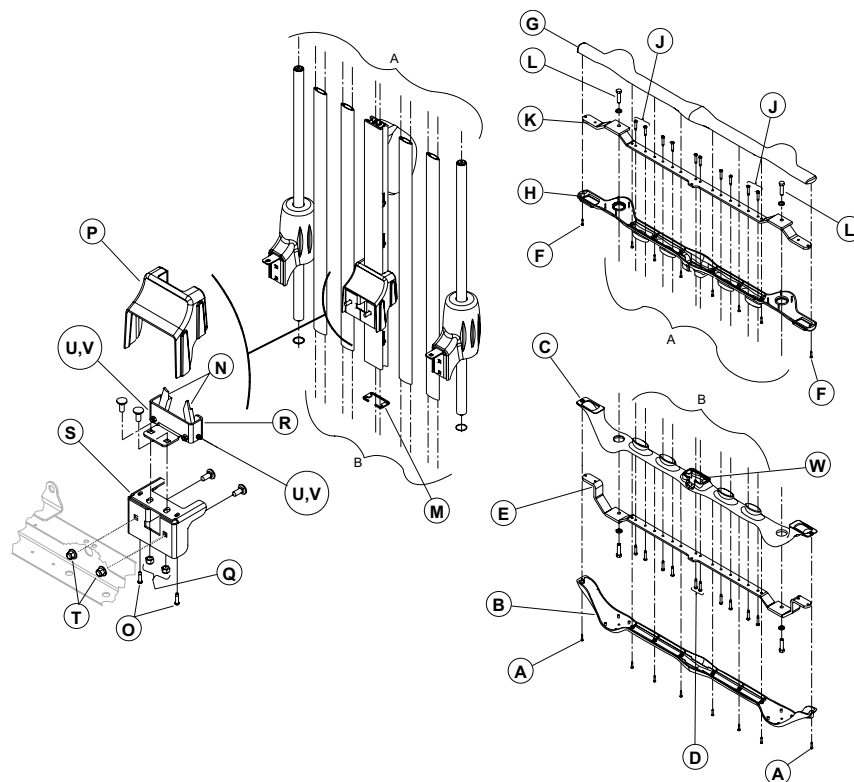


Figure 27 – Remplacement de la colonne centrale de la barrière d'extrémité

17. Inverser la procédure pour réinstaller.

18. Vérifier les positions des butées de verrouillage et effectuer les étapes 18 à 23 si des réglages sont nécessaires.

Remarque - Un réglage adéquat centre les butées de verrouillage et répartit uniformément la charge du côté de la barrière latérale. Si les butées de verrouillage ne sont pas centrées, elles frotteront contre l'extrusion en plastique.

19. Lever la barrière latérale à la position supérieure.

20. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (O) qui fixent le couvercle du sabot de frein (P) au support de sabot de frein (S). Retirer et conserver le couvercle (Figure 27).

21. À l'aide d'une douille de 1/2 po, desserrer les deux contre-écrous (Q) qui fixent le sabot de frein (R) au support de sabot de frein (S). Retirer les deux contre-écrous (T) qui fixent le support du sabot de frein au châssis (Figure 27).

22. Effectuer un mouvement de va-et-vient avec le sabot de frein (côté tête vers côté pieds) et déplacer de gauche à droite le support de sabot pour positionner les butées de verrouillage (N) (Figure 27). Serrer les contre-écrous.

23. Si les butées de verrouillage frottent toujours contre l'extrusion en plastique, desserrer le contre-écrou (U) à l'aide d'une clé mixte de 3/8 po. Tourner la vis de réglage (V) à l'aide d'une clé hexagonale de 3/32 po jusqu'à l'obtention du bon alignement (Figure 27).

24. Vérifier le bon fonctionnement de la poignée et des quatre positions des barrières latérales (inférieure, 9 po [22,8 cm], 14 po [35,5 cm], supérieure) avant de réinstaller le couvercle du sabot de frein.

25. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du ressort de la colonne centrale de la barrière d'extrémité

AVERTISSEMENT - Cette procédure doit être effectuée uniquement par les techniciens de maintenance Stryker ou un employé formé par Stryker. Le non-respect de cette directive peut entraîner de graves dommages au lit ou de graves blessures aux utilisateurs ou aux patients.

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Tournevis cruciforme n° 2
- Petit tournevis plat
- Douille de 1/2 po
- Clé mixte de 3/8 po
- Clé hexagonale de 3/32 po
- Perceuse sans fil
- Embout cruciforme n° 2
- Supports réglables (ou équivalent)

Procédure :

Remarque - Lors de la commande d'un ensemble de colonne centrale, indiquer si le produit est muni d'un verrou automatique double. Les étiquettes d'avertissement appropriées sont apposées sur les assemblages sans verrou automatique double.

1. Retirer le matelas.
2. Élever les rails à la position maximale.
3. Enclencher les freins.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (A) qui fixent la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique inférieure (B) à la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure (C) (Figure 27).
5. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique inférieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression du couvercle supérieur.
6. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (D) qui fixent l'extrémité inférieure de la colonne centrale à l'élément de structure inférieur (E) (Figure 27).
7. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (F) qui fixent la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique supérieure (G) à la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique supérieure (H) (Figure 27).
8. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique supérieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression de la pièce de finition inférieure.
9. Abaisser le rail à la position de verrouillage de 14 po (35,5 cm).
10. Positionner les supports réglables sous la barrière latérale pour soutenir la barrière lors du retrait de la colonne centrale.
11. À l'aide d'une visseuse sans fil et d'un embout cruciforme n° 2, retirer les 14 vis (J) qui fixent l'extrémité supérieure des montants et la colonne centrale à l'élément de structure supérieur (Figure 27).
12. À l'aide d'une douille de 1/2 po, retirer les deux boulons et les deux rondelles (L) qui fixent l'extrémité supérieure des deux montants de guidage à l'élément de structure (K) (Figure 27).
13. Retirer et conserver la pièce de finition en plastique inférieure.
14. Soulever la colonne centrale et la retirer. Agir avec précaution pour éviter d'endommager le joint. Conserver la colonne centrale.

Remarque - Le joint d'étanchéité doit être remplacé s'il est endommagé pendant la procédure. Ne pas installer un joint endommagé.

15. À l'aide d'une clé hexagonale de 3/32 po, retirer la vis de blocage (A) qui fixe la poignée à l'arbre de la colonne centrale (Figure 26). Retirer et conserver la poignée.
16. Retirer et jeter le ressort de la colonne centrale de la barrière d'extrémité.
17. Inverser la procédure pour réinstaller.
18. Vérifier les positions des butées de verrouillage et effectuer les étapes 18 à 23 si des réglages sont nécessaires.

Remarque - Un réglage adéquat centre les butées de verrouillage et répartit uniformément la charge du côté de la barrière latérale. Si les butées de verrouillage ne sont pas centrées, elles froteront contre l'extrusion en plastique.

19. Lever la barrière latérale à la position supérieure.
20. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (O) qui fixent le couvercle du sabot de frein (P) au support de sabot de frein (S). Retirer et conserver le couvercle (Figure 27).
21. À l'aide d'une douille de 1/2 po, desserrer les deux contre-écrous (Q) qui fixent le sabot de frein (R) au support de sabot de frein (S). Retirer les deux contre-écrous (T) qui fixent le support du sabot de frein au châssis (Figure 27).
22. Effectuer un mouvement de va-et-vient avec le sabot de frein (côté tête vers côté pieds) et déplacer de gauche à droite le support de sabot pour positionner les butées de verrouillage (N) (Figure 27). Serrer les contre-écrous.
23. Si les butées de verrouillage frottent toujours contre l'extrusion en plastique, desserrer le contre-écrou (U) à l'aide d'une clé mixte de 3/8 po. Tourner la vis de réglage (V) à l'aide d'une clé hexagonale de 3/32 po jusqu'à l'obtention du bon alignement (Figure 27).
24. Vérifier le bon fonctionnement de la poignée et des quatre positions de rail (inférieure, 9 po [22,8 cm], 14 po [35,5 cm], supérieure) avant de réinstaller le couvercle du sabot de frein.
25. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de l'ensemble de colonne centrale de la barrière latérale, pour les rails avec portes d'accès mobiles

AVERTISSEMENT - Cette procédure doit être effectuée uniquement par les techniciens de maintenance Stryker ou un employé formé par Stryker. Le non-respect de cette directive peut entraîner de graves dommages au lit ou de graves blessures aux utilisateurs ou aux patients.

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Tournevis cruciforme n° 2
- Petit tournevis plat
- Douille de 1/2 po
- Clé mixte de 3/8 po
- Clé hexagonale de 3/32 po
- Clé hexagonale de 5/32 po
- Mastic frein-filet à pouvoir moyen (ou équivalent)
- Supports réglables (ou équivalent)

Procédure :

Remarque - Lors de la commande d'un ensemble de colonne centrale, indiquer si le produit est muni d'un verrou automatique double. Les étiquettes d'avertissement appropriées sont apposées sur les assemblages sans verrou automatique double.

1. Retirer le matelas.
2. Élever les barrières latérales à la position maximale.
3. Enclencher les freins.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (A) qui fixent la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique inférieure (B) à la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure (C) (Figure 28). Ouvrir les portes d'accès pour atteindre les deux vis situées aux extrémités de la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure. Conserver les vis.
5. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique inférieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression du couvercle supérieur.

6. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (D) qui fixent l'extrémité inférieure de la colonne centrale à l'élément de structure inférieur (E) (Figure 28). Conserver les vis.
 7. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (F) qui fixent la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique supérieure (G) à la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique supérieure (H) (Figure 28). Ouvrir les portes d'accès pour atteindre les deux vis situées aux extrémités de la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique supérieure. Conserver les vis.
 8. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique supérieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression de la pièce de finition inférieur.
 9. Abaisser le rail à la position de verrouillage de 14 po (35,5 cm).
 10. Positionner les supports réglables sous la barrière latérale pour soutenir la barrière lors du retrait de la colonne centrale.
 11. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les dix vis (J) qui fixent la moitié supérieure des montants et la colonne centrale à l'élément de structure supérieur (K) (Figure 28). Conserver les vis.
 12. À l'aide d'une douille de 1/2 po, retirer les deux boulons et les deux rondelles (L) qui fixent l'extrémité supérieure des deux montants de guidage à l'élément de structure (K) (Figure 28). Conserver les boulons et les rondelles.
 13. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po, retirer les deux vis hexagonales (Q) qui fixent l'entretoise (R) et la charnière (H) des deux portes d'accès à l'élément de structure supérieur (S) (Figure 32). Retirer et conserver l'élément de structure et l'entretoise.
- Remarque** - Appliquer un mastic frein-filet à pouvoir moyen sur les vis hexagonales avant leur installation.
14. Retirer et conserver la pièce de finition en plastique inférieure. Les portes d'accès se déplacent latéralement et s'appuient sur la barrière d'extrémité.
 15. Soulever la colonne centrale et la retirer. Agir avec précaution pour éviter d'endommager le joint. Jeter la colonne.
- Remarque** - Le joint d'étanchéité doit être remplacé s'il est endommagé pendant la procédure. Ne pas installer un joint endommagé.
16. À l'aide d'une clé hexagonale de 3/32 po, retirer la vis de blocage (A) qui fixe la poignée à l'arbre de la colonne centrale (Figure 26). Retirer la poignée et l'installer sur la nouvelle colonne centrale.
 17. Installer la nouvelle colonne. Insérer l'extrémité inférieure dans le sabot de frein et faire glisser la colonne jusqu'à ce que le bas soit logé dans la cavité (W) de la pièce de finition en plastique inférieure (Figure 28). Prendre des précautions pour éviter d'endommager le joint lors de l'insertion de la colonne dans la pièce en plastique inférieure. Voir la remarque après l'étape 15. Pendant que la colonne glisse à travers le sabot de frein, tourner la poignée pour ouvrir les butées de verrouillage (N) lorsque la colonne atteint chacune des butées fixes (Figure 28).

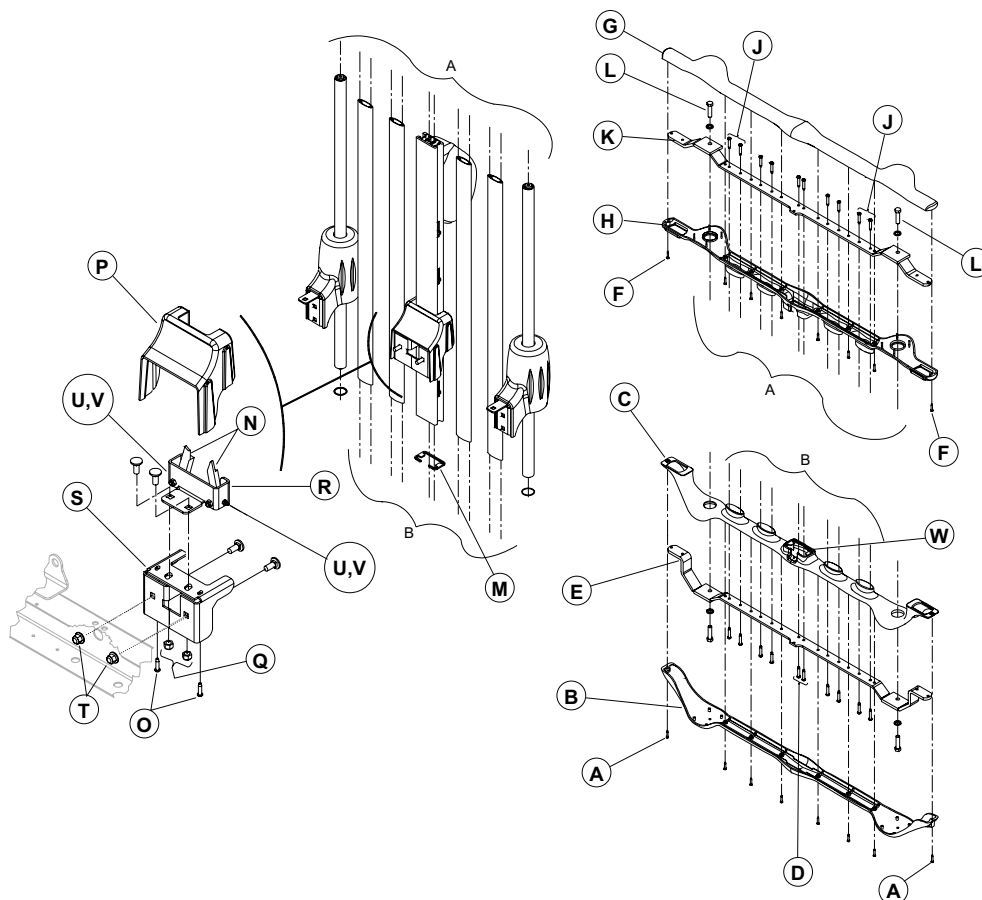


Figure 28 – Remplacement de la colonne centrale de la barrière latérale (portes d'accès mobiles)

18. Inverser la procédure pour réinstaller.

19. Vérifier les positions des butées de verrouillage et effectuer les étapes 19 à 24 si des réglages sont nécessaires.

Remarque - Un réglage adéquat centre les butées de verrouillage et répartit uniformément la charge du côté de la barrière latérale. Si les butées de verrouillage ne sont pas centrées, elles frotteront contre l'extrusion en plastique.

20. Lever la barrière latérale à la position supérieure.

21. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (O) qui fixent le couvercle du sabot de frein (P) au support de sabot de frein (S) (Figure 28). Retirer et conserver le couvercle. Conserver les vis.

22. À l'aide d'une douille de 1/2 po, desserrer les deux contre-écrous (Q) qui fixent le sabot de frein (R) au support de sabot de frein (S). Retirer les deux contre-écrous (T) qui fixent le support du sabot de frein au châssis (Figure 28).

23. Effectuer un mouvement de va-et-vient avec le sabot de frein (côté tête vers côté pieds) et déplacer de gauche à droite le support de sabot pour positionner les butées de verrouillage (N) (Figure 28). Serrer les contre-écrous.

24. Si les butées de verrouillage frottent toujours contre l'extrusion en plastique, desserrer le contre-écrou (U) à l'aide d'une clé mixte de 3/8 po. Tourner la vis de réglage (V) à l'aide d'une clé hexagonale de 3/32 po jusqu'à l'obtention du bon alignement (Figure 28).

25. Vérifier le bon fonctionnement de la poignée et des quatre positions de rail (inférieure, 9 po [22,8 cm], 14 po [35,5 cm], supérieure) avant de réinstaller le couvercle du sabot de frein.

26. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du ressort de la colonne centrale de la barrière latérale, pour les rails avec portes d'accès mobiles

AVERTISSEMENT - Cette procédure doit être effectuée uniquement par les techniciens de maintenance Stryker ou un employé formé par Stryker. Le non-respect de cette directive peut entraîner de graves dommages au lit ou de graves blessures aux utilisateurs ou aux patients.

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Tournevis cruciforme n° 2
- Petit tournevis plat
- Douille de 1/2 po
- Clé mixte de 3/8 po
- Clé hexagonale de 3/32 po
- Clé hexagonale de 5/32 po
- Mastic frein-filet à pouvoir moyen (ou équivalent)
- Supports réglables (ou équivalent)

Procédure :

Remarque - Lors de la commande d'un ensemble de colonne centrale, indiquer si le produit est muni d'un verrou automatique double. Les étiquettes d'avertissement appropriées sont apposées sur les assemblages sans verrou automatique double.

1. Retirer le matelas.
2. Élever les barrières latérales à la position maximale.
3. Enclencher les freins.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (A) qui fixent la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique inférieure (B) à la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure (C) (Figure 28). Ouvrir les portes d'accès pour atteindre les deux vis situées aux extrémités de la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure. Conserver les vis.
5. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique inférieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression du couvercle supérieur.
6. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (D) qui fixent l'extrémité inférieure de la colonne centrale à l'élément de structure inférieur (E) (Figure 28). Conserver les vis.
7. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (F) qui fixent la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique supérieure (G) à la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique supérieure (H) (Figure 28). Ouvrir les portes d'accès pour atteindre les deux vis situées aux extrémités de la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique supérieure. Conserver les vis.
8. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique supérieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression de la pièce de finition inférieur.
9. Abaisser le rail à la position de verrouillage de 14 po (35,5 cm).
10. Positionner les supports réglables sous la barrière latérale pour soutenir la barrière lors du retrait de la colonne centrale.
11. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les dix vis (J) qui fixent la moitié supérieure des montants et la colonne centrale à l'élément de structure supérieur (K) (Figure 28). Conserver les vis.
12. À l'aide d'une douille de 1/2 po, retirer les deux boulons et les deux rondelles (L) qui fixent l'extrémité supérieure des deux montants de guidage à l'élément de structure (K) (Figure 28). Conserver les boulons et les rondelles.

13. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po, retirer les deux vis hexagonales (Q) qui fixent l'entretoise (R) et la charnière (H) des deux portes d'accès à l'élément de structure supérieur (S) (Figure 32). Retirer et conserver l'élément de structure et l'entretoise. Conserver les vis.

Remarque - Appliquer un mastic frein-filet à pouvoir moyen sur les vis hexagonales avant leur installation.

14. Retirer et conserver la pièce de finition en plastique inférieure. Les portes d'accès se déplacent latéralement et s'appuient sur la barrière d'extrémité.

15. Soulever la colonne centrale et la retirer. Agir avec précaution pour éviter d'endommager le joint.

Remarque - Le joint d'étanchéité doit être remplacé s'il est endommagé pendant la procédure. Ne pas installer un joint endommagé.

16. À l'aide d'une clé hexagonale de 3/32 po, retirer la vis de blocage (A) qui fixe la poignée à l'arbre de la colonne centrale (Figure 26). Conserver la poignée et la vis.

17. Retirer et jeter le ressort de la colonne centrale de la barrière latérale.

18. Inverser la procédure pour réinstaller.

19. Vérifier les positions des butées de verrouillage et effectuer les étapes 19 à 24 si des réglages sont nécessaires.

Remarque - Un réglage adéquat centre les butées de verrouillage et répartit uniformément la charge du côté de la barrière latérale. Si les butées de verrouillage ne sont pas centrées, elles frotteront contre l'extrusion en plastique.

20. Lever la barrière latérale à la position supérieure.

21. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (O) qui fixent le couvercle du sabot de frein (P) au support de sabot de frein (S). Retirer et conserver le couvercle (Figure 28).

22. À l'aide d'une douille de 1/2 po, desserrer les deux contre-écrous (Q) qui fixent le sabot de frein (R) au support de sabot de frein (S). Retirer et conserver les deux contre-écrous (T) qui fixent le support du sabot de frein au châssis (Figure 28).

23. Effectuer un mouvement de va-et-vient avec le sabot de frein (côté tête vers côté pieds) et déplacer de gauche à droite le support de sabot pour positionner les butées de verrouillage (N) (Figure 28). Serrer les contre-écrous.

24. Si les butées de verrouillage frottent toujours contre l'extrusion en plastique, desserrer le contre-écrou (U) à l'aide d'une clé mixte de 3/8 po. Tourner la vis de réglage (V) à l'aide d'une clé hexagonale de 3/32 po jusqu'à l'obtention du bon alignement (Figure 28).

25. Vérifier le bon fonctionnement de la poignée et des quatre positions de rail (inférieure, 9 po [22,8 cm], 14 po [35,5 cm], supérieure) avant de réinstaller le couvercle du sabot de frein.

26. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de l'ensemble de colonne centrale de la barrière latérale, pour les rails avec portes d'accès fixes

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Tournevis cruciforme n° 2
- Petit tournevis plat
- Douille de 1/2 po
- Clé mixte de 3/8 po
- Clé hexagonale de 3/32 po
- Clé hexagonale de 5/32 po
- Mastic frein-filet à pouvoir moyen (ou équivalent)
- Supports réglables (ou équivalent)

Procédure :

1. Retirer le matelas.

2. Élever les barrières latérales à la position maximale.
3. Enclencher les freins.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (A) qui fixent la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique inférieure (B) à la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure (C) (Figure 29). Conserver les vis.
5. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique inférieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression du couvercle supérieur.
6. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (E) qui fixent l'extrémité inférieure de la colonne centrale à l'élément de structure inférieur (Figure 29). Conserver les vis.
7. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po, retirer les deux vis hexagonales (A) qui fixent l'entretoise (B) et la charnière (C) des deux portes d'accès à l'élément de structure inférieur (S) (Figure 32). Retirer et conserver l'élément de structure et l'entretoise. Conserver les vis.

Remarque - Appliquer un mastic frein-filet à pouvoir moyen sur les vis hexagonales avant leur installation.

8. Déplacer l'extrémité inférieure de la porte d'accès vers la gauche ou la droite et la dégager de la charnière supérieure (H) (Figure 32). Retirer et conserver la porte d'accès. Conserver l'entretoise et la charnière.
9. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (G) qui fixent la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique supérieure (H) à la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique supérieure (Figure 29). Conserver les vis.
10. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique supérieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression de la pièce de finition inférieur.
11. Abaisser le rail à la position de verrouillage de 14 po (35,5 cm).
12. Positionner les supports réglables sous la barrière latérale pour soutenir la barrière lors du retrait de la colonne centrale.
13. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les dix vis (J) qui fixent la moitié supérieure des montants et la colonne centrale à l'élément de structure supérieur (K) (Figure 29). Conserver les vis.
14. À l'aide d'une douille de 1/2 po, retirer les deux boulons et les deux rondelles (L) qui fixent l'extrémité supérieure des deux montants de guidage à l'élément de structure (K) (Figure 29). Conserver les boulons et les rondelles.
15. Retirer et conserver la pièce de finition en plastique inférieure.
16. Soulever la colonne centrale et la retirer. Agir avec précaution pour éviter d'endommager le joint. Jeter la colonne.

Remarque - Le joint d'étanchéité doit être remplacé s'il est endommagé pendant la procédure. Ne pas installer un joint endommagé.

17. À l'aide d'une clé hexagonale de 3/32 po, retirer la vis de blocage (A) qui fixe la poignée à l'arbre de la colonne centrale (Figure 26). Retirer la poignée et l'installer sur la nouvelle colonne centrale.
18. Installer la nouvelle colonne. Insérer l'extrémité inférieure dans le sabot de frein et faire glisser la colonne jusqu'à ce que le bas soit logé dans la cavité (W) de la pièce de finition en plastique inférieure. Prendre des précautions pour éviter d'endommager le joint lors de l'insertion de la colonne dans la pièce en plastique inférieure. Voir la remarque après l'étape 16. Pendant que la colonne glisse à travers le sabot de frein, tourner la poignée pour ouvrir les butées de verrouillage (N) lorsque la colonne atteint chacune des butées fixes (Figure 29).

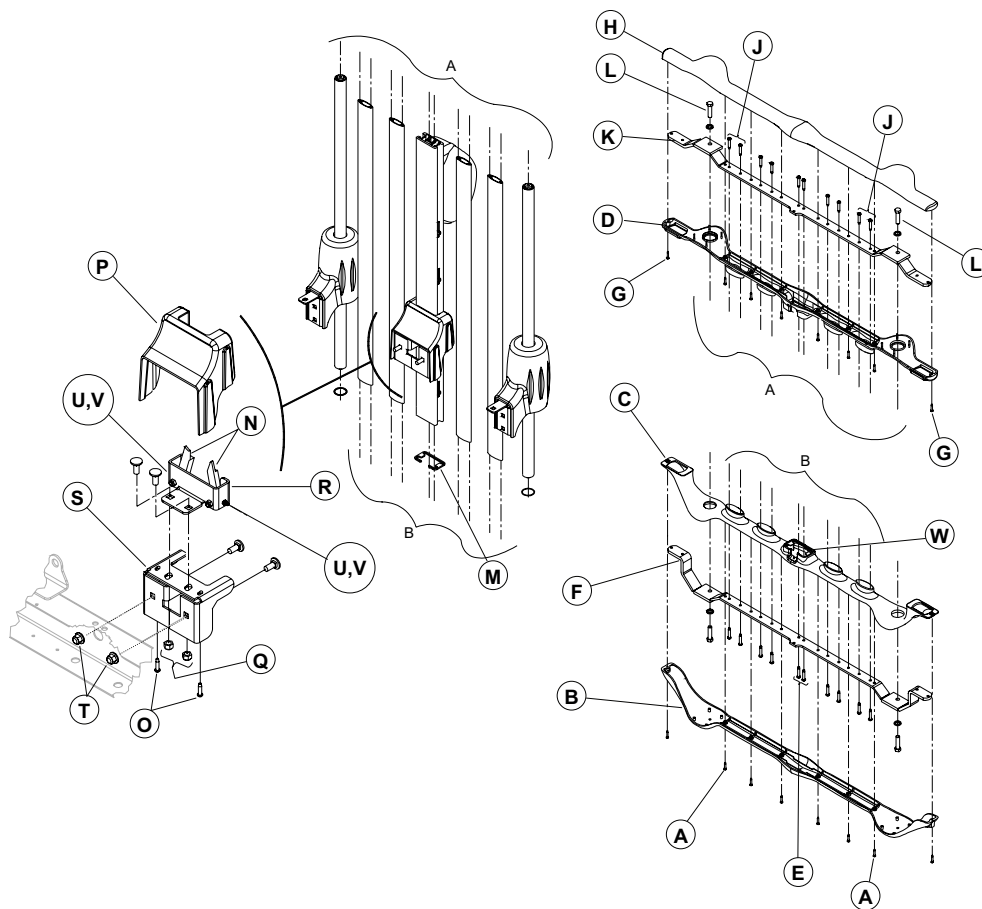


Figure 29 – Remplacement de la colonne centrale de la barrière latérale (portes d'accès fixes)

19. Inverser la procédure pour réinstaller.

20. Vérifier les positions des butées de verrouillage et effectuer les étapes 20 à 25 si des réglages sont nécessaires.

Remarque - Un réglage adéquat centre les butées de verrouillage et répartit uniformément la charge du côté de la barrière latérale. Si les butées de verrouillage ne sont pas centrées, elles frotteront contre l'extrusion en plastique.

21. Lever la barrière latérale à la position supérieure.

22. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (O) qui fixent le couvercle du sabot de frein (S) au support de sabot de frein. Retirer et conserver le couvercle (Figure 29).

23. À l'aide d'une douille de 1/2 po, desserrer les deux contre-écrous (Q) qui fixent le sabot de frein (R) au support de sabot de frein (S). Retirer et conserver les deux contre-écrous (T) qui fixent le support du sabot de frein au châssis (Figure 29).

24. Effectuer un mouvement de va-et-vient avec le sabot de frein (côté tête vers côté pieds) et déplacer de gauche à droite le support de sabot pour positionner les butées de verrouillage (N) (Figure 29). Serrer les contre-écrous.

25. Si les butées de verrouillage frottent toujours contre l'extrusion en plastique, desserrer le contre-écrou (U) à l'aide d'une clé mixte de 3/8 po. Tourner la vis de réglage (V) à l'aide d'une clé hexagonale de 3/32 po jusqu'à l'obtention du bon alignement (Figure 29).

26. Vérifier le bon fonctionnement de la poignée et des quatre positions de rail (inférieure, 9 po [22,8 cm], 14 po [35,5 cm], supérieure) avant de réinstaller le couvercle du sabot de frein.

27. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la pièce de finition en plastique supérieure - pour les barrières d'extrémité ou les barrières latérales avec portes d'accès mobiles

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Petit tournevis plat

Procédure :

1. Élever le rail qui doit être réparé à la position maximale.
2. Enclencher les freins.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (F) qui fixent la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique supérieure (G) à la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique supérieure (H) (Figure 28). En cas de réparation d'une barrière latérale, ouvrir la porte d'accès pour atteindre les deux vis situées aux extrémités de la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique supérieure. Conserver les vis.
4. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique supérieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression de la pièce de finition inférieur. Retirer et jeter la pièce en plastique supérieure.
5. Inverser la procédure pour réinstaller
6. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la pièce de finition en plastique supérieure - pour les barrières d'extrémité ou les barrières latérales avec portes d'accès fixes

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Petit tournevis plat
- Clé hexagonale de 5/32 po
- Mastic frein-filet à pouvoir moyen (ou équivalent)

Procédure :

1. Élever le rail qui doit être réparé à la position maximale.
2. Enclencher les freins.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (A) qui fixent la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique inférieure (B) à la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure (D) (Figure 29). Conserver les vis.
4. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique inférieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression du couvercle supérieur. Retirer et conserver le couvercle inférieur.
5. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po, retirer les deux vis hexagonales (A) qui fixent l'entretoise (B) et la charnière (C) des deux portes d'accès à l'élément de structure inférieur (D) (Figure 32). Conserver toutes les pièces.

Remarque - Appliquer un mastic frein-filet à pouvoir moyen sur les vis hexagonales avant leur installation.

6. Déplacer l'extrémité inférieure de la porte d'accès vers la gauche ou la droite et la dégager de la charnière supérieure (H) (Figure 32). Retirer et conserver les deux portes d'accès. Conserver les entretoises et les charnières.
7. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (G) qui fixent la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique supérieure (H) à la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique supérieure (D) (Figure 29). Conserver les vis.
8. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique supérieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression de la pièce de finition inférieur. Retirer et jeter la pièce en plastique supérieure.

9. Inverser la procédure pour réinstaller.
10. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la pièce de finition en plastique inférieure

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Petit tournevis plat

Procédure :

1. Élever le rail qui doit être réparé à la position maximale.
2. Enclencher les freins.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (A) qui fixent la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique inférieure (B) à la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure (C). En cas de réparation d'une barrière latérale, ouvrir les portes d'accès pour atteindre les deux vis situées aux extrémités de la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure (Figure 28 ou Figure 29). Conserver les vis.
4. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique inférieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression du couvercle supérieur. Retirer et jeter le couvercle inférieur.
5. Inverser la procédure pour réinstaller.
6. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du roulement du support de rail

Outils requis :

- Tournevis plat
- Pince à becs fins
- Poinçon de 1/8 po
- Tendeurs élastiques (ou équivalents)

Procédure :

1. Enclencher les freins.
2. Élever la section tête ou pieds selon les besoins et la soutenir à l'aide des tendeurs élastiques. Si les barrières d'extrémité doivent être réparées, retirer les supports pour accessoires.
3. Pour les roulements supérieurs, élever le rail à la position maximale. Pour les roulements inférieurs, abaisser le rail à la position 9 po (22,8 cm).
4. Il est également possible de soulever chaque côté du couvercle du support de rail (A) pour le soulever du support de rail (Figure 30).
5. À l'aide de tendeurs élastiques, fixer le support de rail.
6. À l'aide d'un tournevis à fente, appuyer sur les deux languettes de verrouillage et les soulever à travers les trous (B) de chaque côté du support de rail pour dégager le support de roulement (C) (Figure 30).
7. À l'aide d'une pince à becs fins, retirer la goupille à ressort (D) qui fixe le roulement (E) (Figure 30). Retirer et jeter le roulement. Conserver le ressort.
8. En utilisant un poinçon de 1/8 po comme guide, insérer la goupille à ressort (D) et le nouveau roulement (E) dans les trous de support (Figure 30). Centrer la goupille à ressort de sorte que l'ensemble de roulement s'adapte dans le support de rail.

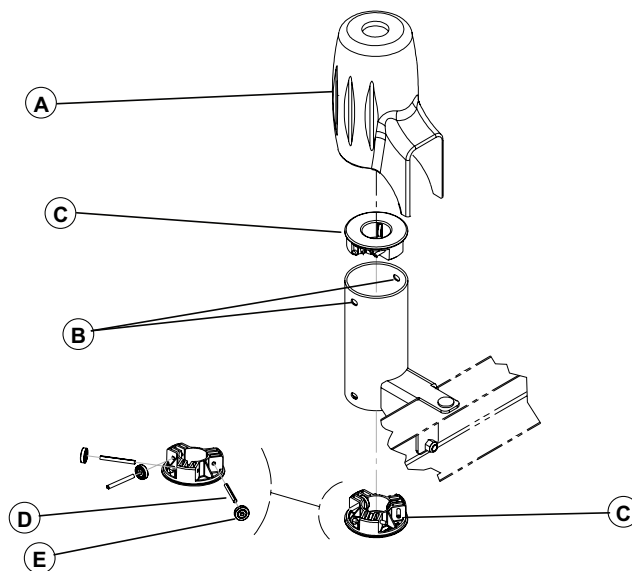


Figure 30 – Remplacement du roulement

9. Inverser la procédure pour réinstaller.

10. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du câble d'assistance du rail

AVERTISSEMENT - Toujours utiliser la référence 19-0381 pour remplacer le câble d'assistance pour rail afin d'éviter de blesser le patient et d'endommager le produit.

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Tournevis cruciforme n° 2
- Petit tournevis plat
- (2) Poignées de serrage

Procédure :

1. Élever le rail qui doit être réparé à la position maximale.
2. Enclencher les freins.
3. Soulever la section pieds et la plier vers le côté tête du produit ou retirer la section tête pour accéder au mécanisme d'assistance du rail. Voir *Remplacement de la section tête* (page 36).
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les vis qui fixent les plaques de protection au châssis du plan de couchage (Figure 16). Conserver les vis.
5. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (A) qui fixent la inférieure de la pièce de finition en plastique inférieure (B) à la moitié supérieure de la pièce (C) (Figure 29). Ouvrir la porte d'accès mobile, le cas échéant, pour atteindre les vis à chaque extrémité de la moitié supérieure du couvercle (Figure 28). Conserver les vis.
6. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés de la pièce de finition en plastique inférieure. Séparer les deux moitiés. Porter une attention particulière afin d'éviter de rayer les pièces de finition ou d'endommager les tiges à pression du couvercle supérieur. Retirer et conserver le couvercle inférieur.
7. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (O) qui fixent le couvercle du sabot de frein (P) au support de sabot de frein (S). Retirer et conserver le couvercle (Figure 28). Conserver les vis.
8. Couper le câble et relâcher lentement la tension sur le ressort. Retirer et jeter le câble.

Remarque - Le chemin du câble commence sous l'élément structurel inférieur. Voir *Système d'assistance de barrière latérale* (page 90) ou *Système d'assistance de barrière d'extrémité* (page 92) pour toute référence au chemin de câbles complet.

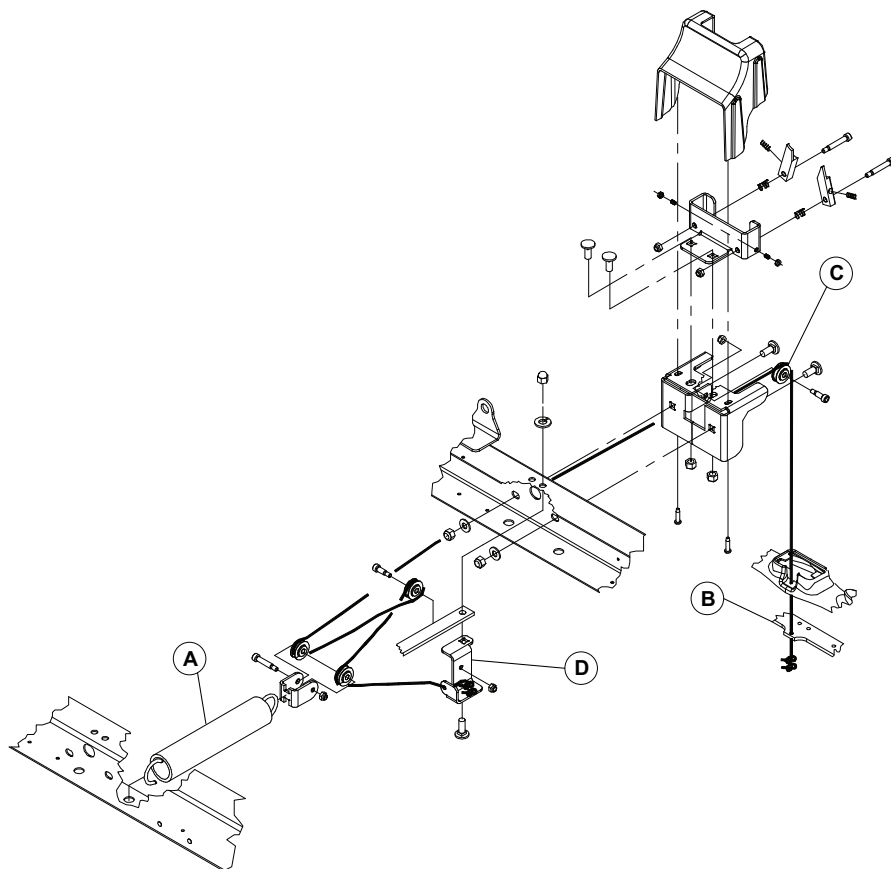


Figure 31 – Câble d'assistance du rail

9. Faire deux nœuds solides à une extrémité du nouveau câble. Passer l'autre extrémité à travers le trou de l'élément de structure inférieur. Abaisser légèrement le rail pour acheminer le câble dans la première poulie.
10. Élever le rail à la position maximale.
11. Acheminer le câble dans les poulies restantes et dans le support de poulie fixe.
12. À l'aide de poignées de serrage, fixer le câble en place.
13. Saisir fermement les poignées de serrage, abaisser et élever le rail plusieurs fois pour étirer le câble. Lorsque le câble ne s'étire plus, élever le rail à la position maximale.
14. Abaisser le rail à la position 14 po (35,5 cm). Marquer le câble à l'endroit où il pénètre dans le support de câble fixe. Faire un nœud à cet endroit.
15. Utiliser la poignée de déblocage pour élever le rail à la position la plus haute, puis abaisser le rail à la position 14 po (35,5 cm) plusieurs fois. S'assurer que le rail se verrouille en douceur. Ajuster le nœud si nécessaire, sinon serrer le nœud et faire un deuxième nœud à côté du premier. Couper l'excès de câble.
16. Inverser la procédure pour réinstaller.
17. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la porte d'accès

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Petit tournevis plat

- Clé hexagonale de 5/32 po
- Mastic frein-filet à pouvoir moyen (ou équivalent)

Procédure :

1. Élever les barrières latérales devant être réparées à la position maximale.
2. Enclencher les freins.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les huit vis (A) qui fixent la moitié inférieure de la pièce de finition en plastique inférieure de la barrière latérale (B) à la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure de la barrière latérale (C) (Figure 29). Ouvrir les portes d'accès mobiles, le cas échéant, pour atteindre les deux vis situées aux extrémités de la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique inférieure (voir *Remplacement de l'ensemble de colonne centrale de la barrière latérale, pour les rails avec portes d'accès mobiles* (page 47)). Conserver les vis.
4. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés du couvercle inférieur de la barrière latérale. Séparer les deux moitiés. Veiller tout particulièrement à éviter de rayer les couvercles ou d'endommager les tiges à pression. Retirer et conserver le couvercle inférieur.
5. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po, retirer les deux vis hexagonales (A) qui fixent l'entretoise (B) et la moitié inférieure du mécanisme charnière inférieur (C) à la porte d'accès (Figure 32). Conserver l'entretoise, le mécanisme de charnière et les vis.

Remarque - Appliquer un mastic frein-filet à pouvoir moyen sur les vis hexagonales avant leur installation.

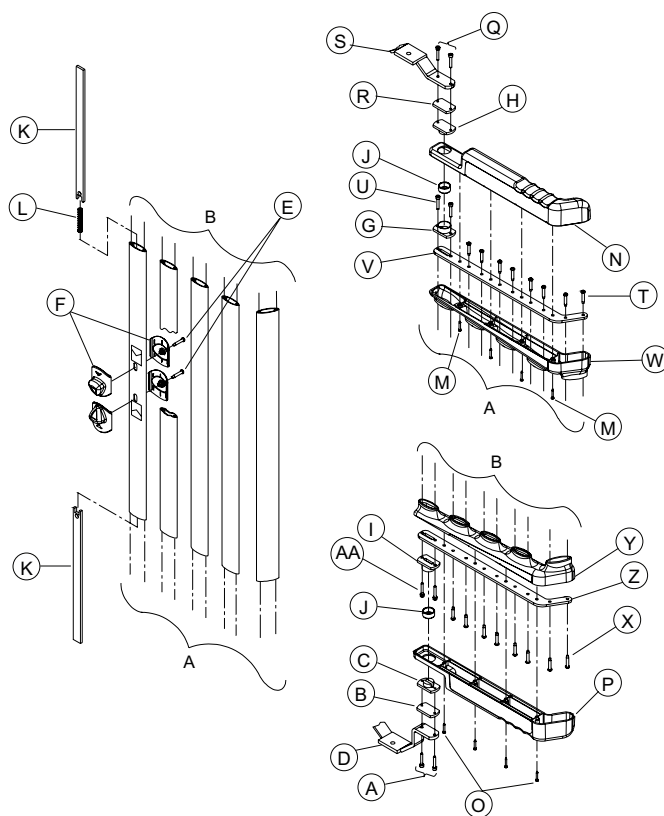


Figure 32 – Remplacement de la porte d'accès

6. Déplacer l'extrémité inférieure de la porte d'accès vers la gauche ou la droite et la dégager de la charnière supérieure. Retirer et jeter la porte d'accès.
7. Inverser la procédure pour réinstaller.
8. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du couvercle supérieur de la porte d'accès

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Tournevis cruciforme n° 2
- Petit tournevis plat
- Clé hexagonale de 5/32 po

Procédure :

1. Retirer la porte d'accès. Voir *Remplacement de la porte d'accès* (page 57).
2. Retirer l'étiquette colorée apposée à l'extérieur du couvercle supérieur de la porte d'accès.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les quatre vis (M) qui fixent la moitié supérieure du couvercle supérieur (O) à la moitié inférieure du couvercle supérieur (W) (Figure 32). Conserver les vis.
4. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés du couvercle supérieur. Séparer les deux moitiés. Veiller tout particulièrement à éviter de rayer les couvercles ou d'endommager les tiges à pression.
5. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les huit vis (T) fixant l'extrémité supérieure des montants à l'élément de structure supérieur (V) (Figure 32). Conserver les vis.
6. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po, retirer les deux vis hexagonales (U) qui fixent la charnière (G) et le dernier montant à l'élément de structure supérieur (V) (Figure 32). Retirer et jeter le couvercle supérieur.
7. Inverser la procédure pour réinstaller.
8. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du couvercle inférieur de la porte d'accès

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Tournevis cruciforme n° 2
- Petit tournevis plat
- Clé hexagonale de 5/32 po

Procédure :

1. Retirer la porte d'accès. Voir *Remplacement de la porte d'accès* (page 57).
2. Retirer l'étiquette colorée apposée à l'extérieur du couvercle inférieur de la porte d'accès.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les quatre vis (O) qui fixent la moitié inférieure de la pièce de finition inférieure (P) à la moitié supérieure de la pièce inférieure (Y) (Figure 32). Conserver les vis.
4. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés du couvercle inférieur. Séparer les deux moitiés. Veiller tout particulièrement à éviter de rayer les couvercles ou d'endommager les tiges à pression. Retirer et conserver le couvercle supérieur de la porte d'accès.
5. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les huit vis (X) qui fixent l'extrémité inférieure des montants à l'élément de structure inférieur (Z) (Figure 32). Conserver les vis.
6. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po, retirer les deux vis hexagonales (A) qui fixent la charnière (I) et le dernier montant à l'élément de structure inférieur (Z) (Figure 32). Retirer et jeter le couvercle inférieur. Conserver les vis.
7. Inverser la procédure pour réinstaller.
8. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement de la charnière de la porte d'accès

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Petit tournevis plat
- Clé hexagonale de 5/32 po
- Graisse OG2 (M0027)

Procédure :

1. Retirer la moitié supérieure de la pièce de finition en plastique supérieure de la barrière latérale. Voir *Remplacement de la pièce de finition en plastique supérieure - pour les barrières d'extrémité ou les barrières latérales avec portes d'accès mobiles* (page 54) ou *Remplacement de la pièce de finition en plastique supérieure - pour les barrières d'extrémité ou les barrières latérales avec portes d'accès fixes* (page 54).
2. Retirer la porte d'accès. Voir *Remplacement de la porte d'accès* (page 57).
3. Retirer l'étiquette colorée apposée à l'extérieur du couvercle inférieur de la porte d'accès.
4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les quatre vis (O) qui fixent la moitié inférieure de la pièce de finition inférieure (P) à la moitié supérieure de la pièce inférieure (Y) (Figure 32). Conserver les vis.
5. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés du couvercle inférieur. Séparer les deux moitiés. Veiller tout particulièrement à éviter de rayer les couvercles ou d'endommager les tiges à pression. Retirer et conserver la moitié inférieure du couvercle inférieur de la porte d'accès.
6. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po, retirer les deux vis hexagonales (A) qui fixent la moitié supérieure du mécanisme de charnière inférieur (I) à l'élément de structure inférieur de la barrière latérale (Figure 32). Jeter les moitiés du mécanisme de charnière inférieur.
7. Retirer l'étiquette colorée apposée à l'extérieur du couvercle supérieur de la porte d'accès.
8. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les quatre vis (M) qui fixent la moitié supérieure du couvercle supérieur (O) à la moitié inférieure du couvercle supérieur (W) (Figure 32). Conserver les vis.
9. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés du couvercle supérieur. Séparer les deux moitiés. Veiller tout particulièrement à éviter de rayer les couvercles ou d'endommager les tiges à pression. Retirer et conserver la moitié supérieure du couvercle supérieur de la porte d'accès.
10. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po, retirer les deux vis hexagonales (U) qui fixent la moitié inférieure du mécanisme charnière supérieur (G) à l'élément de structure supérieur de la barrière latérale (Figure 32). Conserver les vis.
11. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po, retirer les deux vis hexagonales (Q) qui fixent l'entretoise (R) et la moitié supérieure du mécanisme charnière supérieur (H) à l'élément de structure supérieur de la barrière latérale (S) (Figure 32). Jeter le mécanisme de charnière supérieur. Conserver l'entretoise et les vis.

Remarque - Appliquer de la graisse OG2 sur les nouvelles charnières avant l'installation.

12. Inverser la procédure pour réinstaller.
13. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du bouton de déblocage de la porte d'accès

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 2

Procédure :

1. Élever les barrières latérales devant être réparées à la position maximale.
2. Enclencher les freins.
3. Ouvrir la porte d'accès qui doit être réparée.

4. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (E) le bouton de déblocage (F) (Figure 32). Jeter le bouton de déblocage. Conserver les vis.
5. Inverser la procédure pour réinstaller.
6. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du loquet de la porte d'accès

Outils requis :

- Tournevis cruciforme n° 1
- Tournevis cruciforme n° 2
- Petit tournevis plat
- Clé hexagonale de 5/32 po
- Graisse OG2 (M0027)

Procédure :

1. Retirer la porte d'accès. Voir *Remplacement de la porte d'accès* (page 57).
2. Retirer l'étiquette colorée apposée à l'extérieur du couvercle supérieur de la porte d'accès.
3. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 1, retirer les quatre vis (M) qui fixent la moitié supérieure du couvercle supérieur (O) à la moitié inférieure du couvercle supérieur (W) (Figure 32). Conserver les vis.
4. Insérer un petit tournevis à fente entre les deux moitiés du couvercle supérieur. Séparer les deux moitiés. Veiller tout particulièrement à éviter de rayer les couvercles ou d'endommager les tiges à pression. Retirer et conserver le couvercle supérieur de la porte d'accès.
5. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les huit vis (T) qui fixent l'élément de structure supérieur (V) aux quatre montants (Figure 32). Conserver les vis.
6. À l'aide d'une clé hexagonale de 5/32 po, retirer les deux vis hexagonales (G) qui fixent la charnière et l'élément de structure au dernier montant (Figure 32). Conserver les vis.
7. Retirer et conserver la charnière et l'élément de structure supérieur. Ne pas retirer le couvercle inférieur.
8. À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirer les deux vis (E) du bouton de déblocage (F). Retirer les deux barres de verrouillage (K) et le ressort de compression (L) du montant (Figure 32). Jeter les barres de verrouillage et le ressort de compression. Conserver les vis.
9. Inverser ces étapes ci-dessus pour réinstaller.

Remarque - Appliquer de la graisse OG2 sur le nouveau ressort de compression avant l'installation.

10. S'assurer du fonctionnement correct du produit avant de le remettre en service.

Remplacement du support de perfusion fixe

Outils requis :

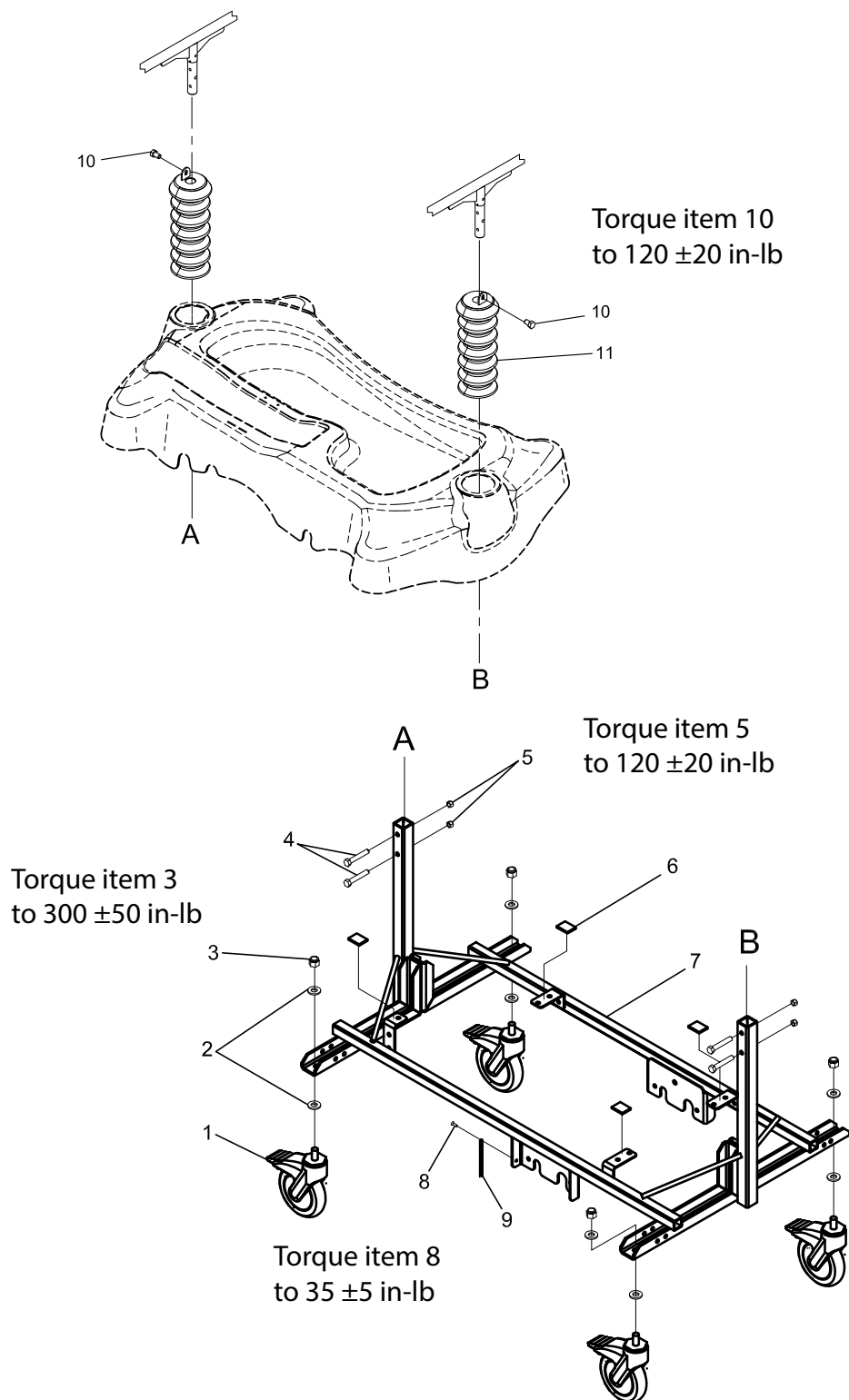
- Clé à six pans de 1/2 po
- Tournevis plat

Procédure :

1. À l'aide d'une clé à six pans de 1/2 po, retirer le boulon et la rondelle d'arrêt du bas du support de perfusion. Conserver le boulon et la rondelle d'arrêt.
2. Retirer les attaches à boucles et crochets qui fixent le couvercle du support pour accessoires. Retirer le couvercle du support pour accessoires et conserver toutes les pièces.
3. À l'aide d'un tournevis à fente, retirer le capuchon en plastique noir du support pour accessoires. Conserver le capuchon en plastique.
4. Inverser les étapes pour installer le support de perfusion fourni.

Base à hauteur fixe

OL190247 Rév. B (référence uniquement)

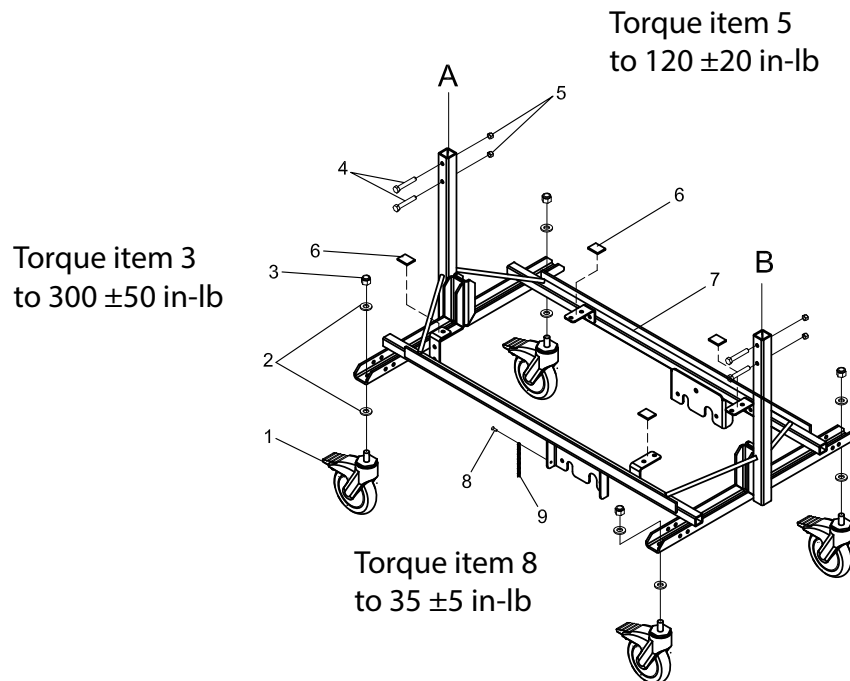
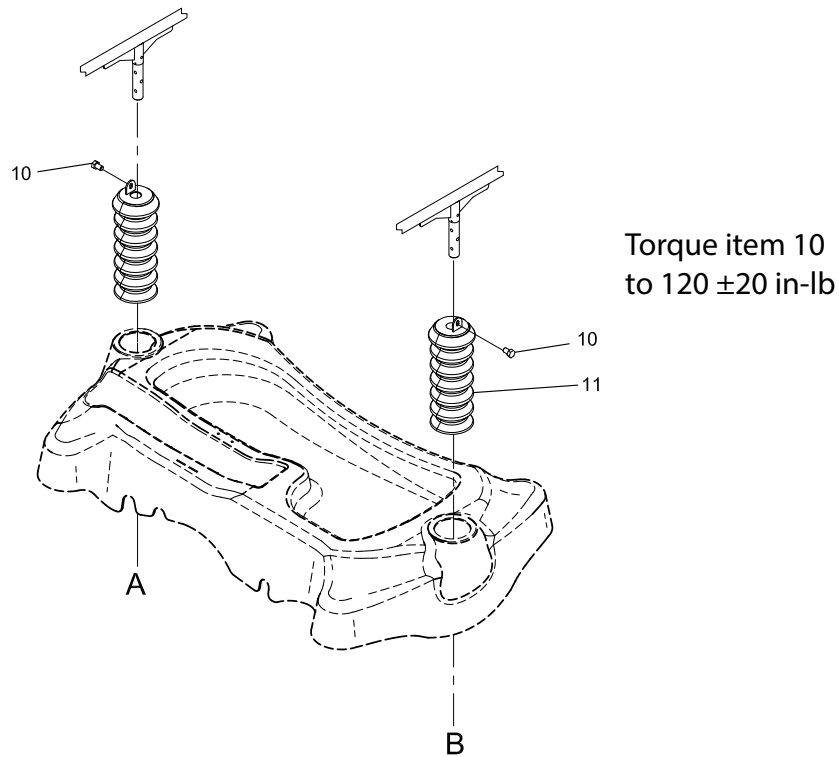


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	RT5TF	Roulette avec frein de 5 po (12,7 cm)	4
2	VW10A16	Rondelle	8
3	VE30A1R	Contre-écrou nylon hexagonal	4

Élément	Numéro	Nom	Quantité
4	VB15A1O44FT	Boulon hexagonal	4
5	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	4
6	19-0634	Attache Velcro® de capot	4
7	19-0658P	Base fixe	1
8	VV81A9E16	Vis de taraudage à tête plate	1
9	19-0527	Chaîne de mise à la terre	1
10	VB15A1O24-S	Boulon hexagonal	2
11	QDF5053	Soufflet noir	2

Base à hauteur fixe avec système de pesée en option

OL190246 Rév. B (référence uniquement)

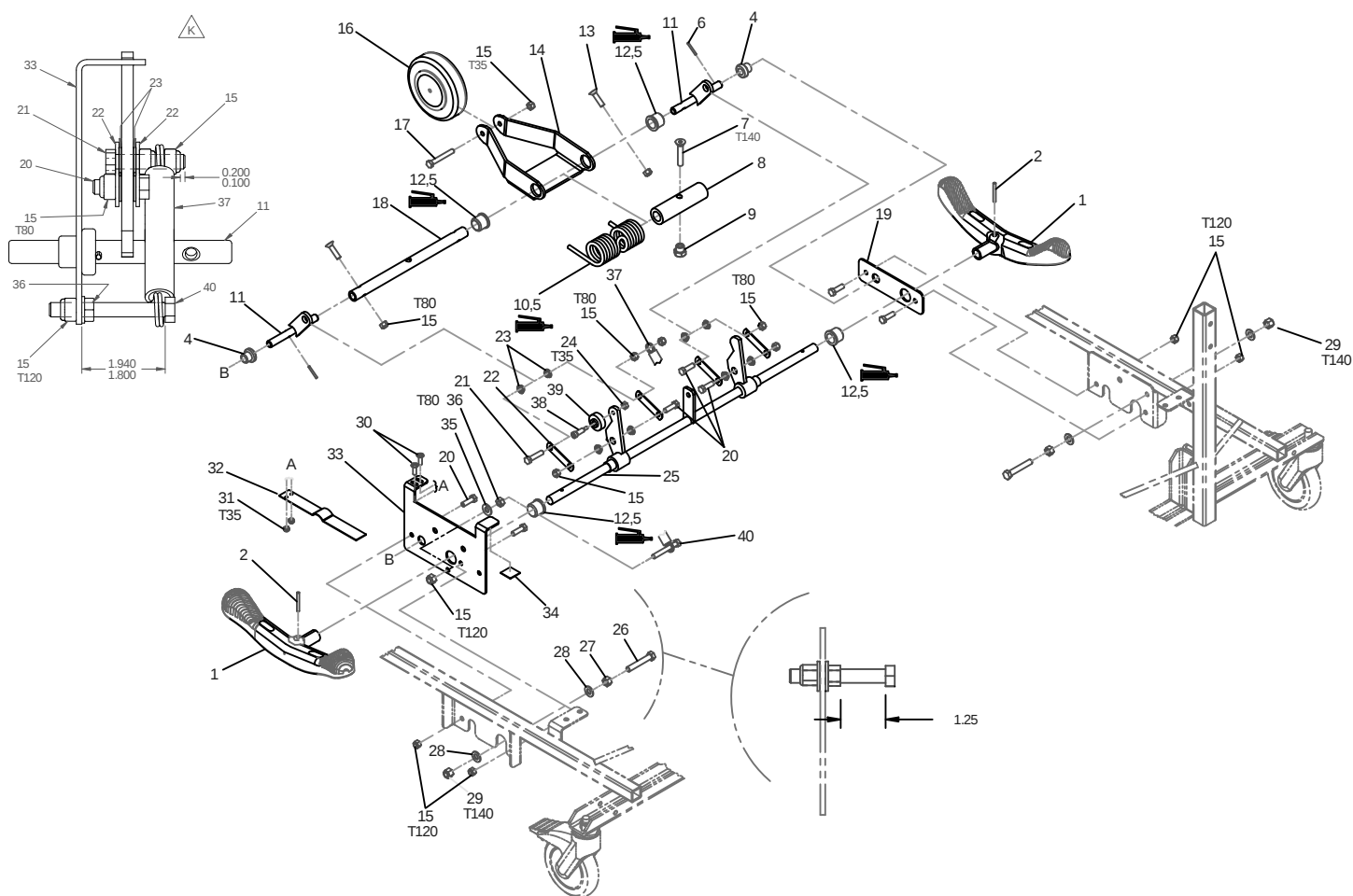


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	RT5TF	Roulette avec frein de 5 po (12,7 cm)	4
2	VW10A16	Rondelle	8
3	VE30A1R	Contre-écrou nylon hexagonal	4
4	VB15A1O44FT	Boulon hexagonal	4
5	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	4

Élément	Numéro	Nom	Quantité
6	19-0634	Attache Velcro® de capot	4
7	19-0956W	Base fixe renforcée	1
8	VV81A9E16	Vis de taraudage à tête plate	1
9	19-0527	Chaîne de mise à la terre	1
10	VB15A1O24-S	Boulon hexagonal	2
11	QDF5053	Soufflet noir	2

Option d'ensemble de cinquième roue, base fixe

OL190007 Rév. K (référence uniquement)

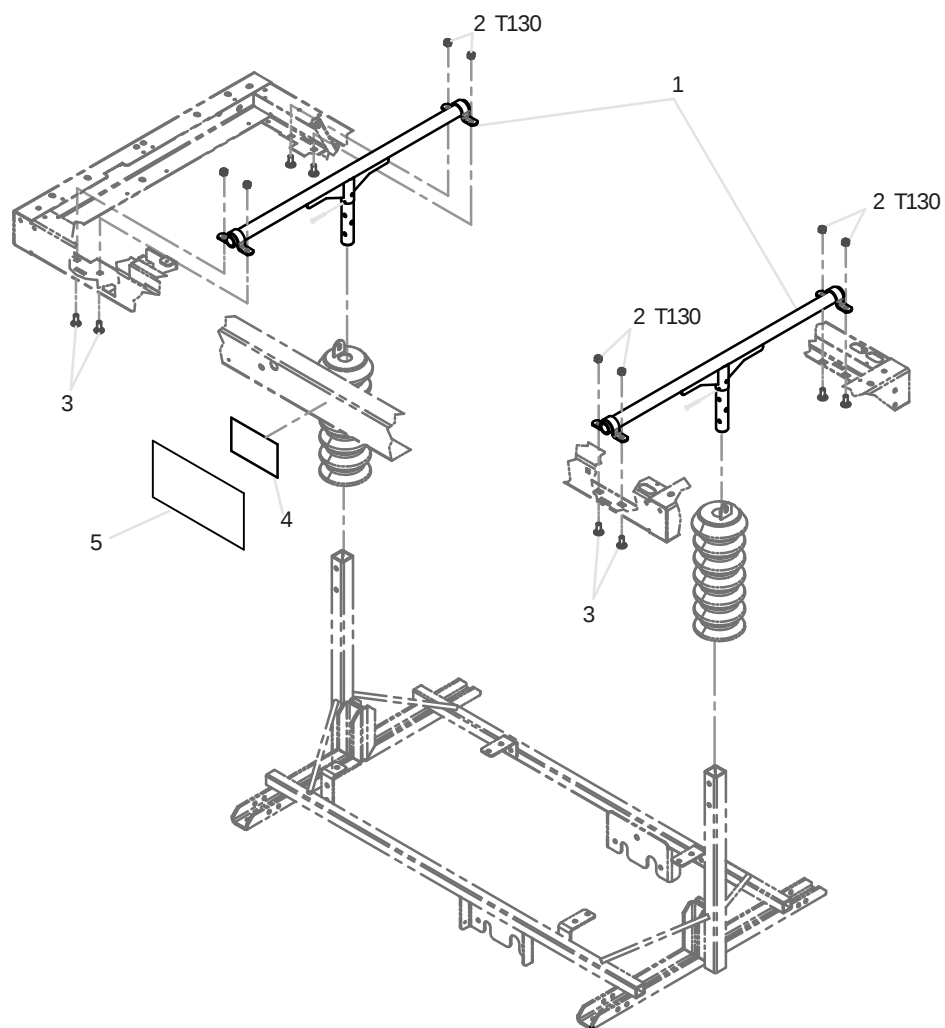


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QDF5059	Pédale papillon d'enclenchement du frein	2
2	VG10B0642	Broche à ressort	2
4	QPN-13-0159	Douille en nylon	2
5	M0019	Graisse OG2 Petro Canada	0,16 kg
6	VG10B0432	Broche à ressort	2
7	VV11B1P48	Vis d'assemblage à six pans creux à tête plate	1
8	17-0243	Douille pour cinquième roue	1
9	17-0104Z	Support de cinquième roue	1
10	17-0124W	Ressort de la cinquième roue	1
11	17-0083Z	Levier de torsion	2
12	QPN-18315	Douille en nylon	4
13	VV11A1O36	Vis d'assemblage à six pans creux à tête plate	2
14	17-0061W	Bras de dégagement	1
15	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	13
16	RL5	Cinquième roue	1
17	VB15A1O50	Boulon hexagonal	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
18	19-0272Z	Arbre de la cinquième roue	1
19	19-0624Z	Plaque de support droite	1
20	VB15A1O32	Boulon hexagonal	7
21	VB15A1O40	Boulon hexagonal	1
22	28-0150Z	Contre-levier	4
23	QDF17-0020	Entretoise à épaulement	8
24	VE50A1N	Contre-écrou hexagonal bidirectionnel	1
25	19-0268W	Arbre de la pédale d'enclenchement du frein	1
26	VB15A1P52	Boulon hexagonal	2
27	VE10A1P	Écrou hexagonal	2
28	VW10A12	Rondelle	4
29	VE30A1P	Contre-écrou nylon hexagonal	2
30	VV33A0G16	Vis à métaux à tête cylindrique	2
31	VE30A0G	Contre-écrou nylon hexagonal	2
32	QR19-0812	Plaque de guidage neutre	1
33	19-0810Z	Plaque de support gauche	1
34	QDB7812	Bande grise anti-dérapante résiliente	0,833 pied
35	VW20A10	Rondelle à ressort	1
36	VE10A1O	Écrou hexagonal	1
37	QREB-690	Ressort	1
38	VD60A1N2410	Boulon à épaulement	1
39	19-0811	Roue neutre	1
40	VB15A1O52	Boulon hexagonal	1

Support de châssis de la base fixe sans système de pesée en option

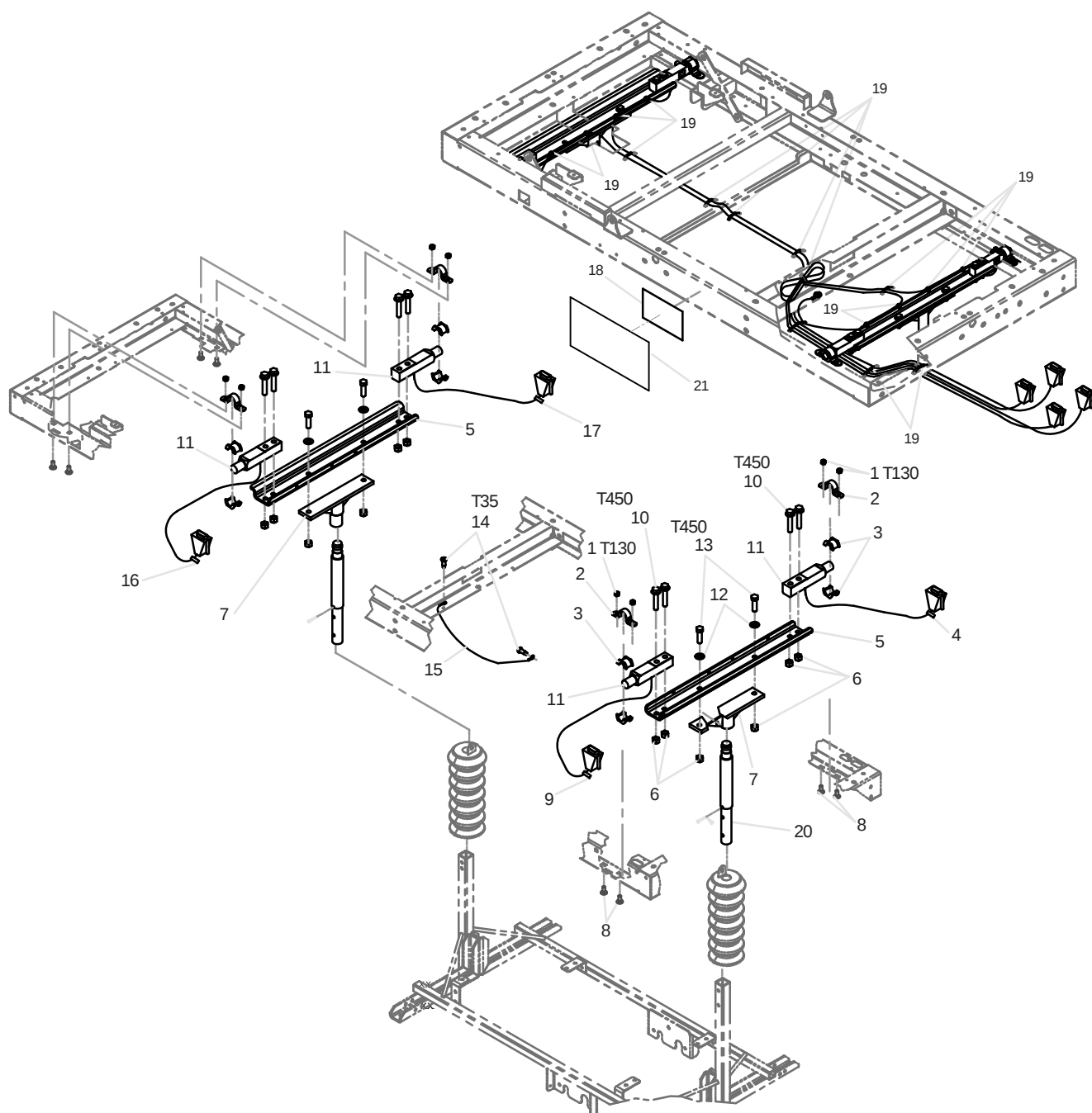
OL190149-XXX Rév. E (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	19-0940P	Support de châssis - base à hauteur fixe	2
2	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	8
3	VB35A1O24	Boulon de chariot	8
4	QE71-0516-XXX	Étiquette, fabricant	1
5	QE71-1368	Étiquette, CSA surlaminée	1

Support de châssis de la base fixe avec système de pesée en option

OL190148 Rév. H (référence uniquement)

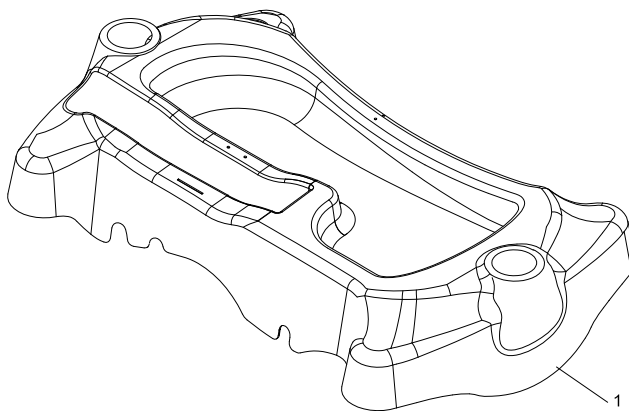


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	8
2	14662Z	Clamp de levier	4
3	QP19-0270	Douille de support d'arbre	8
4	QE71-0675-F	Étiquette, position de la cellule de pesage, côté pieds, gauche	1
5	19-0952P	Plaque de support du châssis, côté tête	2
6	VE32A1P	Contre-écrou nylon hexagonal	12
7	19-0883P	Plaque de montage du support de châssis	2

Élément	Numéro	Nom	Quantité
8	VB35A1O24	Boulon de chariot	8
9	QE71-0676-F	Étiquette, position de la cellule de pesage, côté pieds, droite	1
10	VB98A1P48	Boulon à col nervuré	8
11	QDF19-0977	Cellule de pesage	4
12	VW10A12	Rondelle	4
13	VB18A1P36	Boulon hexagonal	4
14	VV83A9G16	Vis de taraudage à tête cylindrique	2
15	QDF17-0138	Câble de mise à la terre de la carte PC	1
16	QE71-0674-F	Étiquette, position de la cellule de pesage, côté tête, droite	1
17	QE71-0673-F	Étiquette, position de la cellule de pesage, côté tête, gauche	1
18	QE71-0667-T	Étiquette, fabricant	1
19	QDF9518	Serre-câble	17
20	19-0976P	Support de châssis	2
21	QE71-1368	Étiquette, CSA surlaminée	1

Capot de la base sans chariot de perfusion

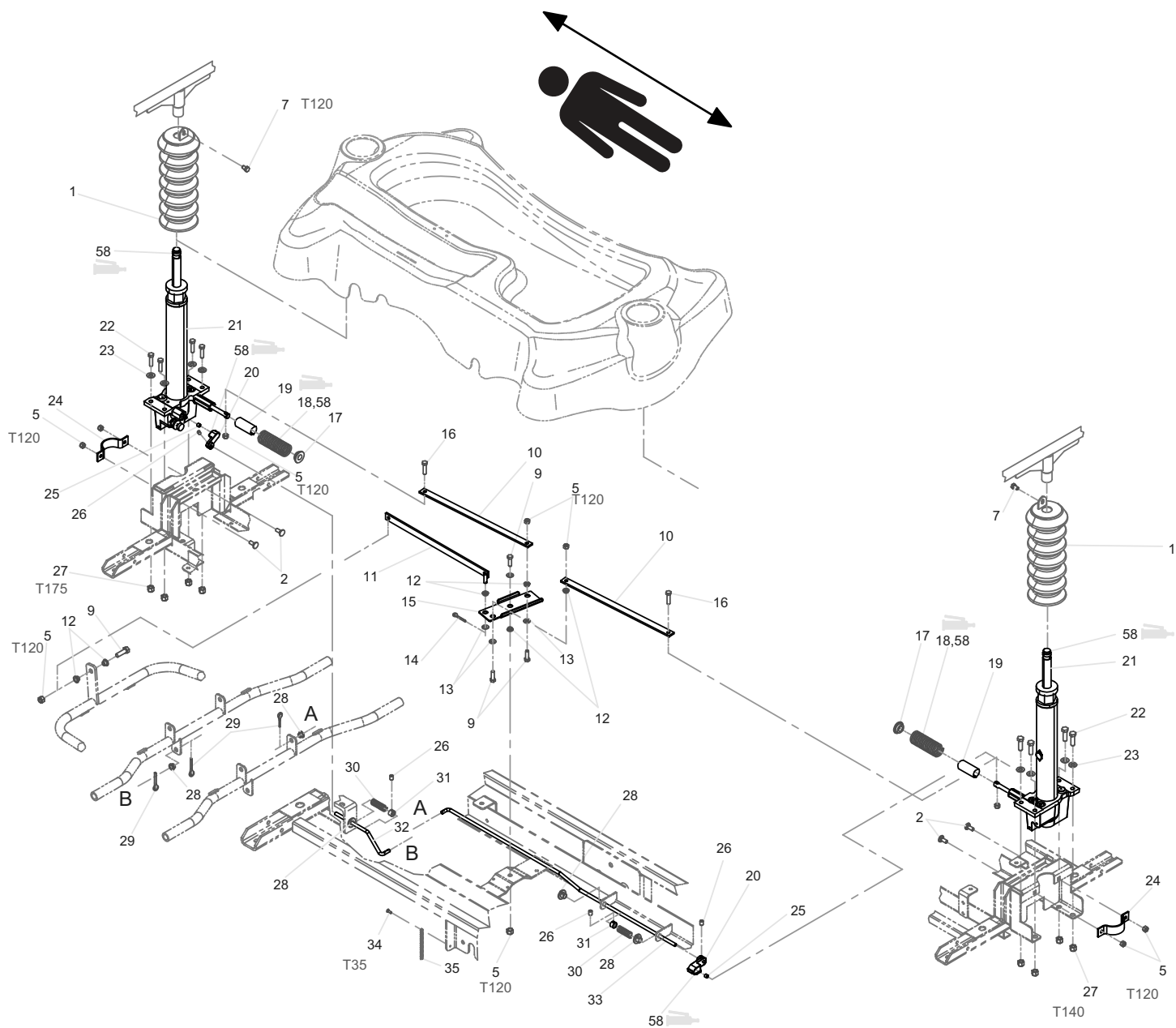
OL190235 Rév. 0 (référence uniquement)

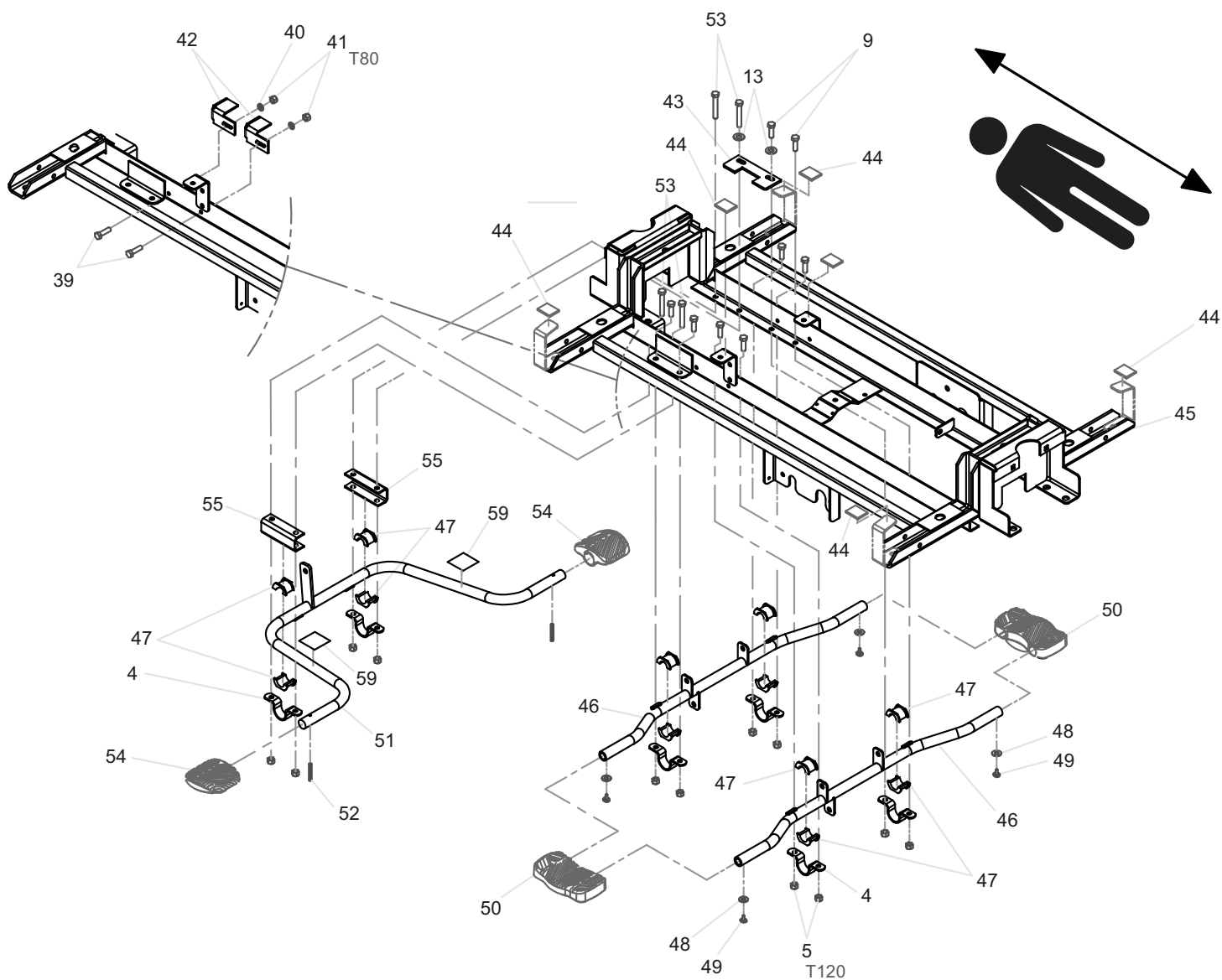


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QP19-0359	Capot de la base	1

Ensemble de base hydraulique

L19-014 Rév. C (référence uniquement)



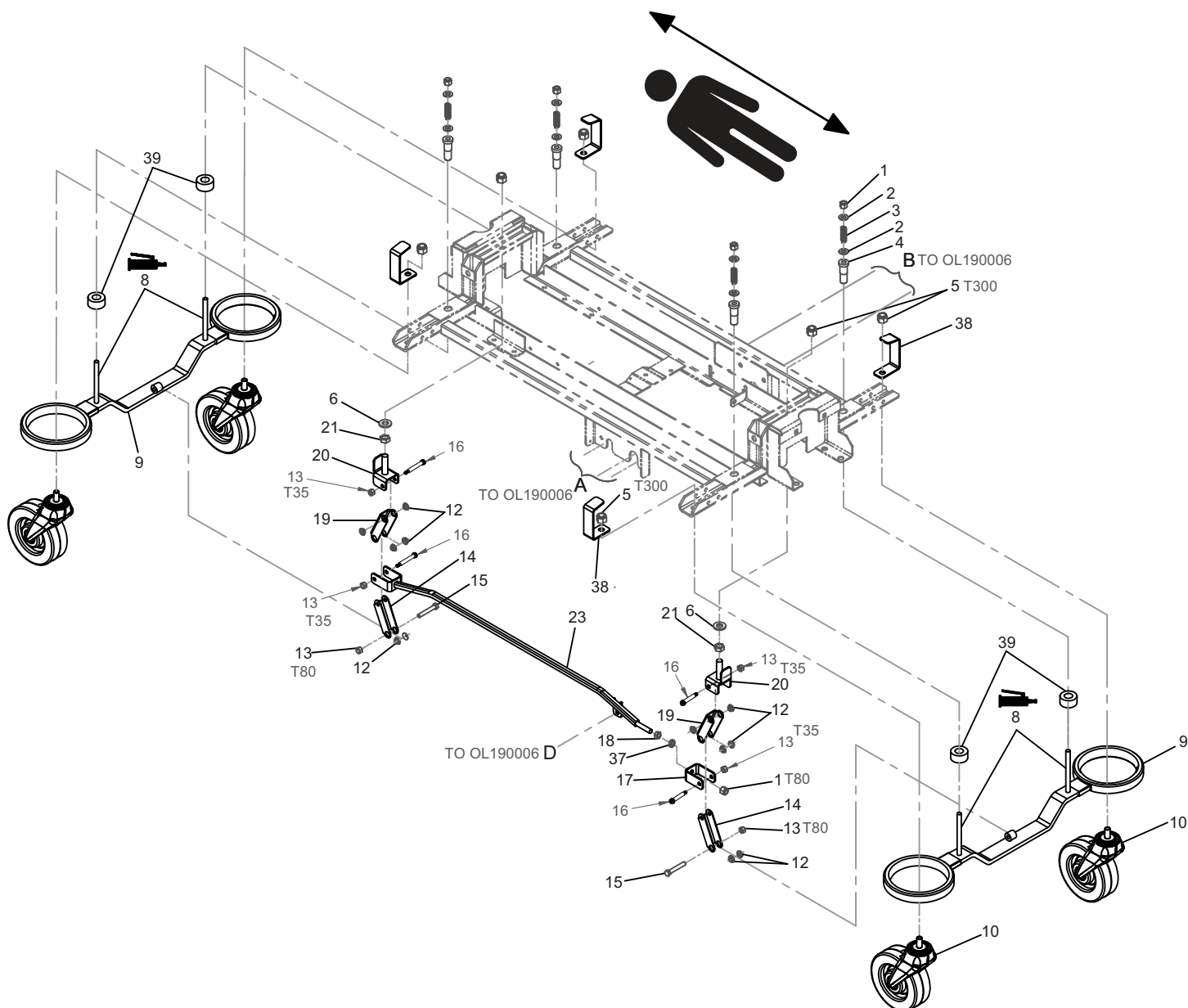


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QDF5053	Soufflet noir	2
2	VB35A1O24	Boulon de chariot	4
4	14662Z	Clamp de levier	6
5	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	22
7	VB15A1O24-S	Boulon hexagonal	2
9	VB15A1O32	Boulon hexagonal	12
10	19-0346Z	Barre d'activation du vérin	2
11	19-0345Z	Barre d'activation	1
12	QDF17-0020	Entretoise à épaulement	6
13	VW10A10	Rondelle	6
14	VG40B0332	Broche fendue	1
15	19-0344P	Plaque pivotante	1
16	VB18A1O36	Boulon hexagonal	2
17	19-0349Z	Douille à épaulement	2
18	QRC763001015	Ressort de vérin	2
19	QDF5058	Porte-ressort	2

Élément	Numéro	Nom	Quantité
20	QDF5055	Levier de descente	2
21	QDF5060	Vérin hydraulique à descente constante	2
22	VB18A1P36	Boulon hexagonal	8
23	VW10A12	Rondelle	8
24	QDF5054	Clamp de vérin	2
25	QDF5077	Butée de sécurité	2
26	VV60A0G08-S	Vis de blocage à six pans creux	4
27	VE30A1P	Contre-écrou nylon hexagonal	8
28	QPNI2402	Douille en nylon	5
29	VG40B0316	Broche fendue	3
30	QRC17363	Ressort à compression	2
31	19-0478Z	Butée réglable	2
32	19-0387Z	Tige d'abaissement courte	1
33	19-0386Z	Tige d'abaissement longue	1
34	VV81A9E16	Vis de taraudage à tête plate	1
35	19-0527	Chaîne de mise à la terre	1
39	VB15A1N24	Boulon hexagonal	2
40	VW10A08	Rondelle	2
41	VE30A1N	Nylon hexagonal	2
42	19-0670Z	Butée unique	2
43	19-0671Z	Butée double	1
44	19-0634	Attache Velcro® de capot	6
45	19-0441P	Base	1
46	19-0351P	Pédale d'abaissement du plan de couchage	2
47	QP19-0270	Douille de support d'arbre	12
48	VW10A06	Rondelle	4
49	VR11H64	Rivet pop	4
50	QDF5061	Pédale d'abaissement hydraulique	2
51	19-0233P	Pédale d'élévation du plan de couchage	1
52	VG10B0642	Broche à ressort	2
53	VB15A1O50	Boulon hexagonal	4
54	QDF5056	Pédale d'élévation hydraulique	2
55	19-0483P	Support de la pédale d'activation	2
58	M0019	Graisse OG2 Petro Canada	0,24 kg
59	QDB7812	Ruban anti-dérapant gris	0,167 pi

Ensemble de frein de base hydraulique

L19-002 Rév. H (référence uniquement)

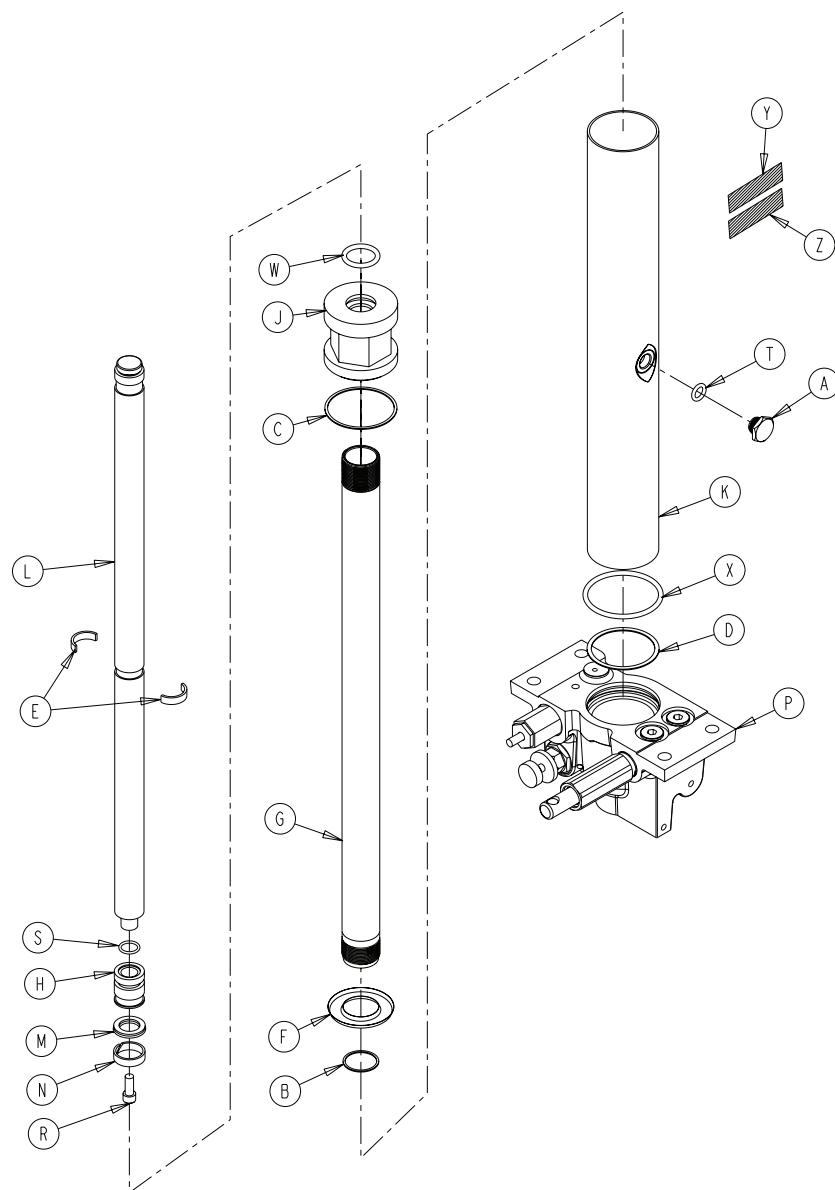


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VE30A1P	Écrou hexagonal Nylon	4
2	VW10A12	Rondelle	8
3	19-1001	Ressort à compression	4
4	19-0248	Guide de la barre de frein	4
5	VE30A1R	Écrou hexagonal Nylon	6
6	VW10A16	Rondelle	2
8	M0019	Graisse OG2 Petro Canada	0,032 kg
9	QDF19-0382	Barre de frein	2
10	RD46-B-100	Roulette de 6 po (15,2 cm)	4
12	QDF17-0020	Entretoise à épaulement	12

Élément	Numéro	Nom	Quantité
13	VE30A1O	Écrou hexagonal Nylon	6
14	19-0485Z	Levier de frein inférieur	2
15	VB15A1O44	Boulon hexagonal	2
16	VVB0B1N1044	Boulon hexagonal	4
17	19-0323Z	Harnais	1
18	VE20A1P	Contre-écrou hexagonal	1
19	19-0484Z	Levier de frein supérieur	2
20	19-0384Z	Support du levier de frein	2
21	VE20A1R	Contre-écrou hexagonal	2
23	19-0310Z	Tige de connexion de frein	1
37	VW20A12	Rondelle d'arrêt	1
38	19-0802Z	Support du capot de la base	4
39	QPCR5105	Butée	4

Ensemble de vérin de descente constante - QDF5060

0719-000-683 Rév. D (référence uniquement)

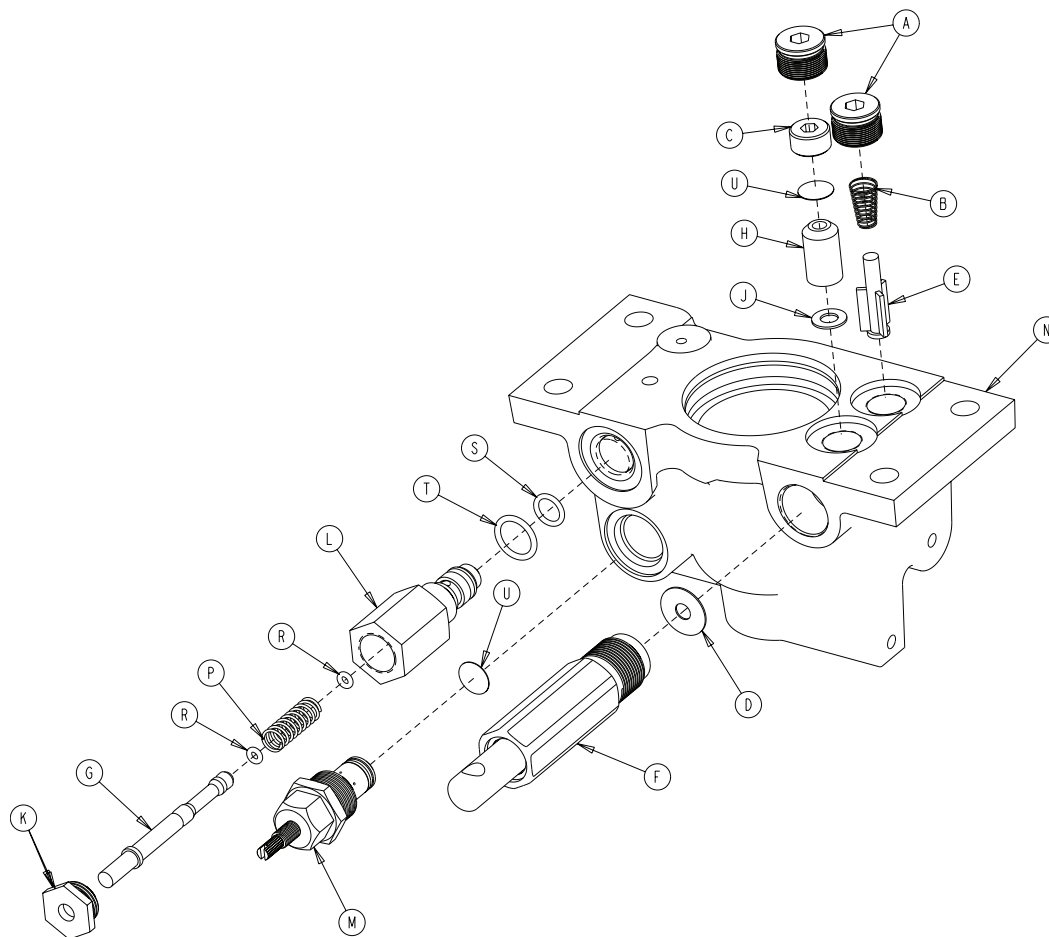


Élément	Numéro	Nom	Quantité
A	0388-100-039	Obturbateur	1
B	0390-001-238	Joint, actionneur	1
C	0390-001-243	Joint	1
D	0390-001-244	Joint de la base	1
E	0390-002-139	Anneau de retenue	2
F	0715-001-320	Écran de vérin	1
G	0719-001-323	Vérin de l'actionneur	1
H	0715-001-331	Extrémité du piston	1
J	0715-001-340	Ensemble de capuchon à vérin	1
K	0719-001-422	Réservoir	1
L	0719-101-325	Tige d'actionnement	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
M	0926-020-161	Emballage Parker	1
N	0926-020-162	Anneau d'usure	1
P	5050-370-100	Ensemble de base de vérin	1
R	0004-014-000	Vis d'assemblage à six pans creux	1
S	0045-014-000	Joint torique	1
T	0045-015-001	Joint torique	1
W	0045-904-000	Joint torique	1
X	0045-978-000	Joint torique	1
Y	0719-070-211	Étiquette, ensemble de vérin	1
Z	0921-001-252	Étiquette, numéro de série	1

Ensemble de base de vérin

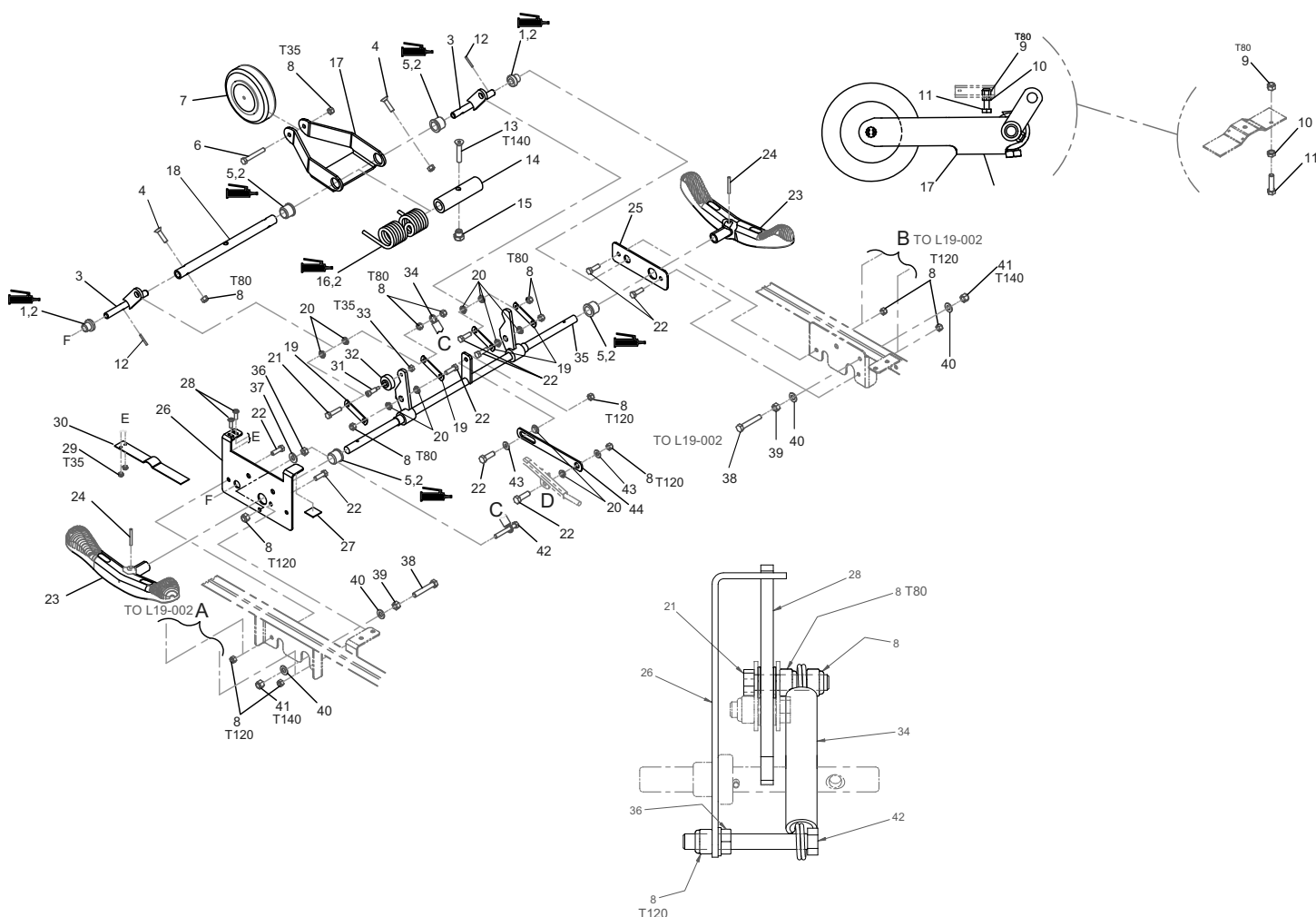
5050-370-100 rév. C (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
A	0048-147-000	Bouchon à joint torique à tête hexagonale	2
B	0390-002-134	Ressort de compression conique	1
C	0715-001-309	Bouchon de valve	1
D	0715-001-329	Joint de la pompe	1
E	0715-001-341	Clavier	1
F	0715-201-325	Ensemble de piston de pompe	1
G	0715-270-001	Broche	1
H	0926-020-153	Clapet anti-retour	1
J	0926-020-154	Joint d'étanchéité	1
K	1210-170-013	Prise de la base	1
L	2025-075-087	Boîtier de broche	1
M	5050-170-050	Cartouche de valve PC réglable	1
N	5050-370-110	Base de vérin	1
P	0038-311-000	Ressort de compression	1
R	0045-006-000	Joint torique	2
S	0045-966-000	Joint torique	1
T	0045-967-000	Joint torique	1
U	0715-001-321	Écran de valve anti-retour	2

Option d'ensemble de cinquième roue, base hydraulique

OL190006 Rév. H (référence uniquement)

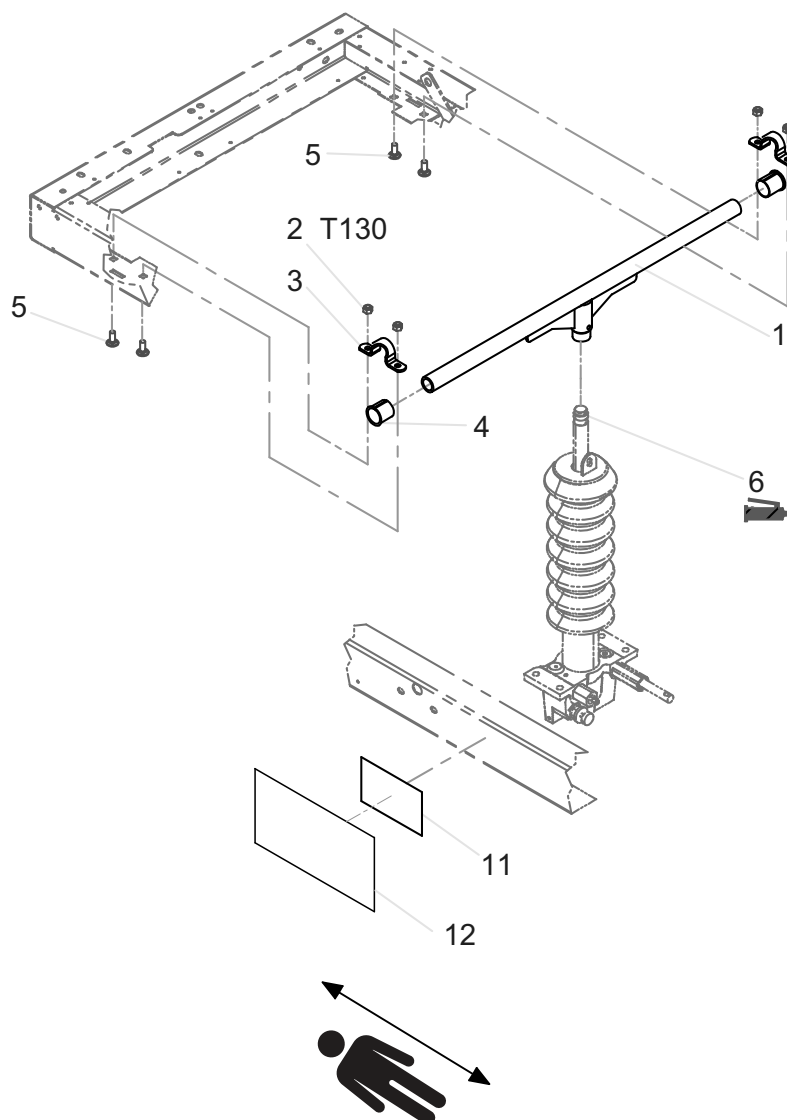


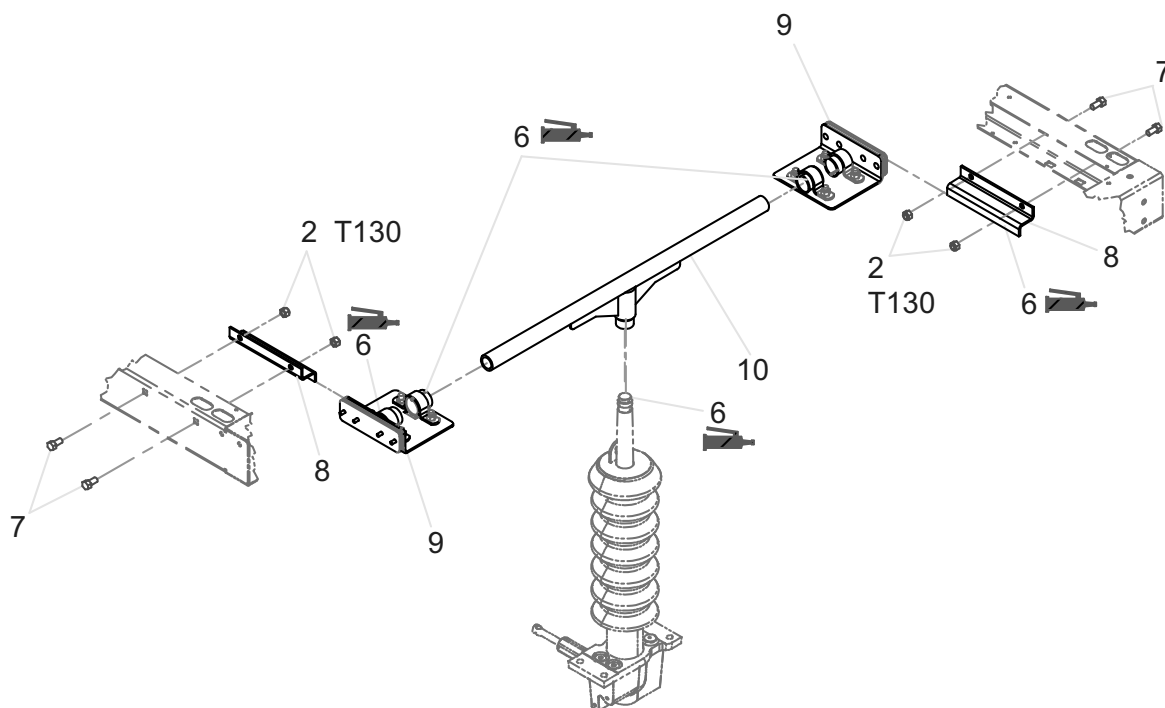
Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QPN-13-0159	Douille en nylon	2
2	M0019	Graisse OG2 Petro Canada	0,28 kg
3	17-0083Z	Levier de torsion	2
4	VV11A1O36	Vis d'assemblage à six pans creux à tête plate	2
5	QPN-18315	Douille en nylon	4
6	VB15A1O50	Boulon hexagonal	1
7	RL5	Cinquième roue	1
8	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	15
9	VE30A1N	Contre-écrou nylon hexagonal	1
10	VE20A1N	Contre-écrou hexagonal	1
11	VB15A1N32	Boulon hexagonal	1
12	VG10B0432	Broche à ressort	2
13	VV11B1P48	Vis d'assemblage à six pans creux à tête plate	1
14	17-0243	Douille pour cinquième roue	1
15	17-0104Z	Support de cinquième roue	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
16	17-0124W	Ressort de la cinquième roue	1
17	17-0061W	Bras de dégagement	1
18	19-0272Z	Arbre de la cinquième roue	1
19	28-0150Z	Contre-levier	4
20	QDF17-0020	Entretoise à épaulement	10
21	VB15A1O40	Boulon hexagonal	1
22	VB15A1O32	Boulon hexagonal	9
23	QDF5059	Pédale papillon d'enclenchement du frein	2
24	VG10B0642	Broche à ressort	2
25	19-0624Z	Plaque de support droite	1
26	19-0810Z	Plaque de support gauche	1
27	QDB7812	Ruban anti-dérapant gris	0,833 pied
28	VV33A0G16	Vis à métaux à tête cylindrique	2
29	VE30A0G	Contre-écrou nylon hexagonal	2
30	QR19-0812	Plaque de guidage neutre	1
31	VD60A1N2410	Boulon à épaulement	1
32	19-0811	Roue neutre	1
33	VE50A1N	Contre-écrou hexagonal à deux voies	1
34	QREB-690	Ressort	1
35	19-0268W	Arbre de la pédale d'enclenchement du frein	1
36	VE10A1O	Écrou hexagonal	1
37	VW20A10	Rondelle à ressort	1
38	VB15A1P52	Boulon hexagonal	2
39	VE10A1P	Écrou hexagonal	2
40	VW10A12	Rondelle	4
41	VE30A1P	Écrou hexagonal Nylon	2
42	VB15A1O52	Boulon hexagonal	1
43	VW10A10	Rondelle	2
44	19-0486Z	Tige de connexion	1

Support du châssis de la base hydraulique sans système de pesée en option

OL190146-XXX Rév. H (référence uniquement)

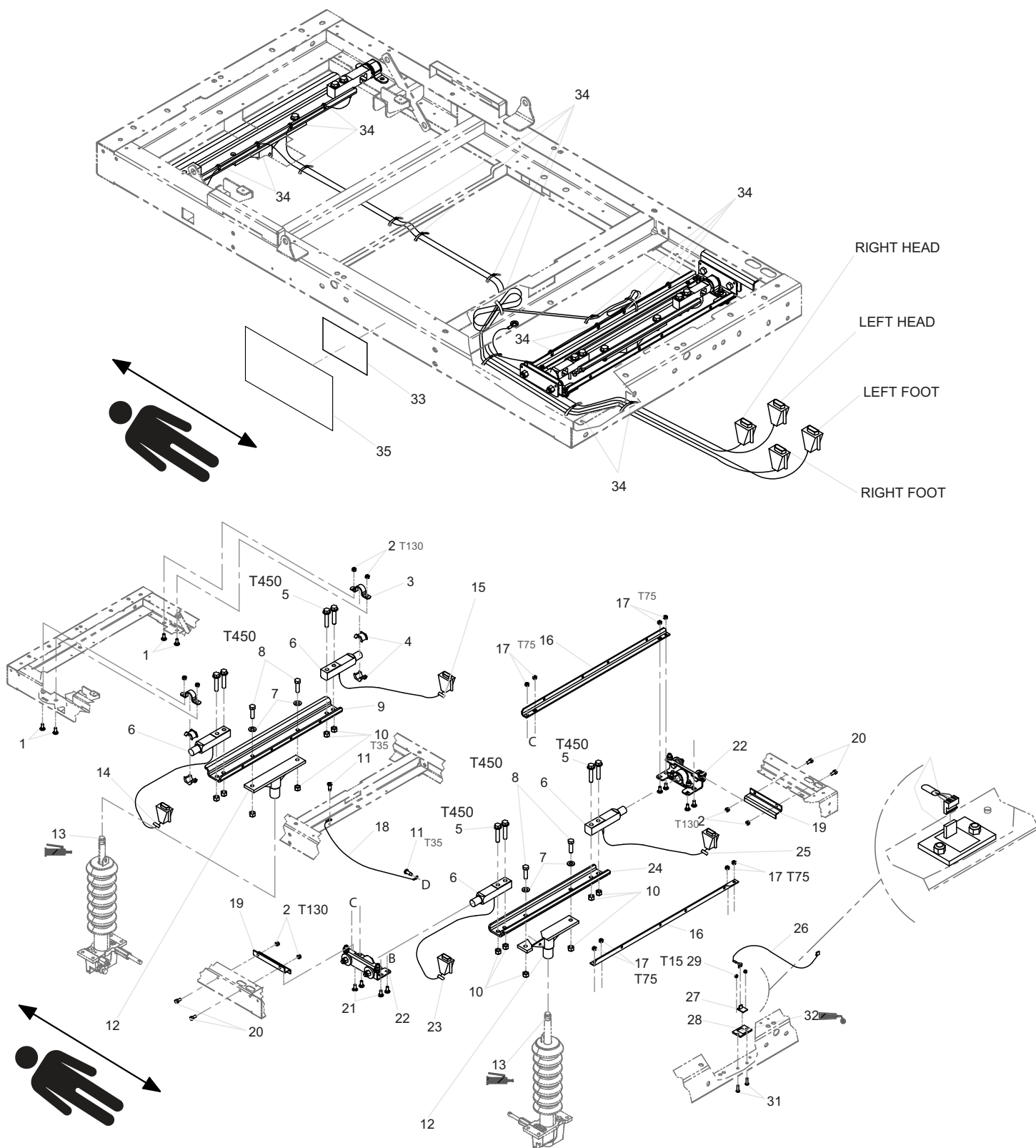




Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	19-0937P	Support du châssis côté tête	1
2	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	8
3	14662Z	Clamp de levier	2
4	QPN-18121	Douille moulée du châssis	2
5	VB35A1O24	Boulon de chariot	4
6	M0019	Graisse OG2 Petro Canada	0,240 kg
7	VB15A1O24	Boulon hexagonal	4
8	19-0156Z	Rail coulissant	2
9	19-0482P	Dispositif de butée de section pieds	2
10	19-0938P	Support de châssis, côté pieds	1
11	QE71-0516-XXX	Étiquette, fabricant	1
12	QE71-1368	Étiquette, CSA	1

Support du châssis de la base hydraulique avec système de pesée en option

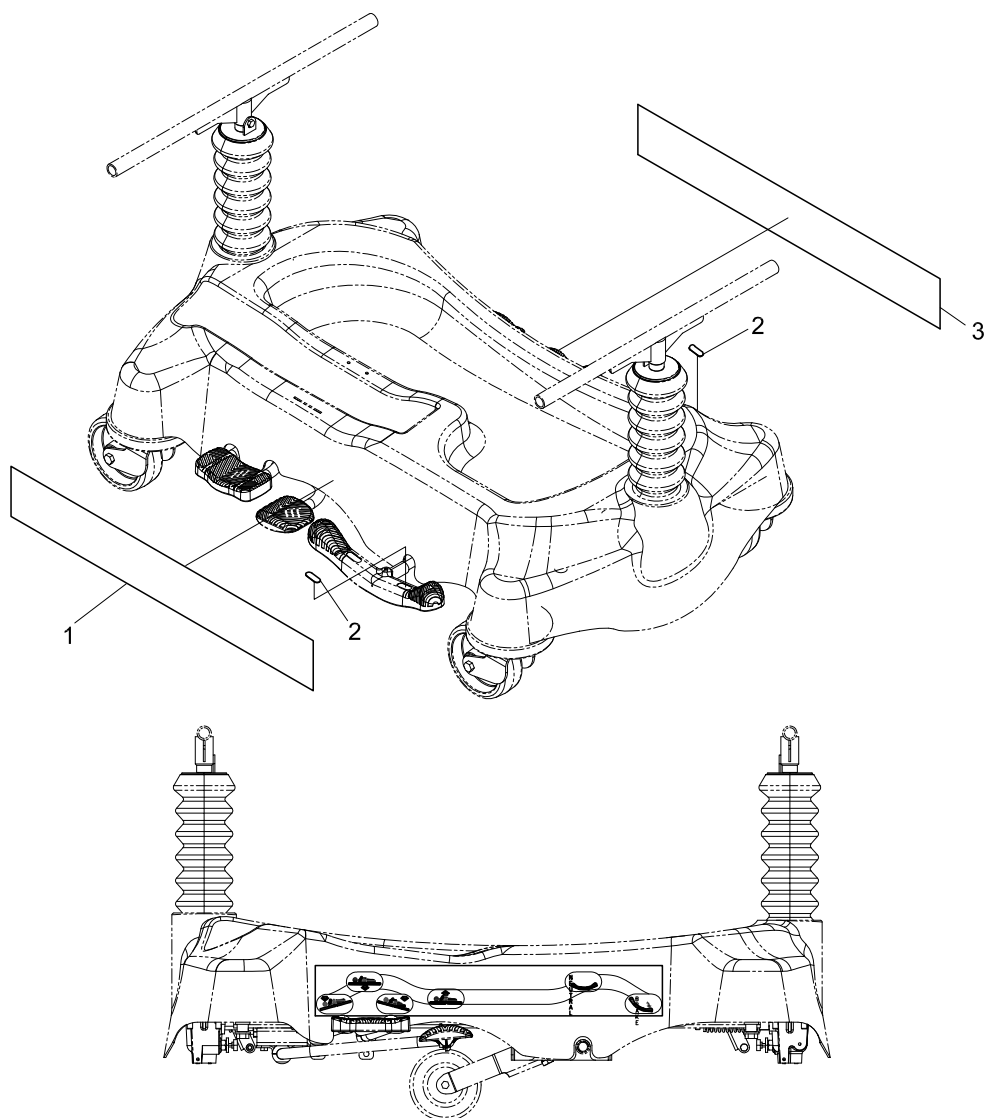
OL190145 Rév. N (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VB35A1O24	Boulon de chariot	4
2	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	8
3	14662Z	Clamp de levier	2
4	QP19-0270	Douille de support d'arbre	4
5	VB98A1P48	Boulon à col nervuré	8
6	QDF19-0977	Cellule de pesage	4
7	VW10A12	Rondelle	4
8	VB18A1P36	Boulon hexagonal	4
9	19-0952P	Plaque de support du châssis, côté tête	1
10	VE32A1P	Contre-écrou nylon hexagonal	12
11	VV83A9G16	Vis de taraudage à tête cylindrique	2
12	19-0883P	Plaque de montage du support de châssis	2
13	M0019	Graisse OG2 Petro Canada	0,240 kg
14	QE71-0674-F	Étiquette, position de la cellule de pesage, côté tête, droite	1
15	QE71-0673-F	Étiquette, position de la cellule de pesage, côté tête, gauche	1
16	19-0892P	Renforcement du support de châssis, côté pieds	2
17	VE30A1N	Contre-écrou nylon hexagonal	8
18	QDF17-0138	Câble de mise à la terre de la carte PC	1
19	19-0156Z	Rail coulissant	2
20	VB15A1O24	Boulon hexagonal	4
21	VB35A1N24	Boulon de chariot	8
22	19-0979	Dispositif de butée	2
23	QE71-0676-F	Étiquette, position de la cellule de pesage, côté pieds, droite	1
24	19-0953P	Plaque de support du châssis, côté pieds	1
25	QE71-0675-F	Étiquette, position de la cellule de pesage, côté pieds, gauche	1
26	QDF19-0941	Fil du capteur d'angle	1
27	QDF75-0470	Carte du capteur d'angle	1
28	19-0943	Support du capteur d'angle	1
29	VE30A0G	Contre-écrou nylon hexagonal	2
31	VV33A0G24	Vis à métaux à tête cylindrique	2
32	M0005	Colle	0,100 kg
33	QE71-0667-T	Étiquette, fabricant	1
34	QDF9518	Serre-câble noir	17
35	QE71-1368	Étiquette, CSA	1

Étiquettes de la base hydraulique

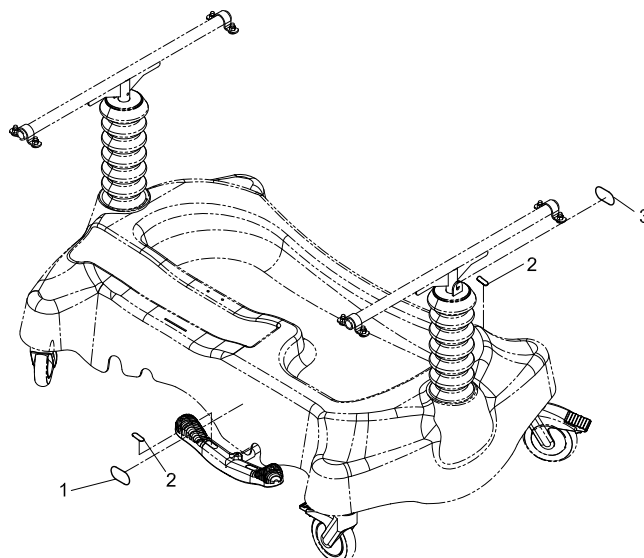
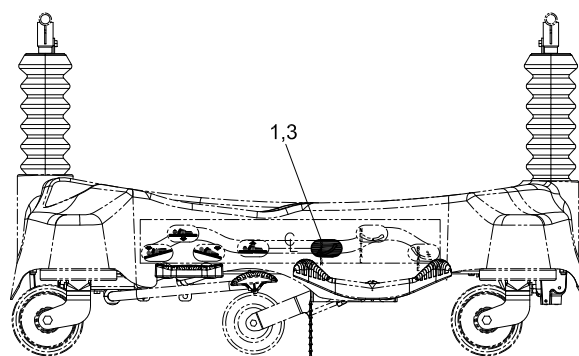
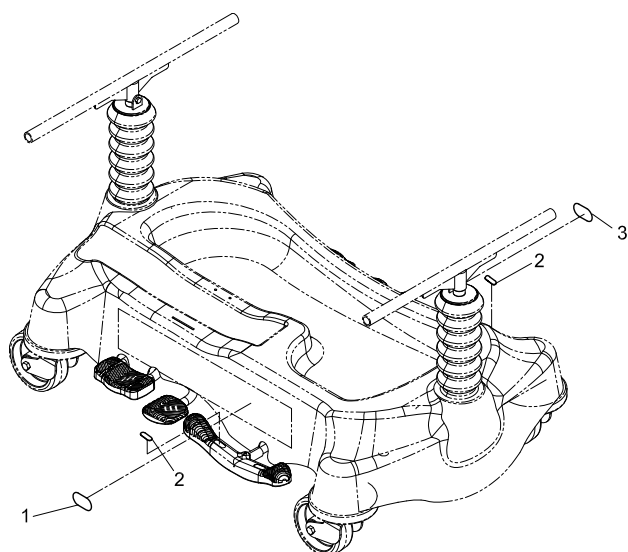
OL190078-XXX Rév. 2 (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QE71-0447-XXX	Étiquette, base hydraulique, gauche	1
2	QE71-0511	Étiquette, frein	2
3	QE71-0459-XXX	Étiquette, base hydraulique, droite	1

Étiquette de cinquième roue en option

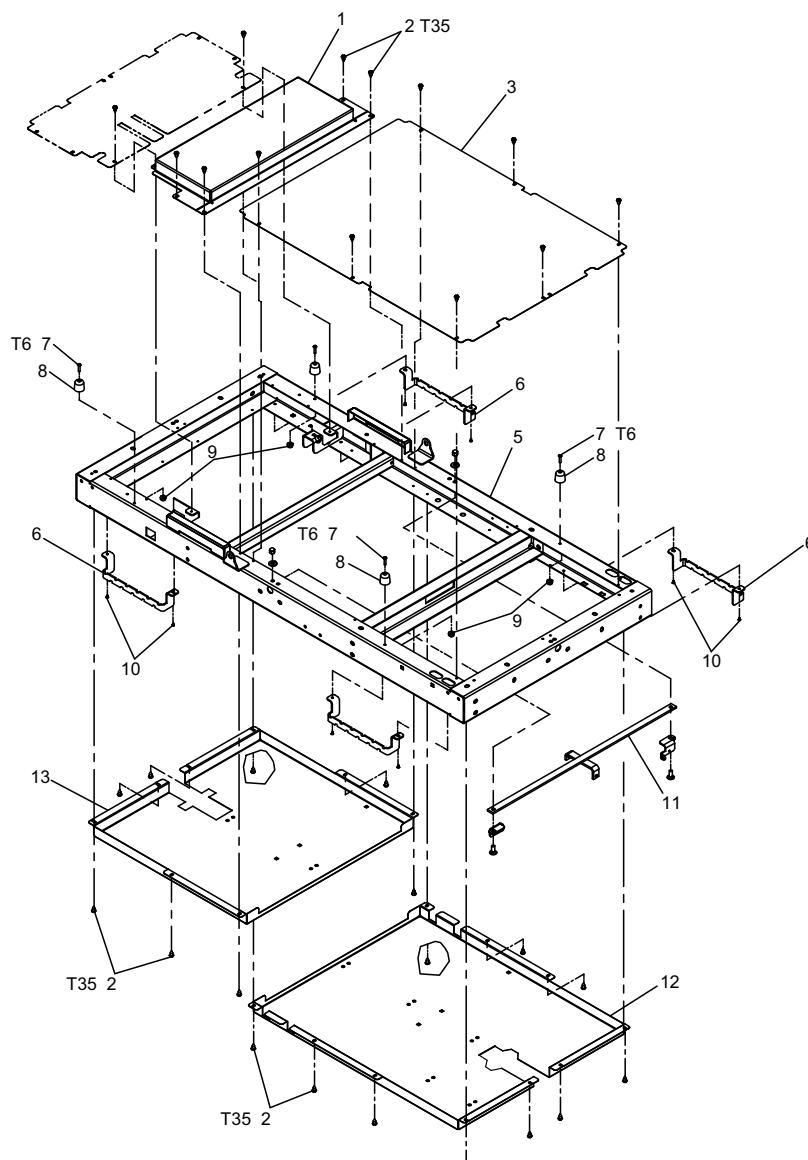
OL190081-XXX Rév. 2 (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QE71-0512-XXX	Étiquette, cinquième roue, droite	1
2	QE71-0496	Étiquette, cinquième roue, verte	2
3	QE71-0497-XXX	Étiquette, cinquième roue, gauche	1

Châssis du plan de couchage

L19-006 Rév. F (référence uniquement)

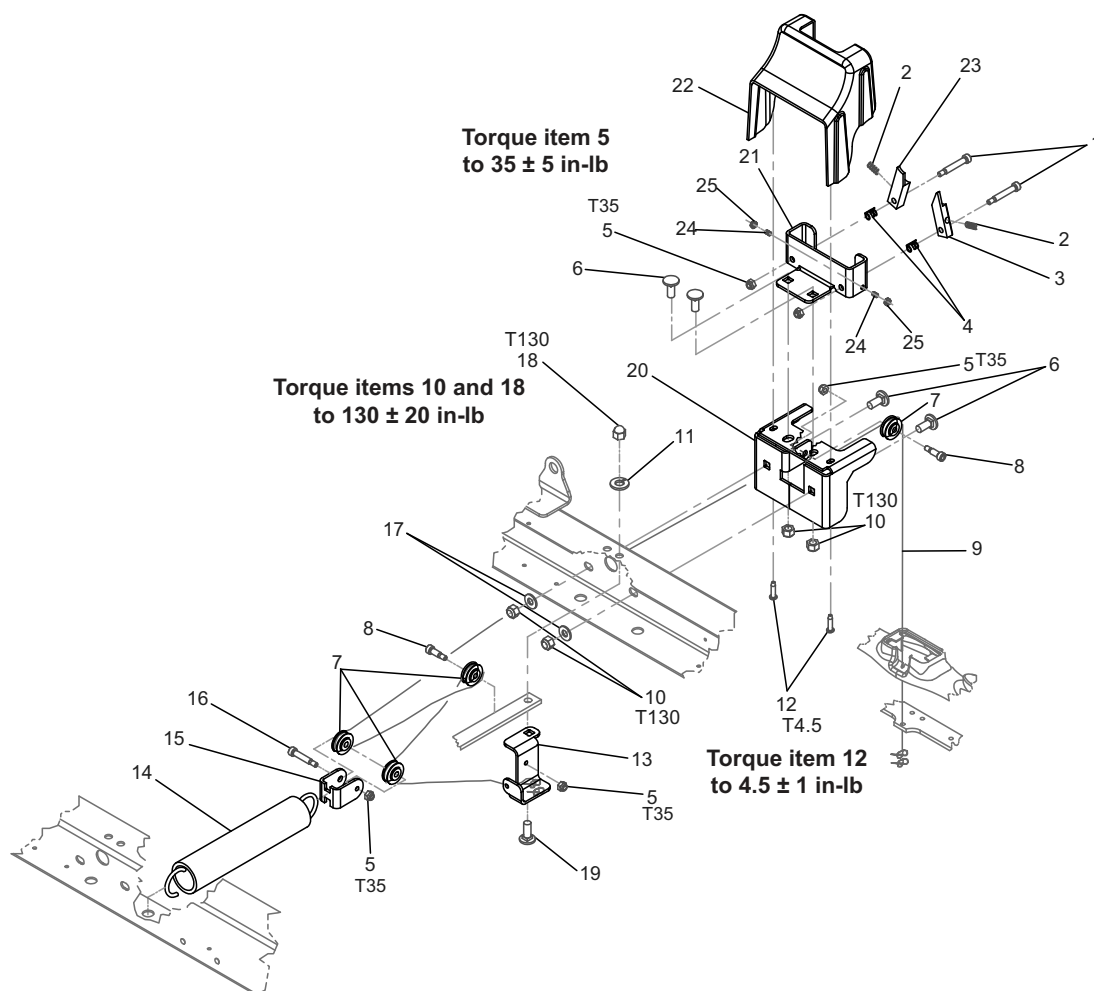


�l�ment	Numéro	Nom	Quantité
1	19-0984P	Section centrale du plan de couchage	1
2	VV83A9G16	Vis de taraudage � tête cylindrique	31
3	19-0577P	Plaque de protection supérieure, côté pieds	1
5	19-0149P	Châssis	1
6	19-0324P	Crochet pour poche urinaire	4
7	VV33A1E24	Vis à métaux à tête cylindrique	4
8	QPCD0903	Pare-chocs en caoutchouc	4
9	VE30A1E	Contre-�crou nylon hexagonal	4
10	VR11H64	Rivet pop	8
11	19-0715Z	Plaque de fixation à ressort	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
12	19-0578P	Plaque de protection inférieure, côté pieds	1
13	19-0579P	Plaque de protection inférieure, côté tête	1

Système d'assistance de barrière latérale

OL190019 Rév. L (référence uniquement)

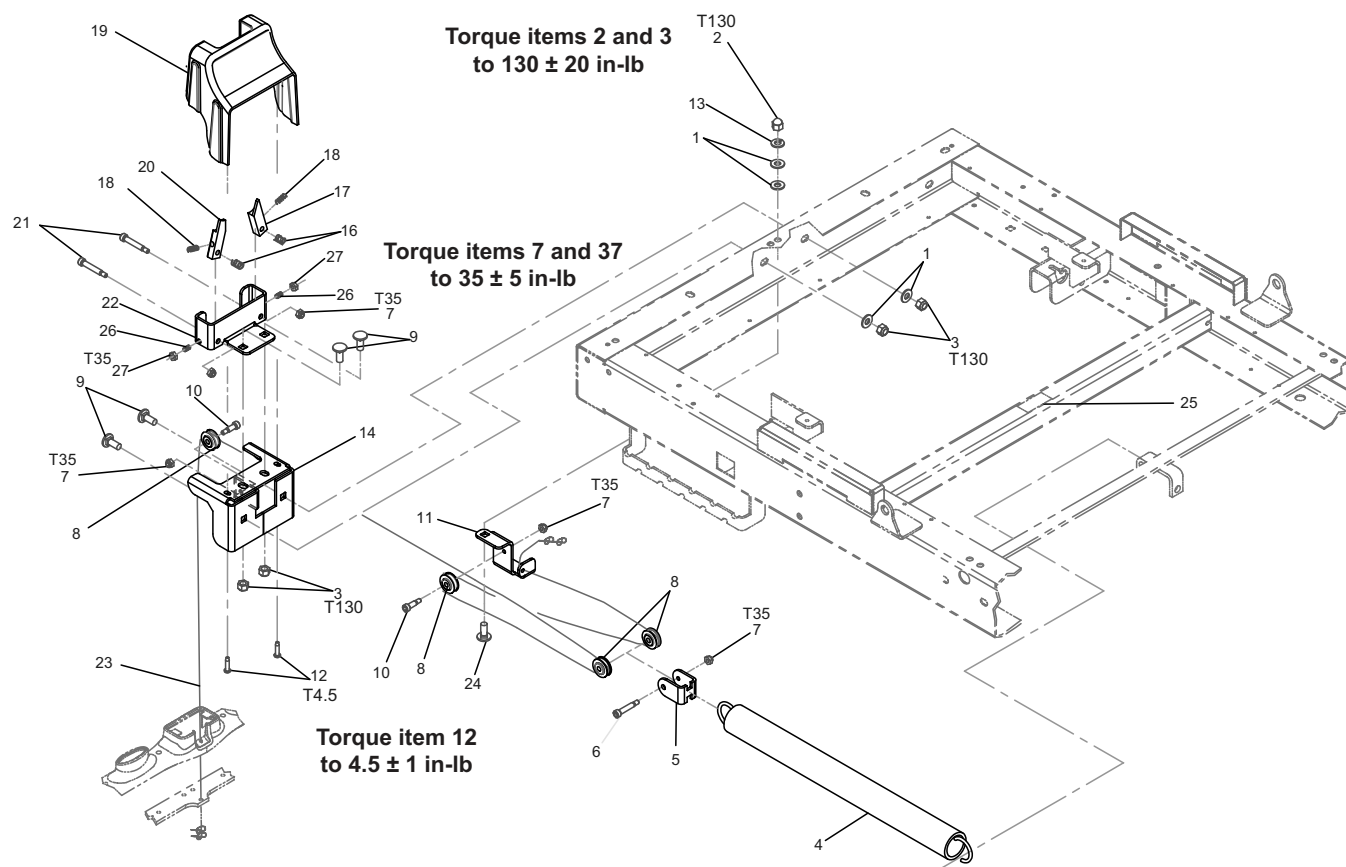


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VD60B1N36	Vis à épaulement	2
2	QRC9793	Ressort à compression	2
3	QDF19-0368ZN	Butée de verrouillage gauche	1
4	QRCB-640	Ressort de compression de la barrière d'extrémité	2
5	VE30A1G	Contre-écrou nylon hexagonal	5
6	VB35A1O24	Boulon de chariot	4
7	QP19-0196	Poulie du système d'assistance	4
8	VD60B0G0816	Vis à épaulement	2
9	19-0997	Câble du système d'assistance	1
10	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	4
11	VW20A10	Rondelle à ressort	1
12	VV83A9E16	Vis de taraudage à tête cylindrique	2
13	19-0857Z	Support à rouleau fixe	1
14	QRE19-0608	Ressort de barrière latérale	1
15	19-0187Z	Support de poulie	1
16	VD60B0G0832	Vis à épaulement	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
17	VW10A10	Rondelle	2
18	VE40A1O	Écrou de fermeture	1
19	VB35A1O24-S	Boulon hexagonal	1
20	19-0452W	Support de sabot de frein	1
21	19-0364Z	Sabot de frein	1
22	QP19-0411-10	Couvercle du sabot de frein	1
23	QDF19-0374ZN	Butée de verrouillage droite	1
24	VV60B0G12	Vis de blocage	2
25	VE80A0G	Contre-écrou « K-lok »	2

Système d'assistance de barrière d'extrémité

OL190020 Rév. L (référence uniquement)

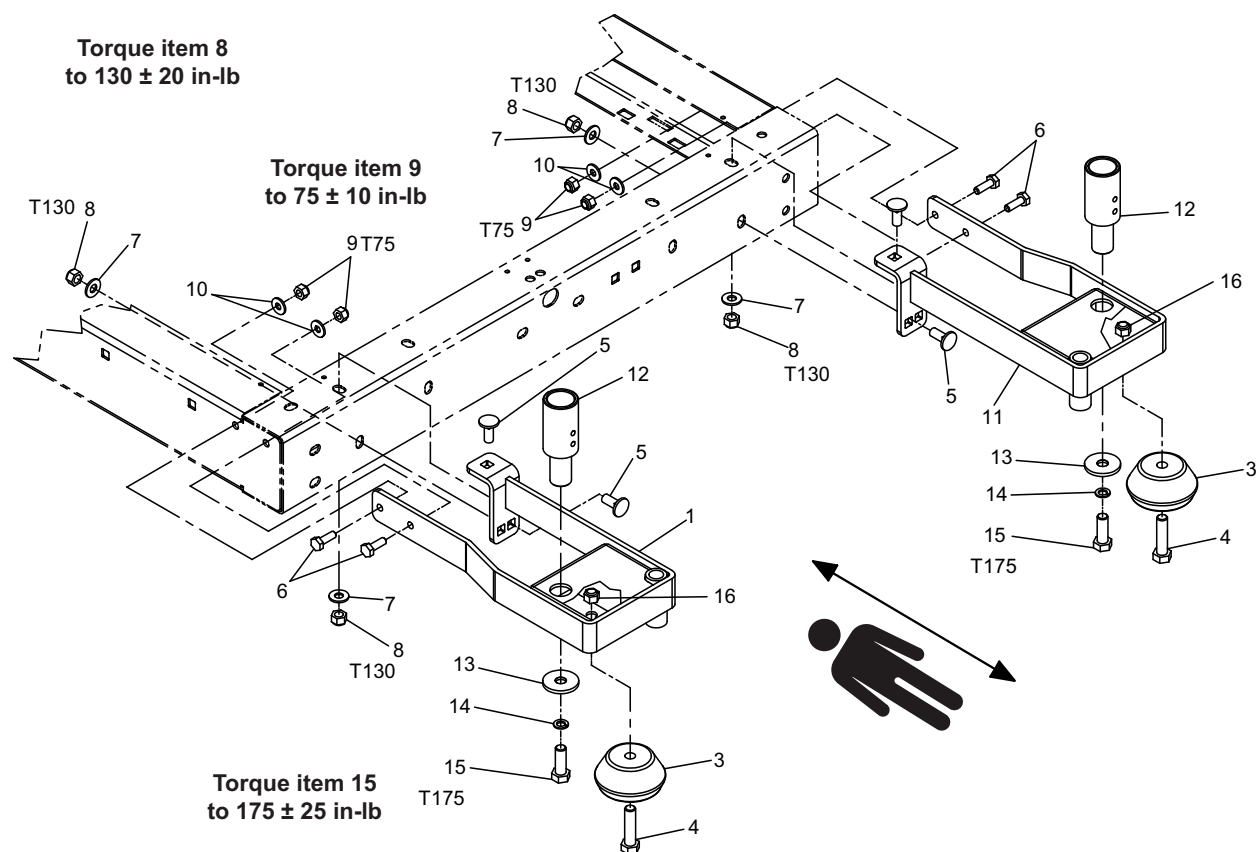


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VW10A10	Rondelle	4
2	VE40A10	Écrou de fermeture	1
3	VE30A10	Contre-écrou nylon hexagonal	4
4	QRE19-0219	Ressort de barrière d'extrémité	1
5	19-0187Z	Support de poulie	1
6	VD60B0G0832	Vis à épaulement	1
7	VE30A1G	Contre-écrou nylon hexagonal	5
8	QP19-0196	Poulie du système d'assistance	4
9	VB35A1O24	Boulon de chariot	4
10	VD60B0G0816	Vis à épaulement	2
11	19-0857Z	Support à rouleau fixe	1
12	VV83A9E16	Vis à épaulement	2
13	VW20A10	Rondelle à ressort	1
14	19-0452W	Support de sabot de frein	1
16	QRCB-640	Ressort de compression de la barrière d'extrémité	2
17	QDF19-0368ZN	Butée de verrouillage gauche	1
18	QRC9793	Ressort à compression	2
19	QP19-0411-10	Couvercle du sabot de frein	1
20	QDF19-0374ZN	Butée de verrouillage droite	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
21	VD60B1N36	Vis à épaulement	2
22	19-0364Z	Sabot de frein	1
23	19-0997	Câble du système d'assistance	1
24	VB35A1O24-S	Boulon hexagonal	1
25	QDB7812	Ruban anti-dérapant gris	0,1667 pied
26	VV60B0G12	Vis de blocage	2
27	VE80A0G	Contre-écrou K-lok	2

Support pour accessoires standard côté tête

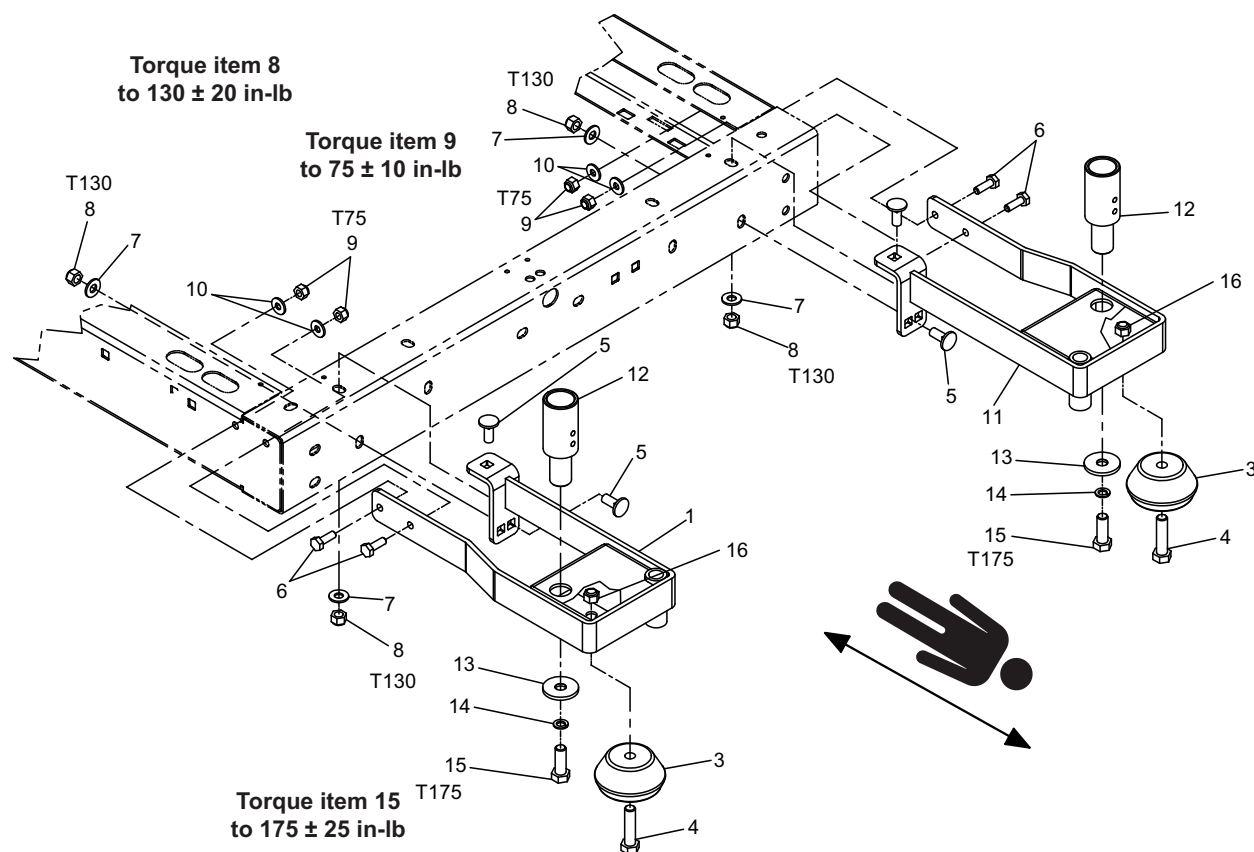
OL190089 Rév. K (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	19-0832W	Support standard, droite	1
3	QDF5072	Pare-chocs d'angle	2
4	VB15A1P40	Boulon hexagonal	2
5	VB35A1O24	Boulon de chariot	4
6	VB15A1N24	Boulon hexagonal	4
7	VW10A10	Rondelle	4
8	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	4
9	VE30A1N	Contre-écrou nylon hexagonal	4
10	VW10A08	Rondelle	4
11	19-0833W	Support standard, gauche	1
12	19-0973C	Douille fixe pour support pour accessoires standard	2
13	VW11A12	Rondelle	2
14	VW20A12	Rondelle d'arrêt	2
15	VB15A1P24	Boulon hexagonal	2
16	VE30A1P	Contre-écrou nylon hexagonal	2

Support pour accessoires standard côté pieds

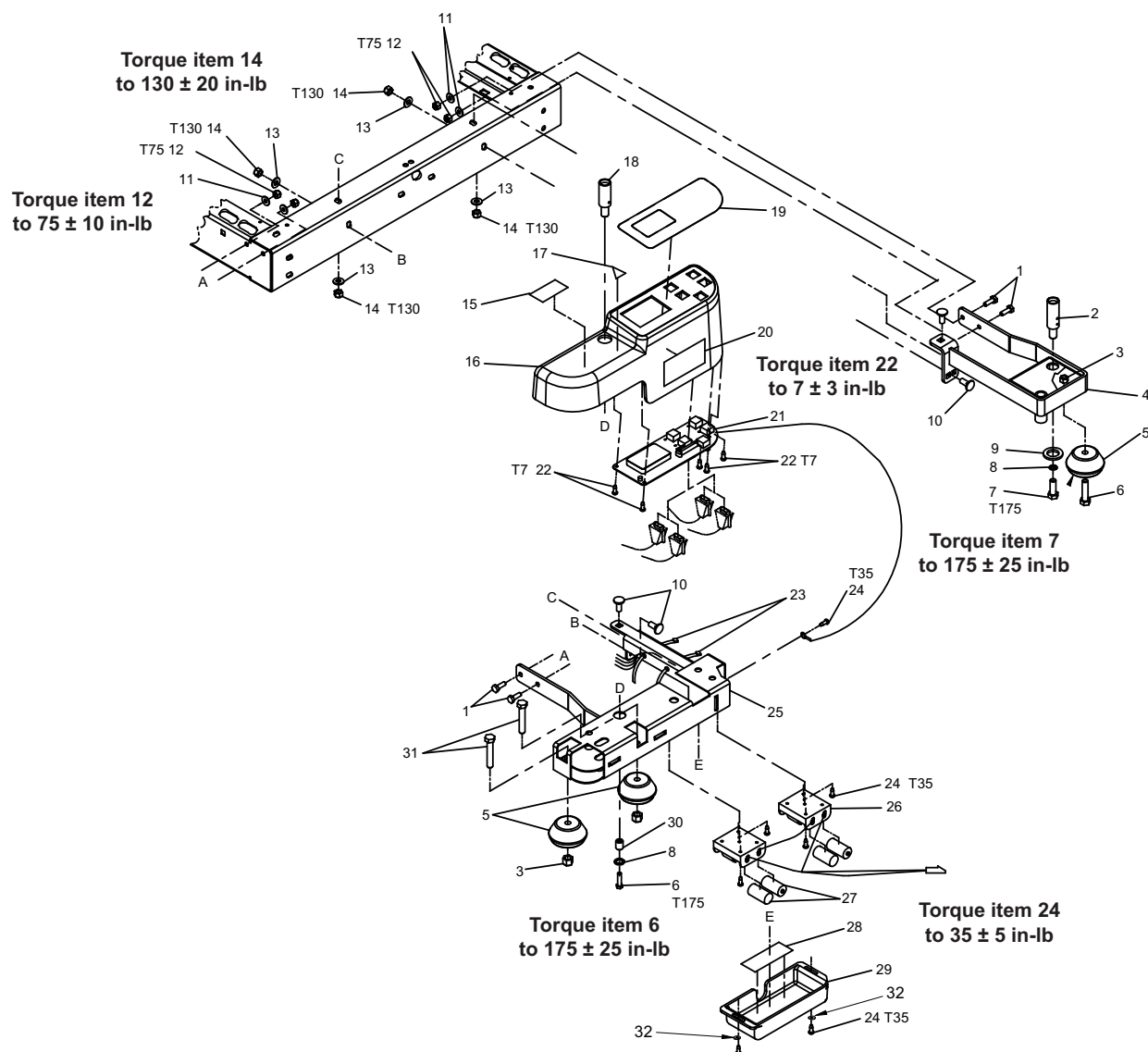
OL190091 Rév. K (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	19-0832W	Support standard, droite	1
3	QDF5072	Pare-chocs d'angle	2
4	VB15A1P40	Boulon hexagonal	2
5	VB35A1O24	Boulon de chariot	4
6	VB15A1N24	Boulon hexagonal	4
7	VW10A10	Rondelle	4
8	VE30A1O	Contre-écrou en nylon	4
9	VE30A1N	Contre-écrou en nylon	4
10	VW10A08	Rondelle	4
11	19-0833W	Support standard, gauche	1
12	19-0973C	Douille fixe pour support pour accessoires standard	2
13	VW11A12	Rondelle	2
14	VW20A12	Rondelle d'arrêt	2
15	VB15A1P24	Boulon hexagonal	2
16	VE30A1P	Contre-écrou nylon hexagonal	2

Supports pour accessoires standard avec système de pesée en option

OL190186 Rév. E (référence uniquement)

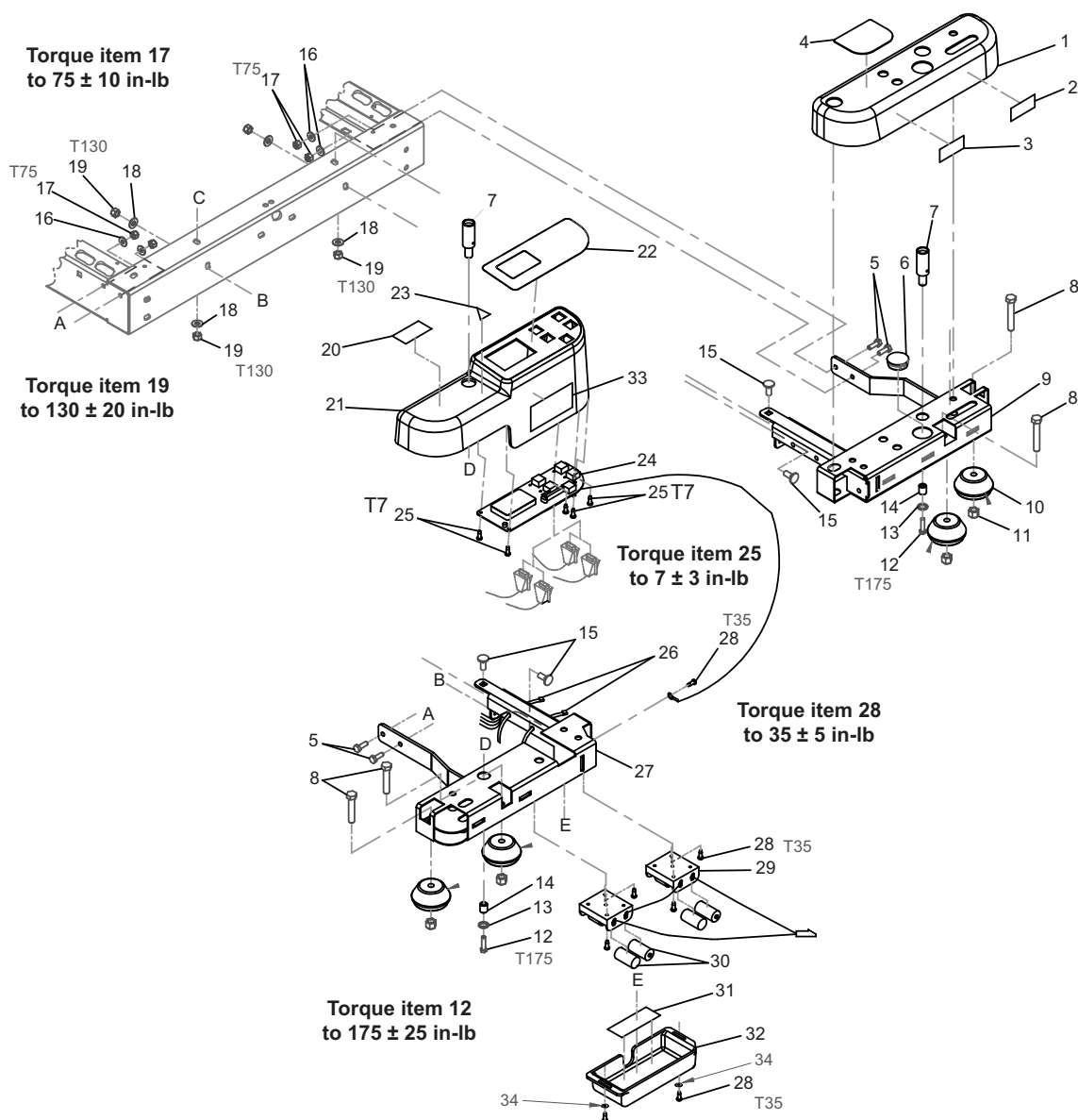


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VB15A1N24	Boulon hexagonal	4
2	19-0973C	Support standard à douille fixe	1
3	VE30A1P	Contre-écrou en nylon	3
4	19-0833P	Support standard, gauche	1
5	QDF5072	Pare-chocs d'angle	3
6	VB15A1P40	Boulon hexagonal	2
7	VB15A1P24	Boulon hexagonal	1
8	VW20A12	Contre-écrou nylon hexagonal	2
9	VW11A12	Contre-écrou nylon hexagonal	1
10	VB35A1O24	Boulon de chariot	4
11	VW10A08	Rondelle	4
12	VE30A1N	Contre-écrou nylon hexagonal	4
13	VW10A10	Rondelle	4

Élément	Numéro	Nom	Quantité
14	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	4
15	QE71-0654-F	Étiquette, composant électronique	1
16	QP19-0868	Couvercle de support avec système de pesée	1
17	QE18545	Étiquette, consulter le manuel	1
18	19-0777C	Douille fixe	1
19	QDF19-0867	Membrane du système de pesée	1
20	QE71-0680-F	Étiquette, zone de pesée	1
21	QDF19-0888	Carte PC du système de pesée	1
22	VV83A9E08	Vis de taraudage à tête cylindrique	5
23	QDF9518	Serre-câble noir	2
24	VV81A9E16	Vis de taraudage à tête plate	7
25	19-0879P	Support standard pour système de pesée	1
26	QDF19-0933	Câble de la batterie vers la carte de circuit imprimé	1
27	QDF7909	Batterie de type C	4
28	QE71-0656-F	Étiquette, type de batterie	1
29	QP19-0887	Couvercle du boîtier de la batterie	1
30	19-0778Z	Entretoise à douille fixe	1
31	VB15A1P50	Boulon hexagonal	2
32	VW11A9E	Rondelle plate	2

Supports pour accessoires premium avec système de pesée en option

OL190143 Rév. F (référence uniquement)

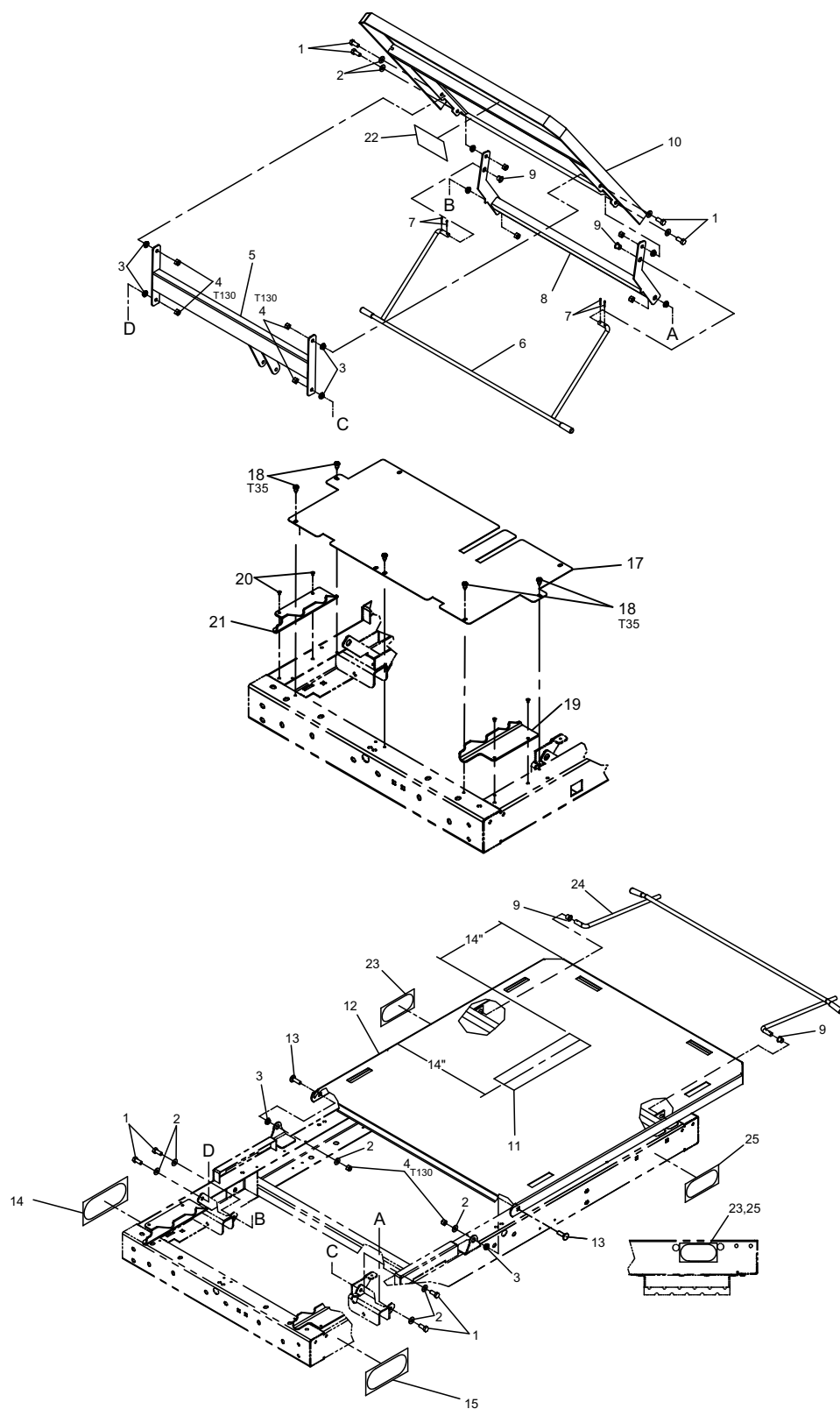


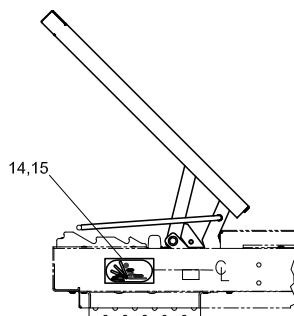
Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QP19-0357	Couvercle de support, gauche	1
2	QE71-0346	Étiquette, Stryker	1
3	QE71-0655-F	Étiquette, support de perfusion	1
4	QE71-0534-BIL	Étiquette, bouteille d'oxygène et support 1 de perfusion	1
5	VB15A1N24	Boulon hexagonal	4
6	QDFP1514	Capuchon bombé	1
7	19-0777C	Douille fixe	2
8	VB15A1P50	Boulon hexagonal	4
9	19-0392W	Support pour accessoires, gauche	1
10	QDF5072	Pare-chocs d'angle	4
11	VE30A1P	Contre-écrou nylon hexagonal	4

Élément	Numéro	Nom	Quantité
12	VB15A1P40	Boulon hexagonal	2
13	VW20A12	Rondelle	2
14	19-0778Z	Entretoise à douille fixe	2
15	VB35A1O24	Boulon de chariot	4
16	VW10A08	Rondelle	4
17	VE30A1N	Contre-écrou nylon hexagonal	4
18	VW10A10	Rondelle	4
19	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	4
20	QE71-0654-F	Étiquette, composant électronique	1
21	QP19-0868	Couvercle de support avec système de pesée	1
22	QDF19-0867	Membrane du système de pesée	1
23	QE18545	Étiquette, consulter le manuel	1
24	QDF19-0888	Carte PC du système de pesée	1
25	VV83A9E08	Vis de taraudage à tête cylindrique	5
26	QDF9518	Serre-câble noir	2
27	19-0879W	Support standard pour système de pesée	1
28	VV83A9E16	Vis de taraudage à tête cylindrique	7
29	QDF19-0933	Câble de la batterie vers la carte de circuit imprimé	1
30	QDF7909	Batterie de type C	4
31	QE71-0656-F	Étiquette, type de batterie	1
32	QP19-0887	Couvercle du boîtier de la batterie	1
33	QE71-0680-F	Étiquette, zone de pesée	1
34	VW11A9E	Rondelle plate	2

Section tête avec bras de support

OL190025 Rév. G (référence uniquement)

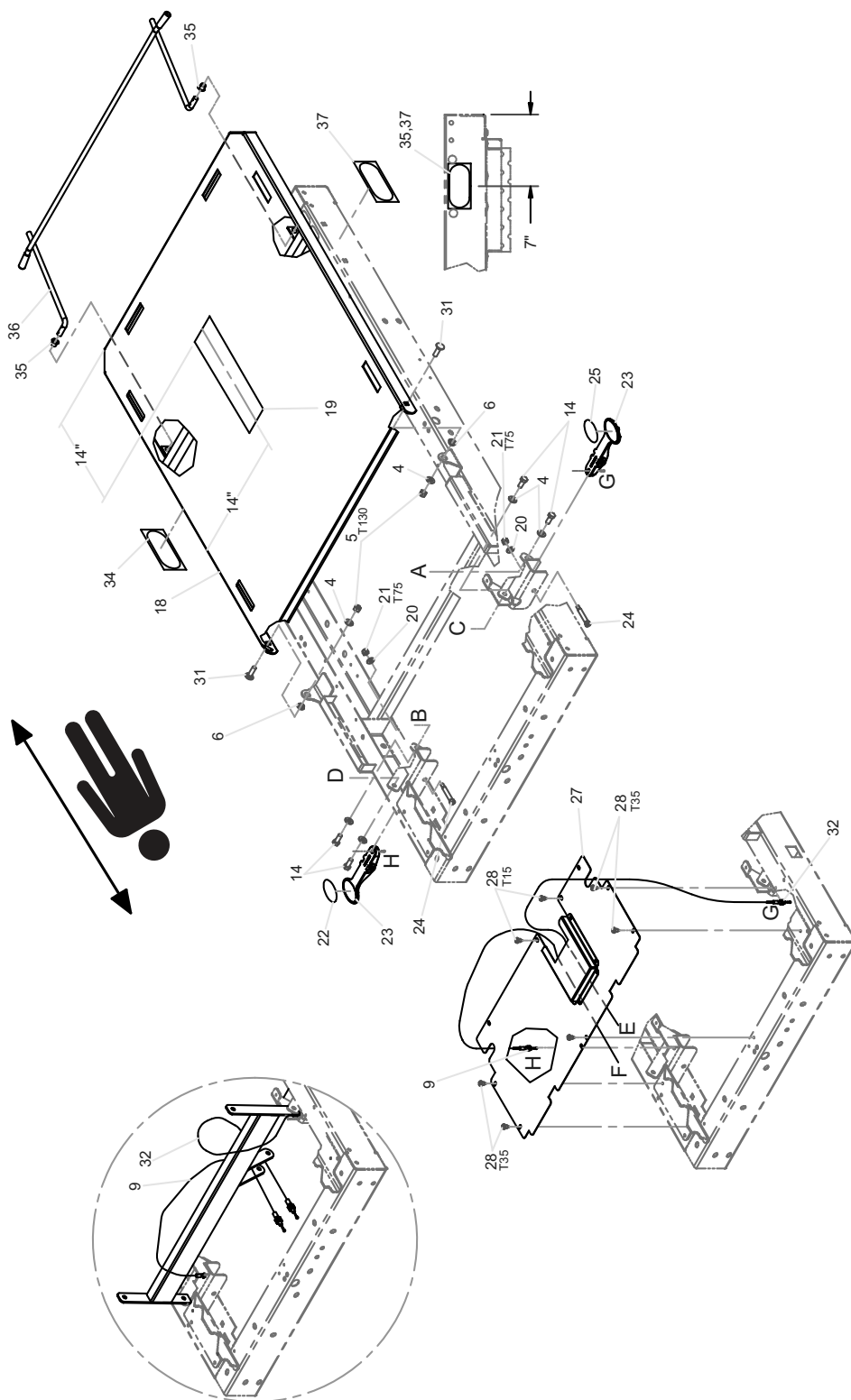


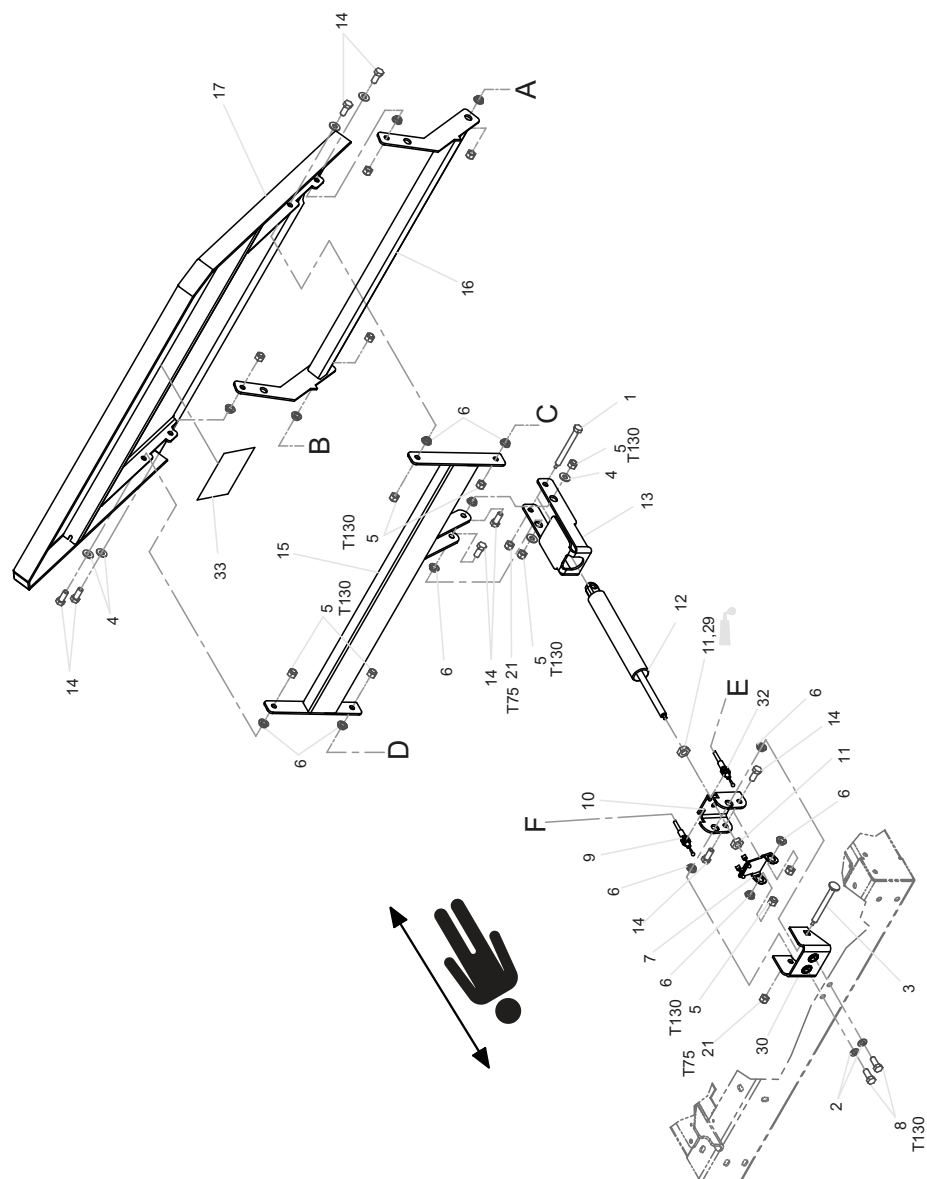


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VB15A1O32	Boulon hexagonal	8
2	VW10A10	Rondelle	10
3	QDF17-0020	Entretoise à épaulement	10
4	VE30A1O	Contre-écrou en nylon	12
5	19-0598P	Barre de connexion, courte	1
6	19-0761P	Bras de support côté tête avec capuchons	1
7	VG40B0240	Broche fendue	4
8	19-0599P	Barre de connexion, longue	1
9	QPNI2404	Douille épaulement en nylon	4
10	19-0052P	Section tête	1
11	19-0135	Attache de matelas Velcro	1
12	19-0053P	Section pieds	1
13	VB35A1O32	Boulon de chariot	2
14	QE71-0508	Étiquette, élévation du relève-buste, droite	1
15	QE71-0507	Étiquette, élévation du relève-buste, gauche	1
17	19-0788P	Plaque de protection côté tête	1
18	VV83A9G16	Vis de taraudage à tête cylindrique	5
19	19-0615P	Encoche d'arrêt de la section tête, gauche	1
20	VR11H64	Rivet pop	4
21	19-0652P	Encoche d'arrêt de la section tête, droite	1
22	QE71-0538-F	Étiquette, inspection	1
23	QE71-0451	Étiquette, élévation de la section pieds, gauche	1
24	19-0749P	Support de section pieds avec capuchons	1
25	QE71-0452	Étiquette, élévation de la section pieds, droite	1

Section tête avec système de levage Lift Assist

OL190024 Rév. L (référence uniquement)



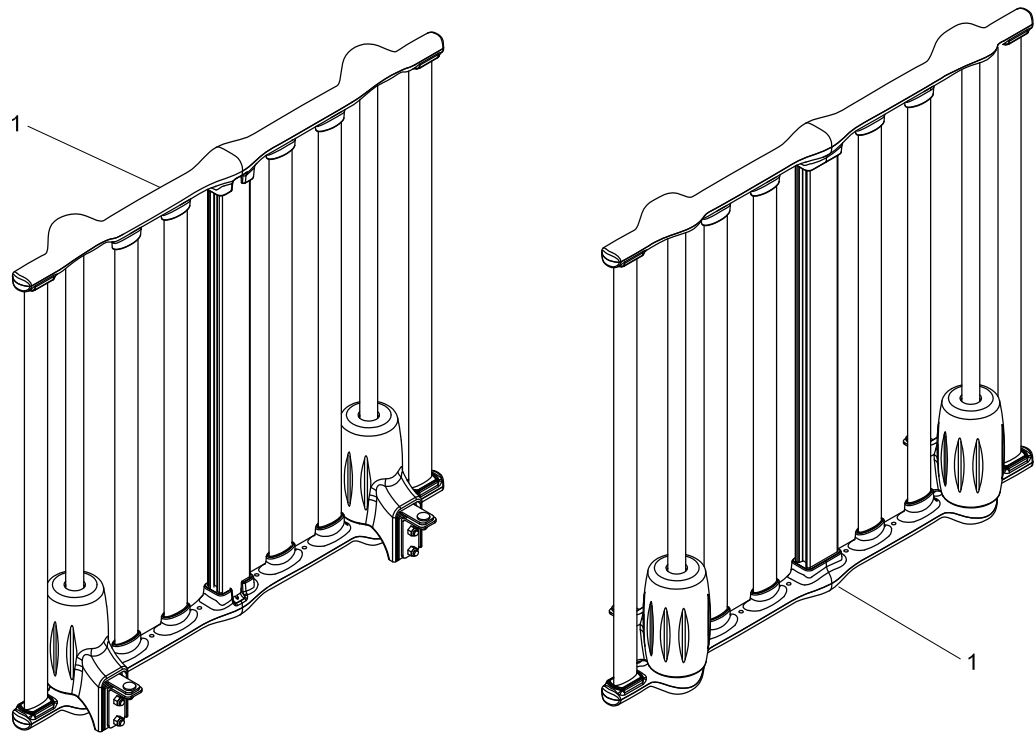


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VVB0B1N1052	Vis à épaulement	1
2	VW20A10	Rondelle à ressort	2
3	VVB0B1N1054	Vis à épaulement	1
4	VW10A10	Rondelle	12
5	VE30A10	Contre-écrou nylon hexagonal	13
6	19-0999	Entretoise à épaulement	16
7	19-0138Z	Volet d'activation du vérin	1
8	VB15A1O24-S	Boulon hexagonal	2
9	QDF19-0354	Câble de section tête	1
10	19-0049Z	Support de vérin	1
11	VE20A80	Contre-écrou	2
12	QDF5087	Bouteille de gaz	1
13	19-0729P	Support de vérin pneumatique	1
14	VB15A1O32	Boulon hexagonal	12
15	19-0598P	Barre de connexion, courte	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
16	19-0599P	Barre de connexion, longue	1
17	19-0052P	Section tête	1
18	19-0053P	Section pieds	1
19	19-0135	Attache de matelas Velcro	1
20	VW10A08	Rondelle	2
21	VE30A1N	Contre-écrou nylon hexagonal	4
22	QE71-0458	Étiquette, activation du relève-buste, droite	1
23	QP19-0210	Levier d'activation de la section tête	2
24	VD60B1N1040	Vis à épaulement	2
25	QE71-0448	Étiquette, activation du relève-buste, gauche	1
27	19-0787P	Plaque de protection	1
28	VV83A9G16	Vis de taraudage à tête cylindrique	7
29	M0008	Mastic frein-filet à pouvoir moyen	0,08 ml
30	19-0790	Support de vérin	1
31	VB35A1O32	Boulon de chariot	2
32	QDF19-0815	Câble de la section tête, court	1
33	QE71-0538-F	Étiquette, inspection	1
34	QE71-0451	Étiquette, élévation de la section pieds, gauche	1
35	QPNI2404	Douille épaulement en nylon	2
36	19-0749P	Support de section pieds avec capuchons	1
37	QE71-0452	Étiquette, élévation de la section pieds, droite	1

Barrières d'extrémité fixes

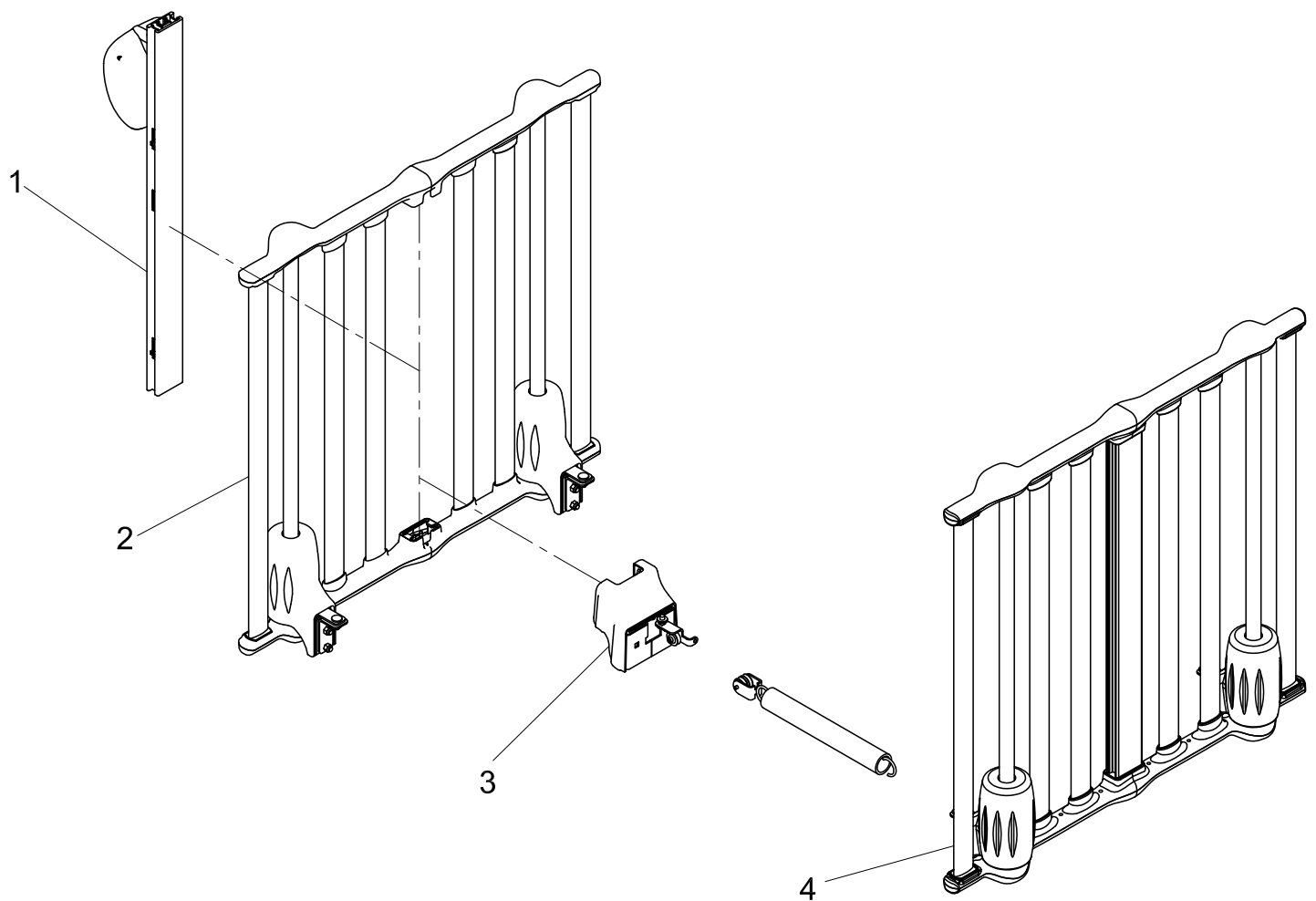
19-0799 Rév. -/OL190027W Rév. - (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	OL190015W	Barrière d'extrémité fixe	2

Rail de pied fixe, rail de tête réglable sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)

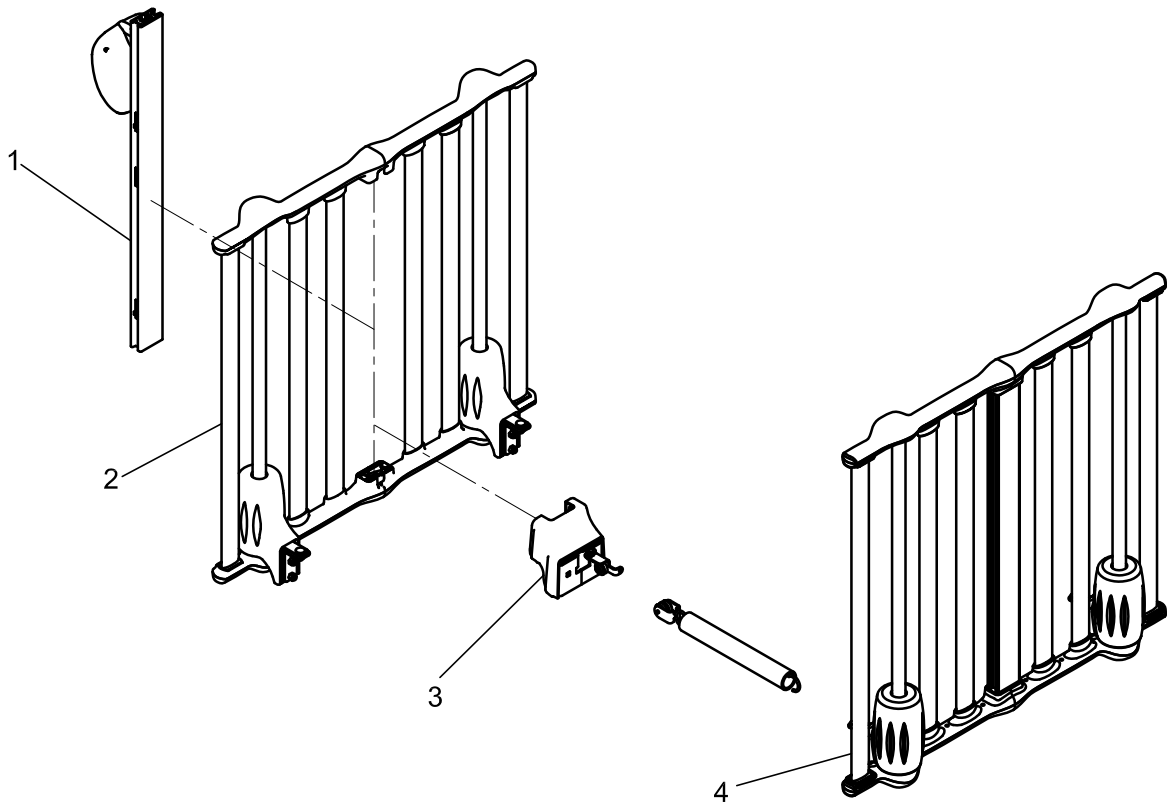
OL190142-XXX Rév. 11 (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	OL190141-XXX	Colonne centrale de verrouillage sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	1
2	OL190010	Barrière d'extrémité réglable	1
3	OL190020	Système d'assistance de barrière d'extrémité	1
4	OL190015	Barrière d'extrémité fixe	1

Barrière de pied fixe, barrière de tête réglable avec verrou de sécurité double de 9 po (22,8 cm)

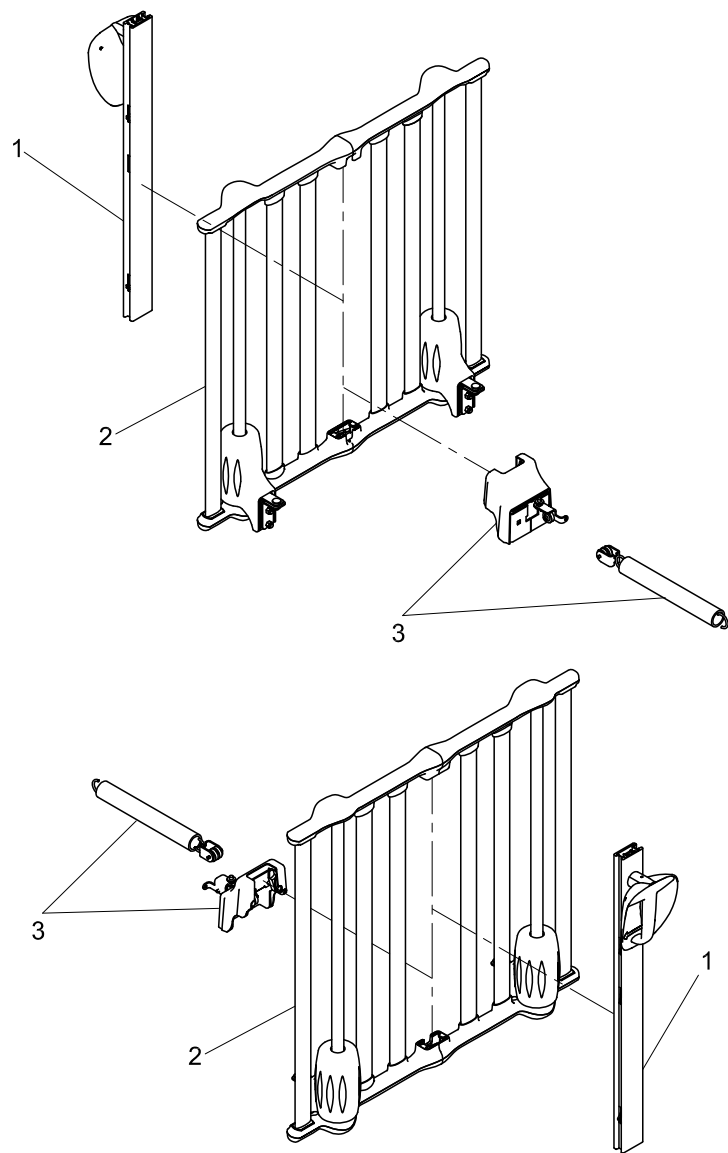
19-0782 Rév. 01 (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	OL190026W	Colonne central de verrouillage avec verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	1
2	OL190010W	Barrière d'extrémité réglable	1
3	OL190020W	Système d'assistance de barrière d'extrémité	1
4	OL190015W	Barrière d'extrémité fixe	1

Barrières d'extrémité réglables sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)

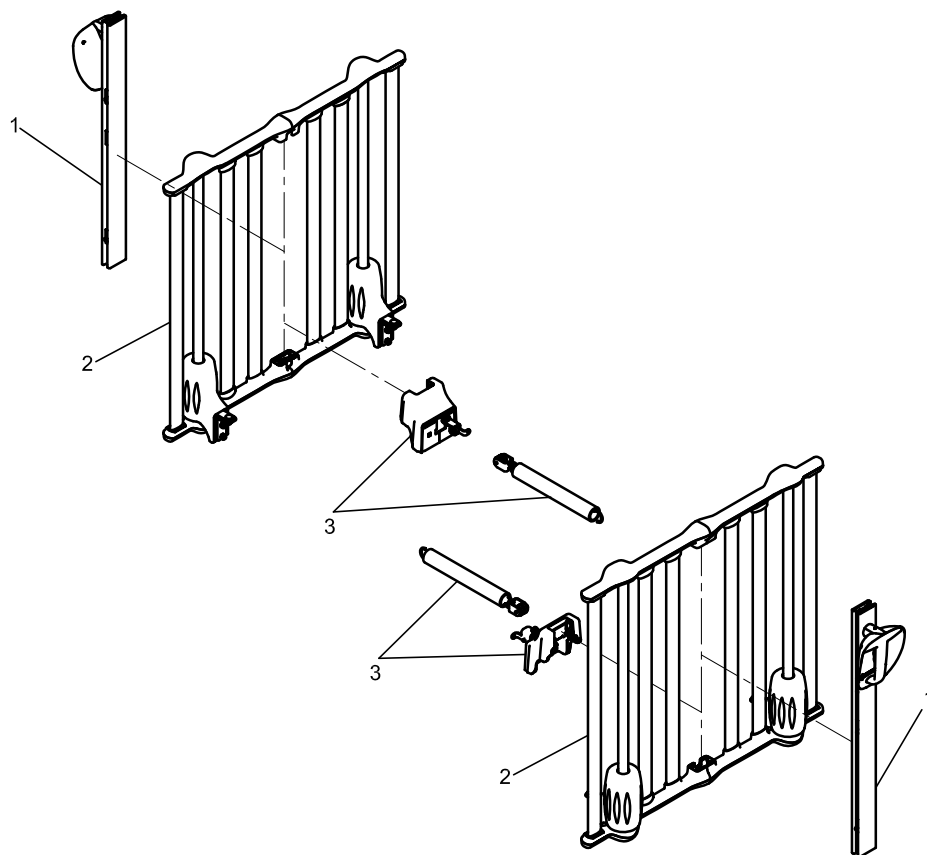
OL190138-XXX Rév. 02 (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	OL190141-XXX	Colonne centrale de verrouillage sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	2
2	OL190010	Barrière d'extrémité réglable	2
3	OL190020	Système d'assistance de barrière d'extrémité	2

Barrières d'extrémité réglables avec verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)

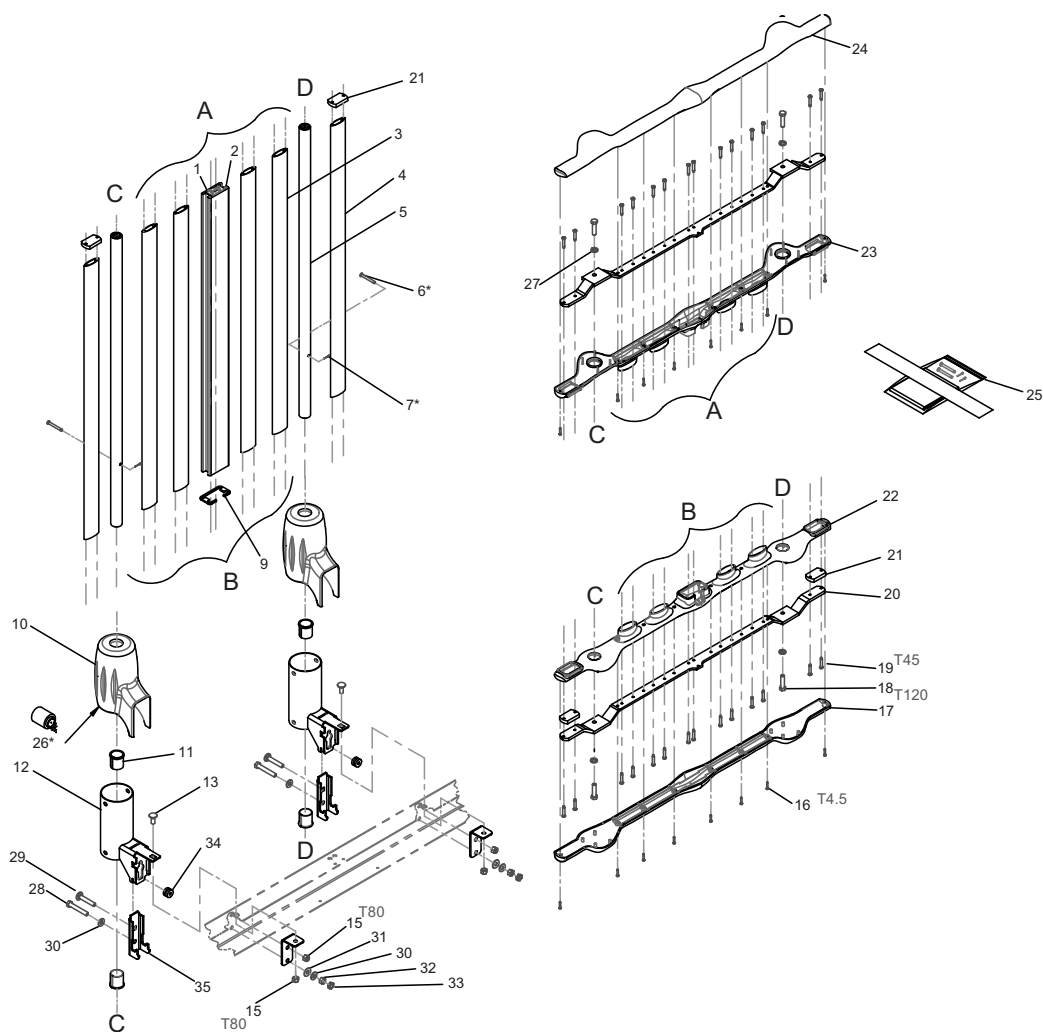
19-0783 Rév. 01/OL190021W Rév. - (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	OL190026W	Colonne central de verrouillage avec verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	2
2	OL190010W	Barrière d'extrémité réglable	2
3	OL190020W	Système d'assistance de barrière d'extrémité	2

Ensemble de barrière d'extrémité fixe

OL190015 Rév. V (référence uniquement)

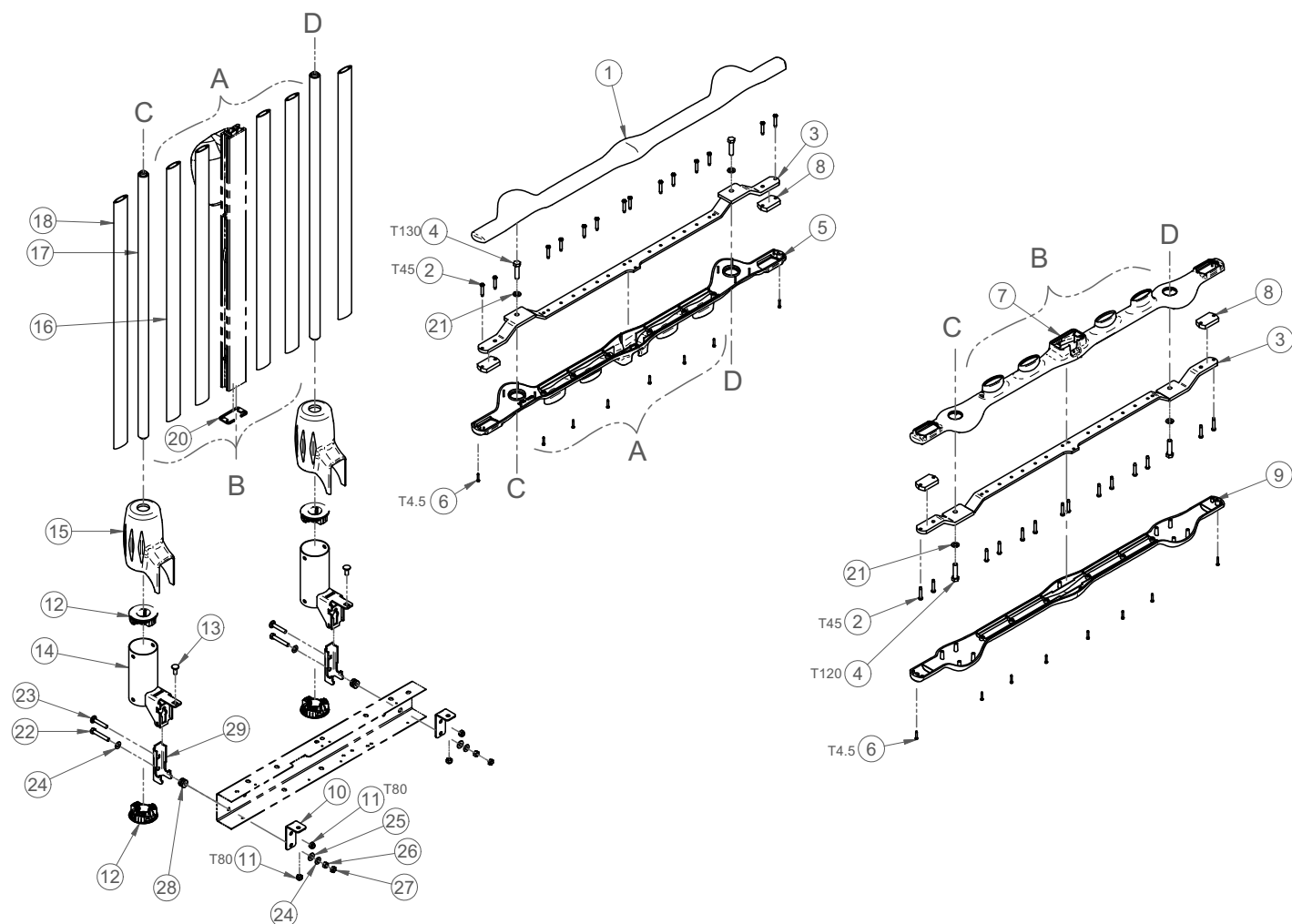


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	19-0630W	Colonne centrale fixe	1
2	QP19-0519	Couvercle de colonne	1
3	19-0263W	Montant ovale interne	4
4	19-0264W	Montant ovale terminal	2
5	19-0632W	Montant de guide fixe	2
6	VG50B0642	Axe à épaulement	2
7	VG40B0316	Broche fendue	2
9	QPN-19-0647	Joint d'étanchéité	1
10	QP19-0256-10	Couvercle du cylindre	2
11	QPN-18121	Douille moulée du châssis	4
12	19-0870Z	Support de barrière d'extrémité fixe	2
13	VB35A1O24	Boulon de chariot	2
14	19-0548Z	Plaque de renforcement de châssis	2
15	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	4
16	VV83A9A20HL	Vis de taraudage à tête cylindrique	16

Élément	Numéro	Nom	Quantité
17	19-0649	Couvercle de barrière latérale perforé	1
18	VB18A1O36	Boulon hexagonal	4
19	VVZ7A1E32	Vis de taraudage à tête cylindrique	28
20	19-0507Z	Élément structurel de barrière latérale	2
21	19-0487Z	Entretoise de porte d'accès	4
22	QP19-0466-10	Couvercle de barrière latérale	1
23	19-0650	Couvercle de barrière latérale perforé	1
24	QP19-0465-10	Couvercle de barrière latérale	1
25	L70-268	Sac pour pièces fixes (non illustré)	1
26	M0029	Poudre pour bébé	1 g
27	VW20A10	Rondelle à ressort	4
28	VB15A1O48FT	Boulon hexagonal	2
29	VB30A1O44	Boulon de chariot	2
30	VW10A10	Rondelle	4
31	VW10C241002	Rondelle en nylon	2
32	VE10A1O	Écrou hexagonal	2
33	VE20A1O	Contre-écrou hexagonal	2
34	19-0869Z	Écrou flottant	2
35	19-0861W	Support de réglage	2

Ensemble de barrière d'extrémité réglable

OL190010 Rév. V (référence uniquement)

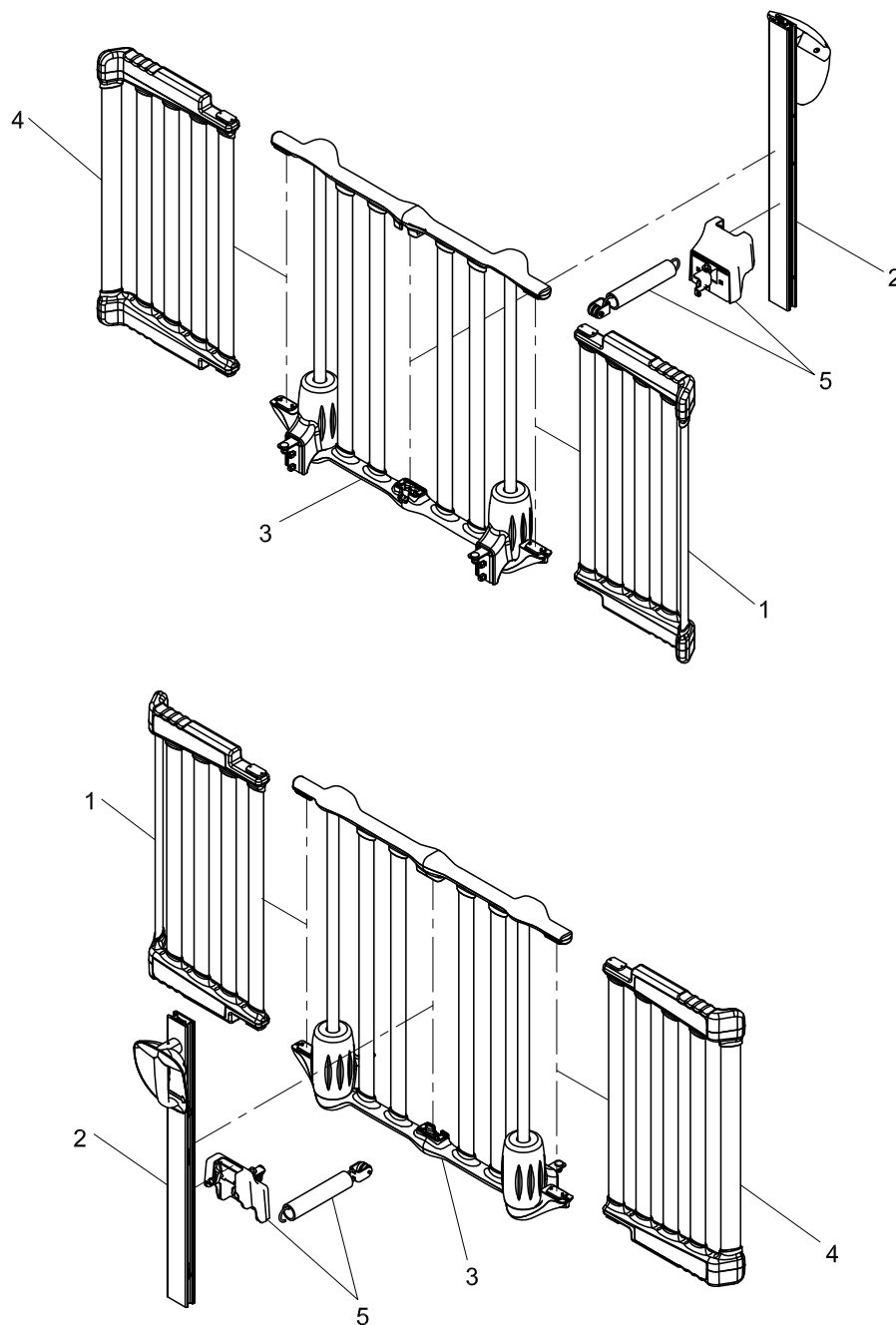


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QP19-0465	Couvercle de barrière latérale	1
2	VVZ7A1E32	Vis de taraudage à tête cylindrique	28
3	19-0507Z	Élément structural de barrière latérale	2
4	VB18A1O36	Boulon hexagonal	4
5	19-0650	Couvercle de barrière latérale perforé	1
6	VV83A9A20HL	Vis de taraudage à tête cylindrique	16
7	QP19-0466	Couvercle de barrière latérale	1
8	19-0487Z	Entretoise de porte d'accès	4
9	19-0649	Couvercle de barrière latérale perforé	1
10	19-0548Z	Plaque de renforcement de châssis	2
11	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	4
12	19-0305	Support de roulement	4
13	VB35A1O24	Boulon de chariot	2
14	19-0859Z	Support de barrière latérale mobile	2
15	QP19-0256-10	Couvercle du cylindre	2
16	19-0263P	Montant ovale interne	4

Élément	Numéro	Nom	Quantité
17	19-0513C	Montant de guide coulissant	2
18	19-0264P	Montant ovale terminal	2
20	QPN-19-0647	Joint d'étanchéité	1
21	VW20A10	Rondelle à ressort	4
22	VB15A1O48FT	Boulon hexagonal	2
23	VB35A1O44	Boulon de chariot	2
24	VW10A10	Rondelle	4
25	VW10C241002	Rondelle en nylon	2
26	VE10A1O	Écrou hexagonal	2
27	VE20A1O	Contre-écrou hexagonal	2
28	19-0869Z	Écrou flottant	2
29	19-0861P	Support de réglage	2

Barrières latérales sans portes d'accès et verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)

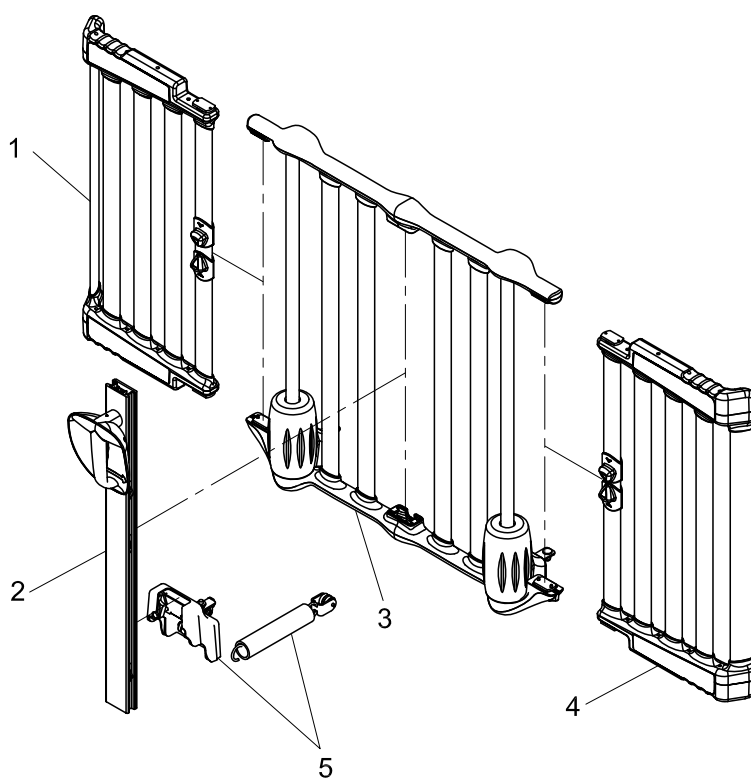
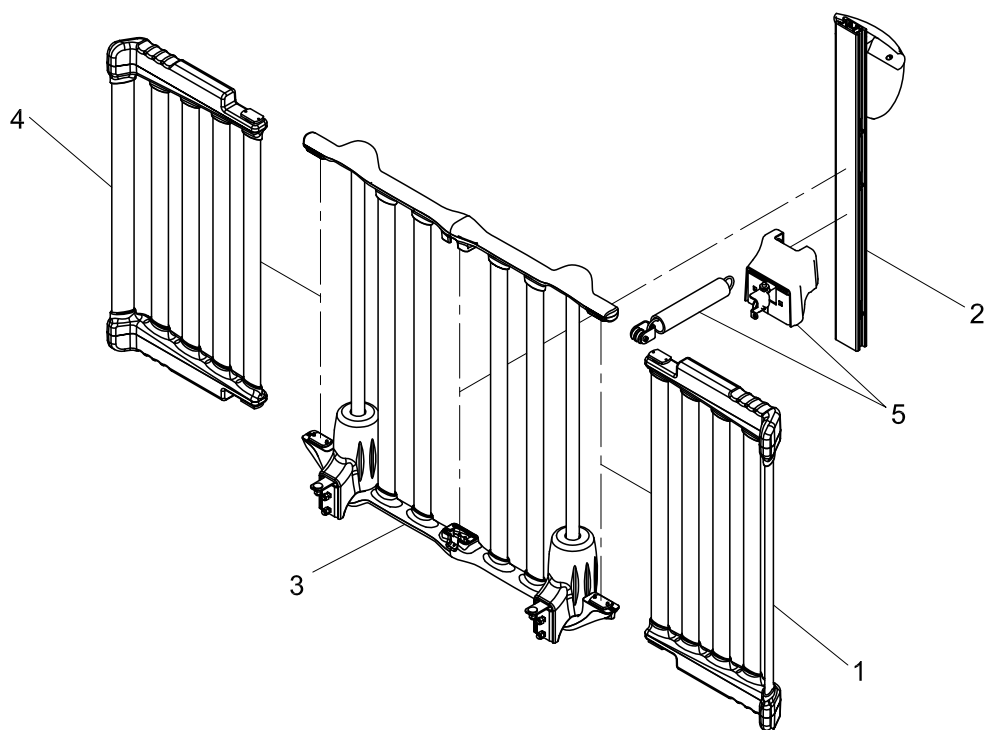
OL190139-XXX Rév. 02 (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	OL190022	Porte d'accès fixe, gauche	2
2	OL190141-XXX	Colonne centrale de verrouillage sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	2
3	OL190014	Composants communs de la barrière latérale	2
4	OL190018	Porte d'accès fixe, droite	2
5	OL190019	Système d'assistance de barrière latérale	2

Barrières latérales avec portes d'accès et sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)

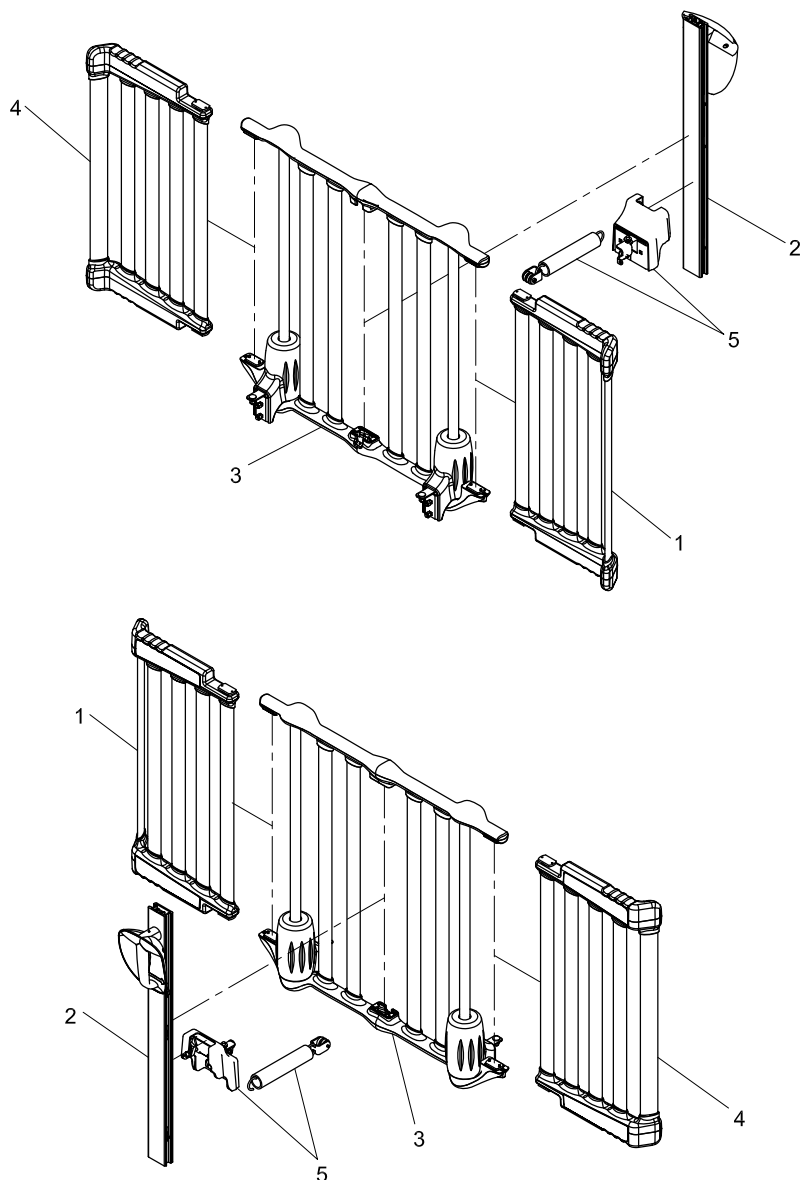
OL190142-XXX Rév. 02 (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	OL190016	Porte d'accès, gauche	2
2	OL190141-XXX	Colonne centrale de verrouillage sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	2
3	OL190014	Composants communs de la barrière latérale	2
4	OL190018	Porte d'accès fixe, droite	2
5	OL190019	Système d'assistance de barrière latérale	2

Barrières latérales sans portes d'accès et avec un verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)

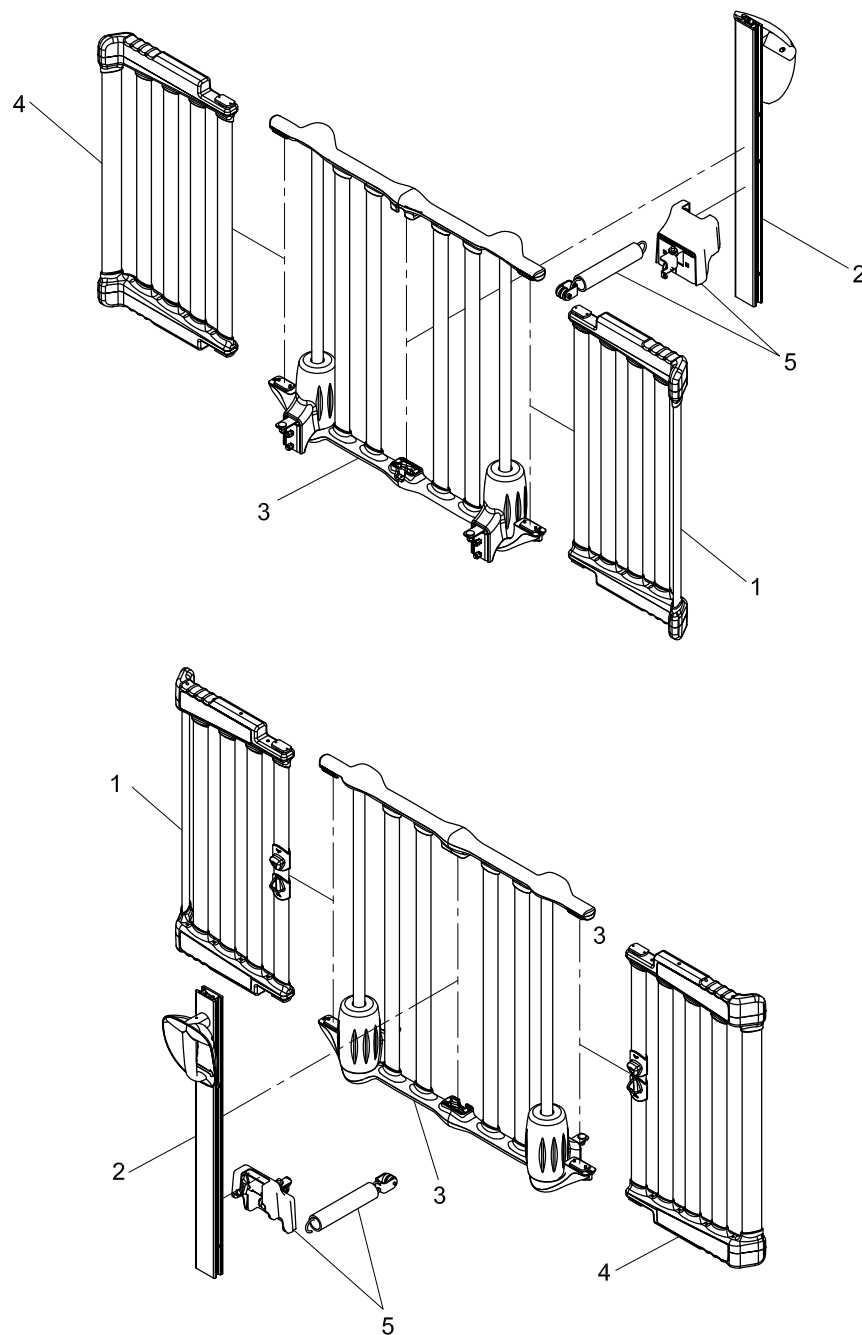
19-0780 Rév. 01 (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	OL190018	Porte d'accès fixe, droite	2
2	OL190026W	Colonne central de verrouillage avec verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	2
3	OL190014W	Composants communs de la barrière latérale	2
4	OL190022W	Porte d'accès fixe, gauche	2
5	OL190019W	Système d'assistance de barrière latérale	2

Barrières latérales avec portes d'accès et avec un verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)

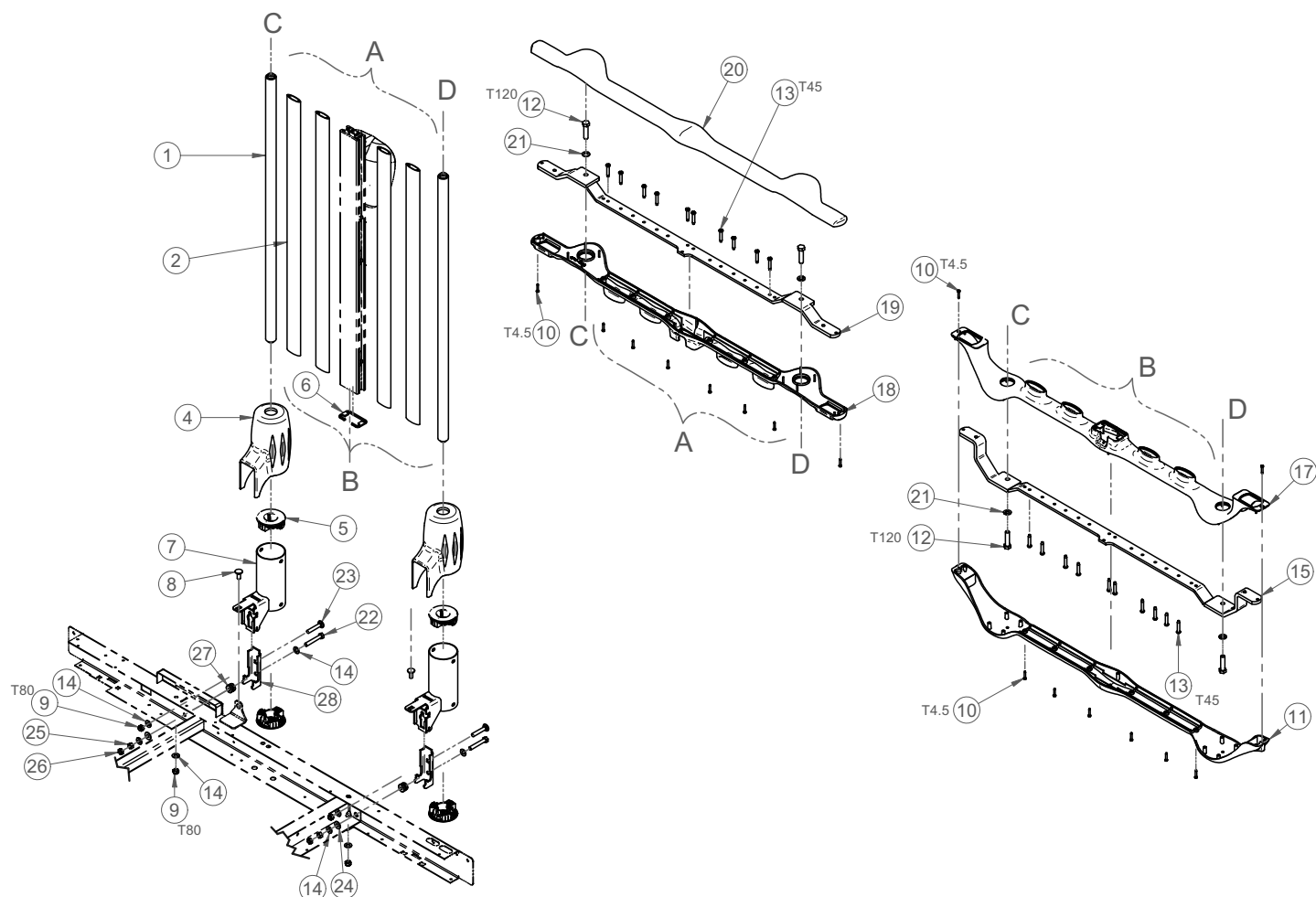
19-0781 Rév. 01/OL190012W Rév. - (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	OL190016W	Porte d'accès, gauche	2
2	OL190026W	Colonne central de verrouillage avec verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	2
3	OL190014W	Composants communs de la barrière latérale	2
4	OL190017W	Porte d'accès fixe, droite	2
5	OL190019W	Système d'assistance de barrière latérale	2

Composants communs de la barrière latérale

OL190014 Rév. U (référence uniquement)

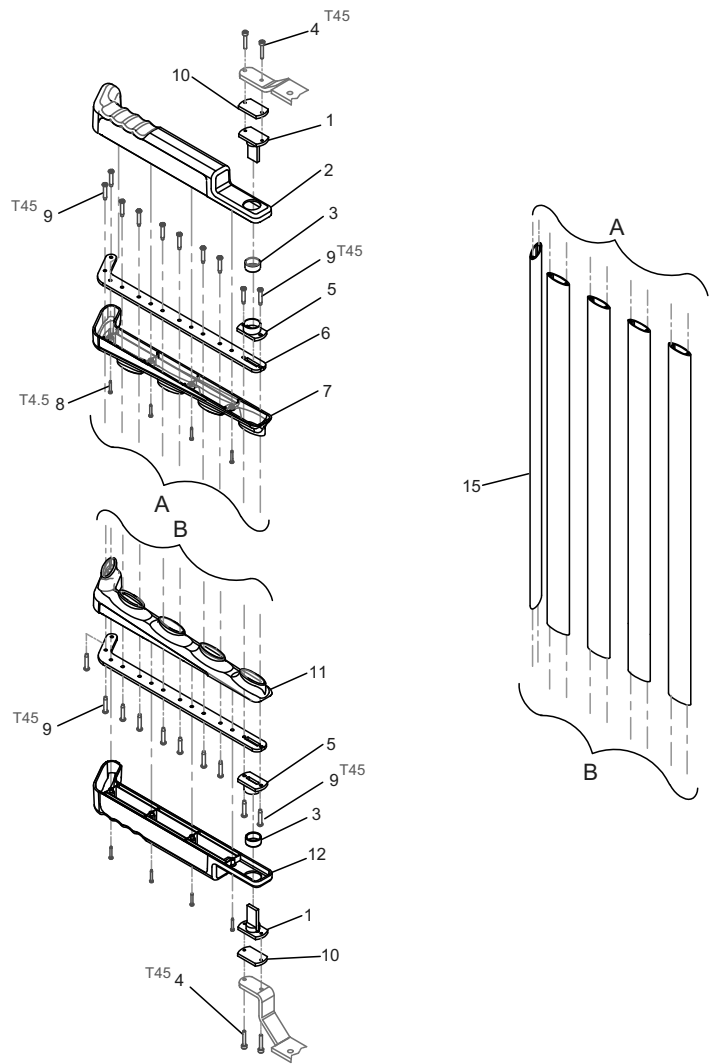


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	19-0513C	Montant de guide coulissant	2
2	19-0263P	Montant ovale interne	4
4	QP19-0256	Couvercle du cylindre	2
5	19-0305	Support de roulement	4
6	QPN-19-0647	Joint d'étanchéité	1
7	19-0859Z	Support de barrière latérale mobile	2
8	VB35A1O24	Boulon de chariot	2
9	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	4
10	VV83A9A20HL	Vis de taraudage à tête cylindrique	16
11	QP19-0468	Couvercle de barrière latérale	1
12	VB18A1O36	Boulon hexagonal	4
13	VVZ7A1E32	Vis de taraudage à tête cylindrique	20
14	VW10A10	Rondelle	8
15	19-0509Z	Élément structurel de barrière latérale	1
17	QP19-0469	Couvercle de barrière latérale	1
18	19-0650	Couvercle de barrière latérale perforé	1
19	19-0507Z	Élément structurel de barrière latérale	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
20	QP19-0465	Couvercle de barrière latérale	1
21	VW20A10	Rondelle à ressort	4
22	VB15A1O48FT	Boulon hexagonal	2
23	VB35A1O44	Boulon de chariot	2
24	VW10C241002	Rondelle en nylon	2
25	VE10A1O	Écrou hexagonal	2
26	VE20A1O	Contre-écrou hexagonal	2
27	19-0869Z	Écrou flottant	2
28	19-0861P	Support de réglage	2

Porte d'accès fixe, droite

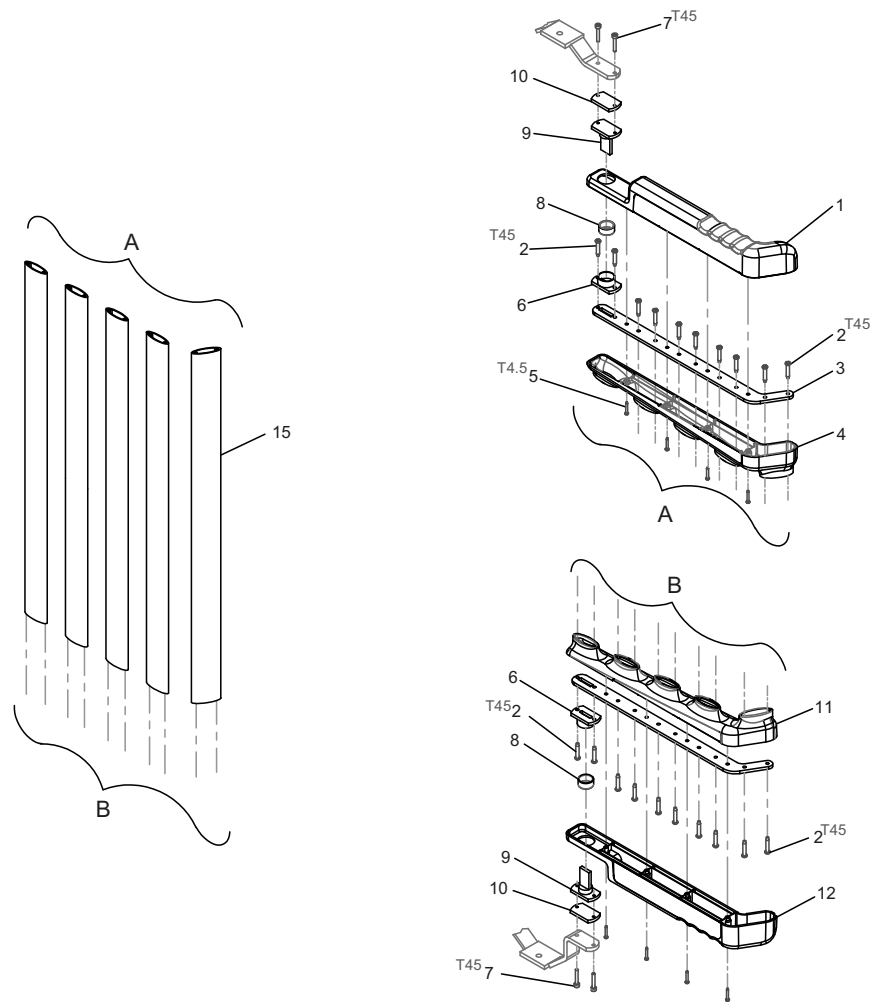
OL190018 Rév. - (référence uniquement)



�l�ment	Numéro	Nom	Quantité
1	19-0791Z	Charnière de la porte d'accès	2
2	QP19-0637-10	Couvercle de la porte d'accès	1
3	19-0622	Manchon de charnière	2
4	VV10A1G24-S	Vis d'assemblage à six pans creux	4
5	19-0403Z	Charnière interne	2
6	19-0288Z	Membre structurel de la porte d'accès	2
7	19-0656	Capot perforé de la porte d'accès	1
8	VV83A9A24HL	Vis de taraudage � tête bombée	8
9	VVZ7A1E32	Vis de taraudage � tête cylindrique	20
10	19-0487Z	Entretoise de porte d'accès	2
11	QP19-0554-10	Couvercle de la porte d'accès	1
12	19-0653	Capot perforé de la porte d'accès	1
15	19-0283P	Montant de la porte d'accès	5

Porte d'accès fixe, gauche

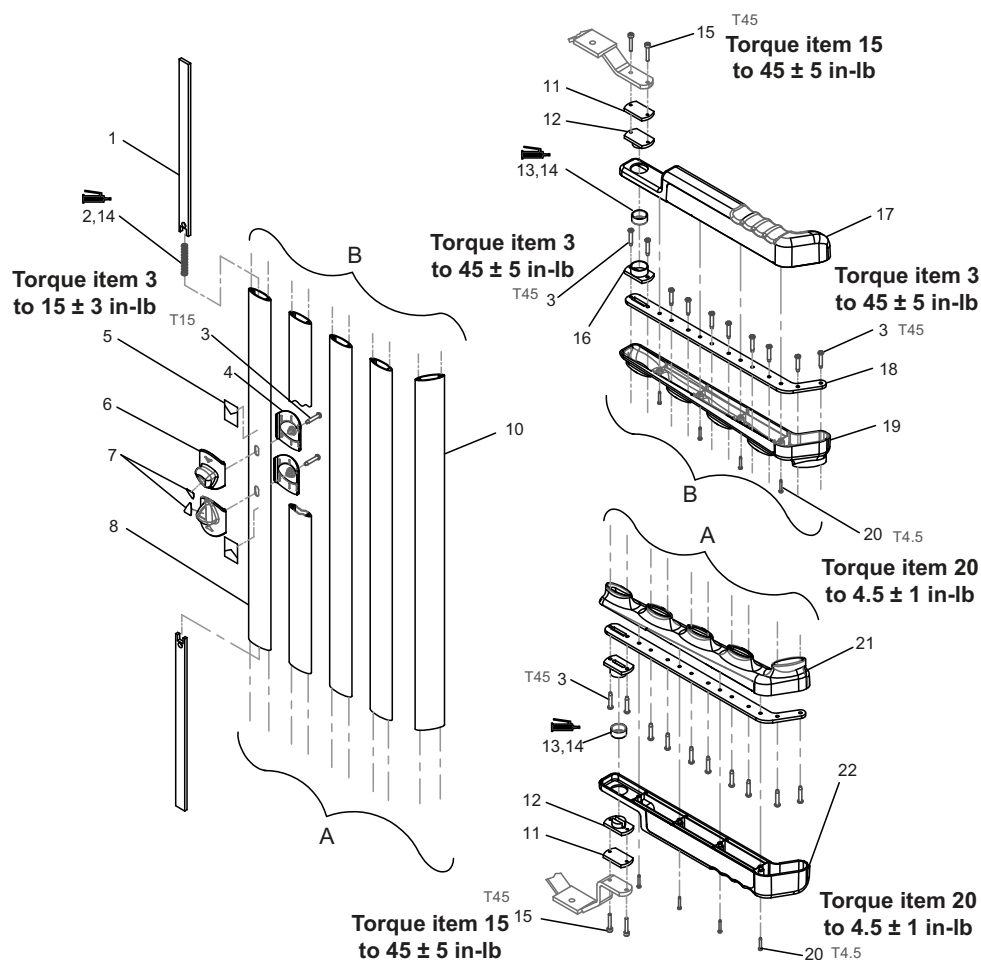
OL190022 Rév. - (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QP19-0553-10	Couvercle de la porte d'accès	1
2	VVZ7A1E32	Vis de taraudage à tête cylindrique	20
3	19-0288Z	Membre structurel de la porte d'accès	2
4	19-0654	Capot perforé de la porte d'accès	1
5	VV83A9A24HL	Vis de taraudage à tête bombée	8
6	19-0403Z	Charnière interne	2
7	VV10A1G24-S	Vis d'assemblage à six pans creux	4
8	19-0622	Manchon de charnière	2
9	19-0791Z	Charnière de la porte d'accès	2
10	19-0487Z	Entretoise de porte d'accès	2
11	QP19-0638-10	Couvercle de la porte d'accès	1
12	19-0655	Capot perforé de la porte d'accès	1
15	19-0283P	Montant de la porte d'accès	5

Porte d'accès, gauche

OL190016W Rév. AB (référence uniquement)

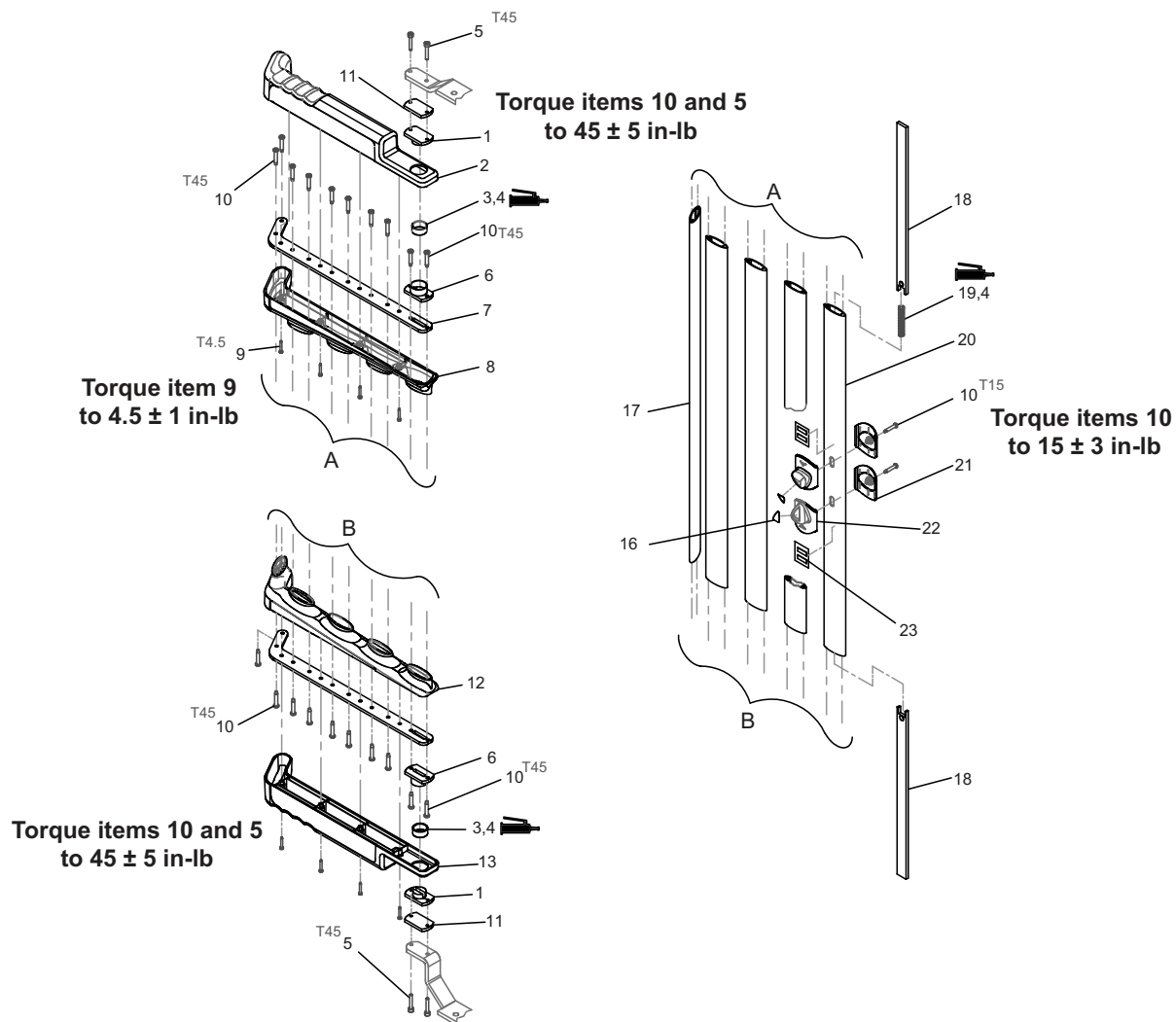


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	19-0335Z	Barre du mécanisme de verrouillage	2
2	QRC19-0336	Ressort à compression	1
3	VVZ7A1E32	Vis de taraudage à tête cylindrique	22
4	QP19-0546	Bouton de déblocage, interne	2
5	QE71-0456	Étiquette, bouton de libération du loquet, vert	2
6	QP19-0545	Bouton déblocage, externe	2
7	QE71-0498	Capot perforé de la porte d'accès	2
8	19-0282W	Montant du mécanisme de verrouillage	1
10	19-0283W	Montant de la porte d'accès	4
11	19-0487Z	Entretoise de porte d'accès	2
12	19-0402Z	Charnière externe	2
13	19-0622	Manchon de charnière	2
14	M0019	Graisse OG2 Petro Canada	0,16 kg
15	VV10A1G24-S	Vis d'assemblage à six pans creux	4
16	19-0403Z	Charnière interne	2
17	QP19-0553-10	Couvercle de la porte d'accès	1
18	19-0288Z	Membre structural de la porte d'accès	2

Élément	Numéro	Nom	Quantité
19	19-0654	Capot perforé de la porte d'accès	1
20	VV83A9A24HL	Vis de taraudage à tête bombée	8
21	QP19-0638-10	Couvercle de la porte d'accès	1
22	19-0655	Capot perforé de la porte d'accès	1

Porte d'accès, droit

OL190017W Rév. AB (référence uniquement)

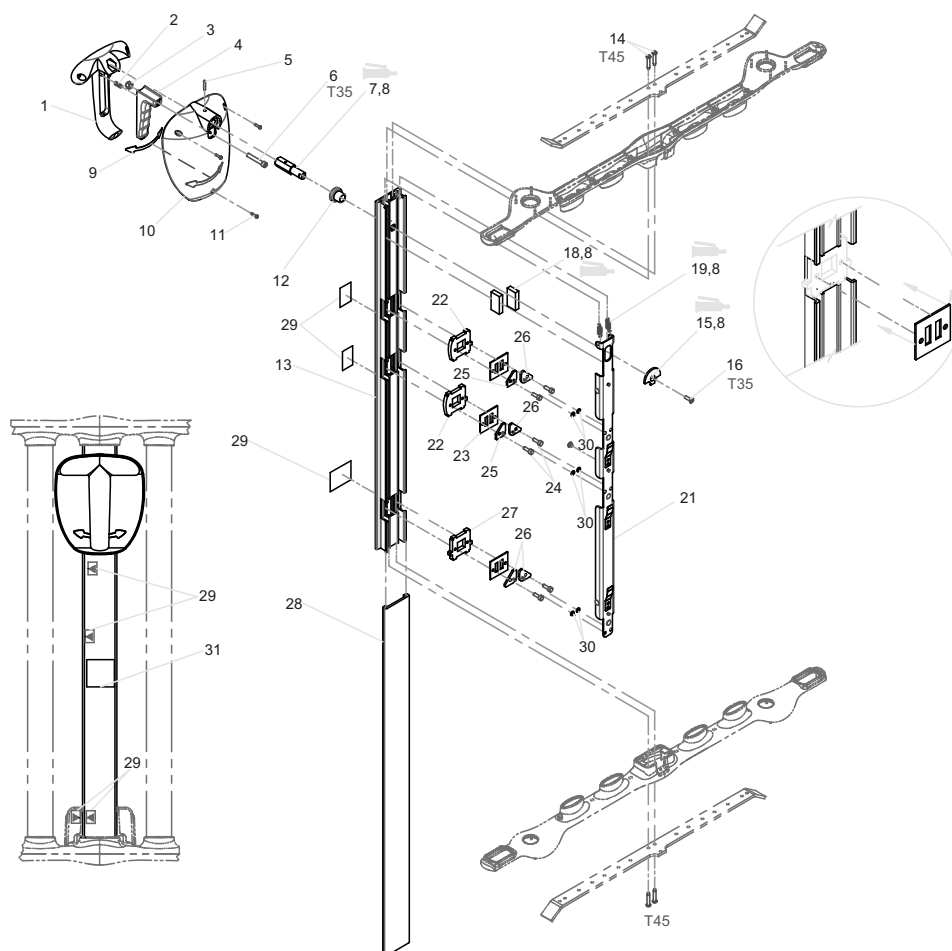


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	19-0402Z	Charnière externe	2
2	QP19-0637-10	Couvercle de la porte d'accès	1
3	19-0622	Manchon de charnière	2
4	M0019	Graisse OG2 Petro Canada	0,08 kg
5	VV10A1G24-S	Vis d'assemblage à six pans creux	4
6	19-0403Z	Charnière interne	2
7	19-0288Z	Membre structurel de la porte d'accès	2
8	19-0656	Capot perforé de la porte d'accès	1
9	VV83A9A24HL	Vis de taraudage à tête bombée	8
10	VVZ7A1E32	Vis de taraudage à tête cylindrique	22
11	19-0487Z	Entretoise de porte d'accès	2
12	QP19-0554-10	Couvercle de la porte d'accès	1
13	19-0653	Capot perforé de la porte d'accès	1
16	QE71-0498	Étiquette, bouton de déblocage, orange	2
17	19-0283W	Montant de la porte d'accès	4

Élément	Numéro	Nom	Quantité
18	19-0335Z	Barre du mécanisme de verrouillage	2
19	QRC19-0336	Ressort à compression	1
20	19-0282W	Montant du mécanisme de verrouillage	1
21	QP19-0546	Bouton de déblocage, interne	2
22	QP19-0545	Bouton déblocage, externe	2
23	QE71-0456	Étiquette, bouton de libération du loquet, 2 vert	2

Colonne centrale sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)

OL190141-XXX Rév. M (référence uniquement)

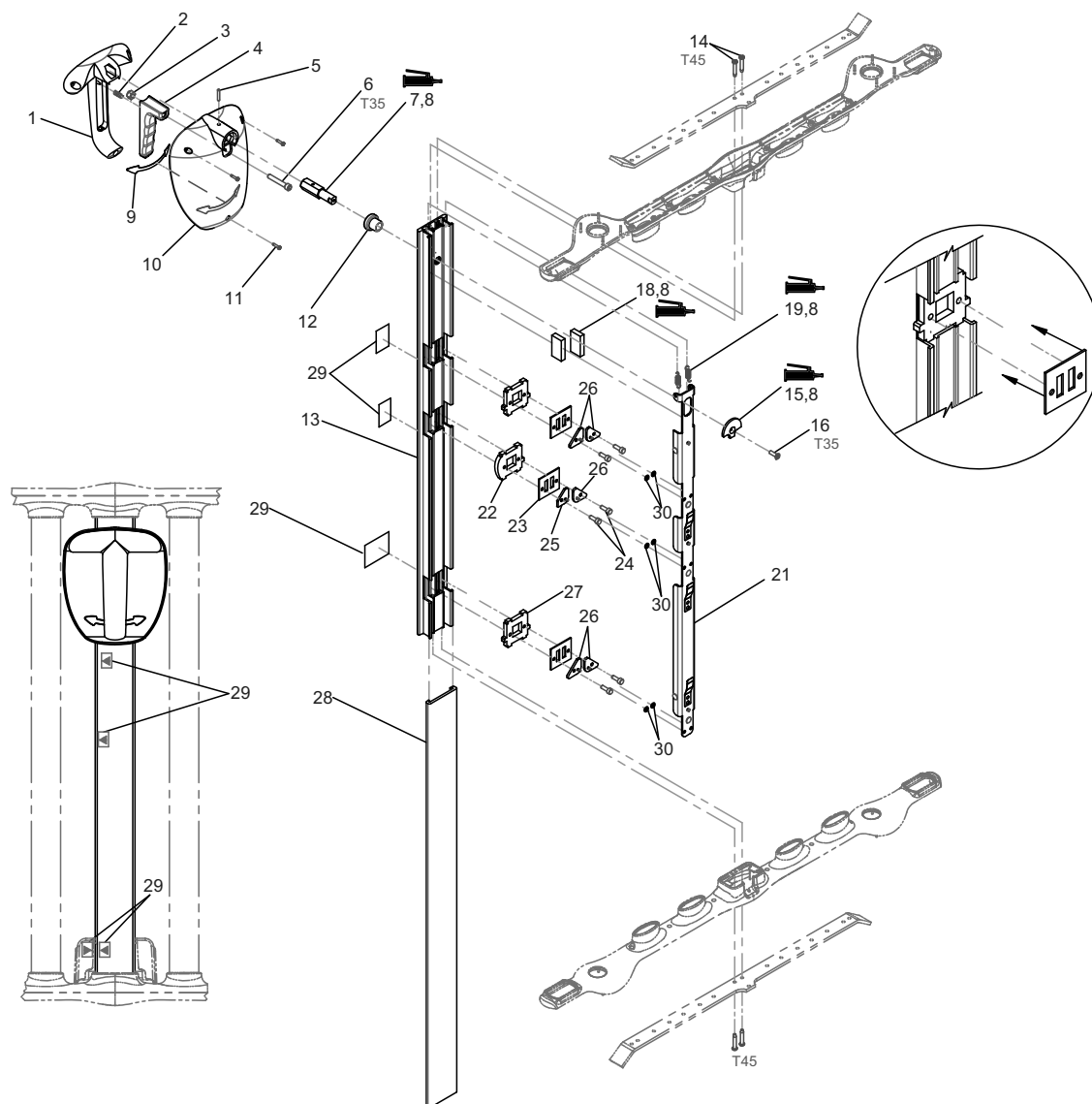


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QP19-0529-09	Poignée	1
2	QRC9793	Ressort à compression	1
3	VE30A1N	Contre-écrou nylon hexagonal	1
4	QP19-0054	Gâchette	1
5	VV60A1G20	Vis de blocage	1
6	VV10A1N40	Vis d'assemblage à six pans creux	1
7	19-0806Z	Tige de la poignée	1
8	M0019	Graisse OG2 Petro Canada	0,100 kg
9	QE71-0502	Étiquette, poignée gauche/droite	1
10	QP19-0530-10	Protège-poignée	1
11	VV23A9A16	Vis de taraudage à tête cylindrique	3
12	QPN-13-0159	Douille en nylon	1
13	19-0515P	Colonne de verrouillage centrale	1
14	VVZ7A1E32	Vis de taraudage à tête cylindrique	4
15	19-0807Z	Came de la poignée	1
16	VV31K0G20	Vis à métaux	1
18	19-0491Z	Barre de poussée	2

Élément	Numéro	Nom	Quantité
19	QRE19-0500	Ressort, extérieur	2
21	19-0929	Plaque d'activation de verrou	1
22	19-0793Z	Butée fixe tronquée	2
23	19-0494	Entretoise en nylon	3
24	19-0814Z	Pivot de verrouillage	6
25	19-0517	Déblochage du verrou tronqué	2
26	19-0499	Déblochage du verrou	4
27	19-0792Z	Butée fixe	1
28	QP19-0519	Couvercle de colonne	1
29	QE71-0503	Étiquette, position 26 po (66 cm) de la barrière latérale	4
30	VW10A05	Rondelle	6
31	QE71-0624-XXX	Étiquette, sans verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)	1

Colonne centrale avec verrou automatique double de 9 po (22,8 cm)

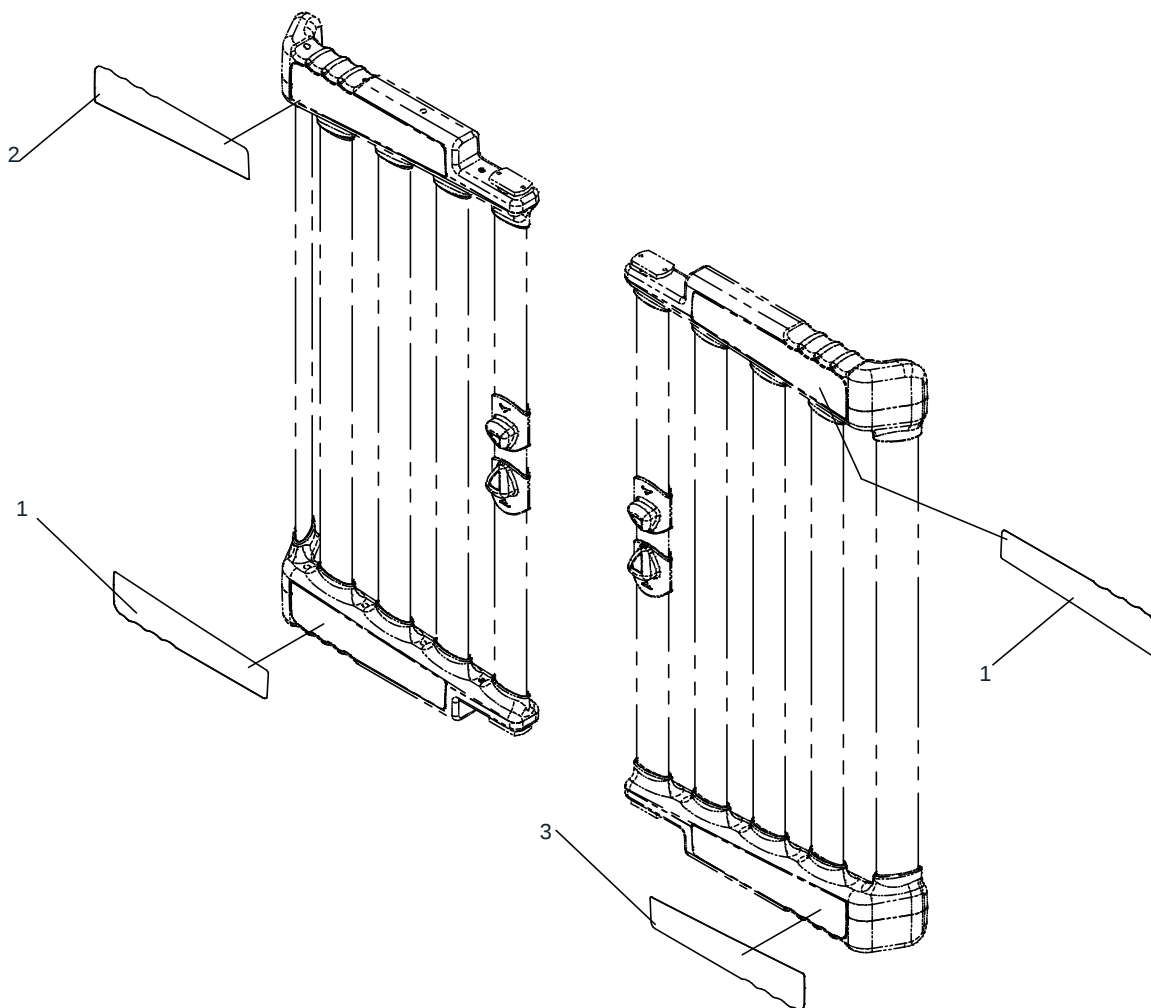
OL190026 Rév. U (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QP19-0529-09	Poignée	1
2	QRC9793	Ressort à compression	1
3	VE30A1N	Contre-écrou nylon hexagonal	1
4	QP19-0054	Gâchette	1
5	VV60A1G20	Vis de blocage	1
6	VV10A1N40	Vis d'assemblage à six pans creux	1
7	19-0806Z	Tige de la poignée	1
8	M0019	Graisse OG2 Petro Canada	0,10 kg
9	QE71-0502	Étiquette, poignée gauche/droite	1
10	QP19-0530-10	Protège-poignée	1
11	VV23A9A16	Vis de taraudage à tête cylindrique	3
12	QPN-13-0159	Douille en nylon	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
13	19-0515W	Colonne de verrouillage centrale	1
14	VVZ7A1E32	Vis de taraudage à tête cylindrique	4
15	19-0807Z	Came de la poignée	1
16	VV31K0G20	Vis à métaux	1
18	19-0491Z	Barre de poussée	2
19	QRE19-0500	Ressort, extérieur	2
21	19-0929	Plaque d'activation de verrou	1
22	19-0793Z	Butée fixe tronquée	1
23	19-0494	Entretoise en nylon	3
24	19-0814Z	Pivot de verrouillage	6
25	19-0517	Débloccage du verrou tronqué	1
26	19-0499	Débloccage du verrou	5
27	19-0792Z	Butée fixe	2
28	QP19-0519	Couvercle de colonne	1
29	QE71-0503	Étiquette, position 26 po (66 cm) de la barrière latérale	4
30	VW10A05	Rondelle	6

Options de couleur d'étiquette de porte d'accès, États-Unis uniquement

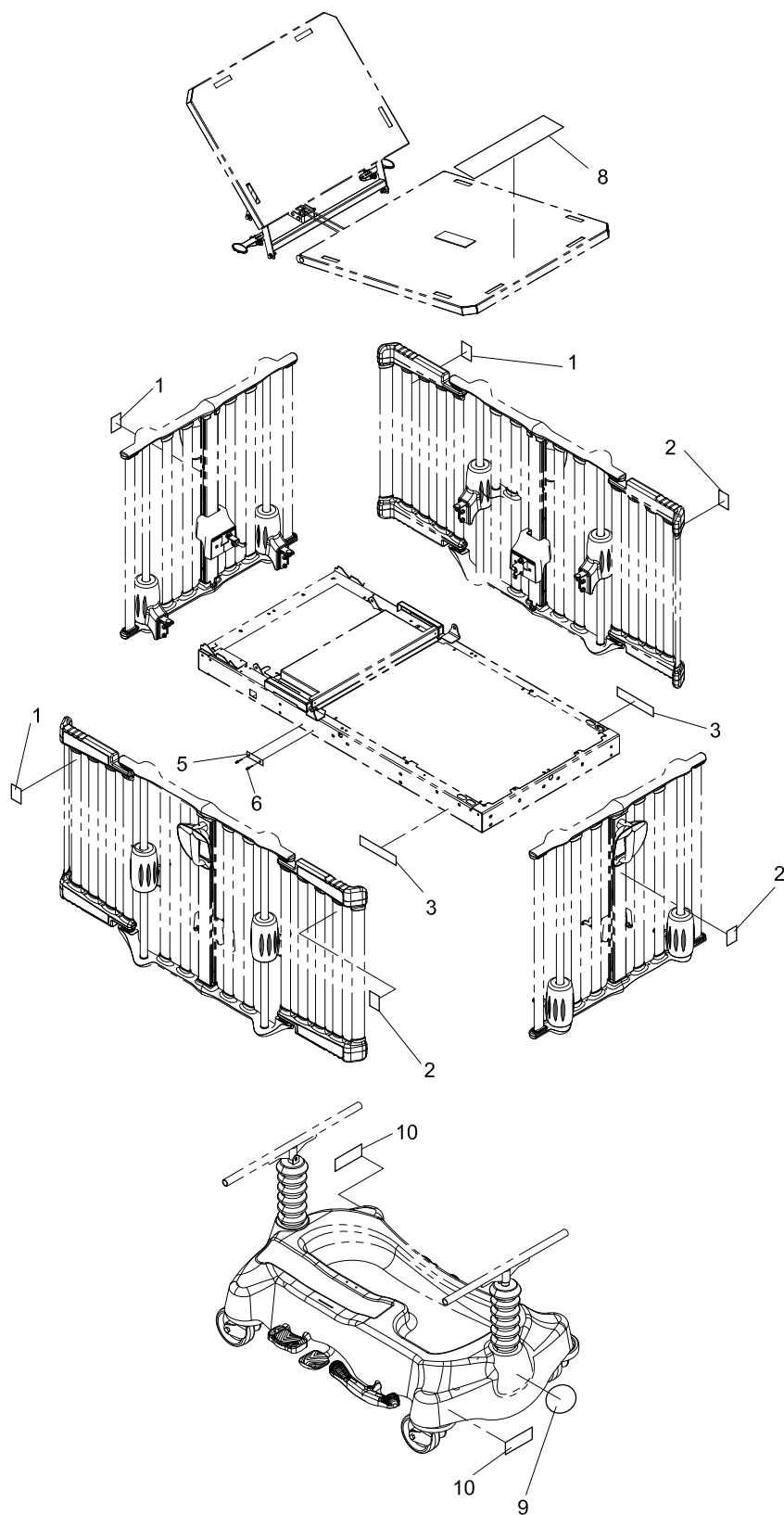


Option de couleur	Élément	Numéro	Nom	Quantité
OL190250 (référence)	1	QE71-0501-3	Étiquette, droite, rouge	4
	2	QE71-0500-3	Étiquette, gauche, rouge	2
	3	QE71-1394	Étiquette, avertissement de porte d'accès	2
OL190251 (référence)	1	QE71-0501-4	Étiquette, droite, violette	4
	2	QE71-0500-4	Étiquette, gauche, violette	2
	3	QE71-1394	Étiquette, avertissement de porte d'accès	2
OL190252 (référence)	1	QE71-0501-1	Étiquette, droite, bleue	4
	2	QE71-0500-1	Étiquette, gauche, bleue	2
	3	QE71-1394	Étiquette, avertissement de porte d'accès	2
OL190253 (référence)	1	QE71-0501-5	Étiquette, droite, verte	4
	2	QE71-0500-5	Étiquette, gauche, verte	2
	3	QE71-1394	Étiquette, avertissement de porte d'accès	2
OL190254 (référence)	1	QE71-0501-6	Étiquette, droite, marron	4
	2	QE71-0500-6	Étiquette, gauche, marron	2

Option de couleur	Élément	Numéro	Nom	Quantité
OL190255 (référence)	3	QE71-1394	Étiquette, avertissement de porte d'accès	2
	1	QE71-0501-2	Étiquette, droite, grise	4
	2	QE71-0500-2	Étiquette, gauche, grise	2
	3	QE71-1394	Étiquette, avertissement de porte d'accès	2

Étiquetage du brancard

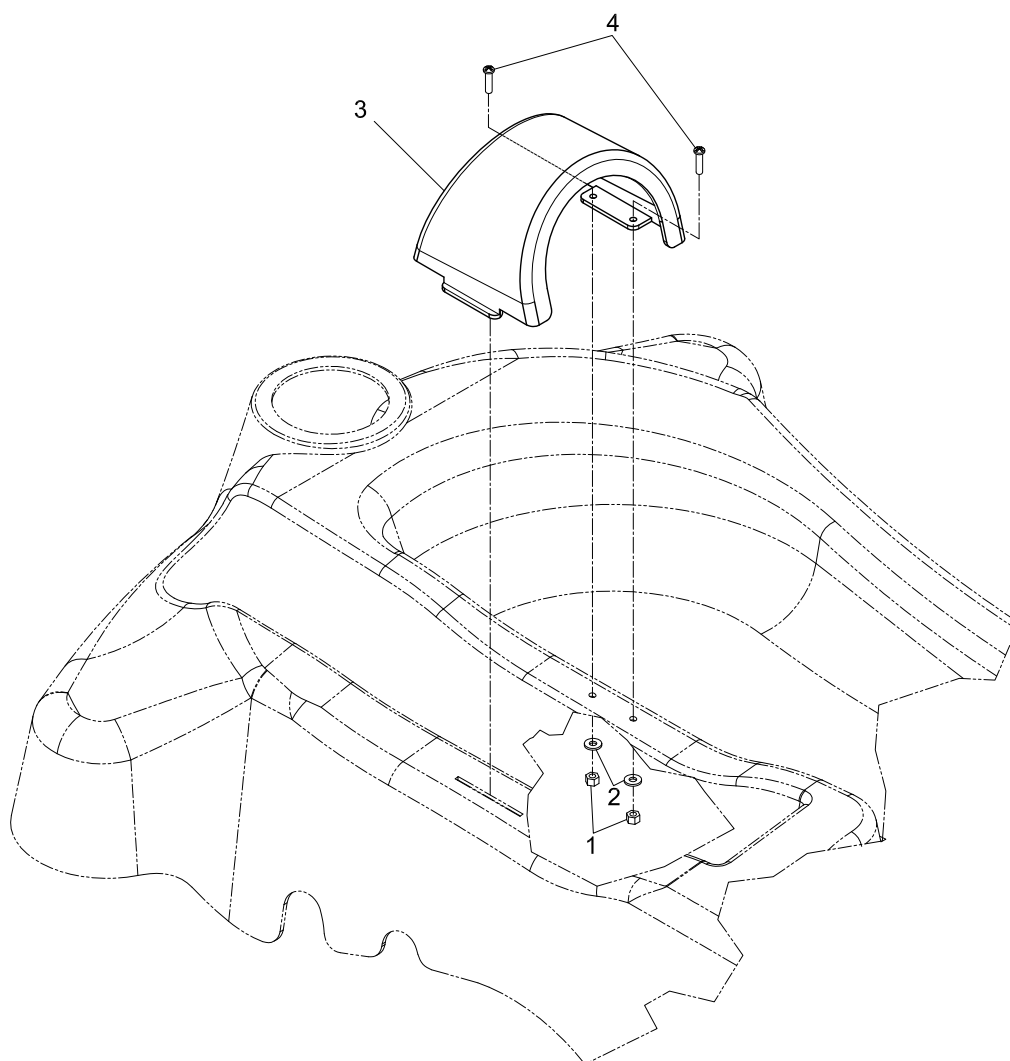
OL190234-XXX Rév. D (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QE71-0449	Étiquette, côté tête	3
2	QE71-0450	Étiquette, côté pieds	3
3	QE71-0521-XXX	Étiquette, avertissement	2
5	QE71-0480	Étiquette du numéro de série	1
6	VR11H43	Rivet pop	2
8	QE71-0446-XXX	Étiquette, message d'avertissement	1
9	QE71-0462	Étiquette, nom du produit	1
10	QE71-0346	Étiquette, Stryker	2

Collier d'attache de bouteille d'oxygène - OL190045

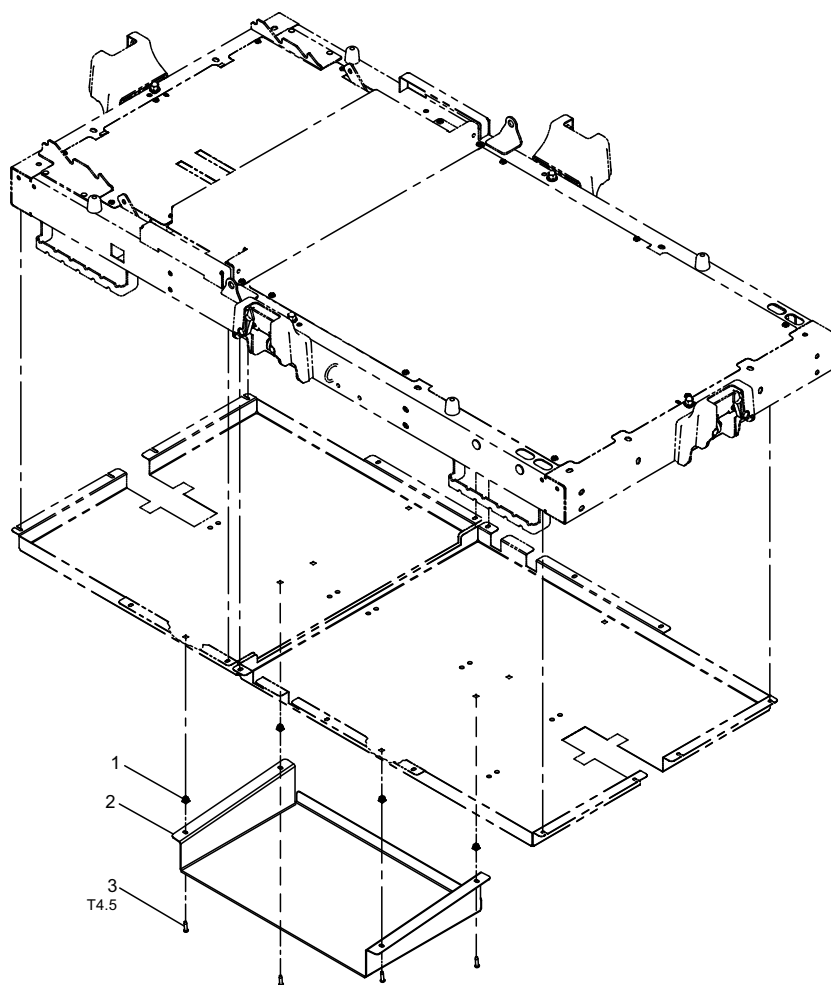
Rév. - (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VE30A0G	Contre-écrou nylon hexagonal	2
2	VW10A06	Rondelle	2
3	QP19-0797-05	Collier d'attache	1
4	VV33A0G24	Vis à métaux à tête cylindrique	2

Porte-dossiers 2 po (5 cm) - OL190098, droite/OL190099, gauche

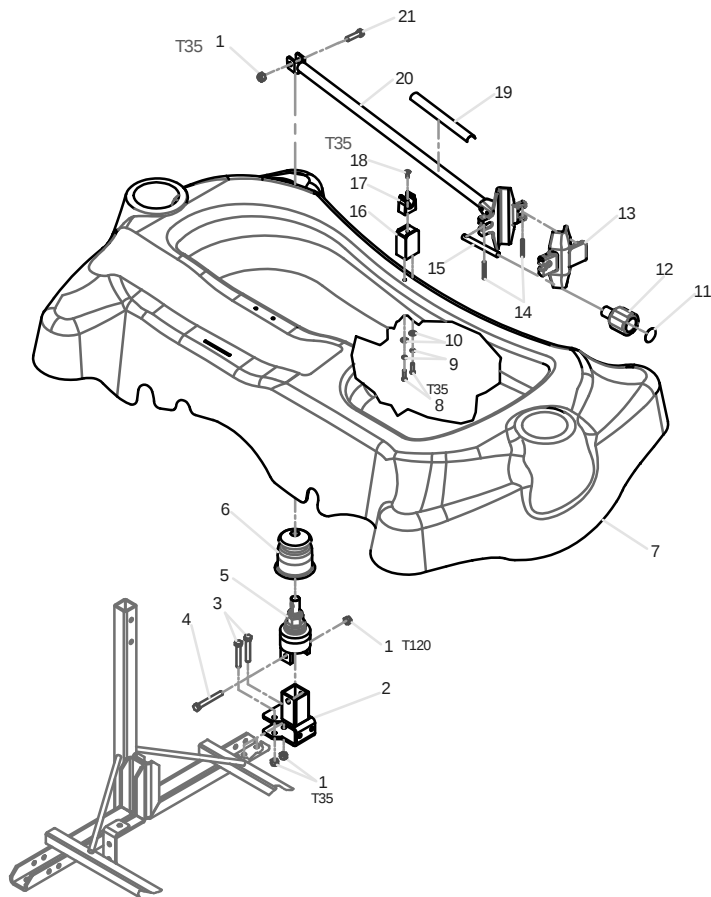
Rév. C/Rév. C (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VE9C	Écrou d'expansion en plastique	4
2	19-0648P	Porte-dossiers de 2 po (5 cm)	1
3	VV83A9G24	Vis de taraudage à tête cylindrique	4

Chariot de perfusion, base à hauteur fixe OL190047-XXX

Rév. J (référence uniquement)

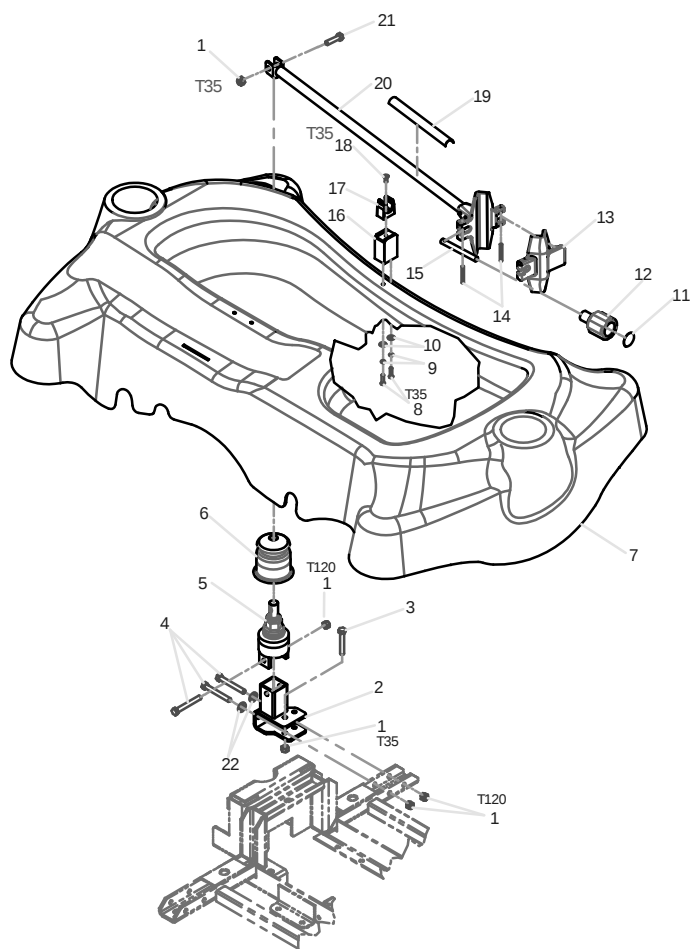


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	4
2	19-0989P	Adaptateur de montage	1
3	VB15A1O48	Boulon hexagonal	2
4	VB15A1O52	Boulon hexagonal	1
5	QDF5065	Ensemble d'embrayage	1
6	QDF5076	Cloche en caoutchouc	1
7	19-0532	Capot de la base adapté au chariot du support de perfusion	1
8	VV33A0G24	Vis à métaux à tête cylindrique	2
9	VW20A06	Rondelle à ressort	2
10	VW10A06	Rondelle plate	2
11	QE71-0510	Étiquette, direction du chariot de perfusion	1
12	QDF5066	Ensemble de poignée	1
13	QDF5069	Demi clamp	1
14	VG10B0640	Broche à ressort	2
15	QDF5082	Tige filetée	1
16	QDF5084	Support de clip de rangement	1
17	QDF5083	Clip de rangement	1
18	VV10A0G16	Vis d'assemblage à six pans creux	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
19	QE71-0504-XXX	Étiquette, chariot de perfusion	1
20	19-0641	Ensemble de bras de connexion	1
21	VB15A1O40	Boulon hexagonal	1

Chariot de perfusion, base hydraulique OL190046-XXX

Rév. J (référence uniquement)

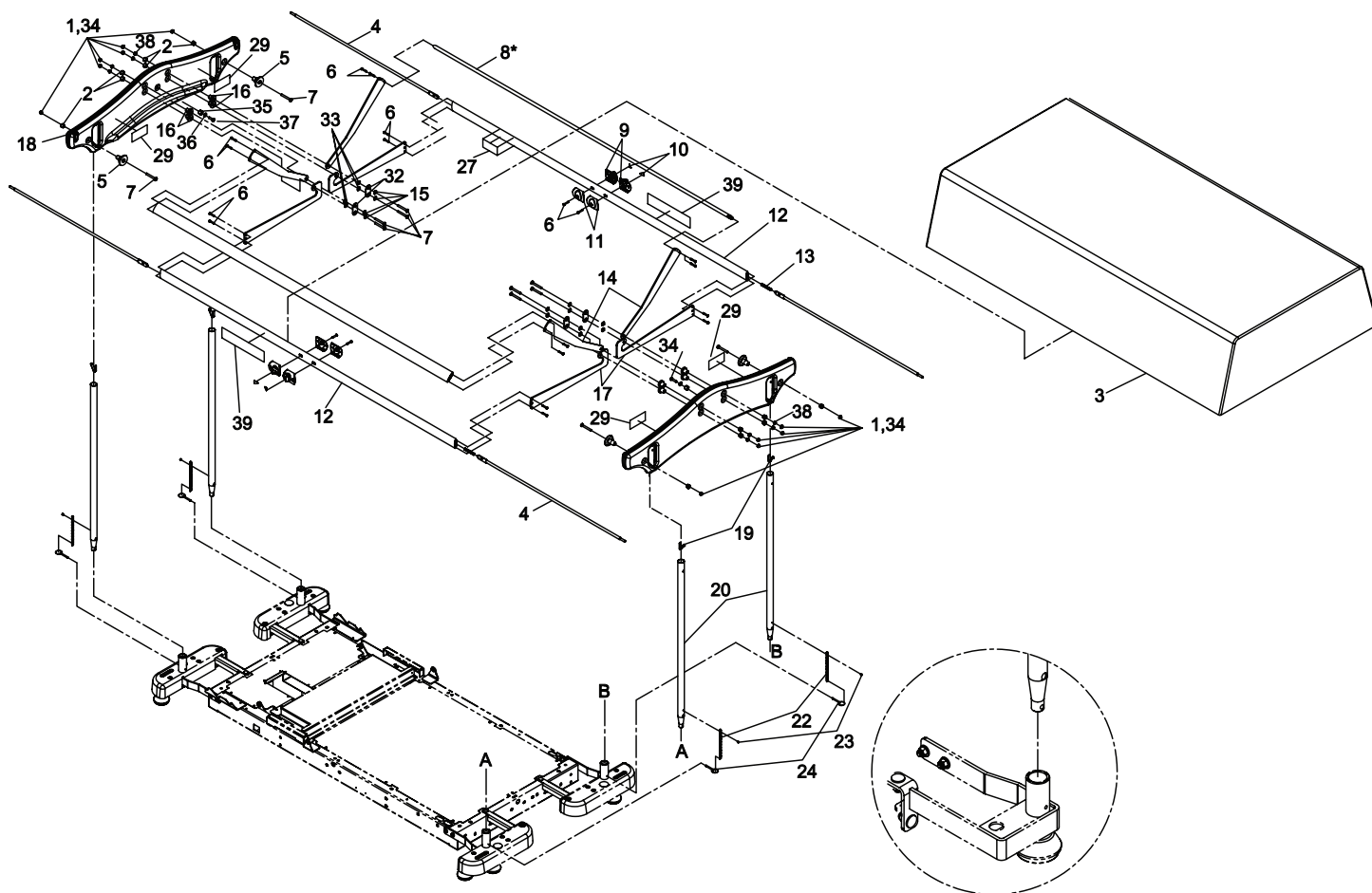


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	5
2	19-0989P	Adaptateur de montage du chariot de perfusion - base hydraulique	1
3	VB15A1O48	Boulon hexagonal	1
4	VB15A1O52	Boulon hexagonal	3
5	QDF5065	Ensemble d'embrayage	1
6	QDF5076	Cloche en caoutchouc	1
7	19-0532	Capot de la base adapté au chariot du support de perfusion	1
8	VV33A0G24	Vis à métaux à tête cylindrique	2
9	VW20A06	Rondelle à ressort	2
10	VW10A06	Rondelle plate	2
11	QE71-0510	Étiquette, direction du chariot de perfusion	1
12	QDF5066	Ensemble de poignée	1
13	QDF5069	Demi clamp	1
14	VG10B0640	Broche à ressort	2
15	QDF5082	Tige filetée	1
16	QDF5084	Support de clip de rangement	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
17	QDF5083	Clip de rangement	1
18	VV10A0G16	Vis d'assemblage à six pans creux	1
19	QE71-0504-XXX	Étiquette, chariot de perfusion	1
20	19-0641	Ensemble de bras de connexion	1
21	VB15A1O40	Boulon hexagonal	1
22	VW10A10	Rondelle plate	2

Capot protecteur escamotable - FA64074-XXX

L64-0041-XXX Rév N (référence uniquement)

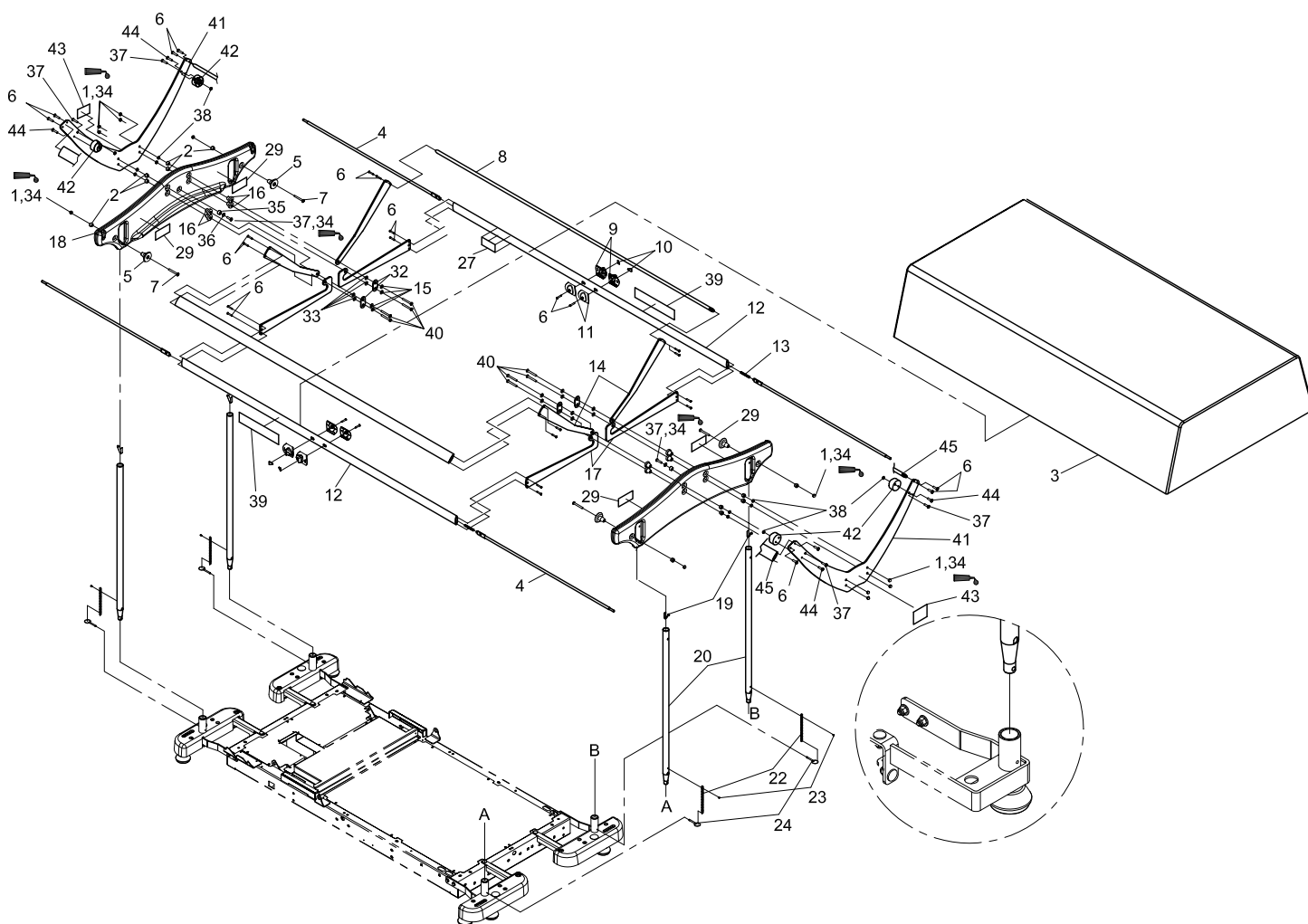


�l�ment	Numéro	Nom	Quantité
1	VE40A1N	�crou de fermeture	12
2	19-0723	Support externe	12
3	QDF19-0725	Membrane de capot protecteur	1
4	19-0748Z	Boulon de capot protecteur	4
5	19-0820	Guide de capot protecteur	4
6	VVZ7A1E32	Vis de taraudage � tête cylindrique	20
7	VV33A1N50	Vis à métaux à tête cylindrique	12
8	19-0677W	Rail supérieur de capot protecteur	2
9	QP19-0545	Bouton déblocage, externe	4
10	QE71-0498	étiquette, bouton de déblocage, orange	4
11	QP19-0546	Bouton de déblocage, interne	4
12	19-0676W	Rail inférieur de capot protecteur	2
13	QRC19-0839	Ressort de capot protecteur	2
14	19-0680W	Bras de charnière supérieure	4
15	VW30A0816	Rondelle à ressort	8
16	19-0724	Support interne	8
17	19-0679W	Bras de charnière inférieure	4
18	QP19-0719	Structure de montage	2

Élément	Numéro	Nom	Quantité
19	QDF5092	Bouton à pression	4
20	19-0684W	Montant de capot protecteur, gauche	4
22	19-0527	Chaîne de mise à la terre	4
23	VR11H42	Rivet pop	4
24	VG50A0632	Broche de fixation	4
27	71-1339	Étiquette, fabricant	1
29	QE71-0533	Étiquette, capot protecteur	4
32	19-0795Z	Plaque à friction	4
33	QDF9540	Rondelle de frein	8
34	M0008	Mastic frein-filet à pouvoir moyen	0,16 ml
35	VEX3A1N	Insert d'écrou hexagonal	2
36	VW10C081802	Rondelle en nylon	2
37	VV33A1N24	Vis à métaux à tête cylindrique	2
38	VE30A1N	Contre-écrou nylon hexagonal	8
39	QE71-0560-XXX	Étiquette, avertissement	2

Capot protecteur avec support - FA64183-XXX

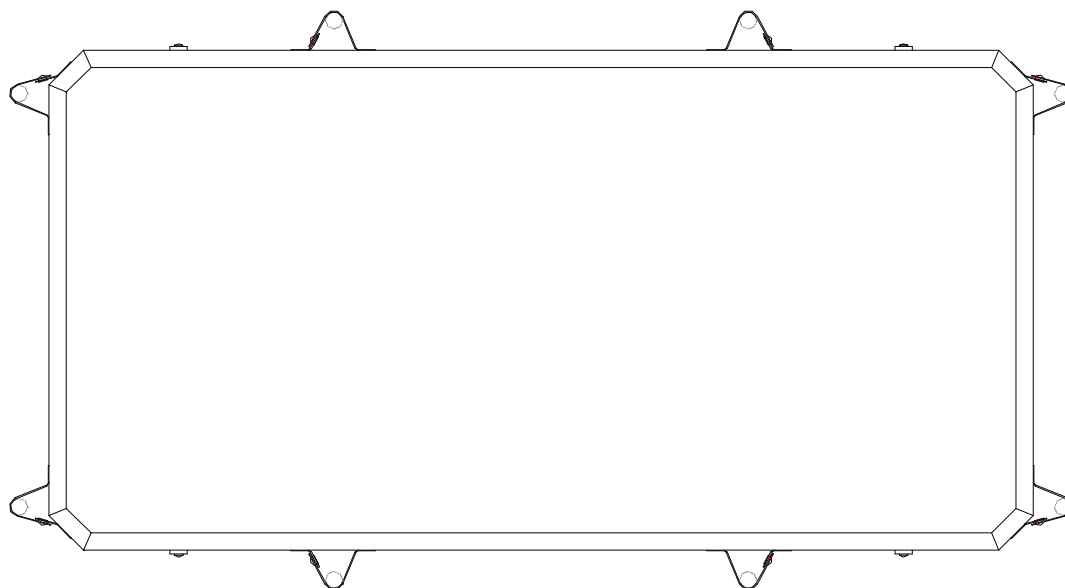
L64-109-XXX Rév. G (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VE40A1N	Écrou de fermeture	12
2	19-0723	Support externe	12
3	QDF19-0725	Membrane de capot protecteur	1
4	90-1478Z	Boulon de capot protecteur	4
5	19-0820	Guide de capot protecteur	4
6	VVZ7A1E32	Vis de taraudage à tête cylindrique	28
7	VV33A1N50	Vis à métaux à tête cylindrique	4
8	19-0677W	Rail supérieur de capot protecteur	2
9	QP19-0545	Bouton déblocage, externe	4
10	QE71-0498	Étiquette, bouton de déblocage, orange	4
11	QP19-0546	Bouton de déblocage, interne	4
12	19-0676W	Rail inférieur de capot protecteur	2
13	QRC19-0839	Ressort de capot protecteur	2
14	19-0680W	Bras de charnière supérieure	4
15	VW30A0816	Rondelle à ressort	8
16	19-0724	Support interne	8

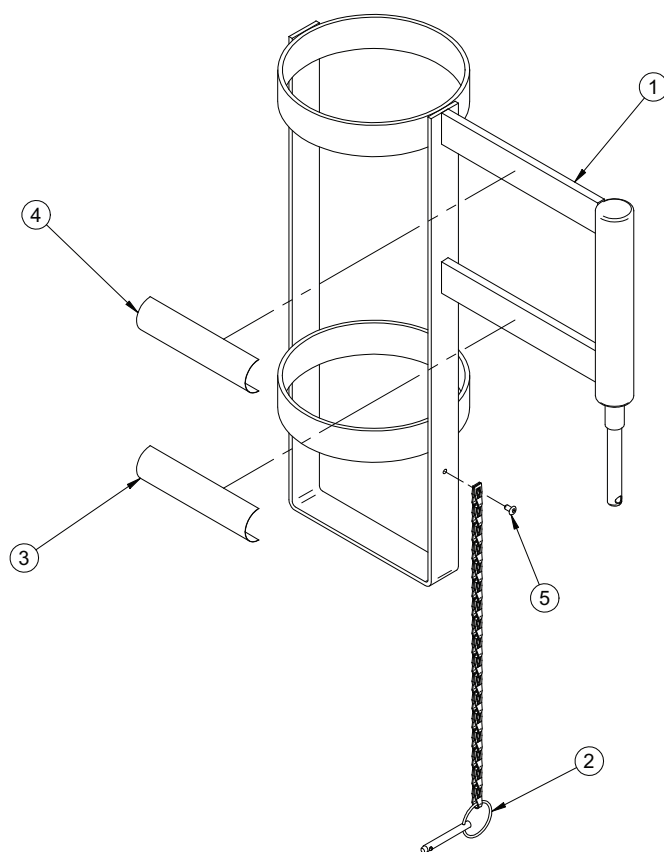
Élément	Numéro	Nom	Quantité
17	90-1494W	Bras de charnière inférieure	4
18	QP19-0986-05	Structure de montage	2
19	QDF5092	Bouton à pression	4
20	19-0684W	Montant de capot protecteur, gauche	4
22	19-0527	Chaîne de mise à la terre	4
23	VR11H42	Rivet pop	4
24	VG50A0632	Broche de fixation	4
27	71-1339	Étiquette, fabricant	1
29	QE71-0533	Étiquette, capot protecteur	4
32	19-0795Z	Plaque à friction	4
33	QDF9540	Rondelle de frein	8
34	M0008	Mastic frein-filet à pouvoir moyen	0,32 ml
35	VEX3A1N	Insert d'écrou hexagonal	2
36	VW10C081802	Rondelle en nylon	2
37	VV33A1N24	Vis à métaux à tête cylindrique	6
38	VE30A1N	Contre-écrou nylon hexagonal	12
39	QE71-0560-XXX	Étiquette, avertissement	2
40	VV33A1N52	Vis à métaux à tête cylindrique	8
41	90-1440W	Support de capot protecteur	2
42	90-1441C	Douille de verrouillage	4
43	QE-71-0780-XXX	Étiquette, déplacer le CUB	2
44	VV83A9G16	Vis de taraudage à tête cylindrique	4

Coussin de barrière latérale, périmètre complet - DM64085



Support vertical pour bouteille d'oxygène - FA64086

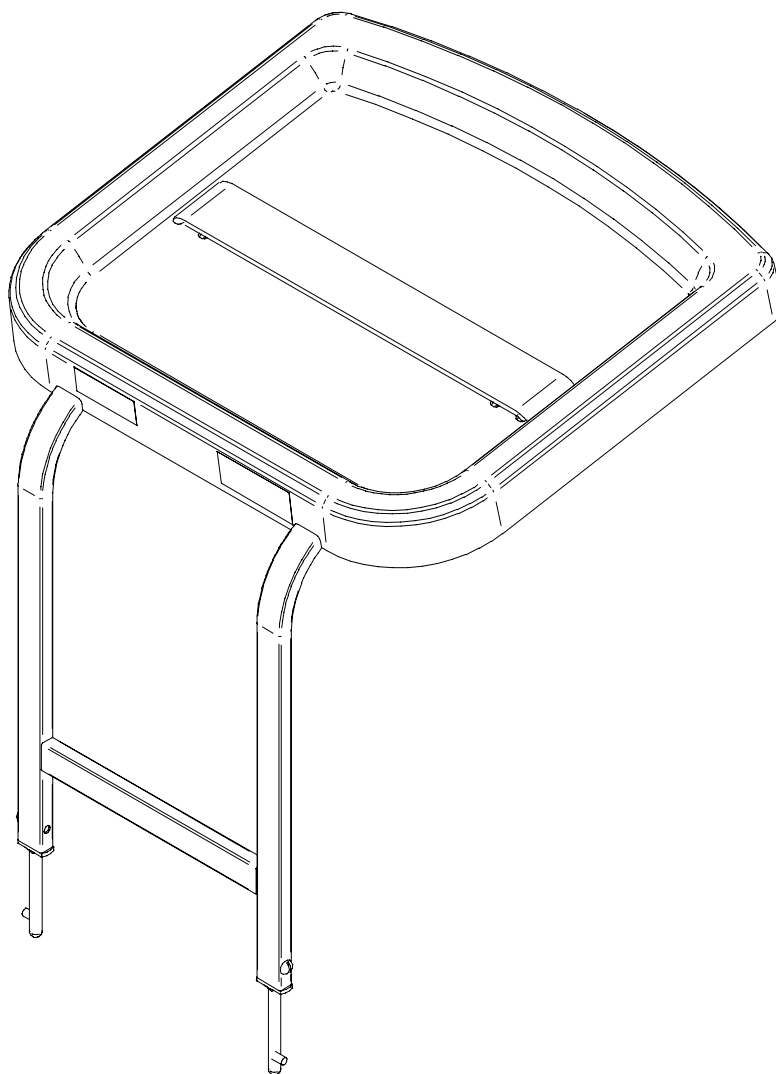
L64-0051 Rév. 03 (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QDF64-1007	Support pour bouteille d'oxygène	1
2	64-0647	Chaîne de sécurité	1
3	QE14399-T	Étiquette, fabricant	1
4	QE71-0601	Étiquette, charge maximale	1
5	VR11H42	Rivet pop	1

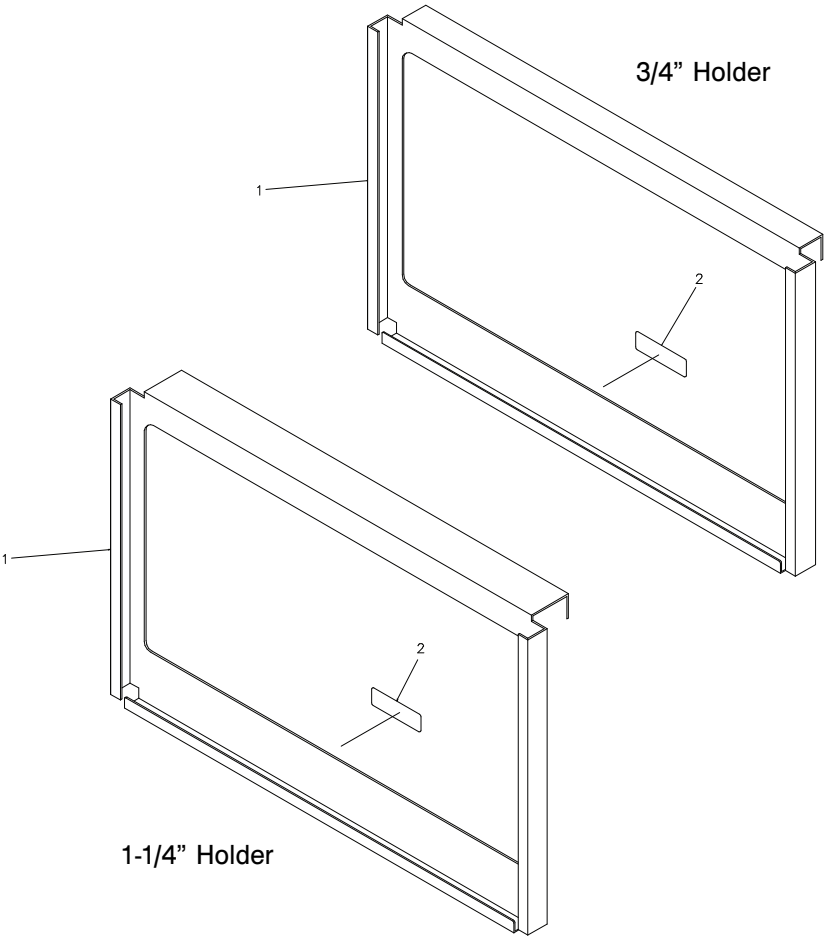
Plateau porte-défibrillateur - FA64102

L64-0056 Rév. E (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	0785-045-200	Plateau porte-défibrillateur	1
2	QE14399-T	Étiquette, fabrication	1

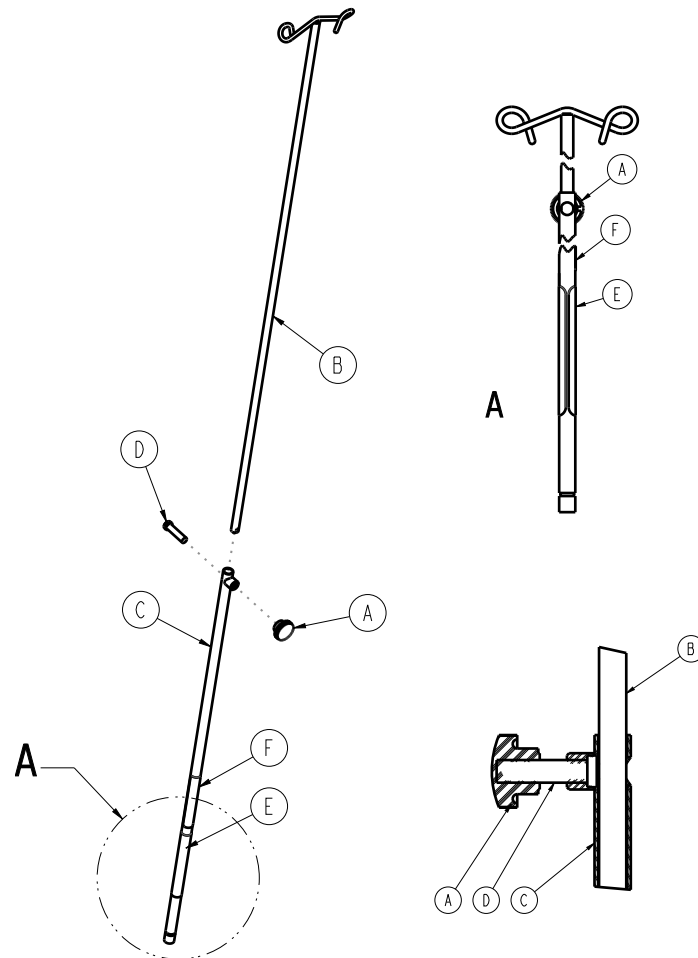
Porte-cassettes de radiographie - FA64069, 3/4 po (1,9 cm)/FA64076, 1-1/4 po (3,1 cm)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	64-0537W	3/4 po (1,9 cm) Porte-cassette radio	1
	64-0544W	1 1/4 po (3,1 cm) Porte-cassette radio	1
2	QE-14399-T	Étiquette, fabrication	1

Havasu, support de perfusion, amovible - 1/2 po (1,27 cm) - FA64135

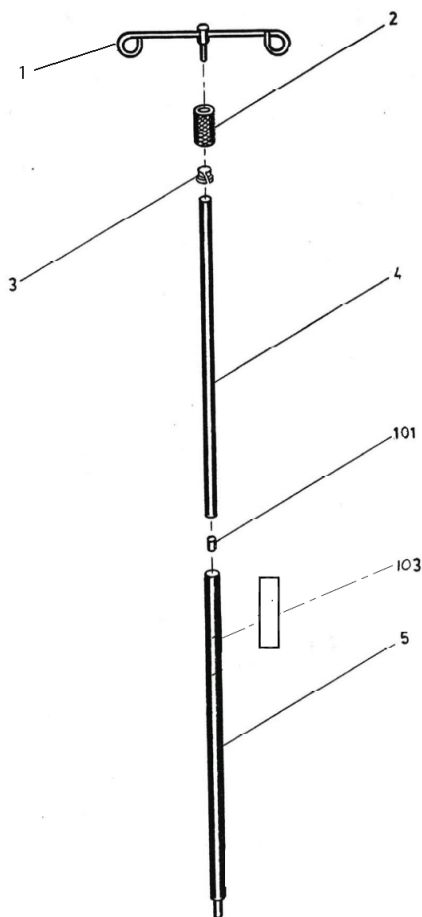
0390-025-000 Rév. AA (référence uniquement)



�l�ment	Numéro	Nom	Quantité
A	0390-003-056	Molette	1
B	0390-003-053	Ensemble IV double	1
C	0393-003-043	Ensemble de tubulure	1
D	0004-496-000	Vis d'assemblage à six pans creux	1
E	0390-125-011	étiquette, support de perfusion, amovible	1
F	108900350901	�tiquette, EAR	1

Havasu, support de perfusion, amovible - 1/2 po (1,27 cm) - FDTSH

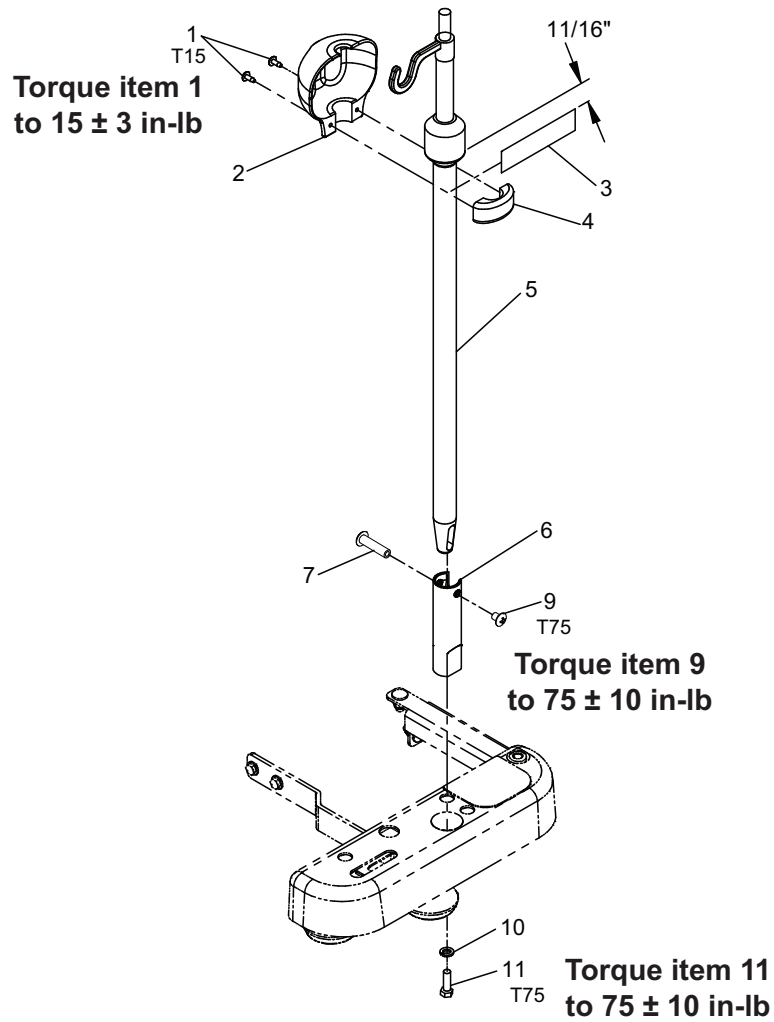
LC-7300 Rév. AA (référence uniquement)



�l�ment	Numéro	Nom	Quantité
1	L-2113	Crochet	1
2	2111A	Douille de serrage	1
3	2109	Douille de compression	1
4	2107A	Tube supérieur, anodisé	1
5	2105A	Tube inférieur, anodisé	1
101	QPCE1206	Capuchon en caoutchouc	1
103	QE71-1398	étiquette, spécification	1

Support de perfusion Havasu en deux parties, fixe - FA64083

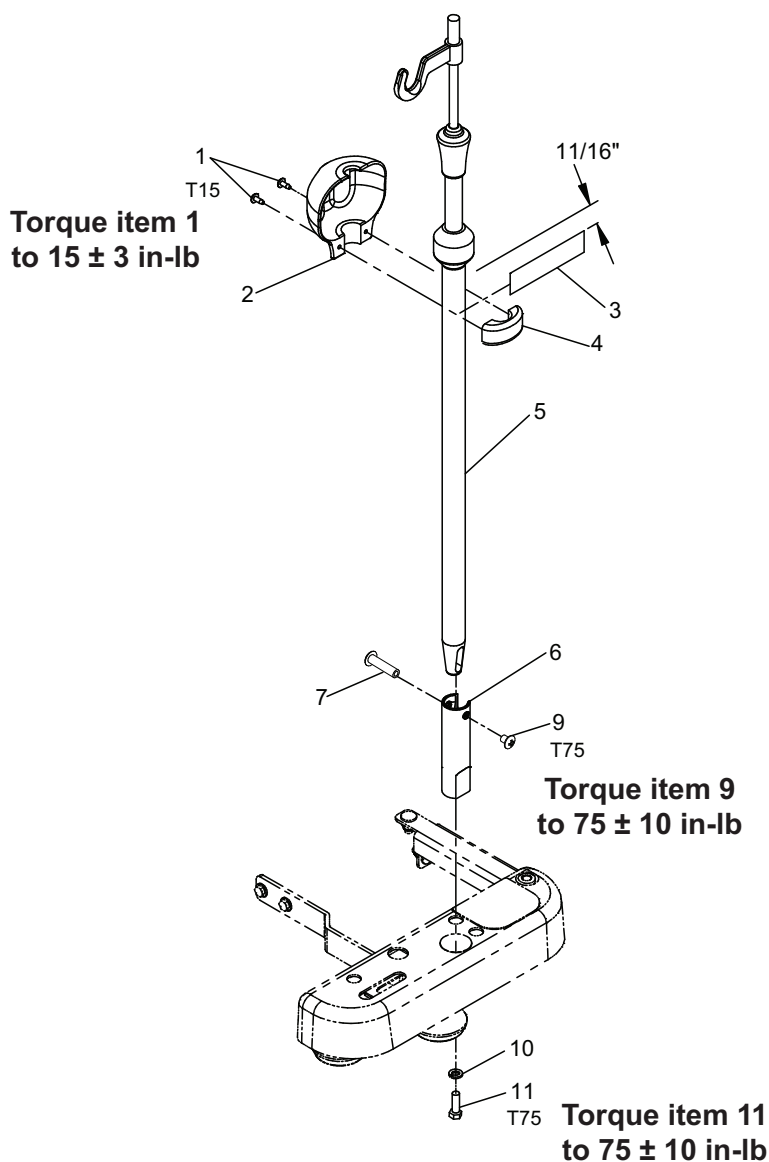
OL190093-XXX (tête gauche) Rév. AA/OL190094-XXX (pied droit) Rév. AA (référence uniquement)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VV83A9E12	Vis de taraudage à tête cylindrique	2
2	QP19-0740-05	Protection du support de perfusion	1
3	QDF7826	Ruban adhésif 3M™	0,300 pied
4	QDB19-0741	Support de protection du support de perfusion	1
5	QDF64-0613	Support de perfusion en deux parties	1
6	19-0211C	Adaptateur	1
7	VE42A9036	Écrou cylindrique	1
9	VV33A1N10-S	Vis à métaux à tête cylindrique cruciforme	1
10	VW20A08	Rondelle d'arrêt	1
11	VB15A1N24	Boulon hexagonal	1

Support de perfusion HAVASU, en trois parties, fixe - FA64084

OL190095-XXX (tête gauche) Rév. AA/OL190096-XXX (pied droit) Rév. AA (référence uniquement)

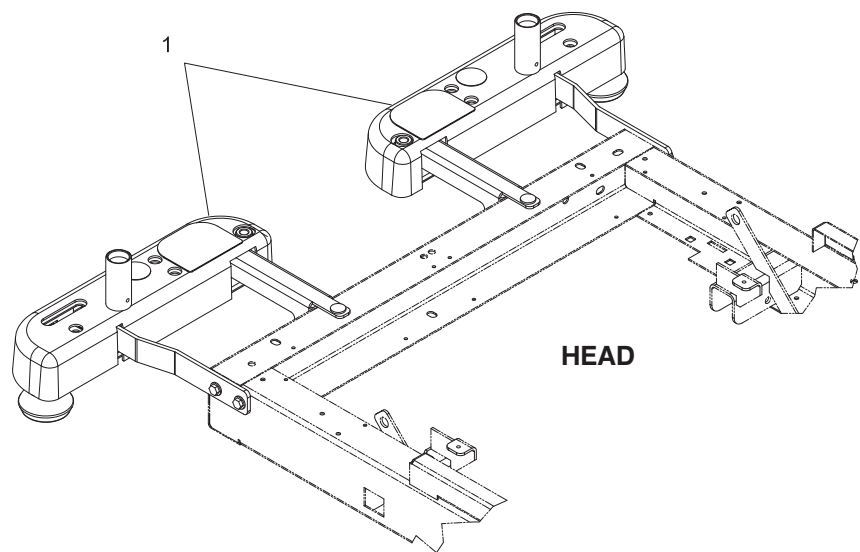


Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	VV83A9E12	Vis de taraudage à tête cylindrique	2
2	QP19-0740-05	Protection du support de perfusion	1
3	QDF7826	Ruban adhésif 3M™	0,300 pied
4	QDB19-0741	Support de protection du support de perfusion	1
5	QDF64-0614	Support de perfusion en trois parties	1
6	19-0211C	Adaptateur	1
7	VE42A9036	Écrou cylindrique	1
9	VV33A1N10-S	Vis à métaux à tête cylindrique cruciforme	1
10	VW20A08	Rondelle d'arrêt	1
11	VB15A1N24	Boulon hexagonal	1

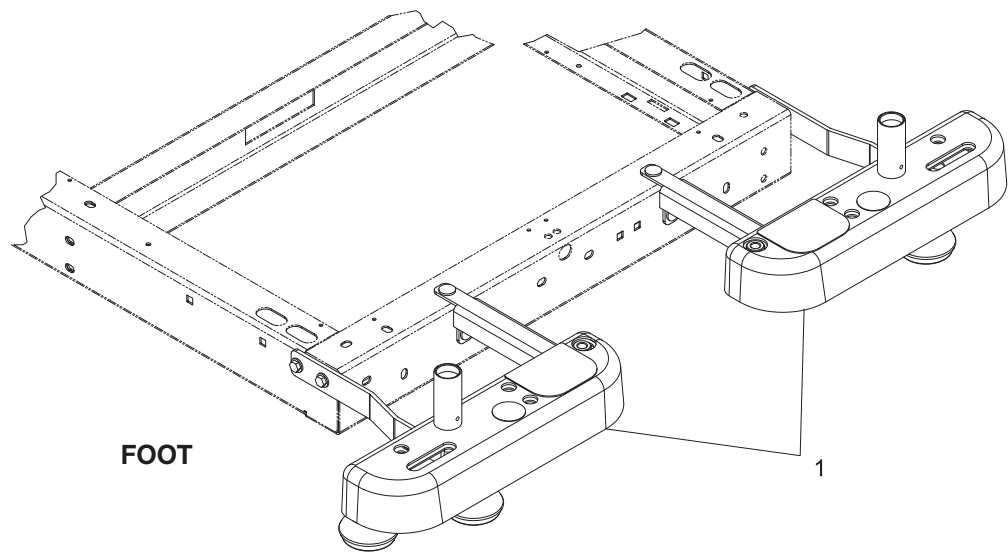
Supports pour accessoires premium, côté tête, côté pieds - FA64107

OL190084-XXX (tête) Rév. 02/OL190085-XXX (pied) Rév. 02 (référence uniquement)

Head End Only - FA64105 (OL190084-XXX)



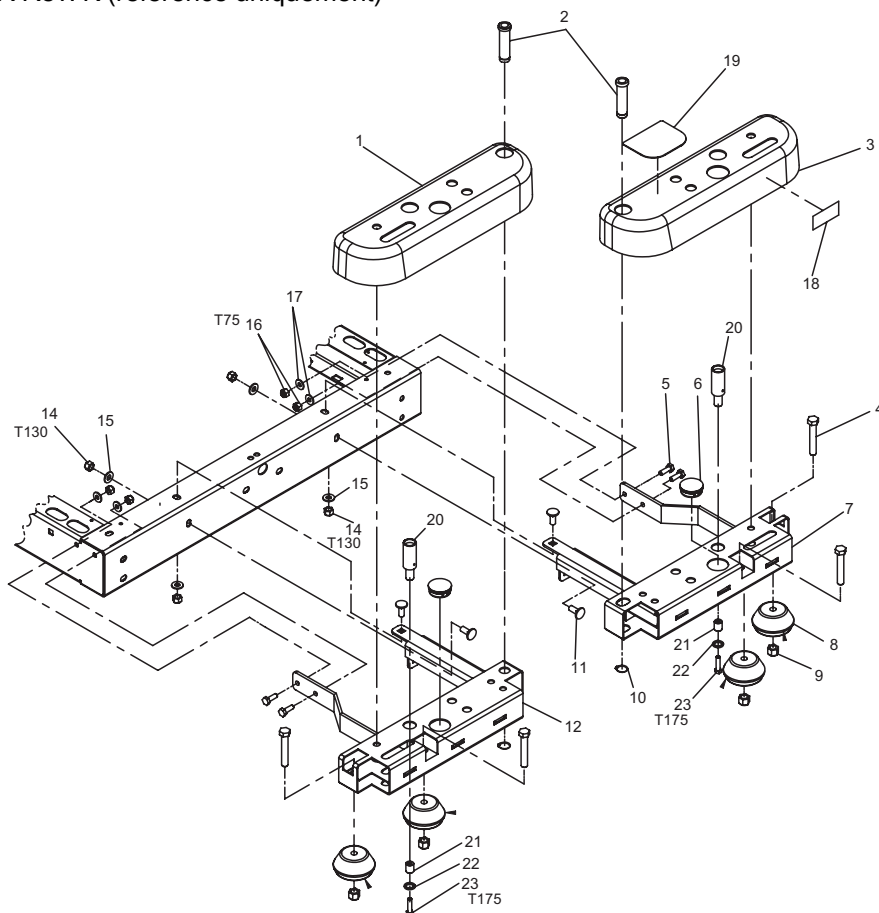
Foot End Only - FA64106 (OL190085)



Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	OL190040-XXX	Support pour accessoires premium	1

Supports pour accessoires premium

OL190040-XXX Rév. K (référence uniquement)



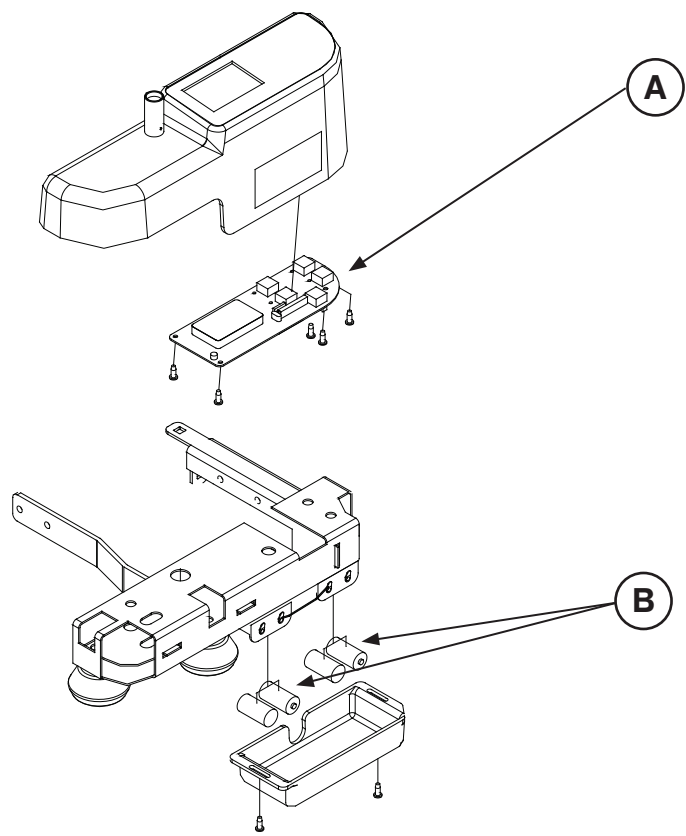
Élément	Numéro	Nom	Quantité
1	QP19-0357	Couvercle du support pour accessoires, gauche	1
2	QDF5057	Douille de support pour accessoires	2
3	QP19-0358	Couvercle du support pour accessoires, droit	1
4	VB15A1P50	Boulon hexagonal	4
5	VB15A1N24	Boulon hexagonal	4
6	QDFP1514	Capuchon bombé	2
7	19-0392P	Support pour accessoires, gauche	1
8	QDF5072	Pare-chocs d'angle	4
9	VE30A1P	Contre-écrou nylon hexagonal	4
10	QDF7893	Anneau à pression externe	2
11	VB35A1O24	Boulon de chariot	4
12	19-0391P	Support pour accessoires, droit	1
14	VE30A1O	Contre-écrou nylon hexagonal	4
15	VW10A10	Rondelle plate	4
16	VE30A1N	Contre-écrou nylon hexagonal	4
17	VW10A08	Rondelle plate	4
18	QE71-0346	Étiquette, Stryker	1

Élément	Numéro	Nom	Quantité
19	QE71-0534-XXX	Étiquette, bouteille d'oxygène et support de perfusion	1
20	19-0777C	Douille fixe	2
21	19-0778Z	Entretoise à douille fixe	2
22	VW20A12	Rondelle d'arrêt	2
23	VB15A1P40	Boulon hexagonal	2

Passeport de recyclage

OL190186W

Rév. -



Élément	Numéro de pièce recyclable	Code du matériel	Informations importantes	Quantité
A	QDF19-0888	Carte PC du système de pesée		1
B	QDF7909	Batterie C		4



Stryker Corporation or its divisions or other corporate affiliated entities own, use or have applied for the following trademarks or service marks: **Cub, Havasu, Stryker**. All other trademarks are trademarks of their respective owners or holders.



Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
USA