نقالة إصابات

REF 1037 الطراز

Transport Stretcher
Brancard de traumatologie/Trauma-Stretcher/
Camilla para traumatismos/
Maca de trauma/Barella traumatica/Traumabrancard/
Φορείο τραυματιών/Nosze urazowe/
トラウマストレッチャー/创伤担架床/외상처치용 운반차
Traumebåre/Traumabår

REF Model/Modèle/Modell/Modelo/Modelos/
Μοντέλο/Modello/型/型/모델 1037

stryker®

دليل الصيانة

Maintenance Manual

Manuel d'entretien
Wartungshandbuch
Manual de mantenimiento
Manual de manutenção
Manuale d manutenzione
Onderhoudshandleiding
Εγχειρίδιο συντήρησης
Instrukcja konserwacji
保守用マニュアル
维护手册
유지보수 설명서
Vedligeholdelsesmanual
Underhållshandbok



CE

International Addresses



EUROPE HEADQUARTERS

Stryker SA
Cite-Centre, Grand-Rue 90
P.O. Box 1568
1820 Montreux, Switzerland
Phone: 011-41-21-966-12-01
Fax: 011-41-21-966-12-00

EASTERN EUROPE
Stryker SA - Export Business
Grand-Rue 90
P.O. Box 1567
1820 Montreux, Switzerland
Phone: 011-41-21-966-14-00
Fax: 011-41-21-966-14-01

AUSTRIA
Stryker-Howmedica Osterreich GmbH
Millenium Tower
Handelskai 94-96
120 Wien
Austria
Phone: 011-43-1-240-27-6400
Fax: 011-43-1-240-27-6410

BELGIUM
NV Stryker SA
Ikaros Business Park- Fase III
Ikaroslaan 12
1930 Zaventem, Brussels
Belgium
Phone: 011-32-2-717-9210
Fax: 011-32-2-717-9249

DENMARK
Stryker Denmark
Filial of Stryker AB
Postbox 772
1532 Copenhagen
Denmark
Phone: 011-45-33-93-6099
Fax: 011-45-33-93-2069

ENGLAND
Stryker UK Limited
Stryker House
Hambridge Road
Newbury, Berkshire
RG14 5EG, England
Phone: 011-44-1635-556-500
Phone: 011-44-1635-262-400
Fax: 011-44-1635-580-300

FINLAND
Stryker AB, Finland
PO 80 Makelankatu 2
00501 Helsinki
Finland
Phone: 011-35-89-774-4680
Fax: 011-35-89-774-46820

FRANCE
Stryker France SA
ZAC - Avenue de Satolas Green
69330 Pusignan
France
Phone: 011-33-472-45-36-00
Fax: 011-33-472-45-36-99

GERMANY
Stryker Howmedica GmbH
Dr. Homer Stryker Platz 1
47228 Duisburg
Germany
Phone: 011-49-2065-837-0
Fax: 011-49-2065-837-837

GREECE
Stryker Hellas EPE
455 Messogion ave
153 43 Agia Paraskevi
Athens, Greece
Phone: 011-30-2-10-600-32-22
Fax: 011-30-2-10-600-48-12

ITALY
Stryker Italia SrL
Via Ghisalba 15B
00188 Roma
Italy
Phone: 011-39-06-33-05-41
Fax: 011-39-06-33-614-067

MIDDLE EAST / NORTH AFRICA
Stryker Osteonics SA
Twin Towers
11th Floor, Suite 1101 & 1102
P.O. Box 41446
Baniyas Road
Dubai, Deira, UAE
Phone: 011-97-14-222-2842
Fax: 011-97-14-224-7381

NEDERLANDS
Stryker Nederlands BV
(P.O. Box 13, 4180 BA Waardenburg)
4181 CD Waardenburg
The Nederlands
Phone: 011-31-418-569-700
Fax: 011-31-418-569-777

NORWAY
Stryker Norway
Norsk Fillial
Nedre Vollgate 3
0158 Oslo
Norway
Phone: 011-47-22-42-22-44
Fax: 011-47-22-42-22-54

POLAND
Stryker Polska Sp. ZO.O
Kolejowa 5/7
01-217 Warsawa
Poland
Phone: 011-48-22-434-88-50
Fax: 011-48-22-434-88-60

PORTUGAL
Stryker Portugal Produtos Medicos, LTDA.
Avenida Marechal Gomes
da Costa, 35
1800-255 Lisboa
Portugal
Phone: 011-35-1-21-839-49-10
Fax: 011-35-1-21-839-49-19

ROMANIA
Stryker Osteonics Romania S.R.L.
19, Leonida Str.
District 2
7000 Bucharest
Romania
Phone: 011-40-2-12-12-11-22
Fax: 011-40-2-12-12-11-33

SOUTH AFRICA
Stryker Osteonis PTY. LTD.
3 Susan Street
Strydom Park
Johannesburg, 2194 - South Africa
Mailing Address:
P.O. Box 48039
2129 Roosevelt Park
Johannesburg, South Africa
Phone: 011-27-11-791-4644
Fax: 011-27-11-791-4696

SPAIN
Stryker Howmedica Iberica S.L.U.
Manual Tovar, 35
28034 Madrid
Spain
Phone: 011-34-91-728-35-00
Phone: 011-34-91-358-20-44
Fax: 011-34-91-358-07-48

SWEDEN
Stryker AB/Scandinavia
Box 50425
SE-204 14 Malmo
Sweden
Phone: 011-46-40-691-81-00
Fax: 011-46-40-691-81-91

Table of Contents

English

Symbols and Definitions 1-3
Symbols 1-3
Warning/Caution/Note Definition 1-3
Introduction 1-4
Product Description 1-4
Intended Use of Product. 1-4
Specifications 1-4
Contact Information 1-5
Serial Number Location 1-5
Summary of Safety Precautions 1-6
Setup Procedures. 1-8
Cleaning. 1-9
Stretcher Cleaning. 1-9
Mattress Cleaning 1-10
Preventative Maintenance. 1-12
Quick Reference Replacement Parts List 1-13
Service Information. 1-14
Caster Assembly Replacement. 1-14
Brake Swivel Lock Ring Replacement. 1-15
Brake Timing Link Replacement, Head End or Foot End 1-16
Brake Cam Assembly Replacement 1-17
Brake Rod Replacement - Fifth Wheel Only 1-18
Brake Rod Replacement - Big Wheel Only 1-19
Fifth Wheel Assembly Replacement 1-20
Jack Replacement, Head End - Fifth Wheel Only 1-21
Jack Replacement, Head End - Big Wheel Only 1-22
Jack Replacement, Foot End - Fifth Wheel Only 1-23
Jack Removal, Foot End - Big Wheel Base with Three-Sided Controls 1-24
Release Pedal (Side) Adjustment 1-25
Litter Top Removal. 1-26
Transfer Board Counterbalance Adjustment 1-27
Fold Down Siderail Latch Adjustment 1-27
Release Pedal Replacement, Foot End. 1-28
Release Pedal Rod Removal, Foot End. 1-28
Big Wheel Removal (Non Four-Sided Brakes) 1-29
Big Wheel Removal (Four-Sided Brakes). 1-29
Big Wheel Dampener Replacement 1-30
Pneumatic Fowler Adjustment 1-31
Removal of Excess Air from the Hydraulic System 1-32

English

Table of Contents

Warranty 1-33
Limited Warranty 1-33
To Obtain Parts and Service 1-33
Service Contract Coverage 1-33
Service Contract Programs 1-34
Return Authorization. 1-34
Damaged Merchandise 1-34
International Warranty Clause. 1-34

Symbols and Definitions

SYMBOLS

	Warning/Caution: Consult accompanying documentation
	Safe Working Load indicates the sum of the patient, mattress, and accessory weight
	Do not store oxygen bottle
	Do not push/pull
	Manufacturer

WARNING/CAUTION/NOTE DEFINITION

The words **WARNING**, **CAUTION** and **NOTE** carry special meanings and should be carefully reviewed.

WARNING

Alerts the reader about a situation which, if not avoided, could result in death or serious injury. It may also describe potential serious adverse reactions and safety hazards.

CAUTION

Alerts the reader of a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury to the user or patient or damage to the equipment or other property. This includes special care necessary for the safe and effective use of the device and the care necessary to avoid damage to a device that may occur as a result of use or misuse.

NOTE

Provides special information to make maintenance easier or important instructions clearer.

Return To Table of Contents

Introduction

This manual is designed to assist you with the operation of Stryker Model 1037 Trauma Stretcher. Read this manual thoroughly before using the equipment or beginning maintenance on it. To ensure safe operation of this equipment, it is recommended that methods and procedures be established for educating and training staff on the safe operation of this stretcher.

PRODUCT DESCRIPTION

The Stryker Model 1037 Trauma Stretcher is a general purpose patient transport and treatment stretcher.

INTENDED USE OF PRODUCT

The Stryker Medical Trauma Stretcher is a non-powered, wheeled device which consists of a platform mounted on a wheeled frame that is designed to support patients in a horizontal position. The device has siderails and has the option available to support the temporary or permanent placement of I.V. poles. A stretcher provides the operator a method of transporting patients within a healthcare facility. Some stretchers may also be used for minor procedures and short-term stay (treatment and recovery).

SPECIFICATIONS

	Safe Working Load **Note:** Safe Working Load indicates the sum of the patient, mattress, and accessory weight.	500 lb.	226.8 kg.
Overall Stretcher Length		83”	210.8 cm
Minimum / Maximum Stretcher Height		24.5” / 37.5”	62.2 cm / 95.3 cm
Fowler Angle		0˚ to 90˚	
Trendelenburg / Reverse Trendelenburg		+18˚/-18˚	
Minimum Under-Stretcher Clearance		6” nominal	15 cm
		1.75” under the hydraulic cylinders and fifth wheel	4.5 cm

Stryker reserves the right to change specifications without notice.

Return To Table of Contents

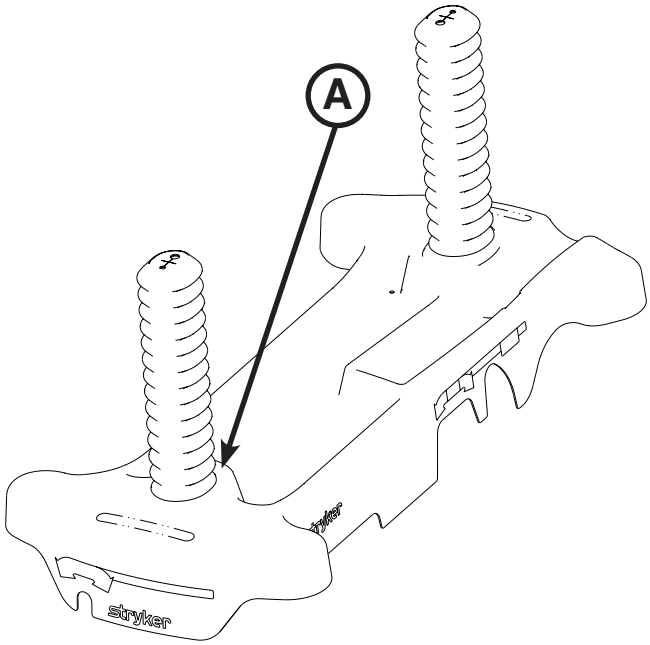
CONTACT INFORMATION

Contact Stryker Customer Service or Technical Support at: (800) 327-0770 or (269) 324-6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
USA

Please have the serial number (A) of your Stryker product available when calling Stryker Customer Service or Technical Support. Include the serial number in all written communication.

SERIAL NUMBER LOCATION



Return To Table of Contents

Summary of Safety Precautions

Carefully read and strictly follow the warnings and cautions listed on this page. Service only by qualified personnel.

WARNING

- Always apply the brakes when a patient is getting on or off the stretcher. Push on the stretcher to ensure that the brakes are securely locked. Always engage the brakes unless the stretcher is being moved. Injury could result if the stretcher moves while a patient is getting on or off the stretcher.
- Patients should be discouraged from sitting directly on the ends of the stretcher. Excessive weight could cause the litter surface to tip up, possibly causing patient injury.
- Leave the stretcher height in the lowest position when the patient is left unattended. Leaving the stretcher height in a raised position could increase the chance of patient falls and injury.
- Make sure that the brakes are completely released before attempting to move the unit. Attempting to move the unit with the brakes engaged could result in injury to the user and/or patient.
- After raising the siderails, pull firmly on the siderail to ensure that it is securely locked into the fully raised position. Siderails are not intended to serve as a patient restraint device to keep patients from exiting the unit. Siderails are intended to keep a patient from inadvertently rolling off the unit. It is the responsibility of the attending medical personnel to determine the degree of restraint necessary to ensure that a patient will remain in place. Failure to utilize the siderails properly could result in patient injury.
- When lowering the siderail to the collapsed position, keep extremities of patients and staff away from the siderail spindles or injury could occur.
- During patient transfer, keep patient and operator extremities away from collapsed siderails or injury could occur.
- When using the transfer board to transfer a patient from one patient support platform (for example, bed, stretcher, gurney, operating table) to another, always lock the brakes on both patient support platforms. Make sure that the transfer board is placed securely on the surface of the patient support platforms. The patient support platforms and surfaces must be at the same height before the patient is transferred.
- Operation of the pneumatic fowler is a manual procedure. Use caution when raising the fowler while a patient is on the stretcher. Use proper lifting techniques and get additional assistance, if necessary. Failure to use proper lifting techniques could cause injury to the operator.
- Keep hands/fingers clear of the area around the fowler release handle and the fowler frame when lowering the fowler. Injury could result if care is not taken when lowering the fowler.
- If the stretcher is equipped with the optional foot end push handles, use caution while the foot extension/defibrillator tray is installed to avoid pinching your fingers.
- To avoid the risk of injury to the patient or user or damage to the I.V. pole while transporting the stretcher, make sure that the I.V. caddy is securely tightened on the I.V. pole.

CAUTION

- Do not modify this stretcher. Modifying the unit can cause unpredictable operation resulting in injury to the patient or operator. Modifying the unit will also void its warranty.
- To avoid damage, remove any equipment that may be in the way before raising or lowering the litter height.
- Do not raise the unit (hydraulics on base) with a patient lift under the stretcher.
- Do not engage the steer pedal when the Big Wheel is resting on a threshold or other raised area. The force required to engage the Big Wheel will be higher than normal, possibly causing damage.
- To avoid injury or damage to the equipment, do not allow the siderail to lower on its own.

Return To Table of Contents

CAUTION (CONTINUED)

- The push handles were designed for use while transporting the stretcher. Avoid using other parts of the stretcher as push/pull devices because damage could occur.
- When the transfer board is being used to transfer a patient, the support post must be in the stored (down) position. Damage to the support post will occur if it is pushed up against a stretcher, table, etc.
- The weight capacity of the base hood is 60 lb. Do not sit or stand on the base hood. Injury or damage to the equipment could occur.
- Do not step on the base hood.
- Do not use the cutout for the oxygen bottle holder on the base hood for the storage of oxygen bottles or patient belongings.
- To avoid damage, do not put items weighing more than 30 lb. on the defibrillator tray.
- Do not use the defibrillator tray as a push/pull device because equipment damage could occur.
- If the stretcher is equipped with the optional foot end I.V. pole, the I.V. pole must be in the raised position when the foot extension/defibrillator tray is installed. If the I.V. pole is not raised, the foot extension will not function properly and injury could occur.
- To avoid damage, do not put items weighing more than 30 lb. on the defibrillator tray/foot extender.
- Do not use the defibrillator tray/foot extender as a push/pull device because equipment damage could occur.
- Do not use the footboard/chartholder as a push/pull device because equipment damage could occur.
- Always store the I.V. caddy when not in use to avoid damaging it when the unit is moved.
- To avoid damage, do not put items weighing more than 30 lb. on the serving tray.
- Do not use the serving tray as a push/pull device because equipment damage could occur.
- To avoid damage, the safe working load of the two-stage permanently attached I.V. pole is 40 lb.
- To avoid damage while transporting the stretcher, verify that the I.V. pole is at a low enough height to allow it to safely pass through door openings and under light fixtures.
- Do not use the I.V. pole as a push/pull device because equipment damage could occur.
- To avoid damage, the weight of the I.V. bags should not exceed 12 lb. while the weight of any one item attached to each stage of the three-stage permanently attached I.V. pole should not exceed 9.3 lb.
- To avoid damage, do not put items weighing more than 40 lb. in the upright oxygen bottle holder.
- Do not use the upright oxygen bottle holder as a push/pull device because equipment damage could occur.
- Before returning the unit to service after cleaning, ensure that the unit is functioning properly by verifying that all labels are intact, raise/lower the stretcher height, brake/steer pedal locks properly in both positions, latch/unlatch the siderails, raise/lower the fowler and gatch, and check all components for proper lubrication.
- Some cleaning products are corrosive in nature and may cause damage to the product if used improperly. If the products suggested above are used to clean Stryker patient handling equipment, measures must be taken to ensure that the stretcher is wiped with a damp cloth soaked in clean water and thoroughly dried following cleaning. Failure to properly rinse and dry the stretcher will leave a corrosive residue on the surface of the stretcher, possibly causing premature corrosion of critical components. Failure to follow the above directions when using these types of cleaners may void this product's warranty.

NOTE

- Clean the base hood storage area regularly.
- The bottom of the brake pads should be cleaned regularly to prevent wax or floor remnant buildup.

Return To Table of Contents

Setup Procedures

Make sure that the unit is working properly before it is put into service. The following list will ensure that each part of the unit is checked.

1. Fully depress the brake pedal of the stretcher to set the four wheel brakes and verify that all four casters are locked.
2. Raise and lower the hydraulic lift system.
3. Raise the unit completely and activate the Trendelenburg function. Ensure that the head end lowers to the lowest position.
4. Raise the unit completely and activate the reverse Trendelenburg function. Ensure that the foot end lowers to the lowest position.
5. Activate the fifth wheel to ensure that it is operating properly or activate the Big Wheel to ensure that it is operating properly.
6. Ensure that the siderails raise and lower smoothly and lock securely when fully raised.
7. Raise and lower the fowler (head end).

CAUTION

Do not modify this stretcher. Modifying the unit can cause unpredictable operation resulting in injury to the patient or operator. Modifying the unit will also void its warranty.

Return To Table of Contents

Cleaning

STRETCHER CLEANING

These instructions are intended to provide recommended cleaning methods for the Stryker Model 1037 Trauma Stretcher.

RECOMMENDED CLEANING METHOD

Note: Follow the cleaning solution manufacturer's dilution recommendations exactly.

- Remove the mattress prior to washing the unit; do not wash the mattress with the stretcher.
- Wipe the unit with cleaning solution and water per manufacturer's recommended dilution.
- Dry thoroughly. Do not replace the mattress on the stretcher until the unit is completely dry.

CAUTION

Before returning the unit to service after cleaning, ensure that the unit is functioning properly by verifying that all labels are intact, raise/lower the stretcher height, brake/steer pedal locks properly in both positions, latch/unlatch the siderails, raise/lower the fowler and gatch, and check all components for proper lubrication.

DO **NOT** STEAM CLEAN, PRESSURE WASH, HOSE OFF OR ULTRASONICALLY CLEAN THE STRETCHER.
Using these methods of cleaning are not recommended and may void this product's warranty.

RECOMMENDED CLEANERS

Suggested cleaners for stretcher surfaces:
Quaternary Cleaners (active ingredient - ammonium chloride).
Phenolic Cleaners (active ingredient - o-phenylphenol).
Chlorinated Bleach Solution (5.25% - less than 1 part bleach to 100 parts water).

Avoid over saturation and ensure the product does not stay wet longer than the chemical manufacturer's guidelines for proper disinfecting.

CAUTION

Some cleaning products are corrosive in nature and may cause damage to the product if used improperly. If the products suggested above are used to clean Stryker patient handling equipment, measures must be taken to ensure that the stretcher is wiped with a damp cloth soaked in clean water and thoroughly dried following cleaning. Failure to properly rinse and dry the stretcher will leave a corrosive residue on the surface of the stretcher, possibly causing premature corrosion of critical components. Failure to follow the above directions when using these types of cleaners may void this product's warranty.

Return To Table of Contents

Cleaning

MATTRESS CLEANING

These instructions are intended to provide recommended cleaning methods for stretcher mattresses.

RECOMMENDED CLEANING METHOD

- Hand-wash all surfaces of the mattress with warm water and mild detergent cleaner.
- Dry thoroughly.
- Apply disinfectant solution either by spray, solution or pre-impregnated wipes (do not soak mattress).
- Clean per hospital protocol for mattresses.
- Wipe up excess disinfectant.
- Rinse with clean water.
- Allow surface to dry.

RECOMMENDED DISINFECTANTS

IMPORTANT: DILUTE ALL DISINFECTANTS IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURER'S DIRECTIONS

When used in concentrations recommended by the manufacturer, diluted bleach, diluted phenolic, or diluted quaternary germicidal disinfectants are recommended. Chlorine Bleach, typically 5.25% Sodium Hypochlorite, should be used at a dilution ratio of 1 part bleach to 10 parts water.

RINSE OFF CORROSIVE CLEANERS

These products are NOT considered mild detergents. They are corrosive in nature and may cause damage to your stretcher mattress if used improperly. Mattresses must be rinsed with clean water and dried thoroughly after using corrosives such as quaternary, phenolic, or chlorine bleach. Failure to properly rinse and dry the mattress leaves a corrosive residue on the surface, likely causing premature corrosion.

Iodophor type disinfectants are not recommended for use because staining may result.

The following table lists the recommended cleaner types for each mattress cover material (see definitions below):

	Vinyl Mattress Cover	**Polyurethane Mattress Cover**
Recommended	Phenolics	Quaternary, Quat/Isopropyl
Acceptable	Quaternary, Chlorine Bleach (1:10)	Chlorine Bleach (1:10)
Not Recommended	Quat/Isopropyl	Phenolics

Quaternary Cleaners: identified by ingredients containing the phrase "…yl ammonium chloride"
Quat/Isopropyl Cleaners: identified by a quaternary ingredient above plus isopropyl alcohol
Phenolic Cleaners: identified by ingredients containing the suffix "-phenol"
Chlorine Bleach: known generically as "Sodium Hypochlorite"

Return To Table of Contents

MATTRESS CLEANING (CONTINUED)

SPECIAL INSTRUCTIONS

Velcro	To clean and disinfect, saturate with disinfectant, rinse with water, and allow it to evaporate.
Soils or Stains	Use neutral soaps and warm water. Do not use harsh cleansers, solvents or abrasive cleaners.
Hard-To-Clean Spots	Use standard household/vinyl cleansers and a soft bristle brush on troublesome spots or stains. Pre-soak heavy, dried-on soil.
Laundering	**Laundering is NOT RECOMMENDED**. Laundering may substantially decrease the useful life of the mattress.

DO **NOT** STEAM CLEAN, PRESSURE WASH, HOSE OFF OR ULTRASONICALLY CLEAN MATTRESSES.
Using these methods of cleaning are not recommended and may void this product's warranty.

REMOVAL OF IODINE STAINS

1. Make a solution of 1–2 tablespoons Sodium Thiosulfate in a pint of warm water and use it to wipe the stained area. Clean the stain as soon as possible after it occurs. If stains are not immediately removed, allow solution to soak or stand on the surface before wiping.
2. Rinse surfaces which have been exposed to the solution with clear water before returning mattress to service.

Note: Failure to follow the above directions when using these types of cleaners may void this product's warranty.

Return To Table of Contents

Preventative Maintenance

At a minimum, preventative maintenance should be performed annually. A preventative maintenance program should be established for all Stryker Medical equipment. Preventative maintenance may need to be performed more frequently based on the usage level of the product.

_____ All fasteners secure
_____ Siderails move and latch properly
_____ Engage brake pedal and push on the stretcher to ensure all casters lock securely
_____ Steer function working properly
_____ All casters secure and swivel properly
_____ Inspect each caster and remove any wax or debris which may have collected on the caster or braking mechanism
_____ Body restraints working properly
_____ I.V. pole intact and operating properly
_____ Oxygen bottle holder intact and operating properly
_____ Fowler operating and latching properly
_____ Trendelenburg/reverse Trendelenburg operating properly
_____ No rips or cracks in mattress cover
_____ Transfer boards intact and operating properly
_____ Ground chain intact
_____ No leaks at hydraulic connections
_____ Hydraulic jacks hold properly
_____ Hydraulic drop rate set properly
_____ Hydraulic oil level sufficient
_____ Lubricate where required
_____ X-ray tray slide tracks cleaned of dust and debris
_____ Accessories and mounting hardware in good condition and working properly

Product Serial Number:		

Completed by: _____ Date: _____

Return To Table of Contents

Quick Reference Replacement Parts List

The parts and accessories listed on this page are all currently available for purchase. Some of the parts identified on the assembly drawing parts in this manual may not be individually available for purchase. Please call Stryker Customer Service USA at 1-800-327-0770 for availability and pricing.

Part Name	Part Number
Big Wheel Assembly	1115-015-073
Big Wheel Timing Cam and Link Assembly	1040-003-035
Brake Cam and Link Assembly (Fifth Wheel)	0853-003-035
Caster Assembly	0853-503-020
Fifth Wheel Assembly	1105-006-130
Fowler Gas Cylinder	1010-031-078
Hydraulic Jack, Constant	0753-002-101
I.V. Pole, Standard, Removable	0390-025-000
Paint, Touch-Up, Gloss Black, Bottle with Brush	7000-001-322
Paint, Touch-Up, Gloss Black, Spray Can	7000-001-319
Paint, Touch-Up, White, Bottle with Brush	7000-001-147
Paint, Touch-Up, White, Spray Can	7000-001-148
Restraint Strap Package	0785-045-010
Restraint Strap, Ankle	0785-045-020
Restraint Strap, Body	0785-045-015
Restraint Strap, Wrist	0946-044-000
Siderail Pads	1010-052-000

Return To Table of Contents

CASTER ASSEMBLY REPLACEMENT

Tools Required:

- 1/2” Socket
- 3/8” Drive Ratchet
- Needle Nose Pliers
- Bungee Cords
- Small Bottle Jack
- 3/8” Drive Torque Wrench (ft-lb)

Procedure:

1. Pump the stretcher all the way up.
2. Raise both siderails to the up and latched position.
3. Using bungee cords, support the raised base hood.
4. Put the base brake/steer pedal in the neutral position.
5. Using a 1/2” socket, remove the two flange nuts (one on each side) that secure the timing link to the casters.
6. Using needle nose pliers, remove the rue clip and then the clevis pin from the brake rod activator.
7. Apply the brakes by moving the brake/steer pedal to the brake position.
8. Remove the brake timing link assembly by equally pulling outward on the timing link assembly. Save the brake timing link for reinstallation.
9. Using a small bottle jack, raise the stretcher up until the caster falls out of the frame socket. Discard the caster.
10. Install the new caster assembly by carefully and slowly lowering the jack down until the caster is secured in the base frame, and then remove the jack.

Note: Make sure that the arrow located at the top of the caster assembly fork stem points toward the foot end of the unit. If the arrow does not point toward the foot end, damage could occur to the caster assembly.

11. Reverse steps to reinstall. Torque the two flange nuts that secure the timing link assembly to the casters to 80 ± 20 ft-lb.

Note: When installing the new brake timing link assembly be sure to reinstall the bushing which may have fallen off during the removal of the old brake timing link assembly.

12. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Return To Table of Contents

BRAKE SWIVEL LOCK RING REPLACEMENT

Tools Required:

- 1/2” Socket
- 5/16” Socket
- 3/8” Drive Ratchet
- 1/4” Ratchet
- Needle Nose Pliers
- Bungee Cords
- Small Bottle Jack
- 3/8” Drive Torque Wrench (ft-lb)

Procedure:

1. Pump the stretcher all the way up.
2. Raise both siderails to the up and latched position.
3. Using bungee cords, support the raised base hood.
4. Put the base brake/steer pedal in the neutral position.
5. Using a 1/2” socket, remove the two flange nuts (one on each side) that secure the timing link to the casters.
6. Using needle nose pliers, remove the rue clip, and then the clevis pin from the brake rod activator.
7. Apply the brakes by moving the brake/steer pedal to the brake position.
8. Remove the brake timing link assembly by equally pulling outward on the timing link assembly. Save the brake timing link for reinstallation.
9. Using a small bottle jack, raise the stretcher up until the caster falls out of the frame socket. Discard the caster.
10. Using a 5/16” socket, remove the two bolts that secure the brake swivel lock ring to the base frame and remove. Discard the brake swivel lock ring.
11. Using a 5/16” socket, install the new brake swivel lock ring.

Note: The brake swivel lock ring has two dowels that mate to the base frame when installing.

12. Install the new caster assembly by carefully and slowly lowering the jack down until the caster is secured in the base frame, and then remove the jack.

Note: Make sure that the arrow located at the top of the caster assembly fork stem points toward the foot end of the unit. If the arrow does not point toward the foot end, damage could occur to the caster assembly.

13. Reverse steps to reinstall. Torque the two flange nuts that secure the timing link assembly to the casters to 80 ± 20 ft-lb. Torque the two bolts that secure the brake swivel lock ring to the base frame to 50 ± 4 ft-lb.

Note: When installing the new brake timing link assembly be sure to reinstall the bushing which may have fallen off during the removal of the old brake timing link assembly.

14. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Return To Table of Contents

BRAKE TIMING LINK REPLACEMENT, HEAD END OR FOOT END

Tools Required:

- 1/2” Socket
- 3/8” Drive Ratchet
- Needle Nose Pliers
- Bungee Cords
- 3/8” Drive Torque Wrench (ft-lb)

Procedure:

1. Pump the stretcher all the way up.
2. Raise both siderails to the up and latched position.
3. Using bungee cords, support the raised base hood.
4. Put the base brake/steer pedal in the neutral position.
5. Using a 1/2” socket, remove the two flange nuts (one on each side) that secure the timing link assembly to the casters.
6. Using needle nose pliers, remove the rue clip and then clevis pin from the brake rod activator.
7. Apply the brakes by moving the brake/steer pedal to the brake position.
8. Remove the brake timing link assembly by equally pulling outward on the timing link assembly. Discard the brake timing link.
9. Reverse steps to reinstall. Torque the two flange nuts that secure the timing link assembly to the casters to 80 ± 20 ft-lb.

Note: When installing the new brake timing link assembly be sure to reinstall the bushing which may have fallen off during the removal of the old brake timing link assembly.

10. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Return To Table of Contents

BRAKE CAM ASSEMBLY REPLACEMENT

Tools Required:

- Needle Nose Pliers
- Bungee Cords

Procedure:

1. Pump the stretcher all the way up.
2. Raise both siderails to the up and latched position.
3. Using bungee cords, support the raised base hood.
4. Put the base brake/steer pedal in the neutral position.
5. Using needle nose pliers, remove the rue clip and clevis pin that secure the brake cam assembly to the brake rod. Save all parts for reinstallation.
6. Using needle nose pliers, remove the rue clip and washer from the top bearing pivot support. Save all parts for reinstallation.
7. Using needle nose pliers, remove the rue clip and plastic washer from the bottom support. Save the rue clip for reinstallation.
8. Raise the brake cam link off of the brake rod actuator and slowly pull outward on the brake cam assembly. Discard the brake cam assembly.
9. Reverse steps to reinstall.

Note: When installing the new brake cam assembly, install the bottom slightly first and then push downward and inward to install under the top bearing.

10. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Return To Table of Contents

BRAKE ROD REPLACEMENT - FIFTH WHEEL ONLY

Tools Required:

- Hammer
- 7/32” #7 Roll Pin Punch
- Needle Nose Pliers
- Bungee Cords

Procedure:

1. Pump the stretcher all the way up.
2. Raise both siderails to the up and latched position.
3. Using bungee cords, support the raised base hood.
4. Put the brake/steer pedal into the steer position.
5. Using a hammer and a 7/32” roll pin punch, remove the eight roll pins from pedal to pedal on the brake rod.
6. Using needle nose pliers, remove the rue clip and clevis pin that secure the brake link to the brake rod.
7. Using your hands, grasp the brake rod and remove each brake/steer pedal. Save the pedals for reinstallation.
8. Remove the brake rod from the base.
9. Install the new brake rod and then install the roll pin into the head end timing link arm first.
10. Reverse steps to reinstall.
11. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Return To Table of Contents

BRAKE ROD REPLACEMENT - BIG WHEEL ONLY

Tools Required:

- Hammer
- 7/32” #7 Roll Pin Punch
- Needle Nose Pliers
- Bungee Cords

Procedure:

1. Pump the stretcher all the way up.
2. Raise both siderails to the up and latched position.
3. Using bungee cords, support the raised base hood.
4. Put the brake/steer pedal into the steer position.
5. Using a hammer and a 7/32” roll pin punch, remove the two roll pins from pedal to pedal on the brake rod.
6. Using needle nose pliers, remove the five rue clips and clevis pins from the brake rod. Save all parts for reinstallation.

Note: If the unit has four-sided brakes, there will be a sixth rue clip and clevis pin to remove.

7. Using a 5/32” Allen wrench, loosen the set screw on the head end brake rod stop collar.
8. Remove the brake rod from the base.
9. Reverse steps to install the new brake/steer pedal assembly.
10. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Return To Table of Contents

FIFTH WHEEL ASSEMBLY REPLACEMENT

Tools Required:

- 1/2” Socket
- 3/8” Drive Ratchet
- Needle Nose Pliers
- Bungee Cords
- 3/8” Drive Torque Wrench (ft-lb)

Procedure:

1. Pump the stretcher all the way up.
2. Raise both siderails to the up and latched position.
3. Using bungee cords, support the raised base hood.
4. Using a 1/2” socket, remove the bolt that holds the fifth wheel cam drive link to the cam.
5. Using a 1/2” socket, remove the two bolts that secure the fifth wheel assembly to the base frame.
6. Using needle nose pliers, remove the pump pedal return spring from the fifth wheel bracket.
7. Using needle nose pliers, remove the foot end jack release rod from the release pedal.
8. Remove the release rod.
9. Working from the patients left side, rotate the fifth wheel assembly counter clockwise while lifting the fifth wheel assembly up and out.
10. Reverse steps to reinstall. Torque all bolts to 13 ± 2 ft-lb.
11. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Return To Table of Contents

JACK REPLACEMENT, HEAD END - FIFTH WHEEL ONLY

Tools Required:

- 1/2” Socket with Extension
- 3/8” Drive Ratchet
- 3/8” Drive Torque Wrench (ft-lb)

Procedure:

1. Remove the litter from the stretcher. See “Litter Top Removal” on page 1-26.
2. Using a 1/2” socket with extension and a 3/8” drive ratchet, remove the two hex head screws that hold the jack base to the stretcher base frame. When reinstalling, torque the screws to 11 ± 5 ft-lb.
3. Remove the two hex head screws that hold the jack reservoir clamp to the base frame and remove the clamps.
4. Lift straight up on the pump connecting rod and disconnect the pump piston from the connecting rod. When reinstalling, torque the screws to 13 ± 2 ft-lb.
5. Disconnect the pump pedal swivel from the release pedal mounting plate.
6. Remove the head end release rod from the release valve assembly.
7. Using a 1/2” socket with extension, remove the two hex head screws that hold the jack base to the stretcher base frame. When reinstalling, torque the screws to 13 ± 2 ft-lb.
8. Remove the jack assembly.
9. To reinstall the jack, install the bolts on the jack and reservoir clamp but do not tighten them fully.
10. Reinstall the pump connecting rod and release rod.
11. Depress the pump pedal fully (to the floor). This will properly locate the jack onto the base frame.
12. Tighten the bolts on the jack and reservoir clamp. Torque all bolts to 13 ± 2 ft-lb.
13. With the assistance of another person, reinstall the litter top onto the jack shafts.
14. Torque the hex head screws on the support tube weldments to 11 ± 5 ft-lb.
15. Pump up the litter and apply weight to verify the jacks hold and do not drift.
16. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Note: The jack descent rate is set at the factory and adjustment is not recommended.

Return To Table of Contents

JACK REPLACEMENT, HEAD END - BIG WHEEL ONLY

Tools Required:

- 1/2” Socket with Extension
- 3/8” Drive Ratchet
- 3/8” Drive Torque Wrench (ft-lb)

Procedure:

1. Remove the litter from the stretcher. See “Litter Top Removal” on page 1-26.
2. Using a 1/2” socket with extension and a 3/8” drive ratchet, remove the two hex head screws that hold the jack base to the stretcher base frame.
3. Remove the two hex head screws that hold the jack reservoir clamp to the base frame and remove the clamps.
4. Lift straight up on the pump connecting rod and disconnect the pump piston from the connecting rod.
5. Disconnect the release pedal swivel from the release pedal weldment.
6. Remove the head end release rod from the release valve assembly.
7. Using a 1/2” socket with extension, remove the two hex head screws that hold the jack base to the stretcher base frame.
8. Lift out the jack assembly.
9. To reinstall the jack, install the bolts on the jack and reservoir clamp but do not tighten them fully.
10. Reinstall the pump connecting rod and release rod.
11. Depress the pump pedal fully (to the floor). This will properly locate the jack onto the base frame.
12. Tighten the bolts on the jack and reservoir clamp. Torque all bolts to 13 ± 2 ft-lb.
13. Pump up the litter and apply weight to verify the jacks hold and do not drift.

Note: The jack descent rate is set at the factory and adjustment is not recommended.

JACK REPLACEMENT, FOOT END - FIFTH WHEEL ONLY

Tools Required:

- 1/2” Socket with Extension
- 3/8” Drive Ratchet
- Pliers
- 3/8” Drive Torque Wrench (ft-lb)

Procedure:

1. Remove the litter from the stretcher. See “Litter Top Removal” on page 1-26.
2. Lift the base hood off of the base frame.
3. Using a 1/2” socket with extension, remove the two hex washer head screws and washers that connect the pump pedal link to the foot end pump pedal assembly and pump connecting rod.
4. Remove the foot end release rod from the release valve on the jack assembly by disconnecting the release pedal swivel from the pins on the release pedal weldment.
5. Disconnect the jack pump piston from the pump connecting rod.
6. Using a 1/2” socket with extension, remove the two hex washer head screws that hold the reservoir clamp.
7. Remove the jack assembly.
8. To reinstall the jack, install the bolts on the jack and reservoir clamp but do not tighten them fully.
9. Reinstall the pump connecting rod and release rod.
10. Depress the pump pedal fully (to the floor). This will properly locate the jack onto the base frame.
11. Tighten the bolts on the jack and reservoir clamp. Torque all bolts to 13 ± 2 ft-lb.
12. With the assistance of another person, reinstall the litter top onto the jack shafts.
13. Torque the hex head screws on the support tube weldments to 11 ± 5 ft-lb.
14. Pump up the litter and apply weight to verify the jacks hold and do not drift.
15. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Note: The jack descent rate is set at the factory and adjustment is not recommended.

Return To Table of Contents

JACK REMOVAL, FOOT END - BIG WHEEL BASE WITH THREE-SIDED CONTROLS

Tools Required:

- 1/2” Socket with Extension
- 3/8” Drive Ratchet
- 3/8” Drive Torque Wrench (ft-lb)

Procedure:

1. Remove the litter from the stretcher. See “Litter Top Removal” on page 1-26.
1. Lift the base hood off of the base frame.
2. Remove the hair pin cotter and washer that connect the Big Wheel side control linkage toggle pivot plates to the Big Wheel side control carriage weldment.
3. Remove the rue ring cotter and clevis pin that connect the Big Wheel side control rod end link to the yoke weldment on the end control brake rod.
4. Remove the Big Wheel carriage assembly.
5. Remove the two hex washer head screws and washers that connect the pump pedal link to the foot end pump pedal assembly and pump connecting rod.
6. Remove the foot end pump pedal return spring.
7. Remove the cotter pin from the center of the foot end pump pedal assembly and slide out the pivot pin.
8. Slide the foot end pump pedal assembly up and over the foot end mounting bracket.
9. Remove the four hex washer head screws that fasten the foot end mounting bracket to the base frame and set the bracket aside.
10. Remove the foot end release rod from the release valve on the jack assembly by dislodging the release pedal swivel from the pins on the release pedal weldment.
11. Dislodge the jack pump piston from the pump connecting rod.
12. Remove the two hex washer head screws that hold the reservoir clamp in place.
13. Remove the jack assembly.
14. Reverse steps to reinstall. Torque all bolts to 13 ± 2 ft-lb.
15. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Note: The jack descent rate is set at the factory and adjustment is not recommended.

Return To Table of Contents

RELEASE PEDAL (SIDE) ADJUSTMENT

Tools Required:

- None

Procedure:

1. Manually disengage the release pedal swivel from the release pedal assembly.
2. To increase the release rod engagement with the release valve, turn the release pedal swivel clockwise on the threaded release rod.
3. To decrease the release rod engagement with the release valve, turn the release pedal swivel counterclockwise on the threaded release rod.

Note: If the pedal swivel assembly is threaded too far onto the release rod, the release valve will be partially activated and the jack will drift.

Return To Table of Contents

LITTER TOP REMOVAL

Tools Required:

- 1/2” Socket with Extension
- 3/8” Drive Ratchet
- Standard Screwdriver
- 3/8” Drive Torque Wrench (ft-lb)
- 7/16”-20 Bolt

Procedure:

1. Using the foot pedal, pump the litter top all the way up.
2. Remove the stretcher mattress.
3. Using a 1/2” socket and a 3/8” drive ratchet, remove the truss head screws that hold the jack support tubes to the jack shafts. When reinstalling, torque the truss head screws to 23 ± 3 ft-lb.
4. Insert a fine-thread 7/16”-20 bolt far enough into the top of the jack supports to separate the litter top from the jack shaft.
5. With the assistance of another person, lift the litter straight up to remove it from the jack shafts and set it aside.
6. Reverse steps to reinstall the litter.
7. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Return To Table of Contents

TRANSFER BOARD COUNTERBALANCE ADJUSTMENT

Tools Required:

- 7/16” Combination Wrench

Procedure:

1. Raise the transfer board to the full up position.
2. Unhook the extension spring at the eye bolt.
3. Using a 7/16” combination wrench, loosen the jam nut at the eye bolt.
4. Adjust the eye bolt to the desired position.
5. Tighten the jam nut.
6. Hook the extension spring to eye bolt.
7. Allow the transfer board to lower on its own.
8. Repeat steps until the desired counterbalance is achieved.

FOLD DOWN SIDERAIL LATCH ADJUSTMENT

Tools Required:

- 1/8” Hex Allen Wrench

WARNING

The siderail latches are preset at the factory, and do not normally need adjustment. If adjustment must be done, it is important to follow the procedure below. If adjustment is not done properly, injury to the patient or user could result.

Procedure:

1. Using a 1/8” hex Allen wrench, adjust the hex Allen screw located on the latch assembly opposite the latch. Turning the screw clockwise will **decrease** the amount of “play” in the latching mechanism. Turning counterclockwise will **increase** the amount.

Note: The amount of “play” in the siderail, when in full up engaged position, should be approximately 1/8” to 3/16” inches.

CAUTION

Too much “play” when the siderail is in the full up engaged position will give the siderail the appearance of being unstable and could also cause premature wearing of the latch system.

Too little “play” will obstruct the latch and keep it from engaging completely in the full up position, which may result in damage to the latch and/or injury to the patient or user.

Return To Table of Contents

RELEASE PEDAL REPLACEMENT, FOOT END

Tools Required:

- Needle-Nose Pliers

Procedure:

1. Apply the stretcher brakes.
2. Disconnect the release pedal return springs from the foot end release pedals.
3. Remove the rue ring cotters and the clevis pins that connect the foot end release pedals to the mounting bracket.
4. Rotate the pedals upward.
5. Remove the rue ring cotters that connect the head end and foot end release rods to the foot end release pedals and remove the pedals.
6. Reverse steps to install the new pedals.
7. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

RELEASE PEDAL ROD REMOVAL, FOOT END

Tools Required:

- Needle-Nose Pliers

Procedure:

1. Remove the foot end release pedal. See “Release Pedal Replacement, Foot End” on page 1-28.
2. Remove the snap in nyliners that hold the foot end pedal release rods into the pedal mounting bracket.
3. Unsnap the foot end pedal release rods from the white plastic release rod brackets.
4. Dislodge the side control release pedal swivels from the studs on the side control release pedal weldment.
5. Remove the foot end pedal release rods.
6. Reverse steps to reinstall the pedal rods.
7. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

BIG WHEEL REMOVAL (NON FOUR-SIDED BRAKES)

Tools Required:

- Large Standard Screwdriver
- Small Standard Screwdriver
- Bungee Cords

Procedure:

1. Lift the base hood and separate the Velcro that holds the base hood to the base frame. Support the hood from the litter using bungee cords so it is out of the way.
2. Using a large standard screwdriver, remove the hub cap in the center of the wheel.
3. Using a small standard screwdriver, remove the spiral retaining ring from the groove on the wheel axle.
4. Remove the Big Wheel.
5. Reverse steps to reinstall the Big Wheel.
6. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

BIG WHEEL REMOVAL (FOUR-SIDED BRAKES)

Tools Required:

- Large Standard Screwdriver
- 7/32” Roll Pin Punch
- Bungee Cords

Procedure:

1. Lift the base hood and separate the Velcro that holds the base hood to the base frame. Support the hood from the litter using bungee cords so it is out of the way.
2. Using a large standard screwdriver, remove the hub cap in the center of the wheel.
3. Using a 7/32” roll pin punch, remove the tapered groove pin from the pedal.

Note: The pin is tapered, so it must be driven from the bottom up.

4. Remove the Big Wheel.
5. Reverse steps to reinstall the Big Wheel.
6. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Return To Table of Contents

BIG WHEEL DAMPENER REPLACEMENT

Tools Required:

- Bungee Cords
- Needle Nose Pliers
- Standard Screwdriver
- 3/8” Drive Torque Wrench (ft-lb)
- 7/16”-20 Bolt

Procedure:

1. Pump the stretcher all the way up.
2. Raise the left and right siderails to the up and latched position.
3. Using bungee cords, raise the base hood and support.
4. Put the unit into neutral.
5. Using needle nose pliers, remove the big wheel drive link rue clip and clevis pin from the lift cam and flip the lift cam out of the way.
6. Using needle nose pliers, remove the rue clip and clevis pin from the gas cylinder.
7. Using your hand, grab the lift cam and pull it upward with the gas cylinder.
8. Using needle nose pliers, remove the rue clip and clevis pin from the dampener arm.
9. Using needle nose pliers, remove the rue clip and washer and discard the gas cylinder.
10. Reverse the above steps for installation of the new brake timing link.
11. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Return To Table of Contents

PNEUMATIC FOWLER ADJUSTMENT

Tools Required:

- 5/32” Allen Wrench
- 1/2” Combination Wrench

Procedure:

1. Raise the fowler to 75 degrees or higher.
2. Using a 1/2” combination wrench, loosen the hex nuts in the actuator arms on the end of the trip bar.
3. To adjust the fowler, use a 5/32” hex Allen wrench to turn the Allen screws counter-clockwise or clockwise. If the fowler will not move, turn the screws 1 to 2 turns counter–clockwise. If the fowler will not holds its position, turn the screws 1 to 2 turns clockwise.
4. Retighten the hex nuts. Make sure that the fowler travels from flat up to 90 degrees and down again and that it holds its position when weight is applied before returning the stretcher to service.
5. Verify proper operation of the unit before returning it to service.

Return To Table of Contents

REMOVAL OF EXCESS AIR FROM THE HYDRAULIC SYSTEM

Tools Required:

- None

Procedure:

1. Verify that all hydraulic linkages are secure and operating properly.
2. Raise the litter to its highest height.
3. Continue to pump the pedal several times to force the air through the system.
4. Verify proper operation before returning the unit to service.

LIMITED WARRANTY

Stryker Medical Division, a division of Stryker Corporation, warrants to the original purchaser of the Stryker Model 1037 Trauma Stretcher to be free from defects in material and workmanship for a period of one (1) year after date of delivery. Stryker's obligation under this warranty is expressly limited to supplying replacement parts and labor for, or replacing, at its option, any product which is, in the sole discretion of Stryker, found to be defective. If requested by Stryker, products or parts for which a warranty claim is made shall be returned prepaid to the factory. Any improper use or any alteration or repair by others in such manner as in Stryker's judgment affects the product materially and adversely shall void this warranty. Any repair of Stryker products using parts not provided or authorized by Stryker shall void this warranty. No employee or representative of Stryker is authorized to change this warranty in any way.

Stryker Medical Stretcher products are designed for a 10 year expected service life under normal use, conditions, and with appropriate periodic maintenance as described in the maintenance manual for each device. Stryker warrants to the original purchaser that the welds on its Stretcher products will be free from structural defects for the expected 10 year life of the Stretcher product as long as the original purchaser owns the product.

This statement constitutes Stryker's entire warranty with respect to the aforesaid equipment. **Stryker makes no other warranty or representation, either expressed or implied, except as set forth herein. There is no warranty of merchantability and there are no warranties of fitness for any particular purpose. In no event shall Stryker be liable here under for incidental or consequential damages arising from or in any manner related to sales or use of any such equipment.**

Warranty does not include any disposable items, I.V. poles (except for Stryker permanently attached poles), mattresses, batteries, or damage resulting from abuse.

TO OBTAIN PARTS AND SERVICE

Stryker products are supported by a nationwide network of dedicated Stryker Field Service Representatives. These representatives are factory trained, available locally, and carry a substantial spare parts inventory to minimize repair time. Simply call your local representative, or call Stryker Customer Service USA at 1-800-327-0770.

SERVICE CONTRACT COVERAGE

Stryker has developed a comprehensive program of service contract options designed to keep your equipment operating at peak performance at the same time it eliminates unexpected costs. We recommend that these programs be activated before the expiration of the new product warranty to eliminate the potential of additional equipment upgrade charges.

A Service Contract helps to:

- Ensure equipment reliability
- Stabilize maintenance budgets
- Diminish downtime
- Establish documentation for JCAHO
- Increase product life
- Enhance trade-in value
- Address risk management and safety

Return To Table of Contents

English

SERVICE CONTRACT PROGRAMS

Stryker offers the following service contract programs:

Service Agreement Options	Premium	Complete	Standard *
Annually scheduled preventative maintenance	X		X
All parts**, labor, and travel	X	X	
Unlimited emergency service calls	X	X	
Priority one contact: two hour phone response	X	X	
Most repairs will be completed within 3 business days	X	X	
JCAHO documentation	X	X	X
On-site record of PM & emergency service	X		X
Factory-trained Stryker service technician	X	X	X
Stryker authorized parts used	X	X	X
Service during regular business hours (8-5)	X	X	X

* Replacement parts and labor for products under PM contract will be discounted.

** Does not include any disposable items, I.V. poles (except for Stryker permanently attached poles), mattresses, batteries, or damage resulting from abuse.

Stryker Medical also offers personalized service contracts.
Pricing is determined by age, location, model and condition of product.

For more information on our service contracts,
please call your local representative.

RETURN AUTHORIZATION

Merchandise cannot be returned without approval from the Stryker Customer Service Department. An authorization number will be provided which must be printed on the returned merchandise. Stryker reserves the right to charge shipping and restocking fees on returned items. **Special, modified, or discontinued, items not subject to return.**

DAMAGED MERCHANDISE

ICC Regulations require that claims for damaged merchandise must be made with the carrier within fifteen (15) days of receipt of merchandise. **Do not accept damaged shipments unless such damage is noted on the delivery receipt at the time of receipt.** Upon prompt notification, Stryker will file a freight claim with the appropriate carrier for damages incurred. Claim will be limited in amount to the actual replacement cost. In the event that this information is not received by Stryker within the fifteen (15) day period following the delivery of the merchandise, or the damage was not noted on the delivery receipt at the time of receipt, the customer will be responsible for payment of the original invoice in full. Claims for any short shipment must be made within thirty (30) days of invoice.

INTERNATIONAL WARRANTY CLAUSE

This warranty reflects U.S. domestic policy. Warranty outside the U.S. may vary by country. Please contact your local Stryker Medical representative for additional information.

Return To Table of Contents

Table des matières

Symboles et définitions 2-3
Symboles 2-3
Définition de « Avertissement », « Mise en garde » et « Remarque » 2-3
Introduction 2-4
Description du produit 2-4
Utilisation prévue du produit 2-4
Caractéristiques techniques 2-4
Informations de contact 2-5
Emplacement du numéro de série 2-5
Résumé des précautions de sécurité 2-6
Procédures d'installation 2-8
Nettoyage 2-9
Nettoyage du brancard 2-9
Nettoyage du matelas 2-10
Maintenance préventive 2-12
Liste de référence rapide des pièces de rechange 2-13
Remplacement de l'assemblage de la roue 2-14
Remplacement de l'anneau de verrouillage de la rotule du frein 2-15
Remplacement de la tringlerie de distribution du frein, côté tête ou côté pieds 2-16
Remplacement de l'assemblage de la came de frein 2-17
Remplacement de la tige de frein - Cinquième roue uniquement 2-18
Remplacement de la tige de frein - Big Wheel uniquement 2-19
Remplacement de l'assemblage de la cinquième roue 2-20
Remplacement du vérin, côté tête - Cinquième roue uniquement 2-21
Remplacement du vérin, côté tête - Big Wheel uniquement 2-22
Remplacement du vérin, côté pieds - cinquième roue uniquement 2-23
Retrait du vérin, côté pieds - Base avec la roue Big Wheel et commandes trilatérales 2-24
Réglage de la pédale (latérale) de libération 2-25
Retrait du plan de couchage 2-26
Réglage du contrepoids de la planche de transfert 2-27
Réglage du verrouillage de la ridelle rabattable 2-27
Remplacement de la pédale de libération, côté pieds 2-28
Retrait de la tige de la pédale de libération, côté pieds 2-28
Retrait de la roue Big Wheel (sans freins des quatre côtés) 2-29
Retrait de la roue Big Wheel (avec freins des quatre côtés) 2-29
Remplacement de l'amortisseur de la roue Big Wheel 2-30
Réglage du relève-buste pneumatique 2-31
Évacuation de l'air excédentaire du système hydraulique 2-32

Table des matières

Garantie 2-33
- Garantie limitée 2-33
- Pièces de rechange et service technique 2-33
- Couverture des contrats d'entretien 2-33
- Programmes des contrats d'entretien 2-34
- Autorisation de renvoi. 2-34
- Produits endommagés 2-34
- Clause de garantie internationale 2-34

Symboles et définitions

SYMBOLES

	Avertissement/Mise en garde : Consulter la documentation d'accompagnement
	La charge maximum admissible indique le poids total du patient, du matelas et des accessoires
	Ne pas ranger l'obus à oxygène
	Ne pas pousser ou tirer
	Fabricant

DÉFINITION DE « AVERTISSEMENT », « MISE EN GARDE » ET « REMARQUE »

Les rubriques **AVERTISSEMENT**, **MISE EN GARDE** et **REMARQUE** ont une signification particulière et doivent faire l'objet d'une lecture attentive.

AVERTISSEMENT

Avertit le lecteur d'une situation présentant un risque potentiel de décès ou de blessure grave. Peut également attirer l'attention sur l'existence potentielle d'effets indésirables graves ou de risques d'accident.

MISE EN GARDE

Avertit le lecteur d'une situation potentiellement dangereuse susceptible de causer des blessures mineures ou modérées à l'utilisateur ou au patient ou d'endommager le matériel en question ou d'autres biens. Couvre notamment les précautions à prendre afin d'assurer l'utilisation sécuritaire et efficace du dispositif et d'éviter les dommages qui pourraient découler de l'usage ou du mésusage du matériel.

REMARQUE

Il s'agit d'informations spécifiques destinées à faciliter l'entretien ou à clarifier des instructions importantes.

Retour à la table des matières

Ce manuel décrit le fonctionnement du brancard de traumatologie modèle 1037 de Stryker. Lire attentivement l'intégralité du manuel avant de procéder à l'utilisation ou à l'entretien du matériel. Pour assurer le fonctionnement sécuritaire de ce matériel, il est recommandé d'établir des méthodes et procédures visant à éduquer et à former le personnel sur l'utilisation sécuritaire du brancard.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le brancard de traumatologie modèle 1037 de Stryker est un brancard de transport et de traitement des patients à usage général.

UTILISATION PRÉVUE DU PRODUIT

Le brancard de traumatologie de Stryker Medical est un brancard à roues non motorisé qui se compose d'une plateforme montée sur un châssis à roues qui est conçu pour soutenir les patients en position horizontale. Le brancard est équipé de ridelles et permet en option la mise en place provisoire ou permanente de tiges à soluté. Un brancard assure à l'opérateur une méthode de transport des patients à l'intérieur d'un établissement de soins. Certains brancards peuvent également être utilisés pour des interventions mineures et un séjour de courte durée (traitement et rétablissement).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Charge maximum admissible **Remarque :** La charge maximum admissible indique le poids total du patient, du matelas et des accessoires.	500 livres	226,8 kg.
Longueur hors tout du brancard		83 po	210,8 cm
Hauteur minimum et maximum du brancard		24,5 po / 37,5 po	62,2 cm / 95,3 cm
Angle d'inclinaison du relève-buste		0˚ à 90˚	
Angle de déclive et de proclive		+18˚/-18˚	
Dégagement minimum sous le brancard		6 po nominal	15 cm
		1,75 po sous les cylindres hydrauliques et la cinquième roue	4,5 cm

Stryker se réserve le droit de modifier ces caractéristiques sans préavis.

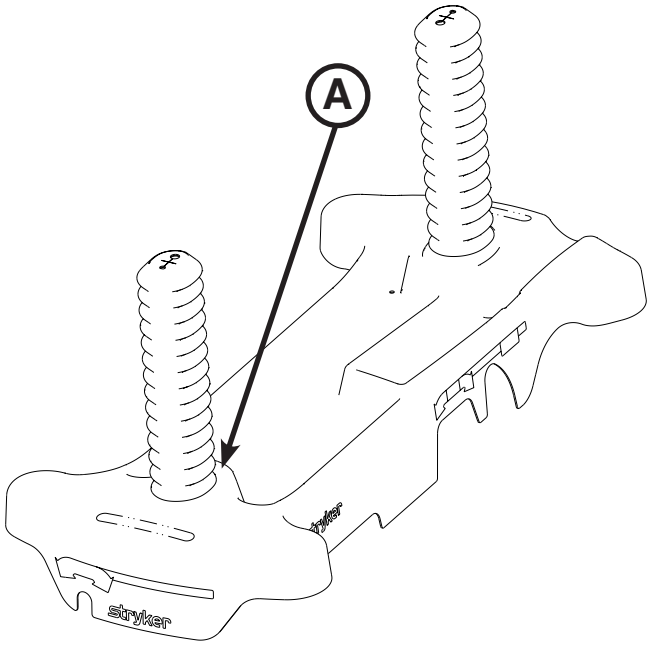
INFORMATIONS DE CONTACT

Contacter le service clientèle ou le support technique de Stryker au +1 (800) 327-0770 (numéro gratuit aux États-Unis) ou au +1 (269) 324-6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
États-Unis

Tenir le numéro de série (A) du produit Stryker à disposition avant d'appeler le service clientèle ou le support technique de Stryker. Inclure le numéro de série dans toutes les communications écrites.

EMPLACEMENT DU NUMÉRO DE SÉRIE



Retour à la table des matières

Résumé des précautions de sécurité

Lire attentivement et respecter rigoureusement les avertissements et les mises en garde de la présente page.

Toute réparation doit être effectuée exclusivement par un personnel qualifié.

AVERTISSEMENT

- Toujours enclencher les freins lorsque le patient prend place sur le brancard ou en descend. Pousser le brancard pour vérifier que les freins sont bien bloqués. Toujours garder les freins enclenchés ; ne les désenclencher que pour déplacer le brancard. Le déplacement du brancard pendant la montée ou la descente d'un patient est dangereux.
- Indiquer aux patients de ne pas s'asseoir aux extrémités (pied ou tête) du brancard. Un poids excessif risque de faire basculer le plan de couchage et de blesser le patient.
- Laisser la hauteur du brancard au niveau le plus bas lorsque le patient est sans surveillance. Le non-respect de cette consigne accroît le risque de chute et de blessure pour le patient.
- Avant d'essayer de déplacer le système, vérifier que les freins sont bien désenclenchés. Il peut être dangereux pour l'utilisateur et/ou le patient d'essayer de déplacer le système lorsque les freins sont enclenchés.
- Une fois la ridelle relevée, tirer fermement dessus pour vérifier qu'elle est solidement verrouillée en position complètement relevée. Les ridelles ne sont pas des dispositifs de contention destinés à empêcher les patients de descendre du système. Le but des ridelles est d'empêcher le patient de tomber accidentellement du système. Il incombe au personnel médical traitant de décider des mesures de contention nécessaires pour assurer que le patient reste en place. Si les ridelles ne sont pas correctement utilisées, le patient risque d'être blessé.
- Lors de l'abaissement total des ridelles, veiller à ne pas coincer les mains (ou les pieds) du patient ou du personnel dans les barreaux, sous risque d'occasionner des blessures.
- Lors du transfert du patient, veiller à ne pas coincer les mains (ou les pieds) du patient ou de l'opérateur dans les ridelles abaissées, sous risque d'occasionner des blessures.
- Lors de l'utilisation de la planche de transfert pour transférer un patient entre deux plateformes de soutien (par ex., lit, brancard, chariot, table d'opération), toujours bloquer les freins des deux plateformes. Vérifier que la planche de transfert est fermement placée sur la surface des plateformes de soutien du patient. Les plateformes de soutien du patient et leurs surfaces doivent être réglées au même niveau avant de procéder au transfert du patient.
- Le fonctionnement du relève-buste pneumatique s'effectue manuellement. Prendre des précautions pour redresser le relève-buste lorsqu'un patient est sur le brancard. Observer des techniques de levage appropriées et demander au besoin une assistance supplémentaire. L'utilisation de techniques de levage inadéquates risque de blesser l'opérateur.
- Lors de l'abaissement du relève-buste, tenir les doigts et les mains à l'écart de la poignée de libération et du châssis du relève-buste. Un abaissement inattentif du relève-buste risque d'occasionner des blessures.
- Si le brancard est équipé (côté pieds) des poignées en option, attention de ne pas se pincer les doigts lors de l'installation de la rallonge de lit/tablette porte-défibrillateur.
- Pour éviter le risque de blessures du patient ou de l'utilisateur ou d'endommagement de la tige à soluté pendant le déplacement du brancard, s'assurer que le chariot pour tige à soluté est raccordé solidement à la tige à soluté.

MISE EN GARDE

- Ne pas modifier le brancard. Toute modification du système risque d'entraîner un fonctionnement imprévisible qui occasionnerait des blessures du patient ou de l'opérateur. La garantie du système serait en outre invalidée par toute modification du système.
- Pour éviter d'endommager le matériel, avant d'élever ou d'abaisser le plan de couchage, éloigner tout équipement encombrant.
- Ne pas utiliser le mécanisme hydraulique sur la base du système lorsqu'un lève-patient est placé sous le brancard.
- Ne pas enclencher la pédale de guidage lorsque les roues Big Wheel reposent sur le seuil d'une porte ou toute autre surface surélevée. La manœuvre nécessiterait l'application d'une force supérieure à la normale susceptible d'endommager le brancard.
- Pour éviter les préjudices corporels ou matériels, ne jamais laisser les ridelles descendre seules.

Retour à la table des matières

MISE EN GARDE (SUITE)

- Les poignées sont conçues pour déplacer le brancard. Pour ne pas endommager le brancard, se servir exclusivement de ces poignées pour le pousser ou le tirer.
- Lors de l'utilisation de la planche de transfert pour transférer un patient, le pied-support doit être en position rangée (abaissée). Le pied-support risque d'être endommagé s'il est poussé de force contre un brancard, une table, etc.
- La capacité de charge du capot de la base est de 27 kg. Ne pas s'asseoir ni se tenir debout sur le capot de la base. Cela risque d'occasionner des blessures ou d'endommager le matériel.
- Ne pas monter sur le capot de la base.
- Ne pas utiliser la découpe du support pour obus à oxygène sur le capot de la base pour ranger les obus à oxygène ou les affaires du patient.
- Pour éviter d'endommager le matériel, ne pas imposer une charge de plus de 13 kg à la tablette porte-défibrillateur.
- Pour ne pas endommager le matériel, ne pas utiliser la tablette porte-défibrillateur pour pousser ou tirer le brancard.
- Si le brancard est équipé de la tige à soluté côté pieds en option, redresser la tige avant d'installer la rallonge de lit/tablette porte-défibrillateur. Si la tige à soluté n'est pas redressée, la rallonge de lit risque de ne pas fonctionner correctement et d'occasionner des blessures.
- Pour éviter d'endommager le matériel, ne pas imposer une charge de plus de 13 kg à la tablette porte-défibrillateur/rallonge de lit.
- Pour ne pas endommager le matériel, ne pas utiliser la tablette porte-défibrillateur/rallonge de lit pour pousser ou tirer le brancard.
- Pour ne pas endommager le matériel, ne pas utiliser le pied de lit/porte-dossier pour pousser ou tirer le brancard.
- Toujours ranger le chariot pour tige à soluté lorsqu'il n'est pas utilisé pour éviter de l'endommager lorsque le système est déplacé.
- Pour éviter d'endommager le matériel, ne pas imposer une charge de plus de 13 kg au plateau de service.
- Pour ne pas endommager le matériel, ne pas utiliser le plateau de service pour pousser ou tirer le brancard.
- Pour éviter d'endommager le matériel, la charge maximum admissible de la tige à soluté intégrée à deux positions est de 18 kg.
- Pour éviter d'endommager le matériel pendant le déplacement du brancard, vérifier que la tige à soluté est suffisamment basse pour passer en toute sécurité sous les chambranles de portes et les luminaires.
- Pour ne pas endommager le matériel, ne pas utiliser la tige à soluté pour pousser ou tirer le brancard.
- Pour éviter d'endommager le matériel, le poids des poches à perfusion ne doit pas dépasser 5,4 kg tandis que le poids d'un article donné suspendu à chaque étape de la tige à soluté intégrée à trois positions ne doit pas dépasser 4,2 kg.
- Pour ne pas endommager le matériel, ne pas imposer une charge de plus de 18 kg dans le support pour obus à oxygène vertical.
- Pour ne pas endommager le matériel, ne pas utiliser le support pour obus à oxygène vertical pour pousser ou tirer le brancard.
- Avant de remettre le système en service après le nettoyage, s'assurer qu'il fonctionne correctement en vérifiant que toutes les étiquettes sont intactes, que la pédale de frein/guidage se verrouille correctement dans les deux positions, élever/abaisser le plan de couchage, verrouiller/déverrouiller les ridelles, élever/abaisser le relève-buste et la plicature des genoux, et vérifier que tous les éléments sont adéquatement lubrifiés.
- Certains produits de nettoyage sont corrosifs par nature et susceptibles d'endommager le produit si les prescriptions d'emploi ne sont pas respectées. Si les produits suggérés ci-dessus sont utilisés pour nettoyer le matériel de soins patients Stryker, prendre les mesures appropriées pour s'assurer que les brancards sont essuyés avec un linge trempé dans de l'eau propre et complètement séchés après le nettoyage. Un rinçage et un séchage inadéquats laisseront à la surface du brancard un résidu corrosif susceptible d'entraîner la corrosion prématurée d'éléments critiques. Le non-respect des directives ci-dessus lors de l'utilisation de ces types de nettoyants peut annuler la garantie du produit.

REMARQUE

- Nettoyer régulièrement la zone de rangement dans le capot de la base.
- La partie inférieure des cylindres des freins doit être nettoyée régulièrement pour empêcher l'accumulation de cire ou de débris provenant du sol.

Retour à la table des matières

Vérifier que le système fonctionne correctement avant de le mettre en service. La liste suivante assure que chaque partie du système est vérifiée.

1. Appuyer à fond sur la pédale de frein du brancard pour régler les freins des quatre roues et vérifier que les quatre roues sont verrouillées.
2. Élever et abaisser le système de levage hydraulique.
3. Élever complètement le système et activer la fonction de déclive. S’assurer que le côté tête descend jusqu’au niveau le plus bas.
4. Élever complètement le système et activer la fonction de proclive. S’assurer que le côté pieds descend jusqu’au niveau le plus bas.
5. Activer la cinquième roue pour s’assurer qu’elle fonctionne correctement ou activer la roue Big Wheel pour s’assurer qu’elle fonctionne correctement.
6. S’assurer de pouvoir élever et abaisser les ridelles en douceur et les verrouiller solidement lorsqu’elles sont en position complètement élevées.
7. Élever et abaisser le relève-buste (côté tête).

MISE EN GARDE

Ne pas modifier le brancard. Toute modification du système risque d’entraîner un fonctionnement imprévisible qui occasionnerait des blessures du patient ou de l’opérateur. La garantie du système serait en outre invalidée par toute modification du système.

NETTOYAGE DU BRANCARD

Ces instructions sont destinées à fournir des méthodes de nettoyage recommandées pour les brancards de traumatologie modèle 1037 de Stryker.

MÉTHODE DE NETTOYAGE RECOMMANDÉE

Remarque : Respecter rigoureusement les recommandations de dilution du fabricant de la solution de nettoyage.

- Retirer le matelas avant de laver le système ; ne pas laver le matelas avec le brancard.
- Essuyer le système avec la solution de nettoyage et de l'eau selon les recommandations de dilution du fabricant.
- Sécher soigneusement. Attendre que le système soit complètement sec avant de reposer le matelas dessus.

MISE EN GARDE

Avant de remettre le système en service après le nettoyage, s'assurer qu'il fonctionne correctement en vérifiant que toutes les étiquettes sont intactes, que la pédale de frein/guidage se verrouille correctement dans les deux positions, élever/abaisser le plan de couchage, verrouiller/déverrouiller les ridelles, élever/abaisser le relève-buste et la plicature des genoux, et vérifier que tous les éléments sont adéquatement lubrifiés.

NE **PAS** NETTOYER LE BRANCARD À LA VAPEUR OU AUX ULTRASONS, NI LAVER SOUS PRESSION OU AU JET D'EAU. L'utilisation de ces méthodes de nettoyage n'est pas recommandée et risque d'annuler la garantie du produit.

PRODUITS NETTOYANTS RECOMMANDÉS

Les surfaces du brancard peuvent être nettoyées avec les produits suivants :
Nettoyants quaternaires (ingrédient actif : chlorure d'ammonium).
Nettoyants phénoliques (ingrédient actif : o-phénylphénol).
Solution d'eau de Javel (5,25 % - moins d'une partie d'eau de Javel pour 100 parties d'eau).

Pour une désinfection adéquate, éviter une concentration excessive et un contact d'une durée supérieure à celle recommandée par le fabricant du produit chimique.

MISE EN GARDE

Certains produits de nettoyage sont corrosifs par nature et susceptibles d'endommager le produit si les prescriptions d'emploi ne sont pas respectées. Si les produits suggérés ci-dessus sont utilisés pour nettoyer le matériel de soins patients Stryker, prendre les mesures appropriées pour s'assurer que les brancards sont essuyés avec un linge trempé dans de l'eau propre et complètement séchés après le nettoyage. Un rinçage et un séchage inadéquats laisseront à la surface du brancard un résidu corrosif susceptible d'entraîner la corrosion prématurée d'éléments critiques. Le non-respect des directives ci-dessus lors de l'utilisation de ces types de nettoyants peut annuler la garantie du produit.

Retour à la table des matières

NETTOYAGE DU MATELAS

Ces instructions sont destinées à fournir des méthodes de nettoyage recommandées pour les matelas des brancards.

MÉTHODE DE NETTOYAGE RECOMMANDÉE

- Laver toutes les surfaces du matelas à la main avec de l'eau tiède et un détergent doux.
- Sécher soigneusement.
- Appliquer une solution désinfectante sous forme de spray, de solution ou de lingette pré-imprégnée (ne pas saturer le matelas).
- Nettoyer conformément au protocole hospitalier utilisé pour les matelas de lit.
- Essuyer tout désinfectant excédentaire.
- Rincer avec de l'eau propre.
- Laisser sécher la surface.

DÉSINFECTANTS RECOMMANDÉS

IMPORTANT : DILUER TOUS LES DÉSINFECTANTS CONFORMÉMENT AUX DIRECTIVES DU FABRICANT

L'eau de Javel diluée, un désinfectant phénolique dilué ou des désinfectants germicides quaternaires dilués sont recommandés à condition de les utiliser à des concentrations recommandées par le fabricant. L'eau de Javel, généralement de l'hypochlorite de sodium à 5,25 %, doit être utilisée dans un rapport de dilution de 1 part d'eau de Javel, 10 parts d'eau.

NETTOYANTS CORROSIFS À RINCER

Ces produits ne sont PAS considérés comme des détergents doux. Ce sont des produits corrosifs par nature susceptibles d'endommager le matelas du brancard si les prescriptions d'emploi ne sont pas respectées. Les matelas doivent être rincés avec de l'eau propre et séchés soigneusement après l'utilisation de produits corrosifs comme les agents quaternaires et phénoliques ou l'eau de Javel. Un rinçage et un séchage inadéquats laisseront à la surface du matelas un résidu corrosif susceptible d'entraîner une corrosion prématurée.

Les désinfectants iodés ne sont pas recommandés car ils risquent de laisser des taches.

Le tableau suivant indique les types de nettoyants recommandés pour chaque type de revêtement de matelas (voir les définitions ci-dessous) :

	Revêtement de matelas en vinyle	**Revêtement de matelas en polyuréthane**
Recommandé	Agents phénoliques	Agents quaternaires, agents quat./isopropyliques
Acceptable	Agent quaternaire, eau de Javel (1:10)	Eau de Javel (1:10)
Non recommandé	Agent quat./isopropylique	Agents phénoliques

Nettoyants quaternaires : identifiés par des ingrédients contenant les éléments de phrase « …yle » et « chlorure d'ammonium »
Nettoyants quat./isopropyliques : identifiés par un ingrédient quaternaire ci-dessus, plus de l'alcool isopropylique
Nettoyants phénoliques : identifiés par des ingrédients contenant le suffixe « -phénol »
Eau de Javel : connue sous le nom générique « hypochlorite de sodium »

NETTOYAGE DU MATELAS (SUITE)

INSTRUCTIONS SPÉCIALES

Velcro	Pour nettoyer et désinfecter le Velcro, saturer avec un désinfectant, rincer à l'eau et laisser évaporer.
Saletés et taches	Utiliser des savons neutres et de l'eau tiède. Ne pas utiliser des nettoyants décapants, des solvants ou des abrasifs.
Taches rebelles	Utiliser des nettoyants ménagers/pour vinyle standard et une brosse à poils souples sur les taches et décolorations rebelles. Pré-saturer les saletés importantes qui ont séché.
Lavage à la machine	**Le lavage à la machine N'EST PAS RECOMMANDÉ.** Le lavage à la machine risque de réduire de façon significative la vie utile du matelas.

NE **PAS** NETTOYER LES MATELAS À LA VAPEUR OU AUX ULTRASONS, NI LAVER SOUS PRESSION OU AU JET D'EAU. L'utilisation de ces méthodes de nettoyage n'est pas recommandée et risque d'annuler la garantie du produit.

ÉLIMINATION DES TACHES D'IODE

1. Préparer une solution de 15 à 30 ml de thiosulfate de sodium dans 500 ml d'eau chaude et l'utiliser pour essuyer la zone tachée. Nettoyer la tache le plus rapidement possible après son apparition. Si les taches ne sont pas éliminées immédiatement, laisser la solution saturer ou reposer à la surface avant de l'essuyer.
2. Rincer à l'eau claire les surfaces qui ont été en contact avec la solution avant de remettre le matelas en service.

Remarque : Le non-respect des directives ci-dessus lors de l'utilisation de ces types de nettoyants peut annuler la garantie du produit.

Retour à la table des matières

Maintenance préventive

L'entretien préventif doit être effectué au minimum une fois par an. Il convient d'établir un programme d'entretien préventif pour tous les appareils Stryker Medical. On pourra juger nécessaire d'augmenter la fréquence des entretiens préventifs en fonction des conditions d'usage du produit.

_____ Toutes les attaches sont solidement fixées
_____ Les ridelles coulissent et se verrouillent correctement
_____ Enclencher la pédale de frein et pousser le brancard pour s'assurer que toutes les roues sont solidement bloquées
_____ La fonction de guidage fonctionne correctement
_____ Toutes les roues sont fixées et pivotent correctement
_____ Examiner chacune des roues et retirer éventuellement la cire ou les débris accumulés sur la roue ou le mécanisme de frein
_____ Les sangles de maintien fonctionnement correctement
_____ La tige à soluté est en bon état et fonctionne correctement
_____ Le support pour obus à oxygène est en bon état et fonctionne correctement
_____ Le relève-buste fonctionne et se verrouille correctement
_____ Les positions déclive/proclive fonctionnent correctement
_____ Pas de déchirures ni de fissures dans le revêtement du matelas
_____ Les planches de transfert sont en bon état et fonctionnent correctement
_____ La chaînette de mise à la terre est en bon état
_____ Aucune fuite au niveau des raccords hydrauliques
_____ Les vérins hydrauliques fonctionnent correctement
_____ La vitesse de descente des vérins est correctement réglée
_____ Le niveau d'huile hydraulique est suffisant
_____ Lubrifier selon les besoins
_____ Les glissières du plateau pour la cassette radio sont propres et exempts de poussière et débris
_____ Les accessoires et les pièces de montage sont en bon état et fonctionnement correctement

Numéro de série du produit :		

Vérification réalisée par : _____ Date : _____

Retour à la table des matières

Liste de référence rapide des pièces de rechange

Tous les accessoires et les pièces indiqués sur cette page sont actuellement disponibles à la vente. Certaines des pièces indiquées sur les vues éclatées de ce manuel peuvent ne pas être disponibles en vente individuelle. Appeler le service clientèle Stryker États-Unis au +1 (800) 327-0770 (appel gratuit aux États-Unis) en ce qui concerne la disponibilité et les prix.

Dénomination de la pièce	N° de pièce
Assemblage de la roue Big Wheel	1115-015-073
Came et tringlerie de distribution de la roue Big Wheel	1040-003-035
Came de frein et tringlerie (Cinquième roue)	0853-003-035
Assemblage de roues	0853-503-020
Assemblage de la cinquième roue	1105-006-130
Cylindre à gaz du relève-buste	1010-031-078
Vérin hydraulique, constant	0753-002-101
Tige à soluté, standard, amovible	0390-025-000
Peinture, retouches, noir brillant, bouteille avec brosse	7000-001-322
Peinture, retouches, noir brillant, aérosol	7000-001-319
Peinture, retouches, blanc, bouteille avec brosse	7000-001-147
Peinture, retouches, blanc, aérosol	7000-001-148
Ensemble de sangles de maintien	0785-045-010
Sangle de maintien, cheville	0785-045-020
Sangle de maintien, corps	0785-045-015
Sangle de maintien, poignet	0946-044-000
Coussins pour ridelles	1010-052-000

Retour à la table des matières

REMPLACEMENT DE L'ASSEMBLAGE DE LA ROUE

Outils requis :

- Clé à douilles de 1/2 po
- Clé à cliquet de 3/8 po
- Pince à becs fins
- Tendeurs élastiques
- Petit cric-bouteille
- Clé dynanométrique à cliquet de 3/8 po (m-kg) (ft-lb)

Procédure :

1. Pomper le brancard jusqu'à sa hauteur maximum.
2. Relever à fond les deux ridelles en position enclenchée.
3. Utiliser des tendeurs élastiques pour soutenir le capot de la base soulevé.
4. Placer la pédale de frein/guidage de la base en position neutre.
5. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po, retirer les deux écrous à collerette (un de chaque côté) qui fixent la tringlerie de distribution aux roues.
6. En utilisant une pince à becs fins, retirer la pince Rue puis l'axe à épaulement de l'actionneur de la tige de frein.
7. Enclencher les freins en plaçant la pédale de frein/guidage en position de freinage.
8. Retirer la tringlerie de distribution du frein en tirant vers l'extérieur et d'une manière uniforme la tringlerie de distribution. Mettre de côté la tringlerie de distribution du frein en vue d'une réinstallation ultérieure.
9. En utilisant un petit cric-bouteille, élever le brancard jusqu'à ce que la roue tombe de la douille du châssis. Jeter la roue.
10. Installer le nouvel assemblage de la roue en abaissant le vérin lentement et avec précaution jusqu'à ce que la roue soit solidement installée dans le châssis de la base, puis retirer le cric-bouteille.

Remarque : S'assurer que la flèche située en haut de la tige fourchue de l'assemblage de la roue est orientée vers le côté pieds du système. Si la flèche n'est pas orientée vers le côté pieds, l'assemblage de la roue risque d'être endommagé.

11. Inverser ces étapes pour réinstaller. Appliquer un couple de serrage de 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb) aux deux écrous à collerette qui fixent la tringlerie de distribution aux roues.

Remarque : Lors de l'installation d'une nouvelle tringlerie de distribution du frein, veiller à réinstaller la bague, qui risque d'être tombée pendant le retrait de l'ancienne tringlerie de distribution du frein.

12. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

REMPLACEMENT DE L'ANNEAU DE VERROUILLAGE DE LA ROTULE DU FREIN

Outils requis :

- Clé à douilles de 1/2 po
- Clé à douilles de 5/16 po
- Clé à cliquet de 3/8 po
- Clé à cliquet de 1/4 po
- Pince à becs fins
- Tendeurs élastiques
- Petit cric-bouteille
- Clé dynanométrique à cliquet de 3/8 po (m-kg) (ft-lb)

Procédure :

1. Pomper le brancard jusqu'à sa hauteur maximum.
2. Relever à fond les deux ridelles en position enclenchée.
3. Utiliser des tendeurs élastiques pour soutenir le capot de la base soulevé.
4. Placer la pédale de frein/guidage de la base en position neutre.
5. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po, retirer les deux écrous à collerette (un de chaque côté) qui fixent la tringlerie de distribution aux roues.
6. En utilisant une pince à becs fins, retirer la pince Rue puis l'axe à épaulement de l'actionneur de la tige de frein.
7. Enclencher les freins en plaçant la pédale de frein/guidage en position de freinage.
8. Retirer la tringlerie de distribution du frein en tirant vers l'extérieur et d'une manière uniforme la tringlerie de distribution. Mettre de côté la tringlerie de distribution du frein en vue d'une réinstallation ultérieure.
9. En utilisant un petit cric-bouteille, élever le brancard jusqu'à ce que la roue tombe de la douille du châssis. Jeter la roue.
10. En utilisant une clé à douilles de 5/16 po, retirer les deux boulons qui fixent l'anneau de verrouillage de la rotule du frein au châssis de la base et les retirer. Jeter l'anneau de verrouillage de la rotule du frein.
11. En utilisant une clé à douilles de 5/16 po, installer le nouvel anneau de verrouillage de la rotule du frein.

Remarque : L'anneau de verrouillage de la rotule du frein comporte deux goujons qui sont alignés avec des emplacements prévus sur le châssis de la base lors de l'installation.

12. Installer le nouvel assemblage de la roue en abaissant le vérin lentement et avec précaution jusqu'à ce que la roue soit solidement installée dans le châssis de la base, puis retirer le cric-bouteille.

Remarque : S'assurer que la flèche située en haut de la tige fourchue de l'assemblage de la roue est orientée vers le côté pieds du système. Si la flèche n'est pas orientée vers le côté pieds, l'assemblage de la roue risque d'être endommagé.

13. Inverser ces étapes pour réinstaller. Appliquer un couple de serrage de 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb) aux deux écrous à collerette qui fixent la tringlerie de distribution aux roues. Appliquer un couple de serrage de 6,9 m-kg (50 ft-lb) ± 0,55 m-kg (4 ft-lb) aux deux boulons qui fixent l'anneau de verrouillage de la rotule du frein au châssis de la base.

Remarque : Lors de l'installation d'une nouvelle tringlerie de distribution du frein, veiller à réinstaller la bague, qui risque d'être tombée pendant le retrait de l'ancienne tringlerie de distribution du frein.

14. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

Retour à la table des matières

REMPLACEMENT DE LA TRINGLERIE DE DISTRIBUTION DU FREIN, CÔTÉ TÊTE OU CÔTÉ PIEDS

Outils requis :

- Clé à douilles de 1/2 po
- Clé à cliquet de 3/8 po
- Pince à becs fins
- Tendeurs élastiques
- Clé dynanométrique à cliquet de 3/8 po (m-kg) (ft-lb)

Procédure :

1. Pomper le brancard jusqu'à sa hauteur maximum.
2. Relever à fond les deux ridelles en position enclenchée.
3. Utiliser des tendeurs élastiques pour soutenir le capot de la base soulevé.
4. Placer la pédale de frein/guidage de la base en position neutre.
5. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po, retirer les deux écrous à collerette (un de chaque côté) qui fixent la tringlerie de distribution aux roues.
6. En utilisant une pince à becs fins, retirer la pince Rue puis l'axe à épaulement de l'actionneur de la tige de frein.
7. Enclencher les freins en plaçant la pédale de frein/guidage en position de freinage.
8. Retirer la tringlerie de distribution du frein en tirant vers l'extérieur et d'une manière uniforme la tringlerie de distribution. Jeter la tringlerie de distribution du frein.
9. Inverser ces étapes pour réinstaller. Appliquer un couple de serrage de 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb) aux deux écrous à collerette qui fixent la tringlerie de distribution aux roues.

Remarque : Lors de l'installation d'une nouvelle tringlerie de distribution du frein, veiller à réinstaller la bague, qui risque d'être tombée pendant le retrait de l'ancienne tringlerie de distribution du frein.

10. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

REMPLACEMENT DE L'ASSEMBLAGE DE LA CAME DE FREIN

Outils requis :

- Pince à becs fins
- Tendeurs élastiques

Procédure :

1. Pomper le brancard jusqu'à sa hauteur maximum.
2. Relever à fond les deux ridelles en position enclenchée.
3. Utiliser des tendeurs élastiques pour soutenir le capot de la base soulevé.
4. Placer la pédale de frein/guidage de la base en position neutre.
5. En utilisant une pince à becs fins, retirer la pince Rue et l'axe à épaulement qui fixent l'assemblage de la came de frein à la tige de frein. Mettre de côté toutes les pièces en vue d'une réinstallation ultérieure.
6. En utilisant une pince à becs fins, retirer la pince Rue et la rondelle du support à pivot du palier supérieur. Mettre de côté toutes les pièces en vue d'une réinstallation ultérieure.
7. En utilisant une pince à becs fins, retirer la pince Rue et la rondelle en plastique du support inférieur. Mettre la pince Rue de côté en vue de la réinstallation ultérieure.
8. Soulever la tringle de la came de frein pour l'enlever de l'actionneur de la tige de frein et tirer lentement l'assemblage de la came de frein vers l'extérieur. Jeter l'assemblage de la came de frein.
9. Inverser ces étapes pour réinstaller.

Remarque : Lors de l'installation du nouvel assemblage de la came de frein, installer partiellement le bas d'abord puis pousser vers le bas et vers l'intérieur pour effectuer l'installation sous le palier supérieur.

10. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

Retour à la table des matières

REMPLACEMENT DE LA TIGE DE FREIN - CINQUIÈME ROUE UNIQUEMENT

Outils requis :

- Marteau
- Chasse-goupille cylindrique de 7/32 po, nº 7
- Pince à becs fins
- Tendeurs élastiques

Procédure :

1. Pomper le brancard jusqu'à sa hauteur maximum.
2. Relever à fond les deux ridelles en position enclenchée.
3. Utiliser des tendeurs élastiques pour soutenir le capot de la base soulevé.
4. Mettre la pédale de frein/guidage en position de guidage.
5. En utilisant un marteau et un chasse-goupille cylindrique de 7/32 po, retirer les huit goupilles cylindriques d'une pédale à l'autre sur la tige de frein.
6. En utilisant la pince à becs fins, retirer la pince Rue et l'axe à épaulement qui fixent la tringle de frein à la tige de frein.
7. En utilisant les mains, saisir la tige de frein et retirer chaque pédale de frein/guidage. Mettre de côté les pédales en vue de leur réinstallation ultérieure.
8. Retirer la tige de frein de la base.
9. Installer la nouvelle tige de frein puis installer d'abord la goupille cylindrique dans le bras de la tringlerie de distribution côté tête.
10. Inverser ces étapes pour réinstaller.
11. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

REMPLACEMENT DE LA TIGE DE FREIN - BIG WHEEL UNIQUEMENT

Outils requis :

- Marteau
- Chasse-goupille cylindrique de 7/32 po, nº 7
- Pince à becs fins
- Tendeurs élastiques

Procédure :

1. Pomper le brancard jusqu'à sa hauteur maximum.
2. Relever à fond les deux ridelles en position enclenchée.
3. Utiliser des tendeurs élastiques pour soutenir le capot de la base soulevé.
4. Mettre la pédale de frein/guidage en position de guidage.
5. En utilisant un marteau et un chasse-goupille cylindrique de 7/32 po, retirer les deux goupilles cylindriques d'une pédale à l'autre sur la tige de frein.
6. En utilisant la pince à becs fins, retirer les cinq pinces Rue et les cinq axes à épaulement de la tige de frein. Mettre de côté toutes les pièces en vue d'une réinstallation ultérieure.

Remarque : Si le système est équipé de freins des quatre côtés, il sera nécessaire de retirer une sixième pince Rue et un sixième axe à épaulement.

7. En utilisant une clé hexagonale de 5/32 po, desserrer la vis de calage sur le collet de butée de la tige de frein côté pieds.
8. Retirer la tige de frein de la base.
9. Inverser ces étapes pour installer le nouvel assemblage de la pédale de frein/guidage.
10. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

Retour à la table des matières

REMPLACEMENT DE L'ASSEMBLAGE DE LA CINQUIÈME ROUE

Outils requis :

- Clé à douilles de 1/2 po
- Clé à cliquet de 3/8 po
- Pince à becs fins
- Tendeurs élastiques
- Clé dynanométrique à cliquet de 3/8 po (m-kg) (ft-lb)

Procédure :

1. Pomper le brancard jusqu'à sa hauteur maximum.
2. Relever à fond les deux ridelles en position enclenchée.
3. Utiliser des tendeurs élastiques pour soutenir le capot de la base soulevé.
4. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po, retirer le boulon qui fixe la tringle d'entraînement de la came de la cinquième roue à la came.
5. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po, retirer les deux boulons qui fixent l'assemblage de la cinquième roue au châssis de la base.
6. En utilisant une pince à becs fins, retirer le ressort de rappel de la pédale de la pompe du support de la cinquième roue.
7. En utilisant une pince à becs fins, retirer la tige de libération du vérin côté pieds de la pédale de libération.
8. Retirer la tige de libération.
9. En se plaçant du côté gauche du patient, faire tourner l'assemblage de la cinquième roue dans le sens antihoraire tout en le soulevant vers le haut pour le sortir.
10. Inverser ces étapes pour réinstaller. Appliquer un couple de serrage de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) à tous les boulons.
11. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

REMPLACEMENT DU VÉRIN, CÔTÉ TÊTE - CINQUIÈME ROUE UNIQUEMENT

Outils requis :

- Clé à douilles de 1/2 po avec rallonge
- Clé à cliquet de 3/8 po
- Clé dynanométrique à cliquet de 3/8 po (m-kg) (ft-lb)

Procédure :

1. Retirer le plan de couchage du brancard. Voir « Retrait du plan de couchage » à la page 2-26.
2. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po avec une rallonge et une clé à cliquet de 3/8 po, retirer les deux vis à tête hexagonale qui fixent la base du vérin au châssis de la base du brancard. Lors de la réinstallation, appliquer un couple de serrage de 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb) aux vis.
3. Retirer les deux vis à tête hexagonale qui fixent les clamps du vérin et du réservoir au châssis de la base et retirer les clamps.
4. Tirer la bielle de la pompe tout droit vers le haut et déconnecter le piston de la pompe de la bielle. Lors de la réinstallation, appliquer un couple de serrage de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) aux vis.
5. Déconnecter la rotule de la pédale de la pompe de la plaque de montage de la pédale de libération.
6. Retirer la tige de libération côté tête de l'assemblage de la valve de libération.
7. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po avec rallonge, retirer les deux vis à tête hexagonale qui fixent la base du vérin au châssis de la base du brancard. Lors de la réinstallation, appliquer un couple de serrage de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) aux vis.
8. Retirer l'assemblage du vérin.
9. Pour réinstaller le vérin, installer les boulons sur le vérin et le clamp du réservoir mais ne pas les serrer à fond.
10. Réinstaller la bielle de la pompe et la tige de libération.
11. Appuyer à fond sur la pédale de la pompe (l'enfoncer jusqu'au sol). Cette action permet d'installer le vérin à l'emplacement correct sur le châssis de la base.
12. Serrer les boulons sur le vérin et le clamp du réservoir. Appliquer un couple de serrage de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) à tous les boulons.
13. Avec l'aide d'une autre personne, réinstaller le plan de couchage sur les arbres intermédiaires.
14. Appliquer un couple de serrage de 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb) aux vis à tête hexagonale sur les assemblages soudés du tube-support.
15. Élever le plan de couchage à l'aide de la pompe et lui appliquer un poids pour vérifier que les vérins résistent et ne se déplacent pas.
16. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

Remarque : La vitesse de descente du vérin est réglée en usine et aucun réglage n'est conseillé.

Retour à la table des matières

REMPLACEMENT DU VÉRIN, CÔTÉ TÊTE - BIG WHEEL UNIQUEMENT

Outils requis :

- Clé à douilles de 1/2 po avec rallonge
- Clé à cliquet de 3/8 po
- Clé dynanométrique à cliquet de 3/8 po (m-kg) (ft-lb)

Procédure :

1. Retirer le plan de couchage du brancard. Voir « Retrait du plan de couchage » à la page 2-26.
2. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po avec une rallonge et une clé à cliquet de 3/8 po, retirer les deux vis à tête hexagonale qui fixent la base du vérin au châssis de la base du brancard.
3. Retirer les deux vis à tête hexagonale qui fixent les clamps du vérin et du réservoir au châssis de la base et retirer les clamps.
4. Tirer la bielle de la pompe tout droit vers le haut et déconnecter le piston de la pompe de la bielle.
5. Déconnecter la rotule de la pédale de libération de l'assemblage soudé de la pédale de libération.
6. Retirer la tige de libération côté tête de l'assemblage de la valve de libération.
7. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po avec rallonge, retirer les deux vis à tête hexagonale qui fixent la base du vérin au châssis de la base du brancard.
8. Sortir l'assemblage du vérin en le soulevant.
9. Pour réinstaller le vérin, installer les boulons sur le vérin et le clamp du réservoir mais ne pas les serrer à fond.
10. Réinstaller la bielle de la pompe et la tige de libération.
11. Appuyer à fond sur la pédale de la pompe (l'enfoncer jusqu'au sol). Cette action permet d'installer le vérin à l'emplacement correct sur le châssis de la base.
12. Serrer les boulons sur le vérin et le clamp du réservoir. Appliquer un couple de serrage de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) à tous les boulons.
13. Élever le plan de couchage à l'aide de la pompe et lui appliquer un poids pour vérifier que les vérins résistent et ne se déplacent pas.

Remarque : La vitesse de descente du vérin est réglée en usine et aucun réglage n'est conseillé.

REMPLACEMENT DU VÉRIN, CÔTÉ PIEDS - CINQUIÈME ROUE UNIQUEMENT

Outils requis :

- Clé à douilles de 1/2 po avec rallonge
- Clé à cliquet de 3/8 po
- Pince
- Clé dynanométrique à cliquet de 3/8 po (m-kg) (ft-lb)

Procédure :

1. Retirer le plan de couchage du brancard. Voir « Retrait du plan de couchage » à la page 2-26.
2. Soulever le capot de la base pour l'enlever du châssis de la base.
3. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po avec rallonge, retirer les deux vis à tête hexagonale à embase et les rondelles qui raccordent la tringle de la pédale de la pompe à l'assemblage de la pédale de la pompe côté pieds et à la bielle de la pompe.
4. Retirer la tige de libération côté pieds de la valve de libération sur l'assemblage du vérin en déconnectant la rotule de la pédale de libération des chevilles sur l'assemblage soudé de la pédale de libération.
5. Déconnecter le piston de la pompe du vérin de la bielle de la pompe.
6. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po avec rallonge, retirer les deux vis à tête hexagonale à embase qui maintiennent le clamp du réservoir.
7. Retirer l'assemblage du vérin.
8. Pour réinstaller le vérin, installer les boulons sur le vérin et le clamp du réservoir mais ne pas les serrer à fond.
9. Réinstaller la bielle de la pompe et la tige de libération.
10. Appuyer à fond sur la pédale de la pompe (l'enfoncer jusqu'au sol). Cette action permet d'installer le vérin à l'emplacement correct sur le châssis de la base.
11. Serrer les boulons sur le vérin et le clamp du réservoir. Appliquer un couple de serrage de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) à tous les boulons.
12. Avec l'aide d'une autre personne, réinstaller le plan de couchage sur les arbres intermédiaires.
13. Appliquer un couple de serrage de 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb) aux vis à tête hexagonale sur les assemblages soudés du tube-support.
14. Élever le plan de couchage à l'aide de la pompe et lui appliquer un poids pour vérifier que les vérins résistent et ne se déplacent pas.
15. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

Remarque : La vitesse de descente du vérin est réglée en usine et aucun réglage n'est conseillé.

RETRAIT DU VÉRIN, CÔTÉ PIEDS - BASE AVEC LA ROUE BIG WHEEL ET COMMANDES TRILATÉRALES

Outils requis :

- Clé à douilles de 1/2 po avec rallonge
- Clé à cliquet de 3/8 po
- Clé dynanométrique à cliquet de 3/8 po (m-kg) (ft-lb)

Procédure :

1. Retirer le plan de couchage du brancard. Voir « Retrait du plan de couchage » à la page 2-26.
2. Soulever le capot de la base pour l'enlever du châssis de la base.
3. Retirer la goupille fendue et la rondelle qui raccordent les plaques pivotantes à bascule de la tringlerie Big Wheel à commande latérale à l'assemblage soudé du chariot Big Wheel à commande latérale.
4. Retirer la goupille fendue annulaire Rue et l'axe à épaulement qui raccordent la tringle de l'embout de la roue Big Wheel à commande latérale à la chape soudée sur la tige de frein de la commande d'extrémité.
5. Retirer l'assemblage du chariot Big Wheel.
6. Retirer les deux vis à tête hexagonale à embase et les rondelles qui raccordent la tringle de la pédale de la pompe à l'assemblage de la pédale de la pompe côté pieds et à la bielle de la pompe.
7. Retirer le ressort de rappel de la pédale de la pompe côté pieds.
8. Retirer la goupille fendue du centre de l'assemblage de la pédale de la pompe côté pieds et faire glisser le tourillon pour le sortir.
9. Faire glisser l'assemblage de la pédale de pompe côté pieds vers le haut et par-dessus le support de montage côté pieds.
10. Retirer les quatre vis à tête hexagonale à embase qui fixent le support de montage côté pieds au châssis de la base et mettre le support de côté.
11. Retirer la tige de libération côté pieds de la valve de libération sur l'assemblage du vérin en délogeant la rotule de la pédale de libération des chevilles sur l'assemblage soudé de la pédale de libération.
12. Déloger le piston de la pompe du vérin de la bielle de la pompe.
13. Retirer les deux vis à tête hexagonale à embase qui maintiennent le clamp du réservoir en place.
14. Retirer l'assemblage du vérin.
15. Inverser ces étapes pour réinstaller. Appliquer un couple de serrage de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) à tous les boulons.
16. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

Remarque : La vitesse de descente du vérin est réglée en usine et aucun réglage n'est conseillé.

RÉGLAGE DE LA PÉDALE (LATÉRALE) DE LIBÉRATION

Outils requis :

- Aucun

Procédure :

1. Dégager manuellement la rotule de la pédale de libération de l'assemblage de la pédale de libération.
2. Pour augmenter l'engagement de la tige de libération avec la valve de libération, tourner la rotule de la pédale de libération dans le sens horaire sur la tige de libération filetée.
3. Pour réduire l'engagement de la tige de libération avec la valve de libération, tourner la rotule de la pédale de libération dans le sens anti-horaire sur la tige de libération filetée.

Remarque : Si l'assemblage de la rotule de la pédale est avancé trop loin sur la tige de libération, la valve de libération sera partiellement activée et le vérin se déplacera.

RETRAIT DU PLAN DE COUCHAGE

Outils requis :

- Clé à douilles de 1/2 po avec rallonge
- Clé à cliquet de 3/8 po
- Tournevis standard
- Clé dynanométrique à cliquet de 3/8 po (m-kg) (ft-lb)
- Boulon de 7/16 po-20

Procédure :

1. En utilisant la pédale, pomper le plan de couchage jusqu'à sa hauteur maximum.
2. Retirer le matelas du brancard.
3. En utilisant une clé à douilles de 1/2 po et une clé à cliquet de 3/8 po, retirer les vis à tête bombée qui fixent les tubes-support de vérin aux arbres intermédiaires. Lors de la réinstallation, appliquer un couple de serrage de 3,2 m-kg (23 ft-lb) ± 0,41 m-kg (3 ft-lb) aux vis à tête bombée.
4. Insérer un boulon à filetage fin 7/16 po-20 suffisamment loin dans le haut des supports de vérin pour séparer le plan de couchage de l'arbre intermédiaire.
5. Avec l'aide d'une autre personne, soulever le plan de couchage verticalement pour le retirer des arbres intermédiaires et le mettre de côté.
6. Suivre la démarche inverse pour réinstaller le plan de couchage.
7. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

RÉGLAGE DU CONTREPOIDS DE LA PLANCHE DE TRANSFERT

Outils requis :

- Clé mixte de 7/16 po

Procédure :

1. Élever la planche de transfert à la position maximum.
2. Décrocher le ressort d'extension du boulon à œil.
3. En utilisant une clé mixte de 7/16 po, desserrer le contre-écrou au niveau du boulon à œil.
4. Adapter le boulon à œil à la position voulue.
5. Serrer le contre-écrou.
6. Accrocher le ressort d'extension au boulon à œil.
7. Laisser la planche de transfert descendre seule.
8. Répéter ces étapes jusqu'à ce que le contrepoids voulu soit obtenu.

RÉGLAGE DU VERROUILLAGE DE LA RIDELLE RABATTABLE

Outils requis :

- Clé hexagonale de 1/8 po

AVERTISSEMENT

Les verrouillages des ridelles sont préréglés en usine et normalement ne nécessitent aucun réglage. Si un réglage s'avère nécessaire, il est important de suivre la procédure ci-dessous. Si le réglage n'est pas effectué correctement, cela pourrait entraîner des blessures du patient ou de l'utilisateur.

Procédure :

1. En utilisant une clé hexagonale de 1/8 po, régler la vis creuse à six pans située sur l'assemblage du verrouillage en face du verrouillage. Tourner la vis dans le sens horaire permet de **diminuer** la quantité de « jeu » au niveau du mécanisme de verrouillage. Tourner la vis dans le sens antihoraire permet d'**augmenter** la quantité de jeu.

Remarque : La quantité de « jeu » au niveau de la ridelle, lorsqu'elle est enclenchée en position entièrement relevée, doit être d'environ 3,2 mm à 4,8 mm.

MISE EN GARDE

S'il existe trop de « jeu » lorsque la ridelle est enclenchée en position entièrement relevée, la ridelle aura l'air instable et pourrait aussi provoquer l'usure prématurée du système de verrouillage.

S'il existe trop peu de « jeu », le verrouillage sera entravé et ne pourra pas s'enclencher en position entièrement relevée, ce qui risque d'endommager le verrouillage et/ou de provoquer des blessures du patient ou de l'utilisateur.

Retour à la table des matières

REMPLACEMENT DE LA PÉDALE DE LIBÉRATION, CÔTÉ PIEDS

Outils requis :

- Pince à becs fins

Procédure :

1. Enclencher les freins du brancard.
2. Déconnecter les ressorts de rappel des pédales de libération côté pieds.
3. Retirer les goupilles fendues annulaires Rue et les axes à épaulement qui raccordent les pédales de libération côté pieds au support de montage.
4. Tourner les pédales vers le haut.
5. Retirer les goupilles fendues annulaires Rue qui raccordent les tiges de libération côté tête et côté pieds aux pédales de libération côté pieds et retirer les pédales.
6. Inverser ces étapes pour installer les nouvelles pédales.
7. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

RETRAIT DE LA TIGE DE LA PÉDALE DE LIBÉRATION, CÔTÉ PIEDS

Outils requis :

- Pince à becs fins

Procédure :

1. Retirer la pédale de libération côté pieds. Voir « Remplacement de la pédale de libération, côté pieds » à la page 2-28.
2. Retirer les paliers Nyliner enclenchables qui maintiennent les tiges de libération de la pédale côté pieds dans le support de montage de la pédale.
3. Désenclencher les tiges de libération de la pédale côté pieds des supports des tiges de libération en plastique blanc.
4. Déloger les rotules de la pédale de libération de la commande latérale des goujons sur l'assemblage soudé de la pédale de libération de la commande latérale.
5. Retirer les tiges de libération de la pédale côte pieds.
6. Inverser ces étapes pour réinstaller les tiges de la pédale.
7. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

RETRAIT DE LA ROUE BIG WHEEL (SANS FREINS DES QUATRE CÔTÉS)

Outils requis :

- Grand tournevis standard
- Petit tournevis standard
- Tendeurs élastiques

Procédure :

1. Soulever le capot de la base et séparer le Velcro qui fixe le capot de la base au châssis de la base. Suspendre le capot du plan de couchage à l'aide de tendeurs élastiques pour qu'il soit à l'écart.
2. En utilisant un grand tournevis standard, retirer l'enjoliveur au centre de la roue.
3. En utilisant un petit tournevis standard, retirer la bague de retenue en spirale de la rainure sur l'axe de la roue.
4. Retirer la roue Big Wheel.
5. Inverser ces étapes pour réinstaller la roue Big Wheel.
6. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

RETRAIT DE LA ROUE BIG WHEEL (AVEC FREINS DES QUATRE CÔTÉS)

Outils requis :

- Grand tournevis standard
- Chasse-goupille cylindrique de 7/32 po
- Tendeurs élastiques

Procédure :

1. Soulever le capot de la base et séparer le Velcro qui fixe le capot de la base au châssis de la base. Suspendre le capot du plan de couchage à l'aide de tendeurs élastiques pour qu'il soit à l'écart.
2. En utilisant un grand tournevis standard, retirer l'enjoliveur au centre de la roue.
3. En utilisant un chasse-goupille cylindrique de 7/32 po, retirer la goupille rigide cannelée conique de la pédale.

Remarque : Comme la goupille est conique, elle doit être enfoncée de bas en haut.

4. Retirer la roue Big Wheel.
5. Inverser ces étapes pour réinstaller la roue Big Wheel.
6. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

Retour à la table des matières

REMPLACEMENT DE L'AMORTISSEUR DE LA ROUE BIG WHEEL

Outils requis :

- Tendeurs élastiques
- Pince à becs fins
- Tournevis standard
- Clé dynanométrique à cliquet de 3/8 po (m-kg) (ft-lb)
- Boulon de 7/16 po-20

Procédure :

1. Pomper le brancard jusqu'à sa hauteur maximum.
2. Relever à fond les ridelles de gauche et de droite en position enclenchée.
3. En utilisant des tendeurs élastiques, soulever le capot de la base et le soutenir.
4. Mettre le système en position neutre.
5. En utilisant une pince à becs fins, retirer la pince Rue et l'axe à épaulement de la tringle d'entraînement de la roue Big Wheel de la came de levage et escamoter la came de levage.
6. En utilisant une pince à becs fins, retirer la pince Rue et l'axe à épaulement du cylindre à gaz.
7. En utilisant la main, saisir la came levage et la tirer vers le haut avec le cylindre à gaz.
8. En utilisant une pince à becs fins, retirer la pince Rue et l'axe à épaulement du bras de l'amortisseur.
9. En utilisant une pince à becs fins, retirer la pince Rue et la rondelle et jeter le cylindre à gaz.
10. Inverser les étapes ci-dessus pour installer le nouvel amortisseur de la roue Big Wheel.
11. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

RÉGLAGE DU RELÈVE-BUSTE PNEUMATIQUE

Outils requis :

- Clé hexagonale de 5/32 po
- Clé mixte de 1/2 po

Procédure :

1. Élever le relève-buste jusqu'à un angle de 75 degrés ou plus.
2. En utilisant une clé mixte de 1/2 po, desserrer les écrous hexagonaux des bras de l'actionneur à l'extrémité de la barre de déclenchement.
3. Pour régler le relève-buste, utiliser une clé hexagonale de 5/32 po pour tourner les vis creuses à six pans dans le sens antihoraire ou dans le sens horaire. Si le relève-buste ne se déplace pas, tourner les vis de 1 à 2 tours dans le sens antihoraire. Si le relève-buste ne reste pas en place, tourner les vis de 1 à 2 tours dans le sens horaire.
4. Resserrer les écrous hexagonaux. Avant de remettre le brancard en service, s'assurer que le relève-buste s'élève de l'horizontale à un angle de 90 degrés et s'abaisse de nouveau, et qu'il reste en place lorsque un poids lui est appliqué.
5. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

Retour à la table des matières

ÉVACUATION DE L'AIR EXCÉDENTAIRE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

Outils requis :

- Aucun

Procédure :

1. Vérifier que toutes les tringleries hydrauliques sont solidement installées et qu'elles fonctionnent correctement.
2. Élever le plan de couchage jusqu'à sa hauteur maximum.
3. Continuer à pomper la pédale plusieurs fois pour forcer l'air à travers le système.
4. Vérifier que l'appareil fonctionne correctement avant de le remettre en service.

GARANTIE LIMITÉE

Stryker Medical Division, division de Stryker Corporation, garantit à l'acheteur d'origine que le brancard de traumatologie modèle 1037 de Stryker, sera exempt de vices matériels et de fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date de livraison. L'obligation de Stryker en vertu de la présente garantie se limite expressément, au gré de la société, à la fourniture de pièces détachées et de main-d'œuvre ou au remplacement de tout produit que la société, à sa seule discrétion, aura jugé défectueux. Le cas échéant, à la demande de Stryker, tout produit ou pièce faisant l'objet d'une réclamation de garantie doit être renvoyé en port payé à l'usine de Stryker. Tout usage incorrect ou toute modification ou réparation réalisée par un tiers ayant, selon l'avis de Stryker, un effet appréciable et indésirable sur le produit, annule la présente garantie. Toute réparation de produits Stryker effectuée avec des pièces non fournies ou non agréées par Stryker annule cette garantie. Aucun employé ou représentant de Stryker n'est autorisé à modifier la présente garantie de quelque manière que ce soit.

Les brancards Stryker Medical sont conçus pour une durée de vie utile prévue de 10 ans dans des conditions normales d'utilisation et avec un entretien périodique approprié comme décrit dans le manuel d'entretien de chaque brancard. Stryker garantit à l'acheteur d'origine que les soudures présentes sur ses brancards seront exemptes de défauts structurels pendant la durée de vie utile prévue de 10 ans du brancard aussi longtemps que l'acheteur d'origine est en possession du produit.

Cette déclaration constitue l'intégralité de la garantie offerte par Stryker relativement au matériel susmentionné. **Hormis les clauses énoncées aux présentes, Stryker ne fait aucune autre garantie ou déclaration, expresse ou implicite. Aucune garantie n'est faite quant à la qualité marchande ou l'adéquation à un usage particulier. En aucun cas, Stryker ne peut être tenue pour responsable, au titre des présentes, de tout dommage accessoire ou indirect résultant de, ou lié de toute autre manière à la vente ou à l'utilisation d'un tel matériel.**

Cette garantie exclut les articles jetables, les tiges à soluté (sauf les tiges intégrées Stryker), les matelas, les batteries et les dommages dus à un usage abusif.

PIÈCES DE RECHANGE ET SERVICE TECHNIQUE

Les produits Stryker bénéficient du soutien d'un réseau national de réparateurs-représentants locaux dévoués. Ces représentants locaux formés dans nos usines ont des stocks importants de pièces détachées qui permettent de réduire au minimum les délais de réparation. Appeler le représentant local, ou contacter le service clientèle Stryker au +1 (800) 327-0770 (numéro gratuit aux États-Unis).

COUVERTURE DES CONTRATS D'ENTRETIEN

Stryker a établi un éventail complet de programmes de contrat d'entretien destinés à aider ses clients à garder leur matériel en parfait état de fonctionnement tout en éliminant les dépenses imprévues. Nous recommandons de souscrire à ces programmes avant la fin de validité de la garantie initiale afin d'éviter les frais d'ajustement supplémentaires potentiels.

Avantages du contrat d'entretien :

- Assure la fiabilité du matériel
- Permet de stabiliser les budgets d'entretien
- Réduit la durée d'immobilisation
- Répond aux exigences de documentation de la JCAHO
- Augmente la durée de vie des produits
- Améliore la valeur de reprise
- Couvre les questions de gestion des risques et de sécurité

Retour à la table des matières

PROGRAMMES DES CONTRATS D'ENTRETIEN

Stryker propose les programmes de contrat d'entretien suivants :

Options de contrat d'entretien	Premium	Complet	Standard *
Entretien préventif annuel	X		X
Totalité des pièces**, main-d'œuvre et déplacements	X	X	
Nombre illimité d'interventions d'urgence	X	X	
Appel de première priorité ; réponse téléphonique sous deux heures	X	X	
La plupart des réparations sont effectuées sous 3 jours ouvrables	X	X	
Documentation à l'intention de la JCAHO	X	X	X
Archives sur site de l'entretien préventif et d'urgence	X		X
Réparateurs Stryker formés à l'usine	X	X	X
Utilisation de pièces agréées Stryker	X	X	X
Service aux heures ouvrables normales (8h00 à 17h00)	X	X	X

* Le contrat d'entretien préventif donne droit à des réductions de prix pour les pièces de rechange et la main-d'œuvre.

** Cette garantie exclut les articles jetables, les tiges à soluté (sauf les tiges intégrées Stryker), les matelas, les batteries et les dommages dus à un usage abusif.

Stryker Medical propose également des contrats d'entretien personnalisés.
Le prix est fonction de l'âge, du lieu d'utilisation, du modèle et de l'état du produit.

**Pour obtenir plus d'informations sur nos contrats d'entretien,
contacter le représentant local.**

AUTORISATION DE RENVOI

Le renvoi de produits ne peut pas être effectué sans l'accord du service clientèle de Stryker. Le numéro d'autorisation qui sera fourni doit être inscrit sur le produit renvoyé. Stryker se réserve le droit de facturer des frais d'expédition et de restockage pour les articles renvoyés. **Les articles spéciaux, modifiés ou sans suite ne peuvent pas faire l'objet d'un renvoi.**

PRODUITS ENDOMMAGÉS

La réglementation ICC (Interstate Commerce Commission) exige que les réclamations relatives aux produits endommagés soient remises au transporteur dans les quinze (15) jours suivant la réception de la marchandise. **Ne pas accepter de livraisons endommagées à moins que lesdits dommages ne soient signalés sur le bordereau de livraison au moment de la réception.** Dès la réception de la notification prompte, Stryker soumettra une réclamation au transporteur approprié pour les dommages encourus. Le montant de la réclamation sera limité au coût de remplacement réel. Si cette information n'est pas reçue par Stryker dans les quinze (15) jours suivant la livraison du produit, ou que les dommages ne sont pas signalés sur le bordereau de livraison au moment de la réception, le client reste redevable du paiement intégral de la facture d'origine. Les réclamations pour livraison incomplète doivent être déposées dans les trente (30) jours suivant la date de la facture.

CLAUSE DE GARANTIE INTERNATIONALE

La présente garantie reflète les dispositions en vigueur aux États-Unis. Hors des États-Unis, la garantie peut différer selon le pays. Contacter le représentant Stryker Medical local pour obtenir plus d'informations.

Retour à la table des matières

Inhaltsverzeichnis

Symbole und Definitionen 3-3
Symbole 3-3
Definition von Warnung/Vorsicht/Hinweis 3-3
Einführung 3-4
Produktbeschreibung 3-4
Verwendung des Produkts 3-4
Technische Daten 3-4
Kontaktinformationen 3-5
Lage der Seriennummer 3-5
Zusammenfassung der Sicherheitsvorkehrungen 3-6
Einsatzvorbereitung 3-8
Reinigung 3-9
Reinigung des Stretchers 3-9
Matratzenreinigung 3-10
Vorbeugende Wartung 3-12
Kurzgefasste Ersatzteilliste 3-13
Austausch der Laufrollen-Baugruppe 3-14
Austausch des Verschlussrings des Bremsdrehzapfens 3-15
Austausch des Steuerglieds der Bremse, Kopf- oder Fußende 3-16
Austausch der Bremsnocken-Baugruppe 3-17
Austausch der Bremsstange – Nur fünftes Rad 3-18
Austausch der Bremsstange – Nur Big Wheel 3-19
Austausch der Baugruppe des fünften Rads 3-20
Austausch der Hubeinrichtung, Kopfende – Nur fünftes Rad 3-21
Austausch der Hubeinrichtung, Kopfende – Nur Big Wheel 3-22
Austausch der Hubeinrichtung, Fußende – Nur fünftes Rad 3-23
Abnehmen der Hubeinrichtung, Fußende – Big Wheel-Basis mit dreiseitigen Steuerungen 3-24
Einstellen des Freigabepedals (Seite) 3-25
Abnehmen der Liegefläche 3-26
Einstellen des Gegengewichts der Umlagerungshilfe 3-27
Einstellen der Verriegelung der herunterklappbaren Seitengitter 3-27
Austausch der Freigabepedale, Fußende 3-28
Abnehmen der Freigabepedalstange, Fußende 3-28
Entfernung des Big Wheel (ohne vierseitige Bremsen) 3-29
Entfernung des Big Wheel (mit vierseitigen Bremsen) 3-29
Austausch des Big Wheel-Dämpfers 3-30
Einstellen der pneumatischen Fowler-Rückenlehne 3-31
Entfernung von überschüssiger Luft aus dem Hydrauliksystem 3-32

Inhaltsverzeichnis

Herstellergarantie 3-33
- Eingeschränkte Garantie 3-33
- Bezug von Ersatzteilen und Serviceleistungen 3-33
- Abdeckung von Serviceverträgen 3-33
- Servicevertrag-Programme 3-34
- Rückgabeberechtigung 3-34
- Beschädigte Artikel 3-34
- Internationale Garantieklausel 3-34

Deutsch

SYMBOLE

	Warnung/Vorsicht: Begleitdokumentation lesen
	Die sichere Arbeitslast setzt sich aus dem Gewicht von Patient, Matratze und Zubehör zusammen
	Sauerstoffflasche nicht verstauen
	Nicht schieben/ziehen
	Hersteller

DEFINITION VON WARNUNG/VORSICHT/HINWEIS

Die Begriffe **WARNUNG**, **VORSICHT** und **HINWEIS** haben besondere Bedeutungen und müssen sorgfältig durchgelesen werden.

WARNUNG

Warnt den Leser vor einer Situation, welche bei Nichtvermeiden zu schwerer Verletzung oder zum Tod führen könnte. Hierunter können auch mögliche schwere Nebenwirkungen oder Sicherheitsrisiken beschrieben werden.

VORSICHT

Warnt den Leser vor einer möglichen gefährlichen Situation, welche bei Nichtvermeiden zu leichten oder mittelschweren Verletzungen des Benutzers oder des Patienten oder zu Beschädigung der Ausrüstung oder anderer Gegenstände führen könnte. Dies beinhaltet auch die nötigen besonderen Vorsichtsmaßnahmen zur sicheren und effektiven Benutzung des Geräts und die nötigen Vorsichtsmaßnahmen, um Beschädigungen des Geräts zu vermeiden, die als Ergebnis des Gebrauchs oder der unsachgemäßen Benutzung auftreten könnten.

HINWEIS

Hinweise enthalten Informationen, die die Wartung erleichtern oder wichtige Anweisungen verdeutlichen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

Dieses Handbuch wurde entworfen, um Ihnen bei der Bedienung des Trauma-Stretchers Modell 1037 von Stryker behilflich zu sein. Vor der Verwendung des Geräts oder vor Beginn von Wartungsarbeiten ist dieses Handbuch sorgfältig zu lesen. Um einen sicheren Betrieb dieses Geräts zu gewährleisten, wird empfohlen, Schulungsmethoden und -verfahren einzurichten, um das Personal im sicheren Betrieb dieses Stretchers zu unterweisen.

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der Trauma-Stretcher Modell 1037 von Stryker ist ein universeller Stretcher für den Transport und die Behandlung von Patienten.

VERWENDUNG DES PRODUKTS

Der Trauma-Stretcher von Stryker Medical ist ein nicht strombetriebenes Gerät mit Rollen, das aus einer auf einen Rahmen mit Rollen montierten Auflage besteht und für die Bettung von Patienten in horizontaler Lage konstruiert wurde. Das Gerät verfügt über Seitengitter; optional können darüber hinaus Infusionsständer vorübergehend oder fest installiert werden. Ein Stretcher bietet dem Bediener eine Methode zum Transport von Patienten in einer Gesundheitseinrichtung. Einige Stretcher können auch für kleinere Eingriffe und kurzzeitige Aufenthalte (Behandlung und Erholungsphase) verwendet werden.

TECHNISCHE DATEN

	Sichere Arbeitslast **Hinweis:** Die sichere Arbeitslast setzt sich aus dem Gewicht von Patient, Matratze und Zubehör zusammen.	500 Pfund	226,8 kg.
Gesamtlänge Stretcher		83 Zoll	210,8 cm
Minimale / maximale Höhe des Stretchers		24,5 Zoll / 37,5 Zoll	62,2 cm / 95,3 cm
Winkel der Fowler-Rückenlehne		0˚ bis 90˚	
Trendelenburg / Anti-Trendelenburg		+18˚/-18˚	
Minimale lichte Höhe unter dem Stretcher		6 Zoll nominal	15 cm
		1,75 Zoll unter den hydraulischen Zylindern und dem fünften Rad	4,5 cm

Stryker behält sich das Recht vor, technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

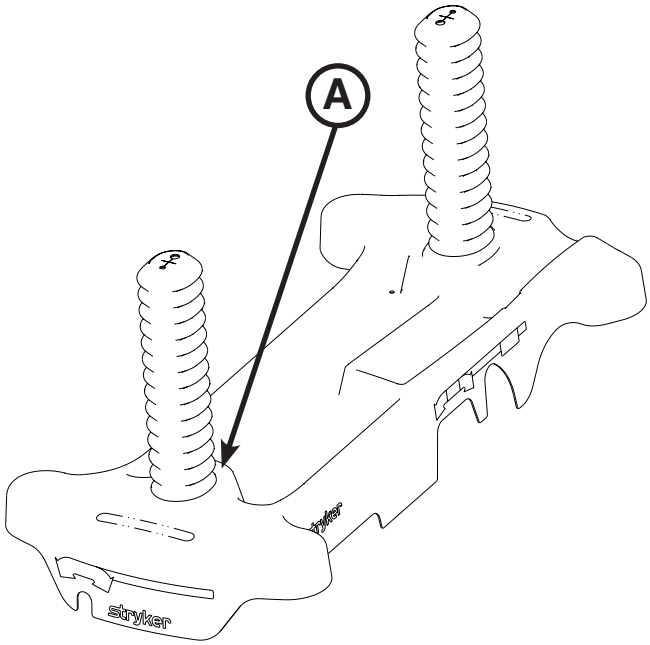
KONTAKTINFORMATIONEN

Der Stryker-Kundendienst oder technische Support ist zu erreichen unter: +1-800-327-0770 oder +1-269-324-6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
USA

Bei Anrufen beim Stryker-Kundendienst oder technischen Support bitte die Seriennummer (A) des jeweiligen Stryker-Produkts bereithalten. Die Seriennummer bei allen schriftlichen Mitteilungen angeben.

LAGE DER SERIENNUMMER



Zurück zum Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung der Sicherheitsvorkehrungen

Die auf dieser Seite aufgeführten Warnungen und Vorsichtshinweise sind sorgfältig zu lesen und genau zu befolgen.

Nur durch qualifiziertes Personal warten lassen.

WARNUNG

- Immer die Bremsen anziehen, wenn ein Patient den Stretcher belegt oder verlässt. Den Stretcher schieben, um die sichere Blockierung der Bremsen zu gewährleisten. Die Bremsen immer betätigen, wenn der Stretcher nicht bewegt wird. Wenn der Stretcher sich beim Auf- oder Absteigen eines Patienten bewegt, könnte der Patient verletzt werden.
- Patienten sollte davon abgeraten werden, direkt auf den Enden des Stretchers zu sitzen. Übermäßiges Gewicht könnte ein Kippen der Liegefläche und dadurch eine Verletzung des Patienten verursachen.
- Solange der Patient unbeaufsichtigt ist, die Höhe des Stretchers in der untersten Position belassen. Wenn die Liegefläche in einer angehobenen Position belassen wird, könnte hierdurch das Sturz- oder Verletzungsrisiko des Patienten erhöht werden.
- Vor dem Versuch, das Produkt zu bewegen, sicherstellen, dass die Bremsen vollständig gelöst sind. Der Versuch, das Produkt mit angezogenen Bremsen zu bewegen, könnte zur Verletzung des Benutzers und/oder des Patienten führen.
- Nach Hochstellen der Seitengitter fest am Seitengitter ziehen, um sicherzustellen, dass dieses sicher in der vollständig angehobenen Position eingerastet ist. Die Seitengitter sind nicht dazu bestimmt, den Patienten vom Verlassen des Produkts abzuhalten. Die Seitengitter sind dazu bestimmt, zu verhindern, dass der Patient versehentlich vom Produkt herunterrollt. Es liegt in der Verantwortung des zuständigen medizinischen Personals, das Ausmaß der benötigten Fixierung des Patienten zu bestimmen, um sicherzustellen, dass der Patient an Ort und Stelle verbleibt. Wenn die Seitengitter nicht sachgemäß verwendet werden, könnte es zur Verletzung des Patienten kommen.
- Wenn das Seitengitter in die untere Position verbracht wird, sind die Extremitäten des Patienten und des Personals von den Drehachsen der Seitengitter fern zu halten, um Verletzungen zu vermeiden.
- Während der Umlagerung des Patienten die Extremitäten von Patient und Bediener von den herabgelassenen Seitengittern fern halten, um Verletzungen zu vermeiden.
- Bei Verwendung der Umlagerungshilfe zur Umlagerung eines Patienten von einer Auflage (beispielsweise Bett, Stretcher, Bahre, OP-Tisch) auf eine andere stets die Bremsen an beiden Patientenauflagen arretieren. Sicherstellen, das die Umlagerungshilfe sicher auf der Patientenauflage aufliegt. Die Patientenauflagen und Oberflächen müssen dieselbe Höhe haben, bevor der Patient umgelagert wird.
- Die Bedienung der pneumatischen Fowler-Rückenlehne erfolgt manuell. Wenn ein Patient auf dem Stretcher liegt, beim Anheben der Fowler-Rückenlehne vorsichtig vorgehen. Korrekte Anhebetechniken anwenden und ggf. Hilfe holen. Falsche Anhebetechniken könnten zu Verletzungen des Bedieners führen.
- Beim Herunterfahren sind die Finger und Hände aus dem Bereich um die Freigabegriffe für die Fowler-Rückenlehne und um den Rahmen für die Fowler-Rückenlehne herauszuhalten. Wenn beim Herunterfahren der Fowler-Rückenlehne keine Sorgfalt angewandt wird, kann es zu Verletzungen kommen.
- Wenn der Stretcher mit den optionalen Schiebegriffen am Fußende ausgestattet ist, bei der Installierung von Bettverlängerung/Defibrillator-Tablett vorsichtig vorgehen, um ein Einklemmen der Finger zu vermeiden.
- Um das Risiko einer Verletzung des Patienten oder Benutzers oder einer Beschädigung des Infusionsständers während des Transports des Stretchers zu vermeiden, sicherstellen, dass der Infusionswagen gut am Infusionsständer befestigt ist.

VORSICHT

- Diesen Stretcher nicht modifizieren. Modifizierung des Produkts kann zu unvorhergesehenem Betrieb führen und somit Verletzungen von Patient oder Bediener verursachen. Modifizieren des Produkts führt weiterhin zum Erlöschen der Garantie.
- Um Beschädigung zu vermeiden, vor dem Verstellen der Höhe der Liegefläche alle Ausrüstungsgegenstände entfernen, die im Weg sein könnten.
- Das Produkt nicht mithilfe der Hydraulik an der Basis höher stellen, wenn sich ein Patientenlift unter dem Stretcher befindet.
- Das Lenkpedal nicht aktivieren, wenn das Big Wheel (großes Rad) auf einer Schwelle oder einem anderweitig erhobenen Areal ruht. Die benötigte Kraft, um das Big Wheel zu aktivieren, würde größer als normal sein und könnte zur Beschädigung führen.
- Um Verletzungen oder Beschädigung der Ausrüstung zu vermeiden, die Seitengitter nicht herunterfallen lassen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

VORSICHT (FORTSETZUNG)

- Die Schiebegriffe sind zur Verwendung beim Transport des Stretchers gedacht. Keine anderen Teile des Stretchers zum Schieben oder Ziehen verwenden, da Beschädigung auftreten könnte.
- Wenn die Umlagerungshilfe für die Umlagerung eines Patienten verwendet wird, muss der Stützpfosten (in der unteren Position) verstaut sein. Der Stützpfosten kann beschädigt werden, wenn er gegen einen Stretcher, Tisch etc. gedrückt wird.
- Die Tragfähigkeit der Basisabdeckung beträgt 27 kg. Auf der Basisabdeckung weder sitzen noch stehen. Es könnte zu Verletzungen oder zu Beschädigung der Ausrüstung kommen.
- Nicht auf die Basisabdeckung stellen.
- Die Aussparung für die Halterung von Sauerstoffflaschen an der Basisabdeckung nicht zur Aufbewahrung von Sauerstoffflaschen oder von persönlichen Gegenständen des Patienten verwenden.
- Um Beschädigung zu vermeiden, keine Gegenstände mit mehr als 13 kg Gewicht auf das Defibrillator-Tablett stellen.
- Das Defibrillator-Tablett nicht als Vorrichtung zum Schieben/Ziehen verwenden, weil sonst Beschädigungen auftreten könnten.
- Wenn der Stretcher mit dem optionalen Infusionsständer am Fußende ausgestattet ist, muss sich der Infusionsständer in der oberen Position befinden, wenn die Bettverlängerung bzw. das Defibrillator-Tablett angebracht wird. Wenn sich der Infusionsständer nicht in der oberen Position befindet, funktioniert die Bettverlängerung nicht einwandfrei und es kann zu Verletzungen kommen.
- Um Beschädigung zu vermeiden, keine Gegenstände mit mehr als 13 kg Gewicht auf das Defibrillator-Tablett/die Bettverlängerung stellen.
- Das Defibrillator-Tablett bzw. die Bettverlängerung nicht als Vorrichtung zum Schieben/Ziehen verwenden, weil sonst Beschädigungen auftreten könnten.
- Die Fußplatte/den Krankenblatthalter nicht als Vorrichtung zum Schieben/Ziehen verwenden, weil sonst Beschädigungen auftreten könnten.
- Den Infusionswagen stets verstauen, wenn er nicht in Gebrauch ist, um eine Beschädigung zu vermeiden, wenn das Produkt bewegt wird.
- Um Beschädigungen zu vermeiden, keine Gegenstände mit mehr als 13 kg Gewicht auf das Tablett stellen.
- Das Tablett nicht als Vorrichtung zum Schieben/Ziehen verwenden, weil sonst Beschädigungen auftreten könnten.
- Um Beschädigung zu vermeiden, beträgt die sichere Arbeitslast des fest installierten 2-Stufen-Infusionsständers 18 kg.
- Um Beschädigung beim Transport zu vermeiden, sicherstellen, dass der Infusionsständer tief genug gestellt ist, um Türöffnungen und Beleuchtungseinrichtungen sicher zu passieren.
- Den Infusionsständer nicht als Vorrichtung zum Schieben/Ziehen verwenden, weil sonst Beschädigungen auftreten könnten.
- Um Beschädigung zu vermeiden, darf das Gewicht der Infusionsbeutel 5,4 kg nicht überschreiten, während das Gewicht eines an jeder Stufe des fest installierten 3-Stufen-Infusionsständers befestigten Gegenstands 4,2 kg nicht überschreiten darf.
- Um Beschädigung zu vermeiden, keine Gegenstände mit einem Gewicht von über 18 kg in die senkrechte Halterung für Sauerstoffflaschen stellen.
- Die senkrechte Halterung für Sauerstoffflaschen nicht als Vorrichtung zum Schieben/Ziehen verwenden, weil sonst Beschädigungen auftreten könnten.
- Bevor das Produkt nach der Reinigung wieder benutzt wird, durch Prüfung folgender Punkte sicherstellen, dass es einwandfrei funktioniert: alle Etiketten sind unversehrt, Stretcher lässt sich anheben/absenken, Brems-/Lenkpedal rastet einwandfrei in beiden Positionen ein, Seitengitter lassen sich verriegeln/entriegeln, Fowler-Rückenlehne und Fußteilverstellung lassen sich anheben/absenken, alle Komponenten sind gut geschmiert.
- Einige Reinigungsmittel wirken korrodierend und können das Produkt bei unsachgemäßer Anwendung beschädigen. Sollten die oben beschriebenen Produkte bei der Reinigung von Stryker-Ausstattungen zur Patientenversorgung angewendet werden, müssen Maßnahmen getroffen werden, um sicherzustellen, dass der Stretcher mit einem in sauberem Wasser getränkten feuchten Tuch abgewischt und nach der Reinigung gründlich getrocknet wird. Wird ein Stretcher nicht richtig abgespült und abgetrocknet, bleibt auf dessen Oberfläche ein korrosiver Rückstand zurück, durch den wichtige Teile vorzeitig korrodieren könnten. Nichtbefolgen der obigen Anweisungen beim Gebrauch dieser Reinigungsmittel kann zum Garantieverlust für dieses Produkt führen.

HINWEIS

- Den Staubereich der Basisabdeckung regelmäßig reinigen.
- Die Unterseite der Bremsbeläge muss regelmäßig gereinigt werden, um zu verhindern, dass sich Wachs oder Fußbodenabrieb ansammelt.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

Vor Inbetriebnahme des Produkts sicherstellen, dass es einwandfrei arbeitet. Die folgende Liste hilft bei der Absicherung, dass alle Teile des Produkts kontrolliert wurden.

1. Das Bremspedal des Stretchers zum Feststellen der vier Rollenbremsen vollständig heruntertreten und sicherstellen, dass alle vier Laufrollen blockiert sind.
2. Das hydraulische Hubsystem anheben und absenken.
3. Das Produkt vollständig anheben und die Trendelenburg-Funktion aktivieren. Sicherstellen, dass das Kopfende in die unterste Position abgesenkt wird.
4. Das Produkt vollständig anheben und die Anti-Trendelenburg-Funktion aktivieren. Sicherstellen, dass das Fußende in die unterste Position abgesenkt wird.
5. Das fünfte Rad bzw. das Big Wheel aktivieren, um sicherzustellen, dass es einwandfrei funktioniert.
6. Sicherstellen, dass die Seitengitter reibungslos angehoben und abgesenkt werden können und in vollständig angehobener Position sicher einrasten.
7. Die Fowler-Rückenlehne (Kopfende) anheben und absenken.

VORSICHT

Diesen Stretcher nicht modifizieren. Modifizierung des Produkts kann zu unvorhergesehenem Betrieb führen und somit Verletzungen von Patient oder Bediener verursachen. Modifizieren des Produkts führt weiterhin zum Erlöschen der Garantie.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

REINIGUNG DES STRETCHERS

Diese Anleitung enthält die empfohlenen Reinigungsmethoden für den Trauma-Stretcher Modell 1037 von Stryker.

EMPFOHLENE REINIGUNGSMETHODE

Hinweis: Die Verdünnungsanweisungen des Herstellers der Reinigungslösung sind genau zu befolgen.

- Die Matratze ist vor der Reinigung zu entfernen; die Matratze nicht gemeinsam mit dem Stretcher waschen.
- Das Produkt mit Reinigungslösung und Wasser in der vom Hersteller empfohlenen Verdünnung abwischen.
- Gründlich abtrocknen. Die Matratze erst dann wieder auf das Produkt verbringen, wenn dieses vollständig getrocknet ist.

VORSICHT

Bevor das Produkt nach der Reinigung wieder benutzt wird, durch Prüfung folgender Punkte sicherstellen, dass es einwandfrei funktioniert: alle Etiketten sind unversehrt, Stretcher lässt sich anheben/absenken, Brems-/Lenkpedal rastet einwandfrei in beiden Positionen ein, Seitengitter lassen sich verriegeln/entriegeln, Fowler-Rückenlehne und Fußteilverstellung lassen sich anheben/absenken, alle Komponenten sind gut geschmiert.

STRETCHER **NICHT** DAMPFREINIGEN, HOCHDRUCKREINIGEN, MIT DEM SCHLAUCH ABSPÜLEN ODER MIT ULTRASCHALL REINIGEN.
Die Anwendung dieser Reinigungsmethoden wird nicht empfohlen und kann zum Garantieverlust für das Produkt führen.

EMPFOHLENE REINIGUNGSMITTEL

Empfohlene Reinigungsmittel für die Oberflächen des Stretchers:
Quaternäre Reinigungsmittel (aktiver Bestandteil: Ammoniumchlorid).
Phenolreiniger (aktiver Bestandteil: o-Phenylphenol).
Chlorbleichelösung (5,25% - weniger als 1 Teil Bleichmittel auf 100 Teile Wasser).

Eine Übersättigung vermeiden und darauf achten, dass das Produkt nicht länger nass bleibt als in den Richtlinien des Chemikalienherstellers zur sachgemäßen Desinfektion angegeben.

VORSICHT

Einige Reinigungsmittel wirken korrodierend und können das Produkt bei unsachgemäßer Anwendung beschädigen. Sollten die oben beschriebenen Produkte bei der Reinigung von Stryker-Ausstattungen zur Patientenversorgung angewendet werden, müssen Maßnahmen getroffen werden, um sicherzustellen, dass der Stretcher mit einem in sauberem Wasser getränkten feuchten Tuch abgewischt und nach der Reinigung gründlich getrocknet wird. Wird ein Stretcher nicht richtig abgespült und abgetrocknet, bleibt auf dessen Oberfläche ein korrosiver Rückstand zurück, durch den wichtige Teile vorzeitig korrodieren könnten. Nichtbefolgen der obigen Anweisungen beim Gebrauch dieser Reinigungsmittel kann zum Garantieverlust für dieses Produkt führen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

MATRATZENREINIGUNG

Diese Anleitung enthält die empfohlenen Reinigungsmethoden für Stretcher-Matratzen.

EMPFOHLENE REINIGUNGSMETHODE

- Alle Matratzenoberflächen von Hand mit warmem Wasser und einem milden Reiniger abwaschen.
- Gründlich abtrocknen.
- Desinfektionslösung durch Aufsprühen oder mit feuchten Wischtüchern auftragen. Dabei darf sich die Matratze nicht vollsaugen.
- Nach den Richtlinien des jeweiligen Krankenhauses zur Reinigung von Matratzen vorgehen.
- Überschüssiges Desinfektionsmittel aufwischen.
- Mit klarem Wasser abspülen.
- Oberfläche trocknen lassen.

EMPFOHLENE DESINFEKTIONSMITTEL

WICHTIG: ALLE DESINFEKTIONSMITTEL NACH DEN ANWEISUNGEN DER HERSTELLER VERDÜNNEN

Empfohlen werden verdünnte Bleichmittellösung, verdünnte Phenol-Desinfektionsmittel oder verdünnte quartäre keimtötende Desinfektionsmittel in der vom jeweiligen Hersteller empfohlenen Verdünnung. Chlorbleichmittel (d. h. normalerweise 5,25-prozentige Natriumhypochloritlösung) ist in einem Verdünnungsverhältnis von 1 Teil Bleichmittel auf 10 Teile Wasser zu verwenden.

REINIGER MIT KORROSIVER WIRKUNG ZUM ABSPÜLEN

Diese Produkte gelten NICHT als milde Reiniger. Diese Produkte sind korrosiv und können bei unsachgemäßer Anwendung zur Beschädigung der Stretcher-Matratze führen. Die Matratzen müssen nach der Anwendung von korrosiven Mitteln wie quartären Verbindungen, Phenol-Desinfektionsmitteln oder Chlorbleichmittel mit sauberem Wasser abgespült werden und gründlich getrocknet werden. Wenn die Matratzen nicht angemessen abgespült und getrocknet werden, verbleibt ein korrosiver Rückstand auf der Oberfläche, der möglicherweise zur frühzeitigen Korrosion führen kann.

Desinfektionsmittel auf Iodophorbasis werden nicht empfohlen, da Verfärbungen auftreten können.

In der nachstehenden Tabelle sind die empfohlenen Reinigertypen für jedes Matratzenabdeckungsmaterial (Definition s.u.) aufgeführt:

	Matratzenabdeckung aus Vinyl	**Matratzenabdeckung aus Polyurethan**
Empfohlen	Phenol	Quartäre Verbindungen, quartär/ Isopropanol
Akzeptabel	Quartäre Verbindungen, Chlorbleichmittel (1:10)	Chlorbleichmittel (1:10)
Nicht empfohlen	Quartär/Isopropanol	Phenol

Quartäre Reinigungsmittel: zu erkennen am Ausdruck „…yl-Ammoniumchlorid“ in den Inhaltsstoffen
Quartäre/Isopropanol-Reinigungsmittel: zu erkennen an einem quartären Inhaltsstoff (s.o.) und Isopropanol-Alkohol
Phenol-Reinigungsmittel: zu erkennen an Inhaltsstoffen mit dem Suffix „-phenol“
Chlorbleiche: unter der Allgemeinbezeichnung „Natriumhypochlorit“ : bekannt

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

MATRATZENREINIGUNG (FORTSETZUNG)

BESONDERE ANWEISUNGEN

Velcro (Klettband)	Zur Reinigung und Desinfektion werden die Klettbänder mit Desinfektionsmittel getränkt, mit Wasser ausgespült und an der Luft getrocknet.
Verschmutzungen bzw. Flecken	pH-neutrale Seifen und warmes Wasser verwenden. Keine aggressiven Reiniger, Lösemittel oder Scheuermittel verwenden.
Schwierig zu reinigende Flecken	An hartnäckigen Flecken bzw. Verschmutzungen übliche Haushalts- bzw. Vinylreiniger und eine Bürste mit weichen Borsten verwenden. Starke, eingetrocknete Verschmutzungen zuvor einweichen.
Maschinenwäsche	**Maschinenwäsche wird NICHT EMPFOHLEN.** Durch eine Maschinenwäsche kann die Lebensdauer der Matratze beträchtlich verkürzt werden.

MATRATZEN **NICHT** DAMPFREINIGEN, HOCHDRUCKREINIGEN, MIT DEM SCHLAUCH ABSPÜLEN ODER MIT ULTRASCHALL REINIGEN.
Die Anwendung dieser Reinigungsmethoden wird nicht empfohlen und kann zum Garantieverlust für das Produkt führen.

ENTFERNEN VON IODFLECKEN

1. Eine Lösung aus 15 - 30 ml Natrium-Thiosulfat in 500 ml warmem Wasser ansetzen und den verfärbten Bereich damit abwischen. Sobald wie möglich nach Auftreten der Verfärbung reinigen. Wenn die Verfärbungen nicht sofort entfernt werden, die Lösung auf der Oberfläche stehen und/oder einweichen lassen.
2. Bevor die Matratze wieder benutzt wird, müssen die Oberflächen, die mit der Lösung in Kontakt gekommen sind, mit klarem Wasser abgespült werden.

Hinweis: Nichtbefolgen der obigen Anweisungen beim Gebrauch dieser Reinigungsmittel kann zum Garantieverlust für dieses Produkt führen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

Vorbeugende Wartung

Eine vorbeugende Wartung sollte mindestens einmal jährlich durchgeführt werden. Für alle medizinischen Ausrüstungsgeräte von Stryker Medical sollte ein Programm zur vorbeugenden Wartung aufgestellt werden. Je nach Gebrauchsintensität des Produkts müssen vorbeugende Wartungen unter Umständen häufiger durchgeführt werden.

_____ Alle Befestigungen sind fest angezogen
_____ Seitengitter lassen sich einwandfrei bewegen und verriegeln
_____ Bremspedal aktivieren und Stretcher schieben, um sicherzustellen, dass alle Laufrollen sicher blockieren
_____ Lenkfunktion einwandfrei funktionsfähig
_____ Alle Laufrollen blockieren und schwenken einwandfrei
_____ Jede Laufrolle inspizieren und etwaiges Wachs oder Schmutz an der Laufrolle oder an der Bremsmechanik entfernen
_____ Fixiereinrichtungen funktionieren einwandfrei
_____ Infusionsständer intakt und einwandfrei funktionierend
_____ Halterung für Sauerstoffflasche intakt und einwandfrei funktionierend
_____ Fowler-Rückenlehne funktioniert und rastet ordnungsgemäß ein
_____ Trendelenburg/Anti-Trendelenburg-Lagerung funktioniert einwandfrei
_____ Keine Risse oder Brüche im Matratzenbezug
_____ Umlagerungshilfe intakt und einwandfrei funktionierend
_____ Bodenkette intakt
_____ Keine Lecks an Hydraulikverbindungen
_____ Hydraulische Hubeinrichtungen halten einwandfrei
_____ Hydraulische Absenkrate korrekt eingestellt
_____ Ölstand der Hydraulik ausreichend
_____ Wo benötigt ölen
_____ Gleitführungen des Röntgenkassettentabletts von Staub und Verschmutzungen gereinigt
_____ Zubehör und Montageteile in gutem Zustand und einwandfrei funktionierend

Produktseriennummer:		

Durchgeführt von: _____ Datum: _____

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

Kurzgefasste Ersatzteilliste

Die auf dieser Seite aufgeführten Ersatz- und Zubehörteile sind gegenwärtig alle zum Kauf erhältlich. Einige der in den Montagezeichnungen dieses Handbuchs gekennzeichneten Teile sind möglicherweise nicht einzeln zum Kauf erhältlich. Fragen zu Erhältlichkeit und Preisen beantwortet gerne der Stryker-Kundendienst unter der Nummer +1-800-327-0770 (USA).

Teilebezeichnung	Teilenummer
Big Wheel-Baugruppe	1115-015-073
Big Wheel-Baugruppe mit Steuernocken und Zwischenglied	1040-003-035
Baugruppe aus Bremsnocken und Zwischenglied (fünftes Rad)	0853-003-035
Laufrollen-Baugruppe	0853-503-020
Baugruppe fünftes Rad	1105-006-130
Gaszylinder der Fowler-Rückenlehne	1010-031-078
Hydraulische Hubeinrichtung, Konstante	0753-002-101
Infusionsständer, abnehmbares Standardgerät	0390-025-000
Farbe, Ausbesserung, Glanzschwarz, Flasche mit Pinsel	7000-001-322
Farbe, Ausbesserung, Glanzschwarz, Sprühflasche	7000-001-319
Farbe, Ausbesserung, Weiß, Flasche mit Pinsel	7000-001-147
Farbe, Ausbesserung, Weiß, Sprühflasche	7000-001-148
Fixiergurtpaket	0785-045-010
Fixiergurt, Knöchel	0785-045-020
Fixiergurt, Körper	0785-045-015
Fixiergurt, Handgelenk	0946-044-000
Seitengitterpolster	1010-052-000

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

AUSTAUSCH DER LAUFROLLEN-BAUGRUPPE

Erforderliches Werkzeug:

- 1/2-Zoll-Stecknuss
- 3/8-Zoll-Antriebsknarre
- Rundzange
- Gummiseile
- Kleiner Wagenheber
- 3/8-Zoll-Drehmomentschlüssel (m-kg) (ft-lb)

Vorgehensweise:

1. Den Stretcher vollständig hochfahren.
2. Beide Seitengitter anheben und einrasten lassen.
3. Die angehobene Basisabdeckung mit Gummiseilen abstützen.
4. Das Brems-/Lenkpedal der Basis in die neutrale Position bringen.
5. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss die beiden Bundmuttern (eine an jeder Seite) entfernen, mit denen das Steuerglied an den Laufrollen befestigt ist.
6. Mit einer Rundzange die Rue-Klemme und anschließend den Lastösenbolzen vom Bremsstangenauslöser entfernen.
7. Die Bremsen durch Treten des Brems-/Lenkpedals in Bremsposition anziehen.
8. Die Steuerglied-Baugruppe der Bremse durch gleichmäßiges Herausziehen der Steuerglied-Baugruppe entfernen. Die Steuerglied-Baugruppe der Bremse für die Remontage aufbewahren.
9. Mit einem kleinen Wagenheber den Stretcher anheben, bis die Laufrolle aus der Rahmenfassung fällt. Die Laufrolle verwerfen.
10. Die neue Laufrollen-Baugruppe wird installiert, indem der Wagenheber vorsichtig und langsam abgesenkt wird, bis die Laufrolle fest im Basisgestell sitzt; anschließend wird der Wagenheber abgenommen.

Hinweis: Sicherstellen, dass der Pfeil, der sich oben auf den Gabelzapfen der Laufrollen-Baugruppe befindet, in Richtung Fußende des Produkts zeigt. Zeigt der Pfeil nicht in Richtung Fußende, kann es zu Schäden an der Laufrollen-Baugruppe kommen.

11. Zur Remontage die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen. Die beiden Bundmuttern, mit denen die Steuerglied-Baugruppe an den Laufrollen befestigt ist, mit einem Drehmoment von 11,1 ± 2,76 m-kg (80 ± 20 ft-lb) festziehen.

Hinweis: Bei Montage der neuen Steuerglied-Baugruppe der Bremse sicherstellen, dass die Muffe wieder angebracht wird, die möglicherweise während der Entfernung der alten Steuerglied-Baugruppe der Bremse abgefallen ist.

12. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

AUSTAUSCH DES VERSCHLUSSRINGS DES BREMSDREHZAPFENS

Erforderliches Werkzeug:

- 1/2-Zoll-Stecknuss
- 5/16-Zoll-Stecknuss
- 3/8-Zoll-Antriebsknarre
- 1/4-Zoll-Knarre
- Rundzange
- Gummiseile
- Kleiner Wagenheber
- 3/8-Zoll-Drehmomentschlüssel (m-kg) (ft-lb)

Vorgehensweise:

1. Den Stretcher vollständig hochfahren.
2. Beide Seitengitter anheben und einrasten lassen.
3. Die angehobene Basisabdeckung mit Gummiseilen abstützen.
4. Das Brems-/Lenkpedal der Basis in die neutrale Position bringen.
5. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss die beiden Bundmuttern (eine an jeder Seite) entfernen, mit denen das Steuerglied an den Laufrollen befestigt ist.
6. Mit einer Rundzange die Rue-Klemme und anschließend den Lastösenbolzen vom Bremsstangenauslöser entfernen.
7. Die Bremsen durch Treten des Brems-/Lenkpedals in Bremsposition anziehen.
8. Die Steuerglied-Baugruppe der Bremse durch gleichmäßiges Herausziehen der Steuerglied-Baugruppe entfernen. Die Steuerglied-Baugruppe der Bremse für die Remontage aufbewahren.
9. Mit einem kleinen Wagenheber den Stretcher anheben, bis die Laufrolle aus der Rahmenfassung fällt. Die Laufrolle verwerfen.
10. Mit einer 5/16-Zoll-Stecknuss die beiden Bolzen entfernen, mit denen der Verschlussring des Bremsdrehzapfens am Basisgestell befestigt ist, und diesen abnehmen. Den Verschlussring des Bremsdrehzapfens verwerfen.
11. Mit einer 5/16-Zoll-Stecknuss den neuen Verschlussring des Bremsdrehzapfens befestigen.

Hinweis: Der Verschlussring des Bremsdrehzapfens verfügt über zwei für die Befestigung am Basisgestell passende Dübel.

12. Die neue Laufrollen-Baugruppe wird installiert, indem der Wagenheber vorsichtig und langsam abgesenkt wird, bis die Laufrolle fest im Basisgestell sitzt; anschließend wird der Wagenheber abgenommen.

Hinweis: Sicherstellen, dass der Pfeil, der sich oben auf den Gabelzapfen der Laufrollen-Baugruppe befindet, in Richtung Fußende des Produkts zeigt. Zeigt der Pfeil nicht in Richtung Fußende, kann es zu Schäden an der Laufrollen-Baugruppe kommen.

13. Zur Remontage die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen. Die beiden Bundmuttern, mit denen die Steuerglied-Baugruppe an den Laufrollen befestigt ist, mit einem Drehmoment von 11,1 ± 2,76 m-kg (80 ± 20 ft-lb) festziehen. Die beiden Bolzen, mit denen der Verschlussring des Bremsdrehzapfens am Basisgestell befestigt ist, mit einem Drehmoment von 6,9 ± 0,55 m-kg (50 ± 4 ft-lb) festziehen.

Hinweis: Bei Montage der neuen Steuerglied-Baugruppe der Bremse sicherstellen, dass die Muffe wieder angebracht wird, die möglicherweise während der Entfernung der alten Steuerglied-Baugruppe der Bremse abgefallen ist.

14. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

AUSTAUSCH DES STEUERGLIEDS DER BREMSE, KOPF- ODER FUSSENDE

Erforderliches Werkzeug:

- 1/2-Zoll-Stecknuss
- 3/8-Zoll-Antriebsknarre
- Rundzange
- Gummiseile
- 3/8-Zoll-Drehmomentschlüssel (m-kg) (ft-lb)

Vorgehensweise:

1. Den Stretcher vollständig hochfahren.
2. Beide Seitengitter anheben und einrasten lassen.
3. Die angehobene Basisabdeckung mit Gummiseilen abstützen.
4. Das Brems-/Lenkpedal der Basis in die neutrale Position bringen.
5. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss die beiden Bundmuttern (eine an jeder Seite) entfernen, mit denen die Steuerglied-Baugruppe an den Laufrollen befestigt ist.
6. Mit einer Rundzange die Rue-Klemme und anschließend den Lastösenbolzen vom Bremsstangenauslöser entfernen.
7. Die Bremsen durch Treten des Brems-/Lenkpedals in Bremsposition anziehen.
8. Die Steuerglied-Baugruppe der Bremse durch gleichmäßiges Herausziehen der Steuerglied-Baugruppe entfernen. Das Steuerglied der Bremse verwerfen.
9. Zur Remontage die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen. Die beiden Bundmuttern, mit denen die Steuerglied-Baugruppe an den Laufrollen befestigt ist, mit einem Drehmoment von 11,1 ± 2,76 m-kg (80 ± 20 ft-lb) festziehen.

Hinweis: Bei Montage der neuen Steuerglied-Baugruppe der Bremse sicherstellen, dass die Muffe wieder angebracht wird, die möglicherweise während der Entfernung der alten Steuerglied-Baugruppe der Bremse abgefallen ist.

10. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

AUSTAUSCH DER BREMSNOCKEN-BAUGRUPPE

Erforderliches Werkzeug:

- Rundzange
- Gummiseile

Vorgehensweise:

1. Den Stretcher vollständig hochfahren.
2. Beide Seitengitter anheben und einrasten lassen.
3. Die angehobene Basisabdeckung mit Gummiseilen abstützen.
4. Das Brems-/Lenkpedal der Basis in die neutrale Position bringen.
5. Mit einer Rundzange die Rue-Klemme und den Lastösenbolzen entfernen, mit denen die Bremsnocken-Baugruppe an der Bremsstange befestigt ist. Alle Teile für die Remontage aufbewahren.
6. Mit einer Rundzange die Rue-Klemme und Unterlegscheibe vom Drehträger des oberen Lagers entfernen. Alle Teile für die Remontage aufbewahren.
7. Mit einer Rundzange die Rue-Klemme und Kunststoff-Unterlegscheibe vom unteren Träger entfernen. Die Rue-Klemme für die Remontage aufbewahren.
8. Das Bremsnockenglied vom Bremsstangenauslöser abheben und die Bremsnocken-Baugruppe langsam nach außen ziehen. Die Bremsnocken-Baugruppe verwerfen.
9. Zur Remontage die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.

Hinweis: Bei der Montage der neuen Bremsnockenbaugruppe zunächst die Unterseite leicht anbringen; anschließend zur Montage unter dem oberen Lager nach unten und innen drücken.

10. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

AUSTAUSCH DER BREMSSTANGE – NUR FÜNFTES RAD.

Erforderliches Werkzeug:

- Hammer
- 7/32-Zoll-Spannstifttreiber Nr. 7
- Rundzange
- Gummiseile

Vorgehensweise:

1. Den Stretcher vollständig hochfahren.
2. Beide Seitengitter anheben und einrasten lassen.
3. Die angehobene Basisabdeckung mit Gummiseilen abstützen.
4. Das Brems-/Lenkpedal in Lenkposition bringen.
5. Mit einem Hammer und einem 7/32-Zoll-Spannstifttreiber die acht Spannstifte von Pedal zu Pedal an der Bremsstange entfernen.
6. Mit einer Rundzange die Rue-Klemme und den Lastösenbolzen entfernen, mit denen das Bremszwischenglied an der Bremsstange befestigt ist.
7. Die Bremsstange mit den Händen umfassen und jedes Brems-/Lenkpedal entfernen. Die Pedale für die Remontage aufbewahren.
8. Die Bremsstange von der Basis abnehmen.
9. Die neue Bremsstange anbringen und anschließend den Spannstift zunächst in den Steuergliedarm am Kopfende einbringen.
10. Zur Remontage die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.
11. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

AUSTAUSCH DER BREMSSTANGE – NUR BIG WHEEL

Erforderliches Werkzeug:

- Hammer
- 7/32-Zoll-Spannstifttreiber Nr. 7
- Rundzange
- Gummiseile

Vorgehensweise:

1. Den Stretcher vollständig hochfahren.
2. Beide Seitengitter anheben und einrasten lassen.
3. Die angehobene Basisabdeckung mit Gummiseilen abstützen.
4. Das Brems-/Lenkpedal in Lenkposition bringen.
5. Mit einem Hammer und einem 7/32-Zoll-Spannstifttreiber die beiden Spannstifte von Pedal zu Pedal an der Bremsstange entfernen.
6. Mit einer Rundzange die fünf Rue-Klemmen und Lastösenbolzen von der Bremsstange entfernen. Alle Teile für die Remontage aufbewahren.

Hinweis: Verfügt das Produkt über vierseitige Bremsen, müssen die sechste Ruheklemme und ein weiterer Lastösenbolzen entfernt werden.

7. Mit einem 5/32-Zoll-Innensechskantschlüssel die Stellschraube am Anschlag der Bremsstange am Kopfende lösen.
8. Die Bremsstange von der Basis abnehmen.
9. Zur Montage der neuen Brems-/Lenkpedal-Baugruppe die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.
10. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

AUSTAUSCH DER BAUGRUPPE DES FÜNFTEN RADS

Erforderliches Werkzeug:

- 1/2-Zoll-Stecknuss
- 3/8-Zoll-Antriebsknarre
- Rundzange
- Gummiseile
- 3/8-Zoll-Drehmomentschlüssel (m-kg) (ft-lb)

Vorgehensweise:

1. Den Stretcher vollständig hochfahren.
2. Beide Seitengitter anheben und einrasten lassen.
3. Die angehobene Basisabdeckung mit Gummiseilen abstützen.
4. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss den Bolzen entfernen, mit dem das Nockenantriebsglied des fünften Rads am Nocken befestigt ist.
5. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss die beiden Bolzen entfernen, mit dem die Baugruppe des fünften Rads am Basisgestell befestigt ist.
6. Mit einer Rundzange die Rückstellfeder des Pumpenpedals vom Bügel des fünften Rads entfernen.
7. Mit einer Rundzange die Freigabestange der Hubeinrichtung am Fußende vom Freigabepedal entfernen.
8. Die Freigabestange entfernen.
9. Von der linken Patientenseite aus die Baugruppe des fünften Rads gegen den Uhrzeigersinn drehen; dabei die Baugruppe anheben und herausnehmen.
10. Zur Remontage die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen. Alle Bolzen mit einem Drehmoment von 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 ft-lb) festziehen.
11. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

AUSTAUSCH DER HUBEINRICHTUNG, KOPFENDE – NUR FÜNFTES RAD

Erforderliches Werkzeug:

- 1/2-Zoll-Stecknuss mit Verlängerung
- 3/8-Zoll-Antriebsknarre
- 3/8-Zoll-Drehmomentschlüssel (m-kg) (ft-lb)

Vorgehensweise:

1. Die Liegefläche vom Stretcher abnehmen. Siehe „Abnehmen der Liegefläche“ auf Seite 3-26.
2. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss mit Verlängerung und einer 3/8-Zoll-Antriebsknarre die beiden Sechskantschrauben entfernen, mit denen die Basis der Hubeinrichtung am Basisgestell des Stretchers befestigt ist. Bei der Remontage die Schrauben mit einem Drehmoment von 1,52 ± 0,79 m-kg (11 ± 5 ft-lb) festziehen.
3. Die beiden Sechskantschrauben, mit denen die Hubeinrichtung und die Reservoirklemmen am Basisgestell befestigt ist, entfernen und die Klemmen abnehmen.
4. Die Pumpenverbindungsstange gerade anheben und den Pumpenkolben von der Verbindungsstange abnehmen. Bei der Remontage die Schrauben mit einem Drehmoment von 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 ft-lb) festziehen.
5. Den Drehzapfen des Pumpenpedals von der Montageplatte des Freigabepedals trennen.
6. Die Freigabestange am Kopfende von der Löseventil-Baugruppe abnehmen.
7. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss mit Verlängerung die beiden Sechskantschrauben entfernen, mit denen die Basis der Hubeinrichtung am Basisgestell des Stretchers befestigt sind. Bei der Remontage die Schrauben mit einem Drehmoment von 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 ft-lb) festziehen.
8. Die Hubeinrichtungs-Baugruppe entfernen.
9. Zur Remontage der Hubeinrichtung die Bolzen an der Hubeinrichtung und Reservoirklemme anbringen, jedoch nicht vollständig festziehen.
10. Die Verbindungsstange der Pumpe und die Freigabestange wieder anbringen.
11. Das Pumpenpedal vollständig heruntertreten (bis zum Boden). Auf diese Weise wird die Hubeinrichtung korrekt auf dem Basisgestell platziert.
12. Die Bolzen an der Hubeinrichtung und Reservoirklemme festziehen. Alle Bolzen mit einem Drehmoment von 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 ft-lb) festziehen.
13. Mithilfe einer weiteren Person die Liegefläche wieder an den Wellen der Hubeinrichtung anbringen.
14. Die Sechskantschrauben mit einem Drehmoment von 1,52 ± 0,79 m-kg (11 ± 5 ft-lb) an der Schweißkonstruktion des Stützrohrs festziehen.
15. Die Liegefläche durch Pumpen hochfahren und Gewicht auflegen, um sicherzustellen, dass die Hubeinrichtungen halten und nicht absinken.
16. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Hinweis: Die Absinkrate der Hubeinrichtung wurde im Werk eingestellt; von einer Justierung wird abgeraten.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

AUSTAUSCH DER HUBEINRICHTUNG, KOPFENDE – NUR BIG WHEEL

Erforderliches Werkzeug:

- 1/2-Zoll-Stecknuss mit Verlängerung
- 3/8-Zoll-Antriebsknarre
- 3/8-Zoll-Drehmomentschlüssel (m-kg) (ft-lb)

Vorgehensweise:

1. Die Liegefläche vom Stretcher abnehmen. Siehe „Abnehmen der Liegefläche“ auf Seite 3-26.
2. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss mit Verlängerung und einer 3/8-Zoll-Antriebsknarre die beiden Sechskantschrauben entfernen, mit denen die Basis der Hubeinrichtung am Basisgestell des Stretchers befestigt ist.
3. Die beiden Sechskantschrauben, mit denen die Hubeinrichtung und die Reservoirklemmen am Basisgestell befestigt ist, entfernen und die Klemmen abnehmen.
4. Die Pumpenverbindungsstange gerade anheben und den Pumpenkolben von der Verbindungsstange abnehmen.
5. Den Drehzapfen des Freigabepedals von der Schweißkonstruktion des Freigabepedals abnehmen.
6. Die Freigabestange am Kopfende von der Löseventil-Baugruppe abnehmen.
7. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss mit Verlängerung die beiden Sechskantschrauben entfernen, mit denen die Basis der Hubeinrichtung am Basisgestell des Stretchers befestigt sind.
8. Die Hubeinrichtungs-Baugruppe herausheben.
9. Zur Remontage der Hubeinrichtung die Bolzen an der Hubeinrichtung und Reservoirklemme anbringen, jedoch nicht vollständig festziehen.
10. Die Verbindungsstange der Pumpe und die Freigabestange wieder anbringen.
11. Das Pumpenpedal vollständig heruntertreten (bis zum Boden). Auf diese Weise wird die Hubeinrichtung korrekt auf dem Basisgestell platziert.
12. Die Bolzen an der Hubeinrichtung und Reservoirklemme festziehen. Alle Bolzen mit einem Drehmoment von 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 ft-lb) festziehen.
13. Die Liegefläche durch Pumpen hochfahren und Gewicht auflegen, um sicherzustellen, dass die Hubeinrichtungen halten und nicht absinken.

Hinweis: Die Absinkrate der Hubeinrichtung wurde im Werk eingestellt; von einer Justierung wird abgeraten.

AUSTAUSCH DER HUBEINRICHTUNG, FUSSENDE – NUR FÜNFTES RAD

Erforderliches Werkzeug:

- 1/2-Zoll-Stecknuss mit Verlängerung
- 3/8-Zoll-Antriebsknarre
- Zange
- 3/8-Zoll-Drehmomentschlüssel (m-kg) (ft-lb)

Vorgehensweise:

1. Die Liegefläche vom Stretcher abnehmen. Siehe „Abnehmen der Liegefläche“ auf Seite 3-26.
2. Die Basisabdeckung vom Basisgestell abheben.
3. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss mit Verlängerung die beiden Sechskantschrauben mit Bund und Unterlegscheiben entfernen, mit denen das Pumpenpedalglied an der Pumpenpedal-Baugruppe am Fußende und an der Pumpenverbindungsstange befestigt ist.
4. Die Freigabestange am Fußende vom Löseventil an der Hubeinrichtungs-Baugruppe entfernen; dazu den Drehzapfen des Freigabepedals von den Stiften an der Schweißkonstruktion des Freigabepedals abnehmen.
5. Den Pumpenkolben der Hubeinrichtung von der Pumpenverbindungsstange abnehmen.
6. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss mit Verlängerung die beiden Sechskantschrauben mit Bund entfernen, mit denen die Reservoirklemme befestigt ist.
7. Die Hubeinrichtungs-Baugruppe entfernen.
8. Zur Remontage der Hubeinrichtung die Bolzen an der Hubeinrichtung und Reservoirklemme anbringen, jedoch nicht vollständig festziehen.
9. Die Verbindungsstange der Pumpe und die Freigabestange wieder anbringen.
10. Das Pumpenpedal vollständig heruntertreten (bis zum Boden). Auf diese Weise wird die Hubeinrichtung korrekt auf dem Basisgestell platziert.
11. Die Bolzen an der Hubeinrichtung und Reservoirklemme festziehen. Alle Bolzen mit einem Drehmoment von 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 ft-lb) festziehen.
12. Mithilfe einer weiteren Person die Liegefläche wieder an den Wellen der Hubeinrichtung anbringen.
13. Die Sechskantschrauben mit einem Drehmoment von 1,52 ± 0,79 m-kg (11 ± 5 ft-lb) an der Schweißkonstruktion des Stützrohrs festziehen.
14. Die Liegefläche durch Pumpen hochfahren und Gewicht auflegen, um sicherzustellen, dass die Hubeinrichtungen halten und nicht absinken.
15. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Hinweis: Die Absinkrate der Hubeinrichtung wurde im Werk eingestellt; von einer Justierung wird abgeraten.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

ABNEHMEN DER HUBEINRICHTUNG, FUSSENDE – BIG WHEEL-BASIS MIT DREISEITIGEN STEUERUNGEN

Erforderliches Werkzeug:

- 1/2-Zoll-Stecknuss mit Verlängerung
- 3/8-Zoll-Antriebsknarre
- 3/8-Zoll-Drehmomentschlüssel (m-kg) (ft-lb)

Vorgehensweise:

1. Die Liegefläche vom Stretcher abnehmen. Siehe „Abnehmen der Liegefläche“ auf Seite 3-26.
2. Die Basisabdeckung vom Basisgestell abheben.
3. Den Haarnadelsplint und die Unterlegscheibe mit denen die Gestängegelenkplatten der Big Wheel Seitensteuerung an der Schweißkonstruktion des Fahrgestells der Big Wheel-Seitensteuerung befestigt sind.
4. Den Rue-Ringsplint und den Lastösenbolzen entfernen, die das Stangenendglied der Big Wheel-Seitensteuerung mit der Gabelkopf-Schweißkonstruktion an der Bremsstange der Endsteuerung verbinden.
5. Die Big Wheel-Fahrgestell-Baugruppe entfernen.
6. Die beiden Sechskantschrauben mit Bund und Unterlegscheiben entfernen, mit denen das Pumpenpedalglied an der Pumpenpedal-Baugruppe am Fußende und an der Pumpenverbindungsstange befestigt ist.
7. Die Rückstellfeder des Pumpenpedals am Fußende entfernen.
8. Den Splint von der Mitte der Pumpenpedal-Baugruppe am Fußende entfernen und den Gelenkstift herausschieben.
9. Die Pumpenpedal-Baugruppe am Fußende nach oben und über den Befestigungsbügel des Fußendes schieben.
10. Die vier Sechskantschrauben mit Bund entfernen, mit denen der Befestigungsbügel des Fußendes am Basisgestell befestigt ist, und den Bügel beiseite legen.
11. Die Freigabestange am Fußende vom Löseventil an der Hubeinrichtungs-Baugruppe entfernen; dazu den Drehzapfen des Freigabepedals von den Stiften an der Schweißkonstruktion des Freigabepedals abnehmen.
12. Den Pumpenkolben der Hubeinrichtung von der Pumpenverbindungsstange abnehmen.
13. Die beiden Sechskantschrauben mit Bund entfernen, mit denen die Reservoirklemme befestigt ist.
14. Die Hubeinrichtungs-Baugruppe entfernen.
15. Zur Remontage die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen. Alle Bolzen mit einem Drehmoment von 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 ft-lb) festziehen.
16. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Hinweis: Die Absinkrate der Hubeinrichtung wurde im Werk eingestellt; von einer Justierung wird abgeraten.

EINSTELLEN DES FREIGABEPEDALS (SEITE)

Erforderliches Werkzeug:

- Keines

Vorgehensweise:

1. Den Drehzapfen des Freigabepedals von der Baugruppe des Freigabepedals manuell ablösen.
2. Zur Erhöhung des Eingriffs der Freigabestange in das Löseventil den Drehzapfen des Freigabepedals im Uhrzeigersinn auf der Freigabestange mit Gewinde drehen.
3. Zur Verringerung des Eingriffs der Freigabestange in das Löseventil den Drehzapfen des Freigabepedals gegen den Uhrzeigersinn auf der aufgeschraubten Freigabestange drehen.

Hinweis: Wird die Pedaldrehzapfen-Baugruppe zu weit auf die Freigabestange geschraubt, wird das Löseventil zum Teil aktiviert und die Hubeinrichtung senkt sich ab.

ABNEHMEN DER LIEGEFLÄCHE

Erforderliches Werkzeug:

- 1/2-Zoll-Stecknuss mit Verlängerung
- 3/8-Zoll-Antriebsknarre
- Handelsüblicher Schraubendreher
- 3/8-Zoll-Drehmomentschlüssel (ft-lb)
- 7/16-Zoll-20-Bolzen

Vorgehensweise:

1. Durch mehrmaliges Heruntertreten des Pedals die Liegefläche in die oberste Position verbringen.
2. Die Stretcher-Matratze abnehmen.
3. Mit einer 1/2-Zoll-Stecknuss und einer 3/8-Zoll-Antriebsknarre die Flachrundkopfschrauben, mit denen die Stützrohre der Hubeinrichtung an deren Welle befestigt sind, entfernen. Bei Remontage die Flachrundkopfschrauben mit einem Drehmoment von 3,2 ± 0,41 m-kg (23 ± 3 ft-lb) festziehen.
4. Einen 7/16-Zoll-20-Feingewindebolzen weit genug in den oberen Teil der Hubeinrichtungsstützen einführen, um die Liegefläche von der Welle der Hubeinrichtung zu trennen.
5. Mithilfe einer weiteren Person die Liegefläche zum Abnehmen von den Wellen der Hubeinrichtung gerade anheben und beiseite legen.
6. Zur Remontage der Liegefläche die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.
7. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

EINSTELLEN DES GEGENGEWICHTS DER UMLAGERUNGSHILFE

Erforderliches Werkzeug:

- 7/16-Zoll-Kombischlüssel

Vorgehensweise:

1. Die Umlagerungshilfe in die vollständig angehobene Position verbringen.
2. Die Zugfeder an der Ringschraube aushaken.
3. Mit einem 7/16-Zoll-Kombischlüssel die Kontermutter an der Ringschraube lösen.
4. Die Ringschraube in die gewünschte Position justieren.
5. Die Kontermutter festziehen.
6. Die Zugfeder in die Ringschraube einhaken.
7. Die Umlagerungshilfe von selbst absinken lassen.
8. Die Schritte wiederholen, bis das gewünschte Gegengewicht erreicht ist.

EINSTELLEN DER VERRIEGELUNG DER HERUNTERKLAPPBAREN SEITENGITTER

Erforderliches Werkzeug:

- 1/8-Zoll-Innensechskantschlüssel

WARNUNG

Die Seitengitter-Verriegelungen wurden im Werk voreingestellt und müssen normalerweise nicht eingestellt werden. Ist eine Einstellung erforderlich, muss das nachfolgend beschriebene Verfahren unbedingt eingehalten werden. Erfolgt keine korrekte Einstellung, kann es zu einer Verletzung von Patient oder Benutzer kommen.

Vorgehensweise:

1. Mit einem 1/8-Zoll-Innensechskantschlüssel die Innensechskantschraube an der Verriegelungs-Baugruppe gegenüber der Verriegelung einstellen. Ein Drehen der Schraube im Uhrzeigersinn **verringert** die Menge „Spiel“ im Verriegelungsmechanismus. Ein Drehen gegen den Uhrzeigersinn **erhöht** das „Spiel“.

Hinweis: Die Menge „Spiel“ im Seitengitter, wenn dieses vollständig oben eingerastet ist, sollte ca. 3,2 mm bis 4,8 mm betragen.

VORSICHT

Zu viel „Spiel“, wenn das Seitengitter vollständig oben eingerastet ist, lässt das Seitengitter instabil erscheinen und könnte auch zu vorzeitigem Verschleiß des Verriegelungssystems führen.

Zu wenig „Spiel“ behindert die Verriegelung und lässt sie nicht vollständig in der oberen Position einrasten, was zu einer Beschädigung der Verriegelung und/oder einer Verletzung von Patient oder Benutzer führen kann.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

AUSTAUSCH DER FREIGABEPEDALE, FUSSENDE

Erforderliches Werkzeug:

- Rundzange

Vorgehensweise:

1. Die Stretcherbremsen anziehen.
2. Die Rückstellfedern der Freigabepedale von den Freigabepedalen am Fußende abnehmen.
3. Die Rue-Ringsplinte und die Lastösenbolzen, mit denen die Freigabepedale am Fußende am Befestigungsbügel angebracht sind, entfernen.
4. Die Pedale nach oben drehen.
5. Die Rue-Ringsplinte, mit denen die Freigabestangen an Kopf- und Fußende an den Freigabepedalen am Fußende befestigt sind, entfernen und die Pedale abnehmen.
6. Zur Montage der neuen Pedale die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.
7. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

ABNEHMEN DER FREIGABEPEDALSTANGE, FUSSENDE

Erforderliches Werkzeug:

- Rundzange

Vorgehensweise:

1. Das Freigabepedal am Fußende abnehmen. Siehe „Austausch der Freigabepedale, Fußende“, auf Seite 3-28.
2. Die Nyliner-Raststopfen, mit denen die Pedalfreigabestangen am Fußende im Befestigungsbügel des Pedals gehalten werden, entfernen.
3. Die Pedalfreigabestangen am Fußende von den weißen Kunststoffbügeln der Freigabestangen lösen.
4. Die Drehzapfen des Freigabepedals für die Seitensteuerung von den Ansätzen an der Schweißkonstruktion des Freigabepedals für die Seitensteuerung lösen.
5. Die Pedalfreigabestangen am Fußende entfernen.
6. Zur Remontage der Pedalstangen die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.
7. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

ENTFERNUNG DES BIG WHEEL (OHNE VIERSEITIGE BREMSEN)

Erforderliches Werkzeug:

- Großer handelsüblicher Schraubendreher
- Kleiner handelsüblicher Schraubendreher
- Gummiseile

Vorgehensweise:

1. Die Basisabdeckung anheben und das Velcro-Klettband, mit dem die Basisabdeckung am Basisgestell befestigt ist, trennen. Die Abdeckung an der Liegefläche mit einem Gummiband sichern, sodass sie sich nicht im Weg befindet.
2. Mit einem großen handelsüblichen Schraubendreher die Nabenkappe in der Mitte des Rads entfernen.
3. Mit einem kleinen handelsüblichen Schraubendreher den Spiralsicherungsring aus der Nut der Radachse entfernen.
4. Das Big Wheel abnehmen.
5. Zur Remontage des Big Wheel die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.
6. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

ENTFERNUNG DES BIG WHEEL (MIT VIERSEITIGEN BREMSEN)

Erforderliches Werkzeug:

- Großer handelsüblicher Schraubendreher
- 7/32-Zoll-Spannstifttreiber
- Gummiseile

Vorgehensweise:

1. Die Basisabdeckung anheben und das Velcro-Klettband, mit dem die Basisabdeckung am Basisgestell befestigt ist, trennen. Die Abdeckung an der Liegefläche mit einem Gummiband sichern, sodass sie sich nicht im Weg befindet.
2. Mit einem großen handelsüblichen Schraubendreher die Nabenkappe in der Mitte des Rads entfernen.
3. Mit einem 7/32-Zoll-Spannstifttreiber den konischen Passkerbstift vom Pedal entfernen.

Hinweis: Der Stift ist konisch, daher muss er von unten nach oben geführt werden.

4. Das Big Wheel abnehmen.
5. Zur Remontage des Big Wheel die Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.
6. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

AUSTAUSCH DES BIG WHEEL-DÄMPFERS

Erforderliches Werkzeug:

- Gummiseile
- Rundzange
- Handelsüblicher Schraubendreher
- 3/8-Zoll-Drehmomentschlüssel (m-kg) (ft-lb)
- 7/16-Zoll-20-Bolzen

Vorgehensweise:

1. Den Stretcher vollständig hochfahren.
2. Das linke und rechte Seitengitter anheben und einrasten lassen.
3. Die Basisabdeckung mit Gummiseilen anheben und abstützen.
4. Das Produkt in die neutrale Position bringen.
5. Mit einer Rundzange die Rue-Klemme und den Lastösenbolzen des Antriebsglieds des Big Wheel vom Hubnocken entfernen und den Hubnocken zur Seite drehen.
6. Mit einer Rundzange die Rue-Klemme und den Lastösenbolzen vom Gaszylinder entfernen.
7. Den Hubnocken mit der Hand umfassen und mit dem Gaszylinder nach oben ziehen.
8. Mit einer Rundzange die Rue-Klemme und den Lastösenbolzen vom Dämpferarm entfernen.
9. Mit einer Rundzange die Rue-Klemme und Unterlegscheibe entfernen und den Gaszylinder verwerfen.
10. Zur Montage des neuen Big Wheel-Dämpfers die obigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.
11. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

EINSTELLEN DER PNEUMATISCHEN FOWLER-RÜCKENLEHNE

Erforderliches Werkzeug:

- 5/32-Zoll-Innensechskantschlüssel
- 1/2-Zoll-Kombischlüssel

Vorgehensweise:

1. Die Fowler-Rückenlehne auf 75 Grad oder höher anheben.
2. Mit einem 1/2-Zoll-Kombischlüssel die Sechskantmuttern in den Auslöserarmen am Ende der Auslösestange lösen.
3. Zur Einstellung der Fowler-Rückenlehne die Innensechskantschrauben mit einem 5/32-Zoll-Innensechskantschlüssel gegen den oder im Uhrzeigersinn drehen. Wenn die Rückenlehne sich nicht bewegt, die Schrauben 1 bis 2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen. Wenn die Fowler-Rückenlehne nicht in Position bleibt, die Schrauben 1 bis 2 Umdrehungen im Uhrzeigersinn drehen.
4. Die Sechskantmutter wieder festziehen. Vor der erneuten Inbetriebnahme des Stretchers sicherstellen, dass sich die Fowler-Rückenlehne bei Gewichtsbelastung aus der flachen Position auf 90 Grad bewegt und wieder absinkt, und dass sie in Position bleibt, wenn ein Gewicht aufgelegt wird.
5. Vor der erneuten Inbetriebnahme die einwandfreie Funktion des Produkts überprüfen.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

ENTFERNUNG VON ÜBERSCHÜSSIGER LUFT AUS DEM HYDRAULIKSYSTEM

Erforderliches Werkzeug:

- Keines

Vorgehensweise:

1. Sicherstellen, dass alle hydraulischen Kopplungen befestigt sind und einwandfrei funktionieren.
2. Die Liegefläche vollständig hochfahren.
3. Das Pedal weiterhin mehrmals heruntertreten, um Luft durch das System zu drücken.
4. Die einwandfreie Funktion sicherstellen, bevor das Produkt wieder benutzt wird.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Stryker Medical Division, ein Unternehmensbereich der Stryker Corporation, garantiert dem Erstkäufer, dass der Trauma-Stretcher Modell 1037 von Stryker für die Dauer von einem (1) Jahr ab dem Auslieferungsdatum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Strykers garantiegemäße Verpflichtung beschränkt sich ausdrücklich auf die Bereitstellung von Ersatzteilen und Arbeitskräften für – nach seiner Wahl – ein Produkt oder das Austauschen eines Produktes, das Stryker nach alleinigem Ermessen für defekt befindet. Auf Ersuchen von Stryker müssen Produkte bzw. Teile, für die ein Garantieanspruch erhoben wird, auf eigene Kosten an das Werk zurückgeschickt werden. Missbräuchliche Verwendung des Produktes oder Änderungen bzw. Reparaturen durch Dritte, die sich nach Strykers Einschätzung erheblich und nachteilig auf das Produkt auswirken, machen diese Garantie ungültig. Reparaturen von Stryker-Produkten unter Verwendung von Teilen, die nicht von Stryker geliefert oder genehmigt sind, führen zum Verlust der Garantieansprüche. Kein Mitarbeiter oder Vertreter von Stryker ist berechtigt, diese Garantiebestimmungen auf irgendeine Weise zu ändern.

Stretcher von Stryker Medical sind für eine erwartete Lebensdauer von 10 Jahren bei normalem Gebrauch unter normalen Bedingungen sowie bei regelmäßiger sachgerechter Wartung entsprechend dem Wartungshandbuch des betreffenden Produkts konzipiert. Stryker garantiert dem Erstkäufer, dass die Schweißnähte an seinen Stretcher-Produkten während der erwarteten Einsatzdauer des Stretcher-Produkts von 10 Jahren frei von strukturellen Defekten bleiben.

Diese Erklärung stellt Strykers vollständige Garantie für die oben genannte Ausstattung dar. **Stryker erteilt keine weiteren Garantien oder Zusicherungen, weder ausdrücklich noch stillschweigend, außer den hier dargelegten. Es besteht keine Garantie auf Marktgängigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck. Keinesfalls ist Stryker haftbar für Begleit- oder Folgeschäden durch den Verkauf oder die Verwendung dieser Produkte.**

Diese Garantie gilt nicht für Einwegteile, Infusionsständer (außer fest installierte Infusionsständer von Stryker), Matratzen, Batterien oder Beschädigungen, die durch Missbrauch entstanden sind.

BEZUG VON ERSATZTEILEN UND SERVICELEISTUNGEN

Stryker-Produkte werden durch ein landesweites Netz eigener Kundendiensttechniker unterstützt. Diese Kundendiensttechniker werden im Werk ausgebildet, sind lokal verfügbar und führen ein Inventar der wichtigsten Ersatzteile mit sich, um die Reparaturzeit auf ein Minimum zu reduzieren. Rufen Sie einfach Ihren lokalen Vertreter oder den Stryker-Kundendienst an unter +1-800-327-0770 (USA).

ABDECKUNG VON SERVICEVERTRÄGEN

Stryker hat ein umfassendes Programm verschiedener Serviceverträge entwickelt, um laufenden Betrieb Ihrer Ausrüstung mit Höchstleistung zu gewährleisten und unerwartete Kosten zu eliminieren. Um mögliche Aufrüstungskosten für zusätzliche Ausrüstungen zu eliminieren, empfehlen wir, diese Programme zu aktivieren, bevor die Garantie neuer Produkte abläuft.

Ein Servicevertrag dient der:

- Sicherstellung der Zuverlässigkeit der Ausrüstung
- Stabilisierung des Wartungsbudgets
- Verringerung von Stillstandzeiten
- Dokumentationserstellung für JCAHO
- Verlängerung der Lebensdauer der Produkte
- Steigerung des Handelswerts
- Maßnahmen für Risikomanagement und Sicherheit

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

SERVICEVERTRAG-PROGRAMME

Stryker bietet folgende Optionen für Serviceverträge an:

Optionen für Serviceverträge	Premium	Komplett	Standard *
Einmal jährliche vorbeugende Wartung	X		X
Alle Teile**, Arbeitszeit und An- und Abreise	X	X	
Unbegrenzte Kundendienstanrufe bei Notfällen	X	X	
Kontakt erster Priorität; telefonische Antwort innerhalb von zwei Stunden	X	X	
Reparatur in den meisten Fällen innerhalb von 3 Werktagen	X	X	
JCAHO-Dokumentation	X	X	X
Vor-Ort-Protokoll über vorbeugende Wartung und Notfalldienst	X		X
Werksgeschulte Kundendiensttechniker von Stryker	X	X	X
Verwendung von Stryker autorisierter Teile	X	X	X
Kundendienst während der normalen Geschäftszeiten (8 bis 17 Uhr)	X	X	X

* Ersatzteile und Arbeitszeit zur Reparatur unter dem Vertrag zur vorbeugenden Wartung werden zum reduzierten Preis angeboten.

** Gilt nicht für Einwegteile, Infusionsständer (außer fest installierte Infusionsständer von Stryker), Matratzen, Batterien oder Beschädigungen, die durch Missbrauch entstanden sind.

Stryker Medical bietet auch individuell gestaltete Serviceverträge an.
Der Preis wird anhand von Alter, Standort, Modell und Zustand des Produkts festgelegt.

Weitere Informationen zu Serviceverträge erhalten
Sie telefonisch von Ihrem Außendienstmitarbeiter vor Ort.

RÜCKGABEBERECHTIGUNG

Artikel können nur nach Genehmigung durch den Stryker-Kundendienst zurückgegeben werden. Es wird eine Warenrücksendungsautorisierungsnummer vergeben, die auf dem retournierten Artikel vermerkt werden muss. Stryker behält sich das Recht vor, für zurückgegebene Artikel Versand- und Reinventarisierungsgebühren zu verlangen. **Spezielle, modifizierte oder nicht mehr geführte Artikel können nicht zurückgegeben werden.**

BESCHÄDIGTE ARTIKEL

Die Vorschriften der ICC (Interstate Commerce Commission) verlangen, dass Ansprüche wegen beschädigter Artikel innerhalb von fünfzehn (15) Tagen nach Erhalt des Artikels beim Spediteur erhoben werden müssen. **Keine beschädigte Lieferung entgegennehmen, sofern die Beschädigung nicht zum Zeitpunkt des Empfangs auf der Zustellquittung vermerkt wurde.** Nach umgehender Benachrichtigung reicht Stryker beim betreffenden Spediteur eine Frachtforderung zwecks Schadensersatz ein. Der Anspruch beschränkt sich auf die tatsächlichen Ersatzkosten. Falls Stryker diese Angaben nicht innerhalb von fünfzehn (15) Tagen nach Zustellung des Artikels erhält oder die Beschädigung nicht beim Empfang auf der Zustellquittung vermerkt wurde, ist der Käufer für die vollständige Bezahlung der Originalrechnung verantwortlich. Ansprüche wegen fehlender Teile in der Lieferung müssen innerhalb von dreißig (30) Tagen ab Rechnungsdatum erhoben werden.

INTERNATIONALE GARANTIEKLAUSEL

Diese Garantie beruht auf der US-amerikanischen Gesetzgebung. Garantieleistungen außerhalb der USA können je nach Land verschieden ausfallen. Wenden Sie sich zwecks weiterer Informationen bitte an Ihre örtliche Vertretung von Stryker Medical.

Zurück zum Inhaltsverzeichnis

Índice

Símbolos y definiciones 4-3
Símbolos 4-3
Definición de advertencia, precaución y nota 4-3
Introducción 4-4
Descripción del producto 4-4
Uso para el que se ha concebido el producto 4-4
Especificaciones 4-4
Información de contacto 4-5
Ubicación del número de serie 4-5
Resumen de las precauciones de seguridad 4-6
Procedimientos de instalación 4-8
Limpieza 4-9
Limpieza de la camilla 4-9
Limpieza del colchón 4-10
Mantenimiento preventivo 4-12
Lista de referencia rápida de piezas de repuesto 4-13
Sustitución del conjunto de la rueda loca 4-14
Sustitución del anillo de bloqueo del eslabón giratorio del freno 4-15
Sustitución de la conexión de sincronización del freno, extremo de la cabeza o extremo de los pies 4-16
Sustitución del conjunto de leva del freno 4-17
Sustitución de la varilla del freno: quinta rueda solamente 4-18
Sustitución de la varilla del freno: Big Wheel solamente 4-19
Sustitución del conjunto de la quinta rueda 4-20
Sustitución del gato, extremo de la cabeza: quinta rueda solamente 4-21
Sustitución del gato, extremo de la cabeza: Big Wheel solamente 4-22
Sustitución del gato, extremo de los pies: quinta rueda solamente 4-23
Retirada del gato, extremo de los pies: base de la Big Wheel con controles trilaterales 4-24
Ajuste del pedal de liberación (lateral) 4-25
Retirada de la plataforma 4-26
Ajuste del contrapeso de la tabla de transferencia 4-27
Ajuste del seguro de la barra lateral abatible 4-27
Sustitución del pedal de liberación, extremo de los pies 4-28
Sustitución de la varilla del pedal de liberación, extremo de los pies 4-28
Retirada de la Big Wheel (frenos no cuadrilaterales) 4-29
Retirada de la Big Wheel (frenos cuadrilaterales) 4-29
Sustitución del amortiguador de la Big Wheel 4-30
Ajuste del sistema neumático del respaldo Fowler 4-31
Eliminación del exceso de aire en el sistema hidráulico 4-32

Índice

Garantía 4-33
Garantía limitada 4-33
Para obtener piezas y servicio técnico 4-33
Cobertura del contrato de servicio técnico 4-33
Programas de contratos de servicio técnico 4-34
Autorización de devolución 4-34
Mercancía dañada 4-34
Cláusula de garantía internacional 4-34

SÍMBOLOS

	Advertencia/Precaución: Consulte la documentación anexa
	Carga de trabajo segura indica la suma del peso del paciente, el colchón y los accesorios
	No guardar la botella de oxígeno
	No empujar/tirar
	Fabricante

DEFINICIÓN DE ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN Y NOTA

Las palabras **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **NOTA** tienen un significado especial y deberán considerarse detenidamente.

ADVERTENCIA

Advierten al lector sobre situaciones que, si no se evitan, podrían producir la muerte o lesiones graves. También pueden describir posibles reacciones adversas graves y peligros para la seguridad.

PRECAUCIÓN

Advierten al lector sobre situaciones potencialmente peligrosas que, si no se evitan, pueden producir lesiones leves o moderadas al usuario o al paciente, o daños al equipo u otros objetos. Incluyen cuidados especiales necesarios para el uso seguro y eficaz del dispositivo y para evitar dañarlo con el uso o el mal uso.

NOTA

Ofrecen información especial que facilita el mantenimiento o aclara instrucciones importantes.

Volver al índice

Este manual está concebido para facilitarle el uso de la camilla para traumatismos modelo 1037 de Stryker. Lea atentamente todo este manual antes de utilizar el equipo o de comenzar a realizar tareas de mantenimiento en él. Para garantizar el uso seguro de este equipo, se recomienda que se establezcan métodos y procedimientos para formar al personal sobre el uso seguro de esta camilla.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

La camilla para traumatismos modelo 1037 de Stryker es una camilla de transporte y tratamiento de pacientes con finalidad general.

USO PARA EL QUE SE HA CONCEBIDO EL PRODUCTO

La camilla para traumatismos de Stryker Medical es un dispositivo con ruedas, no motorizado, que consta de una plataforma montada sobre un bastidor con ruedas, que está diseñada como base de apoyo para pacientes en posición horizontal. El dispositivo tiene barras laterales y dispone de una opción para la colocación temporal o permanente de soportes para líquidos intravenosos. La camilla ofrece al operador un método de transporte de pacientes dentro de un centro médico. Algunas camillas pueden también utilizarse para llevar a cabo procedimientos de menor importancia y para estancias de corta duración (tratamiento y recuperación).

ESPECIFICACIONES

	Carga de trabajo segura **Nota:** Carga de trabajo segura indica la suma del peso del paciente, el colchón y los accesorios.	500 libras	226,8 kg
Longitud total de la camilla		83 pulg.	210,8 cm
Altura mínima y máxima de la camilla		24,5 pulg. / 37,5 pulg.	62,2 cm / 95,3 cm
Ángulo del respaldo Fowler		0˚ a 90˚	
Posición de Trendelenburg/Trendelenburg invertida		+18˚/-18˚	
Espacio libre mínimo debajo de la camilla		6 pulg. nominal	15 cm
		1,75 pulg. debajo de los cilindros hidráulicos y de la quinta rueda	4,5 cm

Stryker se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso.

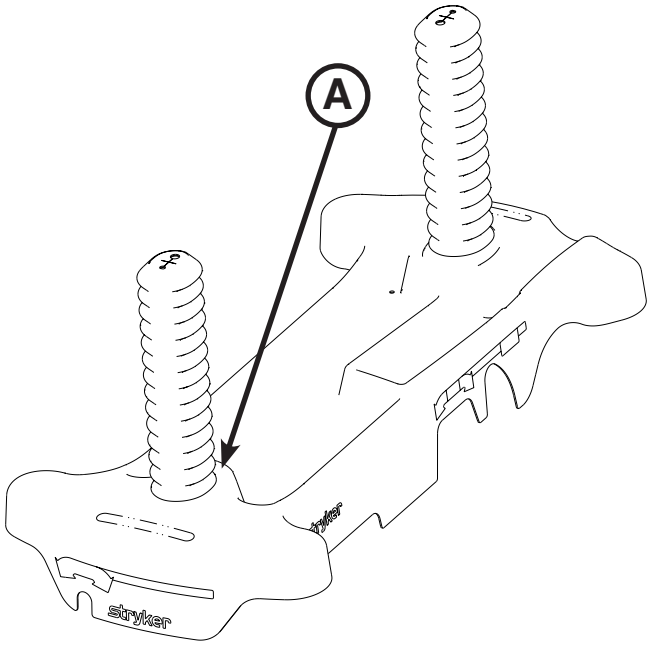
INFORMACIÓN DE CONTACTO

Póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente o con el Servicio Técnico de Stryker en los números: +1 (800) 327-0770 ó +1 (269) 324-6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
EE. UU.

Tenga a mano el número de serie (A) del producto cuando llame al Servicio de Atención al Cliente o al Servicio Técnico de Stryker. Incluya el número de serie en toda la comunicación escrita.

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE SERIE



Volver al índice

Resumen de las precauciones de seguridad

Lea con atención y siga estrictamente las advertencias y precauciones indicadas en esta página.

Encargue el servicio técnico solamente a personal cualificado.

ADVERTENCIA

- Eche siempre los frenos cuando un paciente esté subiéndose o bajándose de la camilla. Empuje la camilla para asegurarse de que los frenos están bien echados. Eche siempre los frenos a menos que se esté moviendo la camilla. Si la camilla se mueve cuando un paciente está subiéndose o bajándose de ella, pueden producirse lesiones.
- Es necesario advertir a los pacientes que no deben sentarse directamente sobre los extremos de la camilla. El exceso de peso puede hacer que la superficie de la plataforma de la camilla se incline y produzca lesiones al paciente.
- Deje la camilla en la posición más baja cuando no se esté vigilando al paciente. Si se deja la camilla en una posición elevada, hay mayor riesgo de caída y lesión del paciente.
- Compruebe que los frenos estén totalmente quitados antes de tratar de mover la unidad. Si se intenta mover la unidad con los frenos echados, podrían producirse lesiones al usuario y/o al paciente.
- Tras levantar las barras laterales, tire firmemente de la barra lateral para asegurarse de que está bien fijada en la posición totalmente levantada. Las barras laterales no están indicadas para servir como dispositivo de limitación del movimiento del paciente para evitar que éste se baje de la camilla. Las barras laterales están diseñadas para evitar que el paciente se voltee y se caiga inadvertidamente de la unidad. El personal médico encargado es responsable de determinar el grado de limitación del movimiento necesario para garantizar que el paciente no se desplace fuera de su lugar. Si no se utilizan correctamente las barras laterales, el paciente podría resultar lesionado.
- Al bajar la barra lateral a la posición plegada, mantenga las extremidades de los pacientes y del personal alejadas de los ejes de la barra lateral para evitar lesiones.
- Durante la transferencia del paciente, mantenga las extremidades del paciente y del operador alejadas de las barras laterales plegadas para evitar lesiones.
- Cuando utilice la tabla de transferencia para transferir un paciente desde una plataforma de soporte de pacientes (por ejemplo, cama, camilla, mesa de operaciones) a otra, eche siempre los frenos en las dos plataformas de soporte de pacientes. Compruebe que la tabla de transferencia esté bien colocada sobre la superficie de las plataformas de soporte de pacientes. Las plataformas de soporte de pacientes y las superficies deberán estar a la misma altura antes de trasladar el paciente.
- El funcionamiento del respaldo neumático Fowler es un procedimiento manual. Tome precauciones al elevar el respaldo Fowler con un paciente en la camilla. Utilice las técnicas de levantamiento adecuadas y solicite ayuda adicional en caso necesario. Si no se utilizan técnicas de levantamiento adecuadas, el operador podría sufrir lesiones.
- Mantenga las manos y los dedos alejados del mango de liberación del respaldo Fowler y del bastidor del respaldo Fowler al bajar el respaldo. Si no se tiene cuidado, pueden producirse lesiones al bajar el respaldo Fowler.
- Si la camilla está equipada con los mangos de empuje del extremo para pies optativos, tenga cuidado al instalar la extensión para pies/bandeja para desfibrilador para evitar pillarse los dedos.
- Para evitar el riesgo de lesiones al paciente o al usuario o de daños al soporte para líquidos intravenosos durante el transporte de la camilla, asegúrese de que la base rodante para líquidos intravenosos esté bien sujeta en el soporte para líquidos intravenosos.

PRECAUCIÓN

- No modifique esta camilla. Si se modifica la unidad, puede producirse un funcionamiento impredecible que a su vez puede causar lesiones al paciente o al operador. La modificación de la unidad también anulará su garantía.
- Para evitar daños, retire todo el equipo que pueda estorbar antes de aumentar o disminuir la altura de la plataforma de la camilla.
- No levante la unidad (mediante el sistema hidráulico de la base) si hay un elevador de pacientes debajo de la camilla.
- No accione el pedal de dirección cuando la Big Wheel esté descansando sobre un umbral o sobre otra zona elevada. La fuerza requerida para activar la Big Wheel será superior a lo normal, lo que podría producir daños.
- Para evitar lesiones o daños al equipo, no deje que la barra lateral baje por sí sola.

Volver al índice

PRECAUCIÓN (CONTINUACIÓN)

- Los mangos de empuje están diseñados para utilizarse al transportar la camilla. No utilice otras partes de la camilla como dispositivos de empuje o arrastre, ya que podrían producirse daños.
- Cuando se utilice la tabla de transferencia para transferir a un paciente, el poste de soporte deberá estar en la posición de guardado (hacia abajo). El poste de soporte se dañará si se levanta contra una camilla, mesa, etc.
- La capacidad de peso de la cubierta de protección de la base es de 27 kg. No se siente ni se ponga de pie sobre la cubierta de protección de la base, ya que podrían producirse lesiones o daños al equipo.
- No pise la cubierta de protección de la base.
- No utilice el hueco para el soporte de botellas de oxígeno para guardar las botellas de oxígeno o las pertenencias del paciente.
- Para evitar daños, no coloque objetos de más de 13 kg sobre la bandeja para desfibrilador.
- No utilice la bandeja para desfibrilador como dispositivo de empuje y arrastre, ya que podrían producirse daños en el equipo.
- Si la camilla está equipada con el soporte para líquidos intravenosos optativo del extremo de los pies, el soporte debe estar en la posición levantada al instalar la extensión para pies/bandeja para desfibrilador. Si el soporte para líquidos intravenosos no está levantado, la extensión para pies no funcionará correctamente y podrán producirse lesiones.
- Para evitar daños, no coloque objetos de más de 13 kg sobre la bandeja para desfibrilador/extensión para pies.
- No utilice la bandeja para desfibrilador/extensión para pies como dispositivo de empuje y arrastre, ya que podrían producirse daños en el equipo.
- No utilice el tablero de los pies/archivador de fichas médicas como dispositivo de empuje y arrastre, ya que podrían producirse daños en el equipo.
- Guarde siempre la base rodante para líquidos intravenosos cuando no se esté utilizando para que no sufra daños al moverse la unidad.
- Para evitar daños, no coloque objetos de más de 13 kg sobre la bandeja para comida.
- No utilice la bandeja para comida como dispositivo de empuje y arrastre, ya que podrían producirse daños en el equipo.
- Para evitar daños, la carga de trabajo segura del soporte para líquidos intravenosos de 2 fases acoplado permanentemente es de 18 kg.
- Para evitar daños durante el transporte de la camilla, asegúrese de que el soporte para líquidos intravenosos esté a una altura suficientemente baja para permitir que pase de manera segura a través de las aberturas de las puertas y por debajo de los dispositivos de iluminación.
- No utilice el soporte para líquidos intravenosos como dispositivo de empuje y arrastre, ya que podrían producirse daños en el equipo.
- Para evitar daños, el peso de las bolsas de líquido intravenoso no debe superar los 5,4 kg, mientras que el peso de cada uno de los artículos sujetos a cada fase del soporte para líquidos intravenosos de 3 fases acoplado permanentemente no debe superar los 4,2 kg.
- Para evitar daños, no coloque artículos que pesen más de 18 kg en el soporte vertical para botellas de oxígeno.
- No utilice el soporte vertical para botellas de oxígeno como dispositivo de empuje y arrastre, ya que podrían producirse daños en el equipo.
- Antes de volver a utilizar la unidad después de limpiarla, compruebe que todas las etiquetas estén intactas, suba y baje la camilla, compruebe que el pedal de freno/dirección quede bien bloqueado en ambas posiciones, enganche y desenganche las barras laterales, suba y baje el respaldo Fowler y la articulación Gatch, y compruebe que todos los componentes estén bien lubricados, para asegurarse de que la unidad funciona como es debido.
- Algunos productos de limpieza son de naturaleza corrosiva y pueden dañar el producto si se usan de forma incorrecta. Si los productos sugeridos anteriormente se utilizan para limpiar el equipo de atención a pacientes Stryker, deben tomarse medidas para asegurar que la camilla se limpie con un trapo húmedo empapado con agua limpia y se seque bien después de limpiarla. Si no se enjuaga y se seca bien la camilla, quedarán residuos corrosivos sobre su superficie, lo que es posible que cause corrosión prematura de componentes importantes. El incumplimiento de las instrucciones anteriores al utilizar estos tipos de productos de limpieza podría anular la garantía de este producto.

NOTA

- Limpie periódicamente el área para guardar artículos de la cubierta de protección de la base.
- La parte inferior de las pastillas de freno deberá limpiarse periódicamente para evitar la acumulación de cera o de restos del suelo.

Volver al índice

Compruebe que la unidad funciona correctamente antes de ponerla en servicio. La lista siguiente garantizará que se comprueban todas las partes de la unidad.

1. Presione a tope el pedal de freno de la camilla para activar los frenos de las cuatro ruedas y verificar que todas las ruedas locas están inmovilizadas.
2. Levante y baje el sistema de elevación hidráulico.
3. Levante completamente la unidad y active la función de Trendelenburg. Compruebe que el extremo de la cabeza baja hasta la posición más baja.
4. Levante completamente la unidad y active la función de Trendelenburg invertida. Compruebe que el extremo de los pies baja hasta la posición más baja.
5. Active la quinta rueda o la Big Wheel para asegurarse de que están funcionando bien.
6. Compruebe que las barras laterales suben y bajan sin problemas y quedan fijadas con seguridad en la posición totalmente levantada.
7. Levante y baje el respaldo Fowler (extremo de la cabeza).

PRECAUCIÓN

No modifique esta camilla. Si se modifica la unidad, puede producirse un funcionamiento impredecible que a su vez puede causar lesiones al paciente o al operador. La modificación de la unidad también anulará su garantía.

Volver al índice

LIMPIEZA DE LA CAMILLA

Estas instrucciones tienen por objeto proporcionar métodos de limpieza recomendados para la camilla para traumatismos modelo 1037 de Stryker.

MÉTODO DE LIMPIEZA RECOMENDADO

Nota: Siga al pie de la letra las recomendaciones de dilución del fabricante de la solución de limpieza.

- Retire el colchón antes de lavar la unidad; no lave el colchón con la camilla.
- Limpie la unidad con solución de limpieza y agua según la dilución recomendada por el fabricante.
- Séquela bien. No vuelva a colocar el colchón sobre la camilla hasta que la unidad esté completamente seca.

PRECAUCIÓN

Antes de volver a utilizar la unidad después de limpiarla, compruebe que todas las etiquetas estén intactas, suba y baje la camilla, compruebe que el pedal de freno/dirección quede bien bloqueado en ambas posiciones, enganche y desenganche las barras laterales, suba y baje el respaldo Fowler y la articulación Gatch, y compruebe que todos los componentes estén bien lubricados, para asegurarse de que la unidad funciona como es debido.

NO UTILICE LIMPIEZA CON VAPOR, LAVADO A PRESIÓN, LAVADO CON MANGUERA NI LIMPIEZA ULTRASÓNICA CON LA CAMILLA.
Estos métodos de limpieza no están recomendados y pueden anular la garantía de este producto.

PRODUCTOS DE LIMPIEZA RECOMENDADOS

Productos de limpieza sugeridos para las superficies de la camilla:
Productos de limpieza cuaternarios (ingrediente activo: cloruro amónico).
Productos de limpieza fenólicos (ingrediente activo: o-fenilfenol).
Solución de lejía con cloro (al 5,25%, menos de 1 parte de lejía por 100 partes de agua).

Evite la sobresaturación y asegúrese de que el producto no permanezca húmedo más del tiempo indicado para una desinfección adecuada según las pautas del fabricante del producto químico.

PRECAUCIÓN

Algunos productos de limpieza son de naturaleza corrosiva y pueden dañar el producto si se usan de forma incorrecta. Si los productos sugeridos anteriormente se utilizan para limpiar el equipo de atención a pacientes Stryker, deben tomarse medidas para asegurar que la camilla se limpie con un trapo húmedo empapado con agua limpia y se seque bien después de limpiarla. Si no se enjuaga y se seca bien la camilla, quedarán residuos corrosivos sobre su superficie, lo que es posible que cause corrosión prematura de componentes importantes. El incumplimiento de las instrucciones anteriores al utilizar estos tipos de productos de limpieza podría anular la garantía de este producto.

Volver al índice

LIMPIEZA DEL COLCHÓN

Estas instrucciones tienen por objeto proporcionar métodos de limpieza recomendados para los colchones de las camillas.

MÉTODO DE LIMPIEZA RECOMENDADO

- Lave a mano todas las superficies del colchón con agua tibia y un detergente suave.
- Séquela bien.
- Aplique solución desinfectante mediante espray, solución o toallitas preimpregnadas (no empape el colchón).
- Limpie siguiendo el protocolo hospitalario para colchones de cama.
- Retire el exceso de desinfectante.
- Enjuague con agua limpia.
- Deje que se seque la superficie.

DESINFECTANTES RECOMENDADOS

IMPORTANTE: DILUYA TODOS LOS DESINFECTANTES SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE

Utilizados en las concentraciones recomendadas por el fabricante, se recomiendan lejía diluida y desinfectantes germicidas fenólicos diluidos o cuaternarios diluidos. La lejía con cloro, normalmente hipoclorito sódico al 5,25%, debe usarse diluida a 1 parte de lejía por 10 partes de agua.

LIMPIADORES CORROSIVOS QUE PRECISAN ENJUAGUE POSTERIOR A SU USO

Estos productos NO se consideran detergentes suaves. Estos productos son de naturaleza corrosiva y pueden causar daños al colchón de la camilla si se utilizan incorrectamente. Los colchones deben enjuagarse con agua limpia y secarse bien después de usar productos corrosivos como cuaternarios, fenólicos o lejía con cloro. Si el colchón no se enjuaga y seca como es debido, quedará un residuo corrosivo en la superficie que podría provocar una corrosión prematura.

Los desinfectantes yodóforos no están recomendados porque podrían dejar manchas.

En la tabla siguiente se muestran los tipos de limpiadores recomendados para cada material de funda del colchón (vea las definiciones a continuación):

	Funda de colchón de vinilo	**Funda de colchón de poliuretano**
Recomendado	Fenólicos	Cuaternario, cuaternario/isopropílico
Aceptable	Cuaternario, lejía con cloro (1:10)	Lejía con cloro (1:10)
No recomendado	Cuaternario/isopropílico	Fenólicos

Productos de limpieza cuaternarios: identificados por ingredientes que contienen las palabras «cloruro -il amónico»
Productos de limpieza cuaternarios/isopropílicos: identificados por un ingrediente cuaternario como el descrito anteriormente además de alcohol isopropílico
Productos de limpieza fenólicos: identificados por ingredientes que contienen el sufijo «-fenol»
Lejía con cloro: conocida genéricamente como «hipoclorito sódico»

Volver al índice

LIMPIEZA DEL COLCHÓN (CONTINUACIÓN)

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Velcro	Para limpiar y desinfectar, sature con desinfectante, enjuague con agua y deje que se evapore.
Suciedad o manchas	Utilice jabones neutros y agua tibia. No utilice productos de limpieza, disolventes o limpiadores abrasivos.
Manchas difíciles de quitar	Utilice productos de limpieza domésticos o de vinilo convencionales y un cepillo de cerdas blandas en las manchas más problemáticas. Deje en remojo las manchas secas.
Lavado en lavadora	**NO SE RECOMIENDA lavar en lavadora.** Lavar en lavadora puede reducir sustancialmente la vida útil del colchón.

NO UTILICE LIMPIEZA CON VAPOR, LAVADO A PRESIÓN, LAVADO CON MANGUERA NI LIMPIEZA ULTRASÓNICA CON EL COLCHÓN.
Estos métodos de limpieza no están recomendados y pueden anular la garantía de este producto.

ELIMINACIÓN DE LAS MANCHAS DE YODO

1. Prepare una solución de 15-30 ml de tiosulfato sódico en medio litro de agua tibia y limpie con ella el área manchada. Limpie la mancha lo antes posible. Si las manchas no se quitan inmediatamente, deje que la solución empape la superficie o permanezca sobre ella antes de quitarla.
2. Antes de volver a utilizar el colchón, enjuague con agua limpia las superficies que se hayan expuesto a la solución.

Nota: El incumplimiento de las instrucciones anteriores al utilizar estos tipos de productos de limpieza podría anular la garantía de este producto.

Volver al índice

Mantenimiento preventivo

Como mínimo, el mantenimiento preventivo debe realizarse una vez al año. Debe establecerse un programa de mantenimiento preventivo para todo el equipo de Stryker Medical. Según la frecuencia de uso del producto, es posible que haya que realizar el mantenimiento preventivo más a menudo.

_____ Todas las sujeciones están bien aseguradas
_____ Las barras laterales se mueven y sus seguros funcionan correctamente
_____ Eche el pedal del freno y empuje la camilla para asegurarse de que todas las ruedas locas quedan inmovilizadas correctamente
_____ La función de dirección funciona correctamente
_____ Todas las ruedas locas están seguras y pivotan correctamente
_____ Inspeccione cada una de las ruedas locas y elimine la cera o residuos que se puedan haber acumulado en ella o en el mecanismo de freno
_____ Las sujeciones para el cuerpo funcionan correctamente
_____ El soporte para líquidos intravenosos está intacto y funciona correctamente
_____ El soporte para botellas de oxígeno está intacto y funciona correctamente
_____ El respaldo Fowler y sus seguros funcionan correctamente
_____ La función de Trendelenburg/Trendelenburg invertida funciona correctamente
_____ La funda del colchón no muestra rasgaduras ni grietas
_____ Tablas de transferencia intactas y en perfecto estado de uso
_____ La cadena de la toma de tierra está intacta
_____ Las conexiones hidráulicas no presentan filtraciones
_____ Los gatos hidráulicos se mantienen correctamente
_____ El índice de altura piezométrica está ajustado correctamente
_____ El nivel del aceite hidráulico es suficiente
_____ Lubrique donde sea necesario
_____ Carriles de deslizamiento de la bandeja para rayos X libre de polvo y residuos
_____ Los accesorios y elementos de montaje están en buen estado y funcionan correctamente

Número de serie del producto:		

Rellenado por:_____ Fecha: _____

Volver al índice

Lista de referencia rápida de piezas de repuesto

Todas las piezas y accesorios citados en esta página están actualmente a la venta. Es posible que algunas de las piezas identificadas en las partes de los dibujos de montaje de este manual no se vendan por separado. Para obtener información sobre disponibilidad y precios, llame al Servicio de Atención al Cliente de Stryker en EE. UU. al +1 (800) 327-0770.

Nombre de la pieza	Número de pieza
Conjunto de la Big Wheel	1115-015-073
Conjunto de conexión y leva de sincronización de la Big Wheel	1040-003-035
Conjunto de eslabón y leva del freno (quinta rueda)	0853-003-035
Conjunto de ruedas locas	0853-503-020
Conjunto de la quinta rueda	1105-006-130
Cilindro de gas del respaldo Fowler	1010-031-078
Gato hidráulico, constante	0753-002-101
Soporte para líquidos intravenosos, estándar, desmontable	0390-025-000
Pintura, retoque, negra con brillo, frasco con pincel	7000-001-322
Pintura, retoque, negra con brillo, espray	7000-001-319
Pintura, retoque, blanca, frasco con pincel	7000-001-147
Pintura, retoque, blanca, espray	7000-001-148
Paquete de correas de limitación del movimiento	0785-045-010
Correa de limitación del movimiento, tobillo	0785-045-020
Correa de limitación del movimiento, cuerpo	0785-045-015
Correa de limitación del movimiento, muñeca	0946-044-000
Protectores almohadillados para barras laterales	1010-052-000

Volver al índice

SUSTITUCIÓN DEL CONJUNTO DE LA RUEDA LOCA

Herramientas requeridas:

- Llave de copa de 1/2 pulg.
- Trinquete de accionamiento de 3/8 pulg.
- Alicates de punta fina
- Correas elásticas
- Gato de botella pequeño
- Llave de accionamiento de torsión de 3/8 pulg. (m-kg) (ft-lb)

Procedimiento:

1. Accione la camilla levantándola hasta arriba de todo.
2. Levante ambas barras laterales hasta la posición levantada y con seguro.
3. Sujete la cubierta de la base levantada con correas elásticas.
4. Ponga el pedal de freno/dirección de la base en la posición neutra.
5. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. las dos tuercas con brida (una a cada lado) que sujetan la conexión de sincronización a las ruedas locas.
6. Retire con alicates de punta fina el pasador Rue y las clavijas de horquilla del activador de la varilla del freno.
7. Eche los frenos moviendo el pedal de freno/dirección a la posición de freno.
8. Retire el conjunto de conexión de sincronización de los frenos tirando hacia afuera por igual del conjunto de conexión de sincronización. Guarde la conexión de sincronización del freno para la reinstalación.
9. Levante con un gato de botella pequeño la camilla hasta que la rueda loca caiga fuera del receptáculo del bastidor. Deseche la rueda loca.
10. Instale el nuevo conjunto de ruedas locas bajando despacio y con cuidado el gato hasta que la rueda loca esté segura en el bastidor de la base, y luego retire el gato.

Nota: Cerciórese de que la flecha ubicada en la parte superior del vástago de horquilla del conjunto de la rueda loca apunte hacia el extremo de los pies de la unidad. Si la flecha no apunta hacia el extremo de los pies, podrían producirse daños al conjunto de la rueda loca.

11. Siga estos pasos en orden inverso para la reinstalación. Aplique una fuerza de torsión a las dos tuercas con brida que sujetan el conjunto de conexión de sincronización a las ruedas locas de 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb).

Nota: Al instalar el nuevo conjunto del eslabón de sincronización del freno cerciórese de que vuelve a instalar el cojinete que puede haber caído al retirar el conjunto viejo de conexión de sincronización del freno.

12. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Volver al índice

SUSTITUCIÓN DEL ANILLO DE BLOQUEO DEL ESLABÓN GIRATORIO DEL FRENO

Herramientas requeridas:

- Llave de copa de 1/2 pulg.
- Llave de copa de 5/16 pulg.
- Trinquete de accionamiento de 3/8 pulg.
- Trinquete de 1/4 pulg.
- Alicates de punta fina
- Correas elásticas
- Gato de botella pequeño
- Llave de accionamiento de torsión de 3/8 pulg. (m-kg) (ft-lb)

Procedimiento:

1. Accione la camilla levantándola hasta arriba de todo.
2. Levante ambas barras laterales hasta la posición levantada y con seguro.
3. Sujete la cubierta de la base levantada con correas elásticas.
4. Ponga el pedal de freno/dirección de la base en la posición neutra.
5. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. las dos tuercas con brida (una a cada lado) que sujetan la conexión de sincronización a las ruedas locas.
6. Retire con alicates de punta fina el pasador Rue y luego la clavija de horquilla del activador de la varilla del freno.
7. Eche los frenos moviendo el pedal de freno/dirección a la posición de freno.
8. Retire el conjunto de conexión de sincronización de los frenos tirando hacia afuera por igual del conjunto de conexión de sincronización. Guarde la conexión de sincronización del freno para la reinstalación.
9. Levante con un gato de botella pequeño la camilla hasta que la rueda loca caiga fuera del receptáculo del bastidor. Deseche la rueda loca.
10. Retire con una llave de copa de 5/16 pulg. los dos pernos que sujetan el anillo de bloqueo del eslabón giratorio del freno al bastidor de la base y sáquelo. Deseche el anillo de bloqueo del eslabón giratorio del freno.
11. Instale con una llave de copa de 5/16 pulg. el nuevo anillo de bloqueo del eslabón giratorio del freno.

Nota: El anillo de bloqueo del eslabón giratorio del freno tiene dos espigas que se acoplan al bastidor de la base durante la instalación.

12. Instale el nuevo conjunto de ruedas locas bajando despacio y con cuidado el gato hasta que la rueda loca esté segura en el bastidor de la base, y luego retire el gato.

Nota: Cerciórese de que la flecha ubicada en la parte superior del vástago de horquilla del conjunto de la rueda loca apunte hacia el extremo de los pies de la unidad. Si la flecha no apunta hacia el extremo de los pies, podrían producirse daños al conjunto de la rueda loca.

13. Siga estos pasos en orden inverso para la reinstalación. Aplique una fuerza de torsión a las dos tuercas con brida que sujetan el conjunto de conexión de sincronización a las ruedas locas de 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb). Aplique una fuerza de torsión a los dos pernos que sujetan el anillo de bloqueo del eslabón giratorio del freno al bastidor de la base de 6,9 m-kg (50 ft-lb) ± 0,55 m-kg (4 ft-lb).

Nota: Al instalar el nuevo conjunto del eslabón de sincronización del freno cerciórese de que vuelve a instalar el cojinete que puede haber caído al retirar el conjunto viejo de conexión de sincronización del freno.

14. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Volver al índice

SUSTITUCIÓN DE LA CONEXIÓN DE SINCRONIZACIÓN DEL FRENO, EXTREMO DE LA CABEZA O EXTREMO DE LOS PIES

Herramientas requeridas:

- Llave de copa de 1/2 pulg.
- Trinquete de accionamiento de 3/8 pulg.
- Alicates de punta fina
- Correas elásticas
- Llave de accionamiento de torsión de 3/8 pulg. (m-kg) (ft-lb)

Procedimiento:

1. Accione la camilla levantándola hasta arriba de todo.
2. Levante ambas barras laterales hasta la posición levantada y con seguro.
3. Sujete la cubierta de la base levantada con correas elásticas.
4. Ponga el pedal de freno/dirección de la base en la posición neutra.
5. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. las dos tuercas con brida (una a cada lado) que sujetan el conjunto de conexión de sincronización a las ruedas locas.
6. Retire con alicates de punta fina el pasador Rue y las clavijas de horquilla del activador de la varilla del freno.
7. Eche los frenos moviendo el pedal de freno/dirección a la posición de freno.
8. Retire el conjunto de conexión de sincronización de los frenos tirando hacia afuera por igual del conjunto de conexión de sincronización. Deseche la conexión de sincronización del freno.
9. Siga estos pasos en orden inverso para la reinstalación. Aplique una fuerza de torsión a las dos tuercas con brida que sujetan el conjunto de conexión de sincronización a las ruedas locas de 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb).

Nota: Al instalar el nuevo conjunto del eslabón de sincronización del freno cerciórese de que vuelve a instalar el cojinete que puede haber caído al retirar el conjunto viejo de conexión de sincronización del freno.

10. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Volver al índice

SUSTITUCIÓN DEL CONJUNTO DE LEVA DEL FRENO

Herramientas requeridas:

- Alicates de punta fina
- Correas elásticas

Procedimiento:

1. Accione la camilla levantándola hasta arriba de todo.
2. Levante ambas barras laterales hasta la posición levantada y con seguro.
3. Sujete la cubierta de la base levantada con correas elásticas.
4. Ponga el pedal de freno/dirección de la base en la posición neutra.
5. Retire con alicates de punta fina el pasador Rue y la clavija de horquilla que conectan la leva del freno a la varilla del freno. Guarde todas las piezas para el montaje posterior.
6. Retire con alicates de punta fina el pasador Rue y la arandela del soporte de pivote del rodamiento superior. Guarde todas las piezas para el montaje posterior.
7. Retire con alicates de punta fina el pasador Rue y la arandela plástica del soporte inferior. Guarde el pasador Rue para la reinstalación.
8. Levante el eslabón de la leva del freno hasta sacarlo del impulsor de la varilla del freno y tire despacio hacia fuera del conjunto de leva del freno. Deseche el conjunto de leva del freno.
9. Siga estos pasos en orden inverso para la reinstalación.

Nota: Al instalar el nuevo conjunto de leva del freno, instale la parte inferior un poco antes y luego empuje hacia abajo y hacia dentro para instalarlo bajo el rodamiento superior.

10. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Volver al índice

SUSTITUCIÓN DE LA VARILLA DEL FRENO: QUINTA RUEDA SOLAMENTE

Herramientas requeridas:

- Martillo
- Punzón para pasadores cilíndricos n.º 7 de 7/32 pulg.
- Alicates de punta fina
- Correas elásticas

Procedimiento:

1. Accione la camilla levantándola hasta arriba de todo.
2. Levante ambas barras laterales hasta la posición levantada y con seguro.
3. Sujete la cubierta de la base levantada con correas elásticas.
4. Ponga el pedal de freno/dirección en la posición de dirección.
5. Retire con un martillo y un punzón para pasadores cilíndricos de 7/32 pulg. los ocho pasadores cilíndricos de pedal a pedal en la varilla del freno.
6. Retire con alicates de punta fina el pasador Rue y la clavija de horquilla que conectan el eslabón del freno a la varilla del freno.
7. Sujete con las manos la varilla del freno y retire cada pedal de freno/dirección. Guarde los pedales para la reinstalación.
8. Retire la varilla del freno de la base.
9. Instale la nueva varilla del freno y luego instale primero el pasador cilíndrico en el brazo de conexión de sincronización del extremo de la cabeza.
10. Siga estos pasos en orden inverso para la reinstalación.
11. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

SUSTITUCIÓN DE LA VARILLA DEL FRENO: BIG WHEEL SOLAMENTE

Herramientas requeridas:

- Martillo
- Punzón para pasadores cilíndricos n.º 7 de 7/32 pulg.
- Alicates de punta fina
- Correas elásticas

Procedimiento:

1. Accione la camilla levantándola hasta arriba de todo.
2. Levante ambas barras laterales hasta la posición levantada y con seguro.
3. Sujete la cubierta de la base levantada con correas elásticas.
4. Ponga el pedal de freno/dirección en la posición de dirección.
5. Retire con un martillo y un punzón para pasadores cilíndricos de 7/32 pulg. los dos pasadores cilíndricos de pedal a pedal en la varilla del freno.
6. Retire con alicates de punta fina los cinco pasadores Rue y las clavijas de horquilla de la varilla del freno. Guarde todas las piezas para el montaje posterior.

Nota: Si la unidad tiene frenos cuadrilaterales, habrá un sexto pasador Rue y clavija de horquilla para retirar.

7. Afloje con una llave Allen de 5/32 pulg. el tornillo del set en la arandela de freno de la varilla del freno en el extremo de la cabeza.
8. Retire la varilla del freno de la base.
9. Siga estas instrucciones en orden inverso para instalar el nuevo conjunto de pedal de freno/dirección.
10. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Volver al índice

SUSTITUCIÓN DEL CONJUNTO DE LA QUINTA RUEDA

Herramientas requeridas:

- Llave de copa de 1/2 pulg.
- Trinquete de accionamiento de 3/8 pulg.
- Alicates de punta fina
- Correas elásticas
- Llave de accionamiento de torsión de 3/8 pulg. (m-kg) (ft-lb)

Procedimiento:

1. Accione la camilla levantándola hasta arriba de todo.
2. Levante ambas barras laterales hasta la posición levantada y con seguro.
3. Sujete la cubierta de la base levantada con correas elásticas.
4. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. el perno que sujeta el eslabón de accionamiento de la leva de la quinta rueda a la leva.
5. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. los dos pernos que fijan el conjunto de la quinta rueda al bastidor de la base.
6. Retire con alicates de punta fina el muelle de retroceso del pedal de la bomba quitándolo de la abrazadera de la quinta rueda.
7. Retire con alicates de punta fina la varilla de liberación del gato del extremo de los pies quitándola del pedal de liberación.
8. Retire la varilla de liberación.
9. Trabajando desde el lado izquierdo del paciente, gire el conjunto de la quinta rueda en sentido contrario a las agujas del reloj al tiempo que lo levanta hacia arriba y hacia afuera.
10. Siga estos pasos en orden inverso para la reinstalación. Aplique una fuerza de torsión a todos los pernos de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
11. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Volver al índice

SUSTITUCIÓN DEL GATO, EXTREMO DE LA CABEZA: QUINTA RUEDA SOLAMENTE

Herramientas requeridas:

- Llave de copa de 1/2 pulg. con extensión
- Trinquete de accionamiento de 3/8 pulg.
- Llave de accionamiento de torsión de 3/8 pulg. (m-kg) (ft-lb)

Procedimiento:

1. Retire la plataforma de la camilla. Consulte «Retirada de la plataforma» en la página 4-26.
2. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. con extensión y un trinquete de accionamiento de 3/8 pulg. los dos tornillos de cabeza hexagonal que sujetan la base del gato al bastidor de la base de la camilla. Al reinstalar, aplique una fuerza de torsión a los tornillos de 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb).
3. Retire los dos tornillos de cabeza hexagonal que sujetan las pinzas del depósito y el gato al bastidor de la base, y retire las pinzas.
4. Levante recta hacia arriba la varilla de conexión de la bomba, y desconecte el pistón de la bomba de la varilla de conexión. Al reinstalar, aplique una fuerza de torsión a los tornillos de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
5. Desconecte el pivote del pedal de la bomba de la placa de montaje del pedal de liberación.
6. Retire la varilla de liberación del extremo de la cabeza, separándola del conjunto de la válvula de liberación.
7. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. con extensión los dos tornillos de cabeza hexagonal que sujetan la base del gato al bastidor de la base de la camilla. Al reinstalar, aplique una fuerza de torsión a los tornillos de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
8. Retire el conjunto del gato.
9. Para volver a instalar el gato, instale los pernos del gato y la pinza del depósito, pero no los apriete del todo.
10. Vuelva a instalar la varilla de conexión de la bomba y la varilla de liberación.
11. Presione completamente el pedal de la bomba (hasta el suelo). Esto ubicará de forma adecuada el gato en el bastidor de la base.
12. Apriete los pernos al gato y la pinza del depósito. Aplique una fuerza de torsión a todos los pernos de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
13. Reinstale con la ayuda de otra persona la plataforma en los ejes del gato.
14. Aplique una fuerza de torsión a los tornillos de cabeza hexagonal de la soldadura del tubo de soporte de 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb).
15. Accione la plataforma y aplique peso para comprobar que los gatos se mantienen en posición y no se desplazan.
16. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Nota: El índice de descenso del gato se configura de fábrica y no se recomienda ajustarlo.

Volver al índice

SUSTITUCIÓN DEL GATO, EXTREMO DE LA CABEZA: BIG WHEEL SOLAMENTE

Herramientas requeridas:

- Llave de copa de 1/2 pulg. con extensión
- Trinquete de accionamiento de 3/8 pulg.
- Llave de accionamiento de torsión de 3/8 pulg. (m-kg) (ft-lb)

Procedimiento:

1. Retire la plataforma de la camilla. Consulte «Retirada de la plataforma» en la página 4-26.
2. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. con extensión y un trinquete de accionamiento de 3/8 pulg. los dos tornillos de cabeza hexagonal que sujetan la base del gato al bastidor de la base de la c amilla.
3. Retire los dos tornillos de cabeza hexagonal que sujetan las pinzas del depósito y el gato al bastidor de la base, y retire las pinzas.
4. Levante recta hacia arriba la varilla de conexión de la bomba, y desconecte el pistón de la bomba de la varilla de conexión.
5. Desconecte el pivote del pedal de liberación de la soldadura del pedal de liberación.
6. Retire la varilla de liberación del extremo de la cabeza, separándola del conjunto de la válvula de liberación.
7. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. con extensión los dos tornillos de cabeza hexagonal que sujetan la base del gato al bastidor de la base de la camilla.
8. Levante el conjunto del gato para sacarlo.
9. Para volver a instalar el gato, instale los pernos del gato y la pinza del depósito, pero no los apriete del todo.
10. Vuelva a instalar la varilla de conexión de la bomba y la varilla de liberación.
11. Presione completamente el pedal de la bomba (hasta el suelo). Esto ubicará de forma adecuada el gato en el bastidor de la base.
12. Apriete los pernos al gato y la pinza del depósito. Aplique una fuerza de torsión a todos los pernos de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
13. Accione la plataforma y aplique peso para comprobar que los gatos se mantienen en posición y no se desplazan.

Nota: El índice de descenso del gato se configura de fábrica y no se recomienda ajustarlo.

SUSTITUCIÓN DEL GATO, EXTREMO DE LOS PIES: QUINTA RUEDA SOLAMENTE

Herramientas requeridas:

- Llave de copa de 1/2 pulg. con extensión
- Trinquete de accionamiento de 3/8 pulg.
- Alicates
- Llave de accionamiento de torsión de 3/8 pulg. (m-kg) (ft-lb)

Procedimiento:

1. Retire la plataforma de la camilla. Consulte «Retirada de la plataforma» en la página 4-26.
2. Levante la cubierta de la base del bastidor de la base.
3. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. los dos tornillos de cabeza hexagonal con arandela y las arandelas que conectan el eslabón del pedal de la bomba al conjunto de pedal de la bomba del extremo de los pies y a la varilla de conexión de la bomba.
4. Retire la varilla de liberación del extremo de los pies de la válvula de liberación en el conjunto del gato desconectando el pivote del pedal de liberación de las clavijas de la soldadura del pedal de liberación.
5. Desconecte el pistón de la bomba del gato de la varilla de conexión de la bomba.
6. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. los dos tornillos de cabeza hexagonal con arandela que sujetan la pinza del depósito.
7. Retire el conjunto del gato.
8. Para volver a instalar el gato, instale los pernos del gato y la pinza del depósito, pero no los apriete del todo.
9. Vuelva a instalar la varilla de conexión de la bomba y la varilla de liberación.
10. Presione completamente el pedal de la bomba (hasta el suelo). Esto ubicará de forma adecuada el gato en el bastidor de la base.
11. Apriete los pernos al gato y la pinza del depósito. Aplique una fuerza de torsión a todos los pernos de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
12. Reinstale con la ayuda de otra persona la plataforma en los ejes del gato.
13. Aplique una fuerza de torsión a los tornillos de cabeza hexagonal de la soldadura del tubo de soporte de 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb).
14. Accione la plataforma y aplique peso para comprobar que los gatos se mantienen en posición y no se desplazan.
15. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Nota: El índice de descenso del gato se configura de fábrica y no se recomienda ajustarlo.

Volver al índice

RETIRADA DEL GATO, EXTREMO DE LOS PIES: BASE DE LA BIG WHEEL CON CONTROLES TRILATERALES

Herramientas requeridas:

- Llave de copa de 1/2 pulg. con extensión
- Trinquete de accionamiento de 3/8 pulg.
- Llave de accionamiento de torsión de 3/8 pulg. (m-kg) (ft-lb)

Procedimiento:

1. Retire la plataforma de la camilla. Consulte «Retirada de la plataforma» en la página 4-26.
2. Levante la cubierta de la base del bastidor de la base.
3. Retire el pasador de seguridad y la arandela que conectan las placas pivote de cambio del eslabón de la Big Wheel de control lateral a la soldadura del carro de la Big Wheel de control lateral.
4. Retire el pasador de anillo Rue y la clavija de horquilla que conectan el eslabón del extremo de la varilla de la Big Wheel de control lateral a la soldadura de la varilla del freno de control del extremo.
5. Retire el conjunto de carro de la Big Wheel.
6. Retire los dos tornillos de cabeza hexagonal con arandela y las arandelas que conectan el eslabón del pedal de la bomba al conjunto de pedal de la bomba del extremo de los pies y a la varilla de conexión de la bomba.
7. Retire el muelle de retroceso del pedal de la bomba del extremo de los pies.
8. Retire el pasador de seguridad del centro del conjunto del pedal de la bomba del extremo de los pies y deslice el pasador de pivote para sacarlo.
9. Deslice el conjunto del pedal de la bomba del extremo de los pies hacia arriba y por encima de la abrazadera de montaje del extremo de los pies.
10. Retire los cuatro tornillos de cabeza hexagonal con arandela que sujetan la abrazadera de montaje del extremo de los pies al bastidor de la base, y reserve la abrazadera.
11. Retire la varilla de liberación del extremo de los pies de la válvula de liberación en el conjunto del gato soltando el pivote del pedal de liberación de las clavijas de la soldadura del pedal de liberación.
12. Suelte el pistón de la bomba del gato de la varilla de conexión de la bomba.
13. Retire los dos tornillos de cabeza hexagonal con arandela que sujetan la pinza del depósito en posición.
14. Retire el conjunto del gato.
15. Siga estos pasos en orden inverso para la reinstalación. Aplique una fuerza de torsión a todos los pernos de 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
16. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Nota: El índice de descenso del gato se configura de fábrica y no se recomienda ajustarlo.

Volver al índice

AJUSTE DEL PEDAL DE LIBERACIÓN (LATERAL)

Herramientas requeridas:

- Ninguna

Procedimiento:

1. Suelte manualmente el pivote del pedal de liberación del conjunto del pedal de liberación.
2. Para aumentar el contacto de la varilla de liberación con la válvula de liberación, gire el pivote del pedal de liberación en el sentido de las agujas del reloj en la varilla de liberación roscada.
3. Para reducir el contacto de la varilla de liberación con la válvula de liberación, gire el pivote del pedal de liberación en el sentido contrario a las agujas del reloj en la varilla de liberación roscada.

Nota: Si el conjunto de pivote del pedal está demasiado enroscado en la varilla de liberación, la válvula de liberación estará activada parcialmente y el gato se desplazará.

Volver al índice

RETIRADA DE LA PLATAFORMA

Herramientas requeridas:

- Llave de copa de 1/2 pulg. con extensión
- Trinquete de accionamiento de 3/8 pulg.
- Destornillador normal
- Llave de accionamiento de torsión de 3/8 pulg. (m-kg) (ft-lb)
- Perno de 7/16 pulg.-20

Procedimiento:

1. Accione la plataforma hasta arriba de todo con el pedal de pie.
2. Retire el colchón de la camilla.
3. Retire con una llave de copa de 1/2 pulg. y un trinquete de accionamiento de 3/8 pulg. los tornillos de cabeza segmentada que sujetan los tubos de soporte del gato a los ejes del gato. Al reinstalar, aplique una fuerza de torsión a los tornillos de cabeza segmentada de 3,2 m-kg (23 ft-lb) ± 0,41 m-kg (3 ft-lb).
4. Inserte un perno de rosca fina de 7/16 pulg.-20 dentro de la parte superior de los soportes del gato, lo suficiente como para separar la plataforma del eje del gato.
5. Levante de forma recta y con la asistencia de otra persona la plataforma para retirarla de los ejes del gato y reserve.
6. Siga estos pasos en orden inverso para reinstalar la plataforma.
7. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Volver al índice

AJUSTE DEL CONTRAPESO DE LA TABLA DE TRANSFERENCIA

Herramientas requeridas:

- Llave combinada de 7/16 pulg.

Procedimiento:

1. Suba la tabla de transferencia hasta levantarla por completo.
2. Desenganche el resorte de extensión del cáncamo.
3. Afloje con una llave combinada de 7/16 pulg. la tuerca de bloqueo del cáncamo.
4. Ajuste el cáncamo en la posición deseada.
5. Apriete la tuerca de bloqueo.
6. Enganche el resorte de extensión al cáncamo.
7. Deje que la tabla de transferencia se baje por sí sola.
8. Repita los pasos hasta conseguir el contrapeso deseado.

AJUSTE DEL SEGURO DE LA BARRA LATERAL ABATIBLE.

Herramientas requeridas:

- Llave Allen de 1/8 pulg.

ADVERTENCIA

Los seguros de las barras laterales vienen preconfigurados de fábrica, y no suelen necesitar ajustes. De ser necesario el ajuste, es importante seguir el procedimiento descrito a continuación. Si no se realiza un ajuste adecuado, podría lesionarse el paciente o el usuario.

Procedimiento:

1. Ajuste con una llave Allen hexagonal del 1/8 pulg. el tornillo Allen hexagonal ubicado en el conjunto de seguro opuesto al seguro. Girar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj **reducirá** la cantidad de «movimiento» en el mecanismo de sujeción. Girarlo en el sentido contrario a las agujas del reloj **aumentará** la cantidad de «movimiento».

Nota: La cantidad de «movimiento» en la barra lateral, cuando esté enganchada en la posición completamente levantada, debería ser de aproximadamente 3,2 mm a 4,8 mm.

PRECAUCIÓN

Demasiado «movimiento» cuando la barra lateral esté enganchada en la posición completamente levantada hará que dé la impresión de ser inestable y podría causar también el desgaste prematuro del sistema de seguro.

Demasiado poco «movimiento» obstruirá el seguro e impedirá que se enganche por completo en la posición completamente levantada, y esto puede hacer que se dañe el seguro y/o se lesione el paciente o el usuario.

Volver al índice

SUSTITUCIÓN DEL PEDAL DE LIBERACIÓN, EXTREMO DE LOS PIES

Herramientas requeridas:

- Alicates de punta fina

Procedimiento:

1. Eche los frenos de la camilla.
2. Desconecte los muelles de retroceso del pedal de liberación de los pedales de liberación del extremo de los pies.
3. Retire los pasadores de anillo Rue y las clavijas de horquilla que conectan los pedales del extremo de los pies a la abrazadera de montaje.
4. Gire los pedales hacia arriba.
5. Retire los pasadores de anillo Rue que conectan las varillas de liberación del extremo de la cabeza y del extremo de los pies a los pedales del extremo de la cabeza y del extremo de los pies, y retire los pedales.
6. Siga estas instrucciones en orden inverso para instalar los nuevos pedales.
7. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

SUSTITUCIÓN DE LA VARILLA DEL PEDAL DE LIBERACIÓN, EXTREMO DE LOS PIES

Herramientas requeridas:

- Alicates de punta fina

Procedimiento:

1. Retire el pedal de liberación del extremo de los pies. Consulte «Sustitución del pedal de liberación, extremo de los pies» en la página 4-28.
2. Retire los cojinetes Nyliner a presión que sujetan las varillas de liberación del pedal del extremo de los pies a la abrazadera de montaje del pedal.
3. Suelte las varillas de liberación del pedal en el extremo de los pies de las abrazaderas plásticas blancas de la varilla de liberación.
4. Desprenda los pivotes del pedal de liberación del control lateral de las clavijas en la soldadura del pedal de liberación del control lateral.
5. Retire las varillas de liberación del pedal del extremo de los pies.
6. Siga estas instrucciones en orden inverso para volver a instalar las varillas del pedal.
7. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

RETIRADA DE LA BIG WHEEL (FRENOS NO CUADRILATERALES)

Herramientas requeridas:

- Destornillador normal grande
- Destornillador normal pequeño
- Correas elásticas

Procedimiento:

1. Levante la cubierta de la base y separe el Velcro que sujeta la cubierta de la base al bastidor de la base. Sujete la cubierta a la plataforma con cuerdas elásticas para que no moleste.
2. Retire con un destornillador normal grande el tapacubos del centro de la rueda.
3. Retire con un destornillador normal pequeño el anillo de retención en espiral de la muesca del eje de la rueda.
4. Retire la Big Wheel
5. Siga estas instrucciones en orden inverso para volver a instalar la Big Wheel.
6. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

RETIRADA DE LA BIG WHEEL (FRENOS CUADRILATERALES)

Herramientas requeridas:

- Destornillador normal grande
- Punzón para pasadores cilíndricos de 7/32 pulg.
- Correas elásticas

Procedimiento:

1. Levante la cubierta de la base y separe el Velcro que sujeta la cubierta de la base al bastidor de la base. Sujete la cubierta a la plataforma con cuerdas elásticas para que no moleste.
2. Retire con un destornillador normal grande el tapacubos del centro de la rueda.
3. Retire con un punzón para pasadores cilíndricos de 7/32 pulg. el pasador con muesca estrechado del pedal.

Nota: El pasador se estrecha, así que debe sacarse de abajo hacia arriba.

4. Retire la Big Wheel.
5. Siga estas instrucciones en orden inverso para volver a instalar la Big Wheel.
6. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Volver al índice

SUSTITUCIÓN DEL AMORTIGUADOR DE LA BIG WHEEL

Herramientas requeridas:

- Correas elásticas
- Alicates de punta fina
- Destornillador normal
- Llave de accionamiento de torsión de 3/8 pulg. (m-kg) (ft-lb)
- Perno de 7/16 pulg.-20

Procedimiento:

1. Accione la camilla levantándola hasta arriba de todo.
2. Levante la barra lateral derecha y la izquierda hasta la posición levantada y con seguro.
3. Levante y sujete la cubierta de la base con correas elásticas.
4. Ponga la unidad en neutro.
5. Retire con alicates de punta fina el pasador Rue y la clavija de horquilla del eslabón accionador de la Big Wheel en la leva de elevación, y dele la vuelta para que no moleste.
6. Retire con alicates de punta fina el pasador Rue y la clavija de horquilla del cilindro de gas.
7. Sujete con la mano la leva de elevación y sáquela hacia arriba con el cilindro de gas.
8. Retire con alicates de punta fina el pasador Rue y la clavija de horquilla del brazo del amortiguador.
9. Retire con alicates de punta fina el pasador Rue y la arandela, y deseche el cilindro de gas.
10. Siga los pasos anteriores a la inversa para instalar el nuevo amortiguador de la Big Wheel.
11. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Volver al índice

AJUSTE DEL SISTEMA NEUMÁTICO DEL RESPALDO FOWLER

Herramientas requeridas:

- Llave Allen de 5/32 pulg.
- Llave combinada de 1/2 pulg.

Procedimiento:

1. Levante el respaldo Fowler a 75 grados o más.
2. Afloje con una llave combinada de 1/2 pulg. las tuercas hexagonales de los brazos del impulsor, en el extremo del disyuntor.
3. Para ajustar el respaldo Fowler, use una llave Allen hexagonal de 5/32 pulg. para girar los tornillos Allen en el sentido de las agujas del reloj o al revés. Si el respaldo Fowler no se mueve, gire los tornillos 1 o 2 vueltas en el sentido contrario de las agujas del reloj. Si el respaldo Fowler no se sujeta en posición, gire los tornillos 1 o 2 vueltas en el sentido de las agujas del reloj.
4. Vuelva a apretar las tuercas hexagonales. Cerciórese de que el respaldo Fowler se desplace de la posición horizontal a 90 grados y de nuevo a horizontal, y de que se quede sujeto en posición al poner peso encima antes de volver a poner la camilla en servicio.
5. Verifique el funcionamiento correcto de la unidad antes de volver a ponerla en servicio.

Volver al índice

ELIMINACIÓN DEL EXCESO DE AIRE EN EL SISTEMA HIDRÁULICO

Herramientas requeridas:

- Ninguna

Procedimiento:

1. Verifique que todas las conexiones hidráulicas estén seguras y funcionando correctamente.
2. Levante la plataforma hasta su altura más elevada.
3. Siga accionando el pedal varias veces para forzar aire a través del sistema.
4. Verifique que el funcionamiento es correcto antes de volver a poner la unidad en servicio.

GARANTÍA LIMITADA

Stryker Medical, una división de Stryker Corporation, garantiza al comprador original que la camilla para traumatismos modelo 1037 de Stryker estará libre de defectos en los materiales o en la fabricación durante un período de un (1) año después de la fecha de entrega. De acuerdo con esta garantía, la obligación de Stryker se limita expresamente a suministrar piezas de repuesto y mano de obra para los productos que, a la entera discreción de Stryker, se consideren defectuosos. Si Stryker lo solicita, los productos o las piezas para los que se haya pedido servicio de garantía se deberán enviar a la fábrica de Stryker con los portes pagados. La garantía quedará anulada en caso de uso incorrecto o alteración o reparación por parte de otros que, a juicio de Stryker, afecten material y negativamente al producto. Cualquier reparación de productos de Stryker utilizando piezas no suministradas o autorizadas por Stryker anulará esta garantía. Ningún empleado o representante de Stryker estará autorizado para alterar esta garantía de ninguna manera.

Las camillas de Stryker Medical están diseñadas para ofrecer una vida útil esperada de 10 años si se someten a condiciones normales de uso y al programa de mantenimiento periódico apropiado descrito en el manual de mantenimiento de cada dispositivo. Stryker garantiza al comprador original que las soldaduras de sus camillas estarán libres de defectos estructurales durante los diez (10) años de vida útil prevista para la camillla, siempre y cuando el comprador original siga siendo el propietario.

Esta declaración constituye toda la garantía de Stryker con respecto a dicho equipo. **Stryker no ofrece ninguna otra garantía ni hace ninguna declaración, ni expresa ni implícita, aparte de las aquí especificadas. No se ofrece ninguna garantía de aptitud para la comercialización ni para ningún propósito particular. Según la presente garantía, Stryker no será responsable en ninguna circunstancia de daños incidentales o consecuentes derivados o relacionados de alguna manera con la venta o el uso de cualquiera de dichos equipos.**

La garantía no incluye ningún artículo desechable, soportes para líquidos intravenosos (excepto en el caso de los soportes acoplados permanentemente de Stryker), colchones, baterías o daños producidos por abuso.

PARA OBTENER PIEZAS Y SERVICIO TÉCNICO

Los productos de Stryker están respaldados por una red nacional de representantes del servicio técnico de Stryker dedicados a ofrecer este tipo de servicio. Estos representantes están formados en la fábrica, están disponibles localmente y tienen un stock considerable de piezas de repuesto para reducir al máximo el tiempo de las reparaciones. Sólo hay que llamar al representante local o llamar al Servicio de Atención al Cliente de Stryker en EE. UU. al +1 (800) 327-0770 (llamada gratis en EE.UU.).

COBERTURA DEL CONTRATO DE SERVICIO TÉCNICO

Stryker ha desarrollado un completo programa de opciones de contratos de servicio técnico diseñado para mantener los equipos funcionando en condiciones óptimas al tiempo que se eliminan gastos inesperados. Recomendamos activar estos programas antes del vencimiento de la garantía del producto nuevo para eliminar la posibilidad de gastos adicionales de actualización del equipo.

Los contratos de servicio técnico ayudan a:

- Asegurar la fiabilidad del equipo
- Estabilizar los presupuestos de mantenimiento
- Disminuir el tiempo que el equipo está fuera de servicio
- Establecer la documentación para la JCAHO
- Aumentar la vida útil del producto
- Aumentar el valor de cambio
- Mejorar la administración de riesgos y la seguridad

Volver al índice

PROGRAMAS DE CONTRATOS DE SERVICIO TÉCNICO

Stryker ofrece los siguientes programas de contratos de servicio técnico:

Opciones del acuerdo de servicio técnico	Premium	Completo	Estándar *
Mantenimiento preventivo programado anualmente	X		X
Todas las piezas**, mano de obra, y desplazamiento	X	X	
Llamadas ilimitadas de servicio técnico de urgencia	X	X	
Un contacto prioritario: respuesta telefónica en dos horas	X	X	
La mayoría de las reparaciones se realizarán en un período de 3 días laborables	X	X	
Documentación de la JCAHO	X	X	X
Registro en el sitio de servicio de mantenimiento preventivo y casos de emergencia	X		X
Técnico de servicio técnico de Stryker formado en la fábrica	X	X	X
Repuestos autorizados de Stryker	X	X	X
Servicio técnico en horario comercial habitual (8.00 a 17.00 h.)	X	X	X

* Se descontarán las piezas de repuesto y la mano de obra de productos con contrato de mantenimiento preventivo.

** No incluye ningún artículo desechable, soportes para líquidos intravenosos (salvo en el caso de los soportes Stryker permanentemente acoplados), colchones, baterías o daños producidos por abuso.

Stryker Medical también ofrece contratos de servicio técnico personalizados.
El precio se determinará en función de la antigüedad, el lugar, el modelo y el estado del producto.

Para obtener más información sobre nuestros contratos de servicio,
llame a nuestro representante local.

AUTORIZACIÓN DE DEVOLUCIÓN

No se podrá devolver la mercancía sin la autorización del Departamento de Atención al Cliente de Stryker. Se proporcionará un número de autorización que deberá anotarse sobre la mercancía devuelta. Stryker se reserva el derecho de cobrar gastos de devolución y envío por los artículos devueltos. **Los artículos especiales, modificados o dejados de fabricar no están sujetos a devolución.**

MERCANCÍA DAÑADA

Las normas de la ICC exigen que las reclamaciones por mercancía dañada se hagan con el servicio de transporte en un plazo de quince (15) días contados desde su recepción. **No acepte envíos dañados a menos que se comunique dicho daño en el recibo de entrega en el momento de la recepción.** Tras la notificación, Stryker presentará una reclamación al servicio de transporte apropiado por los daños producidos. La queja se limitará en cuanto a la cantidad al precio de sustitución. En el caso de que dicha información no fuese recibida por Stryker en un plazo de quince (15) días contados desde la entrega de la mercancía, o de que el daño no se haya registrado en el recibo de entrega en el momento de la recepción, el cliente será responsable del pago del recibo original en su totalidad. Las reclamaciones de pedidos incompletos deberán efectuarse en un plazo de treinta (30) días contados desde la fecha de la factura.

CLÁUSULA DE GARANTÍA INTERNACIONAL

Esta garantía refleja la política interna de EE. UU. La garantía fuera de EE. UU. puede variar según el país. Póngase en contacto con su representante de Stryker Medical si desea más información.

Volver al índice

Índice

Símbolos e definições 5-3
Símbolos 5-3
Definição de Advertência/Precaução/Nota 5-3
Introdução 5-4
Descrição do produto 5-4
Utilização prevista do produto 5-4
Especificações 5-4
Informações para contacto 5-5
Localização do número de série 5-5
Resumo das precauções de segurança 5-6
Procedimentos de preparação 5-8
Limpeza 5-9
Limpeza da maca 5-9
Limpeza do colchão 5-10
Manutenção preventiva 5-12
Lista de peças de substituição de consulta rápida 5-13
Substituição do conjunto de rodízios 5-14
Substituição do anel de fecho do suporte giratório do travão 5-15
Substituição da ligação de temporização do travão, extremidade do lado da cabeça ou extremidade do lado dos pés 5-16
Substituição do conjunto da came do travão 5-17
Substituição da haste do travão - quinta roda apenas 5-18
Substituição da haste do travão - Big Wheel apenas 5-19
Substituição do conjunto da quinta roda 5-20
Substituição do macaco, extremidade do lado da cabeça - quinta roda apenas 5-21
Substituição do macaco, extremidade do lado da cabeça - Big Wheel apenas 5-22
Substituição do macaco, extremidade do lado dos pés - quinta roda apenas 5-23
Remoção do macaco, extremidade do lado dos pés - Base da Big Wheel com controlos de três lados 5-24
Ajuste do pedal de desengate (lateral) 5-25
Remoção da superfície da estrutura articulada 5-26
Ajuste do contrabalanço da placa de transferência 5-27
Ajuste do trinco das grades laterais dobráveis 5-27
Substituição do pedal de desengate, extremidade do lado dos pés 5-28
Remoção da haste do pedal de desengate, extremidade do lado dos pés 5-28
Remoção da Big Wheel (sem travões de quatro lados) 5-29
Remoção da Big Wheel (travões de quatro lados) 5-29
Substituição do amortecedor da Big Wheel 5-30
Ajuste da cabeceira pneumática 5-31
Remoção do excesso de ar do sistema hidráulico 5-32

Índice

Garantia 5-33
Garantia limitada 5-33
Para obter peças e solicitar assistência 5-33
Cobertura do contrato de assistência 5-33
Programas de contrato de assistência 5-34
Autorização de devolução 5-34
Mercadoria danificada 5-34
Cláusula de garantia internacional 5-34

SÍMBOLOS

	Advertência/Precaução: Consultar os documentos acompanhantes
	A carga de trabalho segura indica o total do peso do doente, do colchão e de outros acessórios
	Não guardar botija de oxigénio
	Não empurrar/puxar
	Fabricante

DEFINIÇÃO DE ADVERTÊNCIA/PRECAUÇÃO/NOTA

Os termos **ADVERTÊNCIA**, **PRECAUÇÃO** e **NOTA** possuem significados especiais aos quais se deve prestar a devida atenção.

ADVERTÊNCIA

Alerta o leitor para uma situação que, se não for evitada, pode resultar em morte ou lesões graves. Pode igualmente descrever possíveis reacções adversas graves e perigos de segurança.

PRECAUÇÃO

Alerta o leitor para uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em lesões ligeiras ou moderadas no utilizador ou no doente, ou danos no equipamento ou noutros bens. Inclui os cuidados especiais necessários para uma utilização segura e eficaz do dispositivo e os cuidados necessários para evitar a possibilidade de danos no dispositivo em resultado da utilização correcta ou incorrecta do mesmo.

NOTA

Fornece informações especiais, que se destinam a facilitar a manutenção ou a clarificar instruções importantes.

Voltar ao índice

Este manual destina-se a ajudar os operadores a utilizarem a maca de trauma modelo 1037 da Stryker. Leia este manual na íntegra antes de utilizar o equipamento ou dar início à sua manutenção. Para assegurar a utilização segura deste equipamento, é recomendável a implementação de métodos e procedimentos para aquisição de conhecimentos e formação de pessoal sobre a utilização segura desta maca.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

A maca de trauma modelo 1037 da Stryker é uma maca multiusos para transporte e tratamento de doentes.

UTILIZAÇÃO PREVISTA DO PRODUTO

A maca de trauma da Stryker Medical é um dispositivo com rodas não eléctrico, que consiste numa plataforma montada numa estrutura com rodas, e foi concebido para acomodação de doentes em posição horizontal. O dispositivo tem grades laterais e dispõe de uma opção para apoiar a colocação temporária ou permanente de suportes de soros. Uma maca faculta ao operador um meio de transporte de doentes dentro de um estabelecimento de saúde. Algumas macas podem também ser usadas para pequenos procedimentos e estadias a curto prazo (tratamento e recuperação).

ESPECIFICAÇÕES

	Carga de trabalho segura **Nota:** A carga de trabalho segura indica o total do peso do doente, do colchão e de outros acessórios.	500 lb	226,8 kg.
Comprimento total da maca		83 pol.	210,8 cm
Altura mínima/máxima da maca		24,5 pol. / 37,5 pol.	62,2 cm / 95,3 cm
Ângulo da cabeceira		0˚ a 90˚	
Posição de Trendelenburg/ anti-Trendelenburg		+18˚/-18˚	
Espaço livre mínimo debaixo da maca		6 pol. nominal	15 cm
		1,75 pol. sob os cilindros hidráulicos e a quinta roda	4,5 cm

A Stryker reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso prévio.

Voltar ao índice

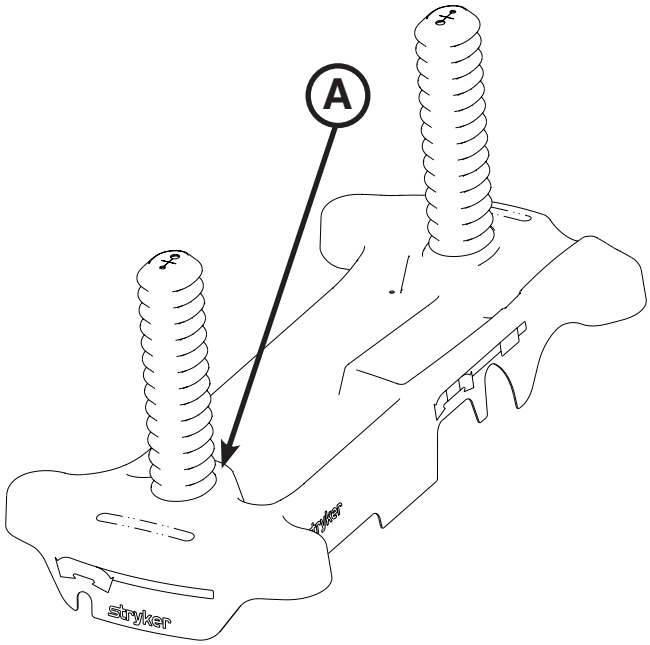
INFORMAÇÕES PARA CONTACTO

Contacte o Serviço de Apoio ao Cliente ou a Assistência Técnica da Stryker, através do número +1 (800) 327-0770 ou +1 (269) 324-6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
EUA

Tenha o número de série (A) do seu produto da Stryker à mão quando telefonar para o Serviço de Apoio ao Cliente ou Assistência Técnica da Stryker. Inclua o número de série em toda a comunicação escrita.

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE



Voltar ao índice

Resumo das precauções de segurança

Leia com atenção e cumpra com rigor as advertências e precauções indicadas nesta página.

A assistência deve ser feita apenas por pessoal qualificado.

ADVERTÊNCIA

- Quando um doente estiver a subir ou a descer da maca, accione sempre os travões. Empurre a maca para se certificar de que os travões estão bem engatados. Sempre que a maca estiver parada, accione os travões. Poderão ocorrer lesões se a maca se deslocar quando um doente estiver a subir para a maca ou a descer da mesma.
- Deverá desencorajar os doentes de se sentarem directamente sobre as extremidades da maca. O peso excessivo poderá fazer com que a superfície da maca se incline, o que poderá provocar lesões no doente.
- Quando o doente ficar sozinho, deixe a maca na posição mais baixa. Se ficar numa posição elevada poderá aumentar a probabilidade de o doente cair e se magoar.
- Certifique-se de que destrava totalmente os travões antes de tentar deslocar a unidade. Caso tente movimentar a unidade com os travões accionados poderá provocar lesões no utilizador e/ou no doente.
- Depois de levantar as grades laterais, puxe com firmeza a grade lateral para garantir que está presa com segurança na posição de elevação máxima. As grades laterais não se destinam a servir como um dispositivo de contenção dos doentes para impedir que estes saiam da unidade. Foram concebidas para impedir que os doentes caiam acidentalmente ao chão. É da responsabilidade do pessoal médico que assiste o doente determinar o grau de contenção necessário, de forma a garantir que o doente se mantenha na sua posição. A utilização incorrecta das grades laterais poderá resultar em lesões no doente.
- Ao baixar as grades laterais até à posição mais baixa, mantenha as extremidades dos doentes e dos funcionários afastadas dos eixos das grades laterais, para evitar que ocorram lesões.
- Durante a transferência de um doente, mantenha os membros do doente e do operador longe das grades laterais dobradas, para evitar que ocorram lesões.
- Ao utilizar a placa de transferência para transferir um doente de uma plataforma de suporte (por exemplo, cama, macas, mesa operatória) para outra, trave sempre os travões de ambas as plataformas de suporte. Certifique-se de que a placa de transferência é colocada em segurança sobre a superfície das plataformas de suporte de doentes. As plataformas de suporte de doentes e as superfícies têm de estar à mesma altura antes de o doente ser transferido.
- O funcionamento da cabeceira pneumática consiste num procedimento manual. Tenha cuidado ao elevar a cabeceira com o doente na maca. Utilize técnicas de elevação adequadas e procure obter assistência adicional, caso seja necessário. A não utilização de técnicas de elevação correctas poderá causar lesões no operador.
- Quando baixar a cabeceira, mantenha os dedos/mãos afastados da área à volta das pegas de desengate e da estrutura da cabeceira. Se não forem tomadas precauções durante o abaixamento da cabeceira, poderão ocorrer lesões.
- Se a maca estiver equipada com as pegas para empurrar opcionais na extremidade do lado dos pés, tenha cuidado durante a instalação da extensão para pés/tabuleiro do desfibrilhador para evitar entalar os dedos.
- Para evitar o risco de lesões no doente ou no utilizador ou de danos no suporte de soros durante o transporte da maca, certifique-se de que o sistema de deslocação do suporte de soros está bem apertado no suporte de soros.

PRECAUÇÃO

- Não modifique a maca. A modificação desta unidade poderá originar um funcionamento imprevisível, que poderá provocar lesões no doente ou no operador. A modificação da unidade anulará igualmente a respectiva garantia.
- Antes de aumentar ou diminuir a altura da maca, retire todo o equipamento que possa estar a impedir o movimento, de forma a evitar danos.
- Não eleve a unidade (sistema hidráulico na base) com um elevador de doentes sob a maca.
- Não accione o pedal da condução quando a Big Wheel (roda grande) estiver sobre a soleira de uma porta ou outra área elevada. A força necessária para accionar a Big Wheel será superior à normal, o que poderá causar danos.
- Para evitar lesões ou danos no equipamento, não permita que as grades laterais desçam sozinhas.

Voltar ao índice

PRECAUÇÃO (CONTINUAÇÃO)

- As pegas para empurrar foram concebidas para serem utilizadas durante o transporte da maca. Evite utilizar outras partes da maca como dispositivos para empurrar ou puxar a maca, pois poderão ocorrer danos.
- Ao usar a placa de transferência para transferir um doente, o pilar de suporte tem de estar guardado (posição para baixo). Ocorrerão danos no pilar de suporte se for empurrado contra uma maca, mesa, etc.
- O peso máximo suportado pela cobertura da base é de 27 kg. Não se sente nem se ponha de pé sobre a cobertura da base. Poderão ocorrer lesões ou o equipamento poderá ficar danificado.
- Não pise a cobertura da base.
- Não utilize o recorte para o suporte da botija de oxigénio na cobertura da base para armazenamento de botijas de oxigénio ou pertences do doente.
- Para evitar danos, não coloque objectos com mais de 13 kg no tabuleiro do desfibrilhador.
- Não utilize o tabuleiro do desfibrilhador como dispositivo para empurrar ou puxar a maca, pois poderá danificar o equipamento.
- Caso a maca esteja equipada com o suporte de soros opcional do lado dos pés, este suporte deverá estar em posição elevada quando a extensão para pés/tabuleiro do desfibrilhador for instalada. Se o suporte de soros não estiver em posição elevada, a extensão para pés não funcionará correctamente e poderá provocar lesões.
- Para evitar danos, não coloque objectos com mais de 13 kg no tabuleiro do desfibrilhador/extensão para pés.
- Não utilize o tabuleiro do desfibrilhador/extensão para pés como dispositivo para empurrar ou puxar a maca, pois poderá danificar o equipamento.
- Não utilize a placa para pés/porta-fichas como dispositivo para empurrar ou puxar a maca, pois poderá danificar o equipamento.
- Guarde sempre o sistema de deslocação do suporte de soros quando não estiver a ser utilizado para evitar danificá-lo quando a unidade for deslocada.
- Para evitar danos, não coloque objectos com mais de 13 kg sobre o tabuleiro de apoio.
- Não utilize o tabuleiro de apoio como dispositivo para empurrar ou puxar a maca, pois poderá danificar o equipamento.
- Para evitar danos, a carga de trabalho segura do suporte de soros de duas etapas com fixação permanente é de 18 kg.
- Para evitar danos durante a deslocação da maca, verifique se o suporte de soros se encontra numa posição suficientemente baixa para permitir a passagem segura por portas e por baixo de candeeiros.
- Não utilize o suporte de soros como dispositivo para empurrar ou puxar a maca, pois poderá danificar o equipamento.
- Para evitar danos, o peso dos sacos de soluções IV não deve exceder 5,4 kg e o peso de qualquer artigo fixado a cada etapa do suporte de soros de três etapas com fixação permanente não deve exceder 4,2 kg.
- Para evitar danos, não coloque objectos com mais de 18 kg no suporte vertical de botija de oxigénio.
- Não utilize o suporte vertical de botija de oxigénio como dispositivo para empurrar ou puxar a maca, pois poderá danificar o equipamento.
- Antes de utilizar outra vez a unidade após limpeza, certifique-se de que a unidade está a funcionar de forma adequada verificando se todas as etiquetas estão intactas, se a maca se baixa/eleva, se os pedais dos travões/direcção ficam correctamente bloqueados em ambas as posições, se o trinco das grades laterais fecha/abre, se a cabeceira pneumática e plataforma articulada para joelhos levantam/baixam e se todos os componentes estão correctamente lubrificados.
- Alguns produtos de limpeza são corrosivos e poderão danificar a maca se utilizados de forma incorrecta. Se os produtos acima sugeridos forem utilizados para limpar equipamento da Stryker envolvido nos cuidados com doentes, devem ser tomadas medidas para garantir que a maca é limpa com um pano humedecido em água limpa e totalmente seca após a limpeza. A falha em enxaguar e secar a maca correctamente deixará resíduos corrosivos na sua superfície, que poderão causar a corrosão prematura de componentes críticos. O não cumprimento das instruções acima indicadas durante a utilização destes tipos de detergentes poderá anular a garantia deste produto.

NOTA

- Limpe regularmente a área de armazenamento da cobertura da base.
- A parte inferior das placas dos travões deve ser regularmente limpa para impedir a acumulação de cera ou resíduos do chão.

Voltar ao índice

Procedimentos de preparação

Certifique-se de que a unidade está a funcionar correctamente antes de ser utilizada. A lista seguinte ajudá-lo-á a garantir que todas as partes da unidade são verificadas.

1. Carregue até ao fim no pedal do travão da maca para accionar os quatro travões das rodas e verificar se todos os quatro rodízios estão bloqueados.
2. Levante e baixe o sistema de elevação hidráulico.
3. Levante totalmente a unidade e accione a função de Trendelenburg. Certifique-se de que a extremidade do lado da cabeça baixa até à posição mais baixa.
4. Levante totalmente a unidade e accione a função anti-Trendelenburg. Certifique-se de que a extremidade do lado dos pés baixa até à posição mais baixa.
5. Accione a quinta roda para se certificar de que está a funcionar correctamente ou accione a Big Wheel para assegurar que está a funcionar correctamente.
6. Certifique-se de que as grades laterais se elevam e baixam sem dificuldade e tranque-as em segurança na posição mais elevada.
7. Levante e baixe a cabeceira (extremidade do lado da cabeça).

PRECAUÇÃO

Não modifique a maca. A modificação desta unidade poderá originar um funcionamento imprevisível, que poderá provocar lesões no doente ou no operador. A modificação da unidade anulará igualmente a respectiva garantia.

Voltar ao índice

LIMPEZA DA MACA

Estas instruções destinam-se a fornecer métodos de limpeza recomendados para a maca de trauma modelo 1037 da Stryker.

MÉTODO DE LIMPEZA RECOMENDADO

Nota: Cumpra exactamente as recomendações de diluição do fabricante da solução de limpeza.

- Antes de lavar a unidade, retire o colchão; não lave o colchão em conjunto com a maca.
- Limpe a unidade com solução de limpeza e água de acordo com a diluição recomendada pelo fabricante.
- Seque totalmente. Não volte a colocar o colchão na maca até a unidade estar completamente seca.

PRECAUÇÃO

Antes de utilizar outra vez a unidade após limpeza, certifique-se de que a unidade está a funcionar de forma adequada verificando se todas as etiquetas estão intactas, se a maca se baixa/eleva, se os pedais dos travões/direcção ficam correctamente bloqueados em ambas as posições, se o trinco das grades laterais fecha/abre, se a cabeceira pneumática e plataforma articulada para joelhos levantam/baixam e se todos os componentes estão correctamente lubrificados.

NÃO LIMPE A MACA COM VAPOR, ÁGUA SOB PRESSÃO, MANGUEIRA NEM COM ULTRA-SONS.
A utilização destes métodos de limpeza não é recomendada e poderá anular a garantia deste produto.

PRODUTOS DE LIMPEZA RECOMENDADOS

Produtos de limpeza sugeridos para as superfícies da maca:
Produtos de limpeza quaternários (cujo ingrediente activo é o cloreto de amónio).
Soluções fenólicas (cujo ingrediente activo é o o-fenilfenol).
Solução à base de cloro (lixívia) (5,25% - menos de 1 parte de lixívia para 100 partes de água).

Evite a saturação excessiva e certifique-se de que o produto não fica mais tempo em contacto com o material da maca do que o recomendado pelas orientações do fabricante para uma desinfecção correcta.

PRECAUÇÃO

Alguns produtos de limpeza são corrosivos e poderão danificar a maca se utilizados de forma incorrecta. Se os produtos acima sugeridos forem utilizados para limpar equipamento da Stryker envolvido nos cuidados com doentes, devem ser tomadas medidas para garantir que a maca é limpa com um pano humedecido em água limpa e totalmente seca após a limpeza. A falha em enxaguar e secar a maca correctamente deixará resíduos corrosivos na sua superfície, que poderão causar a corrosão prematura de componentes críticos. O não cumprimento das instruções acima indicadas durante a utilização destes tipos de detergentes poderá anular a garantia deste produto.

Voltar ao índice

LIMPEZA DO COLCHÃO

Estas instruções destinam-se a fornecer métodos de limpeza recomendados para os colchões das macas.

MÉTODO DE LIMPEZA RECOMENDADO

- Lave à mão todas as superfícies do colchão com água morna e detergente suave.
- Seque totalmente.
- Aplique solução desinfectante em spray, solução ou com toalhetes pré-impregnados (não encharcar o colchão).
- Limpe de acordo com o protocolo hospitalar para colchões.
- Retire o excesso de desinfectante.
- Enxagúe com água limpa.
- Deixe a superfície secar.

DESINFECTANTES RECOMENDADOS

IMPORTANTE: DILUA TODOS OS DESINFECTANTES DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES DO FABRICANTE

Recomendam-se lixívia diluída, composto fenólico diluído ou desinfectantes germicidas quaternários diluídos desde que usados nas concentrações recomendadas pelo fabricante. A lixívia (solução clorada), tipicamente hipoclorito de sódio a 5,25%, deve ser usada numa proporção de diluição de 1 parte de lixívia para 10 partes de água.

PRODUTOS DE LIMPEZA CORROSIVOS ENXAGUÁVEIS

Estes produtos NÃO são considerados detergentes suaves. São produtos corrosivos que poderão danificar o colchão da maca se utilizados de forma incorrecta. Os colchões devem ser enxaguados com água limpa e bem secos depois de serem utilizados produtos corrosivos como compostos quaternários, fenólicos ou solução clorada (lixívia). A falha em enxaguar e secar devidamente o colchão deixa resíduos corrosivos na superfície, que poderão originar corrosão prematura.

Não se recomenda a utilização de desinfectantes do tipo iodóforo, uma vez que poderão provocar manchas.

Na tabela seguinte são indicados os tipos de produtos de limpeza recomendados para cada material de cobertura do colchão (ver definições mais abaixo):

	Cobertura vinílica do colchão	**Cobertura do colchão em poliuretano**
Recomendados	Fenólicos	Quaternário, Quat./álc. isopropílico
Aceitáveis	Quaternários, solução clorada (lixívia) (1:10)	Solução clorada (lixívia) (1:10)
Não recomendados	Quat./álc. isopropílico	Fenólicos

Produtos de limpeza quaternários: identificados por ingredientes que contenham a frase "…cloreto de amónio il"
Produtos de limpeza quat./álc. isopropílico: identificados por um ingrediente quaternário acima mais álcool isopropílico
Produtos de limpeza fenólicos: identificados por ingredientes que contenham o sufixo "-fenol"
Solução clorada (lixívia): conhecida genericamente como "hipoclorito de sódio"

Voltar ao índice

LIMPEZA DO COLCHÃO (CONTINUAÇÃO)

INSTRUÇÕES ESPECIAIS

Velcro	Para limpar e desinfectar, sature com desinfectante, enxagúe com água e deixe evaporar.
Sujidade ou manchas	Use sabão neutro e água morna. Não utilize produtos de limpeza fortes nem solventes ou produtos de limpeza abrasivos.
Nódoas difíceis de remover	Utilize produtos normais de limpeza doméstica/vinilo e uma escova de cerdas suaves para remoção de nódoas ou manchas difíceis. Embeba previamente a sujidade seca e difícil.
Lavagem	**NÃO SE RECOMENDA a lavagem.** Este processo pode reduzir substancialmente a vida útil do colchão.

NÃO LIMPE OS COLCHÕES COM VAPOR, ÁGUA SOB PRESSÃO, MANGUEIRA NEM COM ULTRA-SONS.
A utilização destes métodos de limpeza não é recomendada e poderá anular a garantia deste produto.

REMOÇÃO DE MANCHAS DE IODO

1. Faça uma solução com 15-30 ml de tiossulfato de sódio em 500 ml de água morna e use-a para limpar a área manchada. Limpe a mancha o mais depressa possível após a ocorrência. Caso as manchas não saiam de imediato, deixe a solução embeber ou ficar sobre a superfície antes de limpar.
2. Antes de voltar a utilizar o colchão, lave com água limpa as superfícies que tenham sido expostas a esta solução.

Nota: O não cumprimento das instruções acima indicadas durante a utilização destes tipos de detergentes poderá anular a garantia deste produto.

Manutenção preventiva

A manutenção preventiva deve ser realizada uma vez por ano, no mínimo. Deve estabelecer-se um programa de manutenção preventiva para todo o equipamento da Stryker Medical. Com base no nível de utilização do produto poderá ser necessário aumentar a frequência desta manutenção.

_____ Todos os elementos de fixação estão fixos
_____ As grades laterais deslocam-se e trancam-se adequadamente
_____ Accione o pedal do travão e empurre a maca para garantir que todos os rodízios ficam correctamente imobilizados
_____ A função de condução está a funcionar correctamente
_____ Todos os rodízios estão fixos e a girar de forma correcta
_____ Inspeccione todos os rodízios para remover cera ou detritos que se possam ter alojado no rodízio ou no sistema de travagem
_____ As tiras de contenção estão a funcionar correctamente
_____ O suporte de soros está intacto e a funcionar correctamente
_____ O suporte da botija de oxigénio está intacto e a funcionar correctamente
_____ A cabeceira está a funcionar e a trancar-se adequadamente
_____ Os mecanismos para colocação em posição de Trendelenburg/anti-Trendelenburg estão a funcionar de forma adequada
_____ Não existem rasgões ou gretas na cobertura do colchão
_____ As placas de transferência estão intactas e a funcionar correctamente
_____ A corrente de ligação à terra está intacta
_____ As conexões hidráulicas não têm fugas
_____ Os macacos hidráulicos seguram-se correctamente
_____ A velocidade de abaixamento do mecanismo hidráulico foi correctamente configurada
_____ O nível de óleo no sistema hidráulico é suficiente
_____ Lubrificar quando necessário
_____ As calhas deslizantes do tabuleiro de raios x não contêm pó nem detritos
_____ Os acessórios e o equipamento de montagem estão em boas condições e a funcionar correctamente

Número de série do produto:		

Preenchido por: _____ Data: _____

Lista de peças de substituição de consulta rápida

Todas as peças e acessórios listados nesta página estão actualmente disponíveis para compra. Algumas das peças identificadas nas peças dos esquemas de montagem neste manual podem não estar disponíveis para compra em separado. Contacte o Apoio ao Cliente da Stryker através do número +1 (800) 327-0770 (gratuito nos EUA), para saber qual a disponibilidade e o preço.

Nome da peça	Referência
Conjunto da Big Wheel	1115-015-073
Conjunto de ligação e da came de temporização da Big Wheel	1040-003-035
Conjunto de ligação e da came do travão (quinta roda)	0853-003-035
Conjunto de rodízios	0853-503-020
Conjunto da quinta roda	1105-006-130
Cilindro de gás da cabeceira	1010-031-078
Macaco hidráulico, constante	0753-002-101
Suporte de soros, padrão, amovível	0390-025-000
Tinta, retoque, preto brilhante, frasco com escova	7000-001-322
Tinta, retoque, preto brilhante, lata de spray	7000-001-319
Tinta, retoque, branco, frasco com escova	7000-001-147
Tinta, retoque, branco, lata de spray	7000-001-148
Embalagem da cinta de imobilização	0785-045-010
Cinta de imobilização, tornozelo	0785-045-020
Cinta de imobilização, corpo	0785-045-015
Cinta de imobilização, pulso	0946-044-000
Placas da grade lateral	1010-052-000

Voltar ao índice

SUBSTITUIÇÃO DO CONJUNTO DE RODÍZIOS

Ferramentas necessárias:

- Chave tubular de 1/2 pol.
- Chave de roquete de 3/8 pol.
- Alicate de bico fino
- Cabos elásticos
- Macaco de botija pequeno
- Chave dinamométrica de 3/8 pol. (m-kg) (ft-lb)

Procedimento:

1. Eleve a maca até à sua altura máxima.
2. Levante ambas as grades laterais para a posição vertical e trancada.
3. Utilizando os cabos elásticos, sustenha a cobertura da base elevada.
4. Coloque o pedal de direcção/travão da base na posição neutra.
5. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol., retire as duas porcas de flange (uma de cada lado) que prendem a ligação de temporização aos rodízios.
6. Utilizando um alicate de bico fino, retire o clip Rue e de seguida a manilha do accionador da haste do travão.
7. Accione os travões, colocando o pedal de direcção/travão na posição de travagem.
8. Retire o conjunto da ligação de temporização do travão, puxando uniformemente para fora o referido conjunto. Reserve a ligação de temporização do travão para reinstalação.
9. Utilizando um macaco de botija pequeno, eleve a maca até o rodízio cair do encaixe da estrutura. Elimine o rodízio.
10. Instale o novo conjunto de rodízios, fazendo descer lenta e cuidadosamente o macaco até que o rodízio fique preso na estrutura da base, e de seguida retire o macaco.

Nota: Certifique-se de que a seta situada na parte superior da forquilha do conjunto de rodízios aponta para a extremidade do lado dos pés da unidade. Caso contrário, poderão ocorrer danos no conjunto de rodízios.

11. Inverta os passos para reinstalar. Aperte as duas porcas de flange que prendem o conjunto da ligação de temporização aos rodízios até 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb).

Nota: Ao instalar o novo conjunto da ligação de temporização do travão, certifique-se de que introduz o casquilho que poderá eventualmente ter caído durante a remoção do antigo conjunto de ligação de temporização do travão.

12. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Voltar ao índice

SUBSTITUIÇÃO DO ANEL DE FECHO DO SUPORTE GIRATÓRIO DO TRAVÃO

Ferramentas necessárias:

- Chave tubular de 1/2 pol.
- Chave tubular de 5/16 pol.
- Chave de roquete de 3/8 pol.
- Chave de roquete de 1/4 pol.
- Alicate de bico fino
- Cabos elásticos
- Macaco de botija pequeno
- Chave dinamométrica de 3/8 pol. (m-kg) (ft-lb)

Procedimento:

1. Eleve a maca até à sua altura máxima.
2. Levante ambas as grades laterais para a posição vertical e trancada.
3. Utilizando os cabos elásticos, sustenha a cobertura da base elevada.
4. Coloque o pedal de direcção/travão da base na posição neutra.
5. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol., retire as duas porcas de flange (uma de cada lado) que prendem a ligação de temporização aos rodízios.
6. Utilizando um alicate de bico fino, retire o clip Rue e de seguida a manilha do accionador da haste do travão.
7. Accione os travões, colocando o pedal de direcção/travão na posição de travagem.
8. Retire o conjunto da ligação de temporização do travão, puxando uniformemente para fora o referido conjunto. Reserve a ligação de temporização do travão para reinstalação.
9. Utilizando um macaco de botija pequeno, eleve a maca até o rodízio cair do encaixe da estrutura. Elimine o rodízio.
10. Utilizando uma chave tubular de 5/16 pol., retire os dois pernos que prendem o anel de fecho do suporte giratório do travão à estrutura da base e remova o mesmo. Elimine o anel de fecho do suporte giratório do travão.
11. Utilizando uma chave tubular de 5/16 pol., instale o novo anel de fecho do suporte giratório do travão.

Nota: O anel de fecho do suporte giratório do travão possui duas cavilhas que correspondem à estrutura da base aquando da instalação.

12. Instale o novo conjunto de rodízios, fazendo descer lenta e cuidadosamente o macaco até que o rodízio fique preso na estrutura da base, e de seguida retire o macaco.

Nota: Certifique-se de que a seta situada na parte superior da forquilha do conjunto de rodízios aponta para a extremidade do lado dos pés da unidade. Caso contrário, poderão ocorrer danos no conjunto de rodízios.

13. Inverta os passos para reinstalar. Aperte as duas porcas de flange que prendem o conjunto da ligação de temporização aos rodízios até 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb). Aperte os dois pernos que prendem o anel de fecho do suporte giratório do travão à estrutura da base até 6,9 m-kg (50 ft-lb) ± 0,55 m-kg (4 ft-lb).

Nota: Ao instalar o novo conjunto da ligação de temporização do travão, certifique-se de que introduz o casquilho que poderá eventualmente ter caído durante a remoção do antigo conjunto de ligação de temporização do travão.

14. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Voltar ao índice

SUBSTITUIÇÃO DA LIGAÇÃO DE TEMPORIZAÇÃO DO TRAVÃO, EXTREMIDADE DO LADO DA CABEÇA OU EXTREMIDADE DO LADO DOS PÉS

Ferramentas necessárias:

- Chave tubular de 1/2 pol.
- Chave de roquete de 3/8 pol.
- Alicate de bico fino
- Cabos elásticos
- Chave dinamométrica de 3/8 pol. (m-kg) (ft-lb)

Procedimento:

1. Eleve a maca até à sua altura máxima.
2. Levante ambas as grades laterais para a posição vertical e trancada.
3. Utilizando os cabos elásticos, sustenha a cobertura da base elevada.
4. Coloque o pedal de direcção/travão da base na posição neutra.
5. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol., retire as duas porcas de flange (uma de cada lado) que prendem o conjunto de ligação de temporização aos rodízios.
6. Utilizando um alicate de bico fino, retire o clip Rue e de seguida a manilha do accionador da haste do travão.
7. Accione os travões, colocando o pedal de direcção/travão na posição de travagem.
8. Retire o conjunto da ligação de temporização do travão, puxando uniformemente para fora o referido conjunto. Elimine a ligação de temporização do travão.
9. Inverta os passos para reinstalar. Aperte as duas porcas de flange que prendem o conjunto da ligação de temporização aos rodízios até 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb).

Nota: Ao instalar o novo conjunto da ligação de temporização do travão, certifique-se de que introduz o casquilho que poderá eventualmente ter caído durante a remoção do antigo conjunto de ligação de temporização do travão.

10. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Voltar ao índice

SUBSTITUIÇÃO DO CONJUNTO DA CAME DO TRAVÃO

Ferramentas necessárias:

- Alicate de bico fino
- Cabos elásticos

Procedimento:

1. Eleve a maca até à sua altura máxima.
2. Levante ambas as grades laterais para a posição vertical e trancada.
3. Utilizando os cabos elásticos, sustenha a cobertura da base elevada.
4. Coloque o pedal de direcção/travão da base na posição neutra.
5. Utilizando um alicate de bico fino, retire o clip Rue e a manilha que prendem o conjunto da came do travão à haste do mesmo. Reserve todas as peças para reinstalação.
6. Utilizando um alicate de bico fino, retire o clip Rue e a manilha do suporte articulado do rolamento superior. Reserve todas as peças para reinstalação.
7. Utilizando um alicate de bico fino, retire o clip Rue e a anilha de plástico do suporte inferior. Reserve o clip Rue para reinstalação.
8. Levante a ligação da came do travão e retire-a do accionador da haste do travão, puxando-a lentamente para fora no conjunto da came do travão. Elimine o conjunto da came do travão.
9. Inverta os passos para reinstalar.

Nota: Ao instalar o novo conjunto da came do travão, introduza ligeiramente a parte inferior primeiro e de seguida empurre para baixo e para dentro, de modo a posicioná-lo sob o rolamento superior.

10. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Voltar ao índice

SUBSTITUIÇÃO DA HASTE DO TRAVÃO - QUINTA RODA APENAS

Ferramentas necessárias:

- Martelo
- Perfurador de pino-guia de 7/32 pol. n.º 7
- Alicate de bico fino
- Cabos elásticos

Procedimento:

1. Eleve a maca até à sua altura máxima.
2. Levante ambas as grades laterais para a posição vertical e trancada.
3. Utilizando os cabos elásticos, sustenha a cobertura da base elevada.
4. Coloque o pedal de direcção/travão na posição de direcção.
5. Utilizando um martelo e um perfurador de pino-guia de 7/32 pol., retire os oito pinos-guia de pedal a pedal na haste do travão.
6. Utilizando um alicate de bico fino, retire o clip Rue e manilha que prendem a ligação do travão à haste do mesmo.
7. Com as mãos, segure na haste do travão e retire cada pedal de direcção/travão. Reserve os pedais para reinstalação.
8. Retire a haste do travão da base.
9. Instale a nova haste do travão e de seguida introduza primeiro o pino-guia no braço de ligação de temporização da extremidade do lado da cabeça.
10. Inverta os passos para reinstalar.
11. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

SUBSTITUIÇÃO DA HASTE DO TRAVÃO - BIG WHEEL APENAS

Ferramentas necessárias:

- Martelo
- Perfurador de pino-guia de 7/32 pol. n.º 7
- Alicate de bico fino
- Cabos elásticos

Procedimento:

1. Eleve a maca até à sua altura máxima.
2. Levante ambas as grades laterais para a posição vertical e trancada.
3. Utilizando os cabos elásticos, sustenha a cobertura da base elevada.
4. Coloque o pedal de direcção/travão na posição de direcção.
5. Utilizando um martelo e perfurador de pino-guia de 7/32 pol., retire os dois pinos-guia de pedal a pedal na haste do travão.
6. Utilizando um alicate de bico fino, retire os cinco clips Rue e manilhas da haste do travão. Reserve todas as peças para reinstalação.

Nota: Se a unidade possuir travões de quatro lados, haverá um sexto clip Rue e manilha a remover.

7. Utilizando uma chave Allen de 5/32 pol., desaperte o parafuso de fixação no anel de segurança da haste do travão da extremidade do lado da cabeça.
8. Retire a haste do travão da base.
9. Inverta os passos para instalar o novo conjunto de pedal de direcção/travão.
10. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Voltar ao índice

SUBSTITUIÇÃO DO CONJUNTO DA QUINTA RODA

Ferramentas necessárias:

- Chave tubular de 1/2 pol.
- Chave de roquete de 3/8 pol.
- Alicate de bico fino
- Cabos elásticos
- Chave dinamométrica de 3/8 pol. (m-kg) (ft-lb)

Procedimento:

1. Eleve a maca até à sua altura máxima.
2. Levante ambas as grades laterais para a posição vertical e trancada.
3. Utilizando os cabos elásticos, sustenha a cobertura da base elevada.
4. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol., retire o perno que prende a ligação de propulsão da came da quinta roda à came.
5. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol., retire os dois pernos que prendem o conjunto da quinta roda à estrutura da base.
6. Utilizando um alicate de bico fino, retire a mola de tracção do pedal da bomba do suporte da quinta roda.
7. Utilizando um alicate de bico fino, retire a haste de desengate do macaco da extremidade do lado dos pés do pedal de desengate.
8. Retire a haste de desengate.
9. Trabalhando a partir do lado esquerdo do doente, rode o conjunto da quinta roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, enquanto levanta o referido conjunto para cima e para fora.
10. Inverta os passos para reinstalar. Aperte todos os pernos até 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
11. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Voltar ao índice

SUBSTITUIÇÃO DO MACACO, EXTREMIDADE DO LADO DA CABEÇA - QUINTA RODA APENAS

Ferramentas necessárias:

- Chave tubular de 1/2 pol. com extensão
- Chave de roquete de 3/8 pol.
- Chave dinamométrica de 3/8 pol. (m-kg) (ft-lb)

Procedimento:

1. Retire a estrutura articulada da maca. Consulte “Remoção da superfície da estrutura articulada” na página 5-26.
2. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol. com extensão e uma chave de roquete de 3/8 pol., retire os dois os parafusos de cabeça sextavada que prendem a base do macaco à estrutura da base da maca. Ao voltar a instalar, aperte os parafusos até 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb).
3. Retire os dois parafusos de cabeça sextavada que prendem o macaco e grampos do contentor à estrutura da base e retire os grampos.
4. Levante na vertical a haste de ligação da bomba e desligue o pistão da bomba da referida haste. Ao voltar a instalar, aperte os parafusos até 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
5. Desligue o suporte giratório do pedal da bomba da placa de montagem do pedal de desengate.
6. Retire a haste de desengate da extremidade do lado da cabeça do conjunto da válvula de libertação.
7. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol. com extensão, retire os dois parafusos de cabeça sextavada que prendem a base do macaco à estrutura da base da maca. Ao voltar a instalar, aperte os parafusos até 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
8. Retire o conjunto do macaco.
9. Para voltar a instalar o macaco, introduza os pernos no macaco e no grampo do contentor, mas não os aperte demasiado.
10. Volte a instalar a haste de ligação da bomba e a haste de desengate.
11. Carregue até ao fim no pedal da bomba (até ao chão). Tal colocará correctamente o macaco na estrutura da base.
12. Aperte os pernos no macaco e no grampo do contentor. Aperte todos os pernos até 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
13. Com a ajuda de uma outra pessoa, volte a instalar a superfície da estrutura articulada nos eixos do macaco.
14. Aperte os parafusos de cabeça sextavada nas ligações soldadas do tubo de apoio até 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb).
15. Eleve a estrutura articulada e aplique peso a fim verificar se os macacos se seguram e não se desviam.
16. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Nota: A velocidade de descida do macaco vem definida de fábrica e não se recomenda o seu ajuste.

Voltar ao índice

SUBSTITUIÇÃO DO MACACO, EXTREMIDADE DO LADO DA CABEÇA - BIG WHEEL APENAS

Ferramentas necessárias:

- Chave tubular de 1/2 pol. com extensão
- Chave de roquete de 3/8 pol.
- Chave dinamométrica de 3/8 pol. (m-kg) (ft-lb)

Procedimento:

1. Retire a estrutura articulada da maca. Consulte “Remoção da superfície da estrutura articulada” na página 5-26.
2. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol. com extensão e uma chave de roquete de 3/8 pol., retire os dois os parafusos de cabeça sextavada que prendem a base do macaco à estrutura da base da maca.
3. Retire os dois parafusos de cabeça sextavada que prendem o macaco e grampos do contentor à estrutura da base e retire os grampos.
4. Levante na vertical a haste de ligação da bomba e desligue o pistão da bomba da referida haste.
5. Desligue o suporte giratório do pedal de desengate da ligação soldada do referido pedal.
6. Retire a haste de desengate da extremidade do lado da cabeça do conjunto da válvula de libertação.
7. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol. com extensão, retire os dois parafusos de cabeça sextavada que prendem a base do macaco à estrutura da base da maca.
8. Levante o conjunto do macaco para o retirar.
9. Para voltar a instalar o macaco, introduza os pernos no macaco e no grampo do contentor, mas não os aperte demasiado.
10. Volte a instalar a haste de ligação da bomba e a haste de desengate.
11. Carregue até ao fim no pedal da bomba (até ao chão). Tal colocará correctamente o macaco na estrutura da base.
12. Aperte os pernos no macaco e no grampo do contentor. Aperte todos os pernos até 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
13. Eleve a estrutura articulada e aplique peso a fim verificar se os macacos se seguram e não se desviam.

Nota: A velocidade de descida do macaco vem definida de fábrica e não se recomenda o seu ajuste.

SUBSTITUIÇÃO DO MACACO, EXTREMIDADE DO LADO DOS PÉS - QUINTA RODA APENAS

Ferramentas necessárias:

- Chave tubular de 1/2 pol. com extensão
- Chave de roquete de 3/8 pol.
- Alicate
- Chave dinamométrica de 3/8 pol. (m-kg) (ft-lb)

Procedimento:

1. Retire a estrutura articulada da maca. Consulte “Remoção da superfície da estrutura articulada” na página 5-26.
2. Levante a cobertura da base, retirando-a da respectiva estrutura.
3. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol. com extensão, retire os dois parafusos de cabeça sextavada com anilha que prendem a ligação do pedal da bomba ao conjunto do pedal da bomba da extremidade do lado dos pés e à haste de ligação da bomba.
4. Retire a haste de desengate da extremidade do lado dos pés da válvula de libertação no conjunto do macaco, desconectando o suporte giratório do pedal de desengate dos pinos situados na ligação soldada do pedal de desengate.
5. Desligue o pistão da bomba do macaco da haste de ligação da bomba.
6. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol. com extensão, retire os dois parafusos de cabeça sextavada com anilha que prendem o grampo do contentor.
7. Retire o conjunto do macaco.
8. Para voltar a instalar o macaco, introduza os pernos no macaco e no grampo do contentor, mas não os aperte demasiado.
9. Volte a instalar a haste de ligação da bomba e a haste de desengate.
10. Carregue até ao fim no pedal da bomba (até ao chão). Tal colocará correctamente o macaco na estrutura da base.
11. Aperte os pernos no macaco e no grampo do contentor. Aperte todos os pernos até 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
12. Com a ajuda de uma outra pessoa, volte a instalar a superfície da estrutura articulada nos eixos do macaco.
13. Aperte os parafusos de cabeça sextavada nas ligações soldadas do tubo de apoio até 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb).
14. Eleve a estrutura articulada e aplique peso a fim verificar se os macacos se seguram e não se desviam.
15. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Nota: A velocidade de descida do macaco vem definida de fábrica e não se recomenda o seu ajuste.

Voltar ao índice

REMOÇÃO DO MACACO, EXTREMIDADE DO LADO DOS PÉS - BASE DA BIG WHEEL COM CONTROLOS DE TRÊS LADOS

Ferramentas necessárias:

- Chave tubular de 1/2 pol. com extensão
- Chave de roquete de 3/8 pol.
- Chave dinamométrica de 3/8 pol. (m-kg) (ft-lb)

Procedimento:

1. Retire a estrutura articulada da maca. Consulte “Remoção da superfície da estrutura articulada” na página 5-26.
2. Levante a cobertura da base, retirando-a da respectiva estrutura.
3. Retire a cavilha de gancho e a anilha que prendem as placas articuladas de comutação da ligação da Big Wheel de controlo lateral à ligação soldada do mecanismo da Big Wheel de controlo lateral.
4. Retire o freio Rue e a manilha que prendem a ligação da extremidade da haste da Big Wheel de controlo lateral à ligação soldada do encaixe na haste do travão de controlo da extremidade.
5. Retire o conjunto do mecanismo da Big Wheel.
6. Retire os dois parafusos de cabeça sextavada com anilhas que prendem a ligação do pedal da bomba ao conjunto do pedal da bomba da extremidade do lado dos pés e à haste de ligação da bomba.
7. Retire a mola de tracção do pedal da bomba da extremidade do lado dos pés.
8. Retire a cavilha elástica da parte central do conjunto do pedal da bomba da extremidade do lado dos pés e faça deslizar para fora o pino articulado.
9. Faça deslizar o conjunto do pedal da bomba da extremidade do lado dos pés para cima e sobre o suporte de montagem da extremidade do lado dos pés.
10. Retire os quatro parafusos de cabeça sextavada com anilha que prendem o suporte de montagem da extremidade do lado dos pés à estrutura da base e reserve o suporte.
11. Retire a haste de desengate da extremidade do lado dos pés da válvula de libertação situada no conjunto do macaco, deslocando o suporte giratório do pedal de desengate dos pinos situados na ligação soldada do referido pedal.
12. Desloque o pistão da bomba do macaco da haste de ligação da bomba.
13. Retire os dois parafusos de cabeça sextavada com anilha que fixam o reservatório.
14. Retire o conjunto do macaco.
15. Inverta os passos para reinstalar. Aperte todos os pernos até 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
16. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Nota: A velocidade de descida do macaco vem definida de fábrica e não se recomenda o seu ajuste.

AJUSTE DO PEDAL DE DESENGATE (LATERAL)

Ferramentas necessárias:

- Nenhuma

Procedimento:

1. Separe manualmente o suporte giratório do pedal de desengate do respectivo conjunto.
2. Para aumentar a ligação da haste de desengate com a válvula de libertação, rode o suporte giratório do pedal de desengate no sentido dos ponteiros do relógio na haste de desengate roscada.
3. Para diminuir a ligação da haste de desengate com a válvula de libertação, rode o suporte giratório do pedal de desengate no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio na haste de desengate roscada.

Nota: Se o conjunto do suporte giratório do pedal for apertado em demasia na haste de desengate, a válvula de libertação será parcialmente activada e o macaco desviar-se-á.

Voltar ao índice

REMOÇÃO DA SUPERFÍCIE DA ESTRUTURA ARTICULADA

Ferramentas necessárias:

- Chave tubular de 1/2 pol. com extensão
- Chave de roquete de 3/8 pol.
- Chave de parafusos normal
- Chave dinamométrica de 3/8 pol. (m-kg) (ft-lb)
- Perno 20 de 7/16 pol.

Procedimento:

1. Utilizando o pedal, eleve a superfície da estrutura articulada até à sua altura máxima.
2. Retire o colchão da maca.
3. Utilizando uma chave tubular de 1/2 pol. e uma chave de roquete de 3/8 pol., retire os parafusos de cabeça lenticular que prendem os tubos de apoio do macaco aos eixos do mesmo. Ao voltar a instalar, aperte os parafusos de cabeça lenticular até 3,2 m-kg (23 ft-lb) ± 0,41 m-kg (3 ft-lb).
4. Introduza um perno de rosca fina 20 de 7/16 pol. a uma profundidade suficiente na superfície dos apoios do macaco para separar a superfície da estrutura articulada do eixo do macaco.
5. Com a ajuda de uma outra pessoa, levante a estrutura articulada na vertical para a remover dos eixos do macaco e reserve.
6. Inverta os passos para reinstalar a estrutura articulada.
7. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

AJUSTE DO CONTRABALANÇO DA PLACA DE TRANSFERÊNCIA

Ferramentas necessárias:

- Chave combinada de 7/16 pol.

Procedimento:

1. Levante a placa de transferência até à posição totalmente elevada.
2. Desprenda a mola de extensão no perno de olhal.
3. Utilizando uma chave combinada de 7/16 pol., desaperte a contraporca no perno de olhal.
4. Ajuste o perno de olhal na posição pretendida.
5. Aperte a contraporca.
6. Prenda a mola de extensão ao perno de olhal.
7. Deixe que a placa de transferência baixe por si só.
8. Repita os passos até atingir o contrabalanço pretendido.

AJUSTE DO TRINCO DAS GRADES LATERAIS DOBRÁVEIS

Ferramentas necessárias:

- Chave Allen sextavada de 1/8 pol.

ADVERTÊNCIA

Os trincos das grades laterais vêm predefinidos de fábrica e habitualmente não precisam de ser ajustados. Se o seu ajuste for necessário, é importante observar o seguinte procedimento. Se o ajuste não for feito correctamente, poderá provocar lesões no doente ou no utilizador.

Procedimento:

1. Utilizando uma chave Allen sextavada de 1/8 pol., ajuste o parafuso Allen de cabeça sextavada situado no conjunto de engate oposto ao trinco. Rodar o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio irá **diminuir** a extensão da “folga” do mecanismo de engate. Rodar o parafuso no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio irá **aumentar** a extensão da “folga”.

Nota: A extensão da “folga” da grade lateral, quando estiver na posição totalmente elevada e engatada, deve ser aproximadamente de 3,2 mm a 4,8 mm.

PRECAUÇÃO

Demasiada “folga”, quando a grade lateral estiver na posição totalmente elevada e engatada, fará com que a grade lateral pareça instável, podendo igualmente causar o desgaste precoce do sistema do trinco.

Muito pouca “folga” obstruirá o trinco e impedirá que engate por completo na posição totalmente elevada, podendo danificar o trinco e/ou provocar lesões no doente ou no utilizador.

Voltar ao índice

SUBSTITUIÇÃO DO PEDAL DE DESENGATE, EXTREMIDADE DO LADO DOS PÉS

Ferramentas necessárias:

- Alicate de bico fino

Procedimento:

1. Accione os travões da maca.
2. Desligue as molas de tracção do pedal de desengate dos pedais de desengate da extremidade do lado dos pés.
3. Retire os freios Rue e as manilhas que prendem os pedais de desengate da extremidade do lado dos pés ao suporte de montagem.
4. Rode os pedais para cima.
5. Retire os freios Rue que ligam as hastes de desengate das extremidades dos lados da cabeça e dos pés aos pedais de desengate da extremidade do lado dos pés e retire os pedais.
6. Inverta os passos para instalar os novos pedais.
7. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

REMOÇÃO DA HASTE DO PEDAL DE DESENGATE, EXTREMIDADE DO LADO DOS PÉS

Ferramentas necessárias:

- Alicate de bico fino

Procedimento:

1. Retire o pedal de desengate da extremidade do lado dos pés. Consulte “Substituição do pedal de desengate, extremidade do lado dos pés” na página 5-28.
2. Retire o encaixe em Nyliners que prende as hastes de desengate do pedal da extremidade do lado dos pés ao suporte de montagem do pedal.
3. Desencaixe as hastes de desengate do pedal da extremidade do lado dos pés dos suportes da haste de desengate de plástico branco.
4. Desloque os suportes giratórios do pedal de desengate de controlo lateral dos rebites situados na ligação soldada do referido pedal.
5. Retire as hastes de desengate do pedal da extremidade do lado dos pés.
6. Inverta os passos para reinstalar as hastes do pedal.
7. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

REMOÇÃO DA BIG WHEEL (SEM TRAVÕES DE QUATRO LADOS)

Ferramentas necessárias:

- Chave de parafusos normal grande
- Chave de parafusos normal pequena
- Cabos elásticos

Procedimento:

1. Levante a cobertura da base e separe o velcro que prende a cobertura à estrutura da base. Sustenha a cobertura a partir da estrutura articulada utilizando os cabos elásticos de modo a manter-se afastada.
2. Utilizando uma chave de parafusos normal grande, retire a tampa do conector no centro da roda.
3. Utilizando uma chave de parafusos normal pequena, retire o anel de retenção em espiral da ranhura situada no eixo da roda.
4. Remova a Big Wheel.
5. Inverta os passos para reinstalar a Big Wheel.
6. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

REMOÇÃO DA BIG WHEEL (TRAVÕES DE QUATRO LADOS)

Ferramentas necessárias:

- Chave de parafusos normal grande
- Perfurador de pino-guia de 7/32 pol.
- Cabos elásticos

Procedimento:

1. Levante a cobertura da base e separe o Velcro que prende a cobertura à estrutura da base. Sustenha a cobertura a partir da estrutura articulada utilizando os cabos elásticos de modo a manter-se afastada.
2. Utilizando uma chave de parafusos normal grande, retire a tampa do conector no centro da roda.
3. Utilizando um perfurador de pino-guia de 7/32 pol., retire o pino ranhurado cónico do pedal.

Nota: O pino é cónico, pelo que tem de ser apertado de baixo para cima.

4. Remova a Big Wheel.
5. Inverta os passos para reinstalar a Big Wheel.
6. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Voltar ao índice

SUBSTITUIÇÃO DO AMORTECEDOR DA BIG WHEEL

Ferramentas necessárias:

- Cabos elásticos
- Alicate de bico fino
- Chave de parafusos normal
- Chave dinamométrica de 3/8 pol. (m-kg) (ft-lb)
- Perno 20 de 7/16 pol.

Procedimento:

1. Eleve a maca até à sua altura máxima.
2. Levante as grades laterais esquerda e direita para a posição vertical e trancada.
3. Utilizando os cabos elásticos, eleve e sustenha a cobertura da base.
4. Coloque a unidade na posição neutra.
5. Utilizando um alicate de bico fino, retire o clip Rue da ligação de propulsão da Big Wheel e a manilha da came de elevação e mantenha-a afastada.
6. Utilizando um alicate de bico fino, retire o clip Rue e a manilha do cilindro de gás.
7. Com a mão, segure na came de elevação e puxe-a para cima juntamente com o cilindro de gás.
8. Utilizando um alicate de bico fino, retire o clip Rue e a manilha do braço do amortecedor.
9. Utilizando um alicate de bico fino, retire o clip Rue e a anilha e elimine o cilindro de gás.
10. Inverta os passos acima descritos para instalar o amortecedor da Big Wheel.
11. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Voltar ao índice

AJUSTE DA CABECEIRA PNEUMÁTICA

Ferramentas necessárias:

- Chave Allen de 5/32 pol.
- Chave combinada de 1/2 pol.

Procedimento:

1. Levante a cabeceira para uma inclinação igual ou superior a 75˚.
2. Utilizando uma chave combinada de 1/2 pol., desaperte as porcas sextavadas nos braços do accionador na parte final da barra do disjuntor.
3. Para ajustar a cabeceira, utilize uma chave Allen sextavada de 5/32 pol. para rodar os parafusos Allen no sentido dos ponteiros do relógio ou contrário. Se a cabeceira não se mover, rode os parafusos 1 ou 2 voltas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Se a cabeceira não se mantiver em posição, rode os parafusos 1 ou 2 voltas no sentido dos ponteiros do relógio.
4. Volte a apertar as porcas sextavadas. Certifique-se de que a cabeceira passa da posição deitada para uma de 90˚, baixa de novo e mantém a sua posição quando aplicado peso antes da maca voltar a ser utilizada.
5. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

Voltar ao índice

REMOÇÃO DO EXCESSO DE AR DO SISTEMA HIDRÁULICO

Ferramentas necessárias:

- Nenhuma

Procedimento:

1. Verifique se todas as ligações hidráulicas estão fixas e funcionam correctamente.
2. Eleve a estrutura articulada até à sua altura máxima.
3. Continue a carregar no pedal várias vezes para forçar o ar através do sistema.
4. Confirme que a unidade está a funcionar correctamente antes de voltar a utilizá-la.

GARANTIA LIMITADA

A Stryker Medical Division, uma divisão da Stryker Corporation, garante ao comprador original, durante um período de um (1) ano após a data de entrega, que a maca de trauma modelo 1037 da Stryker não apresenta defeitos de materiais ou de fabrico. Ao abrigo desta garantia, a obrigação da Stryker limita-se expressamente ao fornecimento de peças de substituição e mão-de-obra ou à substituição, por sua opção, de qualquer produto que, unicamente com base nos critérios da Stryker, seja considerado como tendo algum defeito. Caso seja solicitado pela Stryker, os produtos ou as peças relativamente aos quais seja apresentada uma reclamação da garantia devem ser devolvidos, com o custo de transporte previamente pago, à fábrica. Esta garantia é anulada por qualquer utilização incorrecta, alteração ou reparação efectuadas por outras pessoas de tal modo que, segundo avaliação da Stryker, afectem material e adversamente o produto. A reparação de produtos da Stryker feita com peças não fornecidas ou autorizadas pela Stryker anulará esta garantia. Nenhum funcionário ou representante da Stryker está autorizado a alterar esta garantia de forma alguma.

As macas da Stryker Medical foram concebidas para uma vida útil prevista de 10 anos, em condições de utilização normal e manutenção periódica apropriada, conforme descrito no manual de manutenção de cada dispositivo. A Stryker garante ao comprador original que as soldas nas macas não apresentam defeitos estruturais durante os 10 anos previstos para o ciclo de vida destes produtos, desde que o comprador original seja o proprietário do produto.

Esta declaração constitui toda a garantia fornecida pela Stryker no que diz respeito ao equipamento supramencionado. **Além do que foi acima descrito, a Stryker não fornece qualquer outra garantia ou representação, expressa ou implícita. Não é fornecida nenhuma garantia de comercialização e de adequação para um determinado fim. A Stryker não se responsabiliza, em nenhuma circunstância, por danos acidentais ou consequentes provenientes ou relacionados de alguma forma com a venda ou utilização de tal equipamento.**

A garantia não inclui artigos descartáveis, suportes de soros (exceptuando os suportes de fixação permanente da Stryker), colchões, pilhas ou danos resultantes de abusos.

PARA OBTER PEÇAS E SOLICITAR ASSISTÊNCIA

Os produtos da Stryker são apoiados por uma rede de representantes dedicados de assistência local, que abrange todo o país. Estes representantes recebem formação na fábrica, estão disponíveis localmente e transportam consigo um inventário considerável de peças sobressalentes, de forma a minimizar o tempo de reparação. Contacte o representante local ou o Serviço de Apoio ao Cliente da Stryker através do número +1 (800) 327-0770 (gratuito nos EUA).

COBERTURA DO CONTRATO DE ASSISTÊNCIA

A Stryker desenvolveu um programa completo de opções de contrato de assistência concebidas para manter o seu equipamento a funcionar com um desempenho excelente, ao mesmo tempo que elimina despesas inesperadas. Recomendamos que estes programas sejam activados antes do fim da garantia do novo produto, para eliminar a possibilidade de tarifas adicionais de actualização do equipamento.

Um contrato de assistência ajuda a:

- Garantir a fiabilidade do equipamento
- Estabilizar os orçamentos de manutenção
- Diminuir o tempo de inactividade
- Preparar documentação para a JCAHO
- Aumentar a vida útil do produto
- Aumentar o valor comercial
- Responder a gestão de riscos e segurança

Voltar ao índice

PROGRAMAS DE CONTRATO DE ASSISTÊNCIA

A Stryker oferece os seguintes programas de contrato de assistência:

Opções do acordo de assistência	Prémio	Completo	Normal *
Manutenção preventiva realizada anualmente	X		X
Todas as peças**, trabalho e viagens	X	X	
Chamadas de emergência para assistência ilimitadas	X	X	
Contacto de prioridade um: resposta telefónica em duas horas	X	X	
A maior parte das reparações será concluída no prazo de 3 dias úteis	X	X	
Documentação da JCAHO	X	X	X
Registo no local da manutenção preventiva e assistência de emergência	X		X
Técnicos de assistência formados pela Stryker	X	X	X
Utilização de peças autorizadas pela Stryker	X	X	X
Assistência durante o horário normal de trabalho (8h00-17h00)	X	X	X

* As peças de substituição e o trabalho despendido com os produtos abrangidos pela manutenção preventiva serão descontados.

** Não inclui artigos descartáveis, suportes de soros (exceptuando os suportes de fixação permanente da Stryker), colchões, pilhas ou danos resultantes de abusos.

A Stryker Medical oferece igualmente contratos de assistência personalizados.
O preço é determinado pela idade, localização, modelo e estado do produto.

Para informações adicionais sobre os nossos contratos de assistência, contacte o representante local.

AUTORIZAÇÃO DE DEVOLUÇÃO

As mercadorias não devem ser devolvidas sem aprovação do Departamento de Apoio ao Cliente da Stryker. É fornecido um número de autorização que tem de ser colocado na mercadoria a ser devolvida. A Stryker reserva-se o direito de alterar as taxas de transporte e reaprovisionamento aplicadas aos artigos devolvidos. **Os artigos especiais, modificados ou sem continuidade de fabrico não podem ser devolvidos.**

MERCADORIA DANIFICADA

Os regulamentos da ICC (Interstate Commerce Commission) exigem que as reclamações relativas a mercadoria danificada sejam feitas à empresa de transporte num período de quinze (15) dias a contar da data de recepção da mercadoria. **Não aceitar encomendas danificadas a não ser que os danos sejam anotados no recibo de entrega, no momento da recepção.** Após notificação imediata, a Stryker efectuará uma reclamação do transporte à empresa transportadora em questão relativamente aos danos provocados na mercadoria. O valor da reclamação limitar-se-á ao custo real da substituição. Caso estas informações não sejam recebidas pela Stryker num prazo de quinze (15) dias após a entrega da mercadoria ou os danos não tenham sido anotados no recibo de entrega no momento da recepção, o cliente será responsável pelo pagamento da totalidade do recibo original. As reclamações relativas a remessas incompletas devem ser feitas no prazo de trinta (30) dias a contar da data da factura.

CLÁUSULA DE GARANTIA INTERNACIONAL

Esta garantia reflecte a política interna dos EUA. Fora dos EUA, as garantias podem variar de país para país. Contacte o seu representante local da Stryker Medical para obter mais informações.

Voltar ao índice

Indice

Simboli e definizioni 6-3
Simboli 6-3
Definizione dei termini Avvertenza, Attenzione e Nota 6-3
Introduzione 6-4
Descrizione del prodotto 6-4
Uso previsto del prodotto 6-4
Caratteristiche tecniche 6-4
Contatti 6-5
Posizione del numero di serie 6-5
Riepilogo delle precauzioni di sicurezza 6-6
Procedure di approntamento 6-8
Pulizia 6-9
Pulizia della barella 6-9
Pulizia del materasso 6-10
Manutenzione preventiva 6-12
Elenco delle parti di ricambio per la consultazione rapida 6-13
Sostituzione del gruppo delle ruote orientabili 6-14
Sostituzione dell'anello di bloccaggio dello snodo del freno 6-15
Sostituzione del tirante di messa in fase del freno, lato testa o lato piedi 6-16
Sostituzione del gruppo della camma del freno 6-17
Sostituzione dell'asta del freno - solo quinta ruota 6-18
Sostituzione dell'asta del freno - solo Big Wheel 6-19
Sostituzione del gruppo della quinta ruota 6-20
Sostituzione del martinetto, lato testa - solo quinta ruota 6-21
Sostituzione del martinetto, lato testa - solo Big Wheel 6-22
Sostituzione del martinetto, lato piedi - solo quinta ruota 6-23
Rimozione del martinetto, lato piedi - base della Big Wheel con comandi su tre lati 6-24
Regolazione del pedale di rilascio (laterale) 6-25
Rimozione della parte superiore del lettino 6-26
Regolazione del controbilanciamento della tavola di trasferimento 6-27
Regolazione del fermo della sponda laterale pieghevole 6-27
Sostituzione del pedale di rilascio, lato piedi 6-28
Rimozione dell'asta del pedale di rilascio, lato piedi 6-28
Rimozione della Big Wheel (senza freni sui quattro lati) 6-29
Rimozione della Big Wheel (freni sui quattro lati) 6-29
Sostituzione dello smorzatore della Big Wheel 6-30
Regolazione dell'alzaschienale pneumatico 6-31
Rimozione dell'aria in eccesso dal sistema idraulico 6-32

Indice

Garanzia 6-33
- Garanzia limitata 6-33
- Richiesta di parti e di assistenza tecnica 6-33
- Copertura del contratto di assistenza tecnica 6-33
- Programmi dei contratti di assistenza tecnica 6-34
- Autorizzazione alla restituzione. 6-34
- Merce danneggiata 6-34
- Clausola di garanzia internazionale 6-34

SIMBOLI

	Avvertenza/Attenzione – Consultare la documentazione allegata
	Il carico di lavoro sicuro indica il peso totale del paziente, del materasso e degli accessori
	Non riporre bombole di ossigeno
	Non spingere/tirare
	Fabbricante

DEFINIZIONE DEI TERMINI AVVERTENZA, ATTENZIONE E NOTA

I termini **AVVERTENZA**, **ATTENZIONE** e **NOTA** indicano condizioni particolari a cui occorre prestare attenzione.

AVVERTENZA

Avvisa il lettore di una situazione che, se non viene evitata, potrebbe causare la morte o lesioni gravi. Può anche descrivere potenziali gravi reazioni indesiderate e pericoli per la sicurezza.

ATTENZIONE

Avvisa il lettore di una situazione potenzialmente pericolosa che, se non viene evitata, può provocare lesioni minori o moderate all'operatore o al paziente, oppure danni all'apparecchiatura o ad altri oggetti. Comprende anche le informazioni sulle cure speciali necessarie per l'uso efficiente e sicuro del dispositivo e per evitare danni causati dall'uso, sia corretto che improprio, del dispositivo.

NOTA

Fornisce informazioni speciali per facilitare le operazioni di manutenzione o per chiarire istruzioni importanti.

Ritorna all'indice

Il presente manuale è stato realizzato per facilitare l'uso della barella traumatica Stryker Modello 1037. Leggerlo attentamente prima di usare l'attrezzatura o iniziarne la manutenzione. Per garantire un funzionamento sicuro di questa apparecchiatura, si consiglia di istituire metodi e procedure per istruire e addestrare il personale all'utilizzo di questa barella in condizioni di sicurezza.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

La barella traumatica Stryker Modello 1037 è una barella per uso generico per il trasporto e il trattamento del paziente.

USO PREVISTO DEL PRODOTTO

La barella traumatica Stryker Medical è un dispositivo a rotelle, non alimentato a corrente. Consiste in una piattaforma montata su un telaio a rotelle e concepita per sostenere pazienti in posizione orizzontale. Il dispositivo è munito di sponde laterali e ha l'opzione di supportare aste per endovenosa temporanee o permanenti. Una barella fornisce all'operatore un metodo per trasportare pazienti all'interno di una struttura sanitaria. Alcune barelle possono anche essere usate per procedure minori e permanenze brevi (trattamento e recupero).

CARATTERISTICHE TECNICHE

	Carico di lavoro sicuro **Nota** – Il carico di lavoro sicuro indica il peso totale del paziente, del materasso e degli accessori.	500 lb	226,8 kg
Lunghezza totale della barella		83 poll.	210,8 cm
Altezza minima/massima della barella		24,5 poll. / 37,5 poll.	62,2 cm / 95,3 cm
Angolo dello schienale		0˚ a 90˚	
Posizione Trendelenburg/ Anti-Trendelenburg		+18˚/-18˚	
Spazio minimo al di sotto della barella		6 poll. nominali	15 cm
		1,75 poll. al di sotto dei cilindri idraulici e della quinta ruota	4,5 cm

Stryker si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche senza preavviso.

Ritorna all'indice

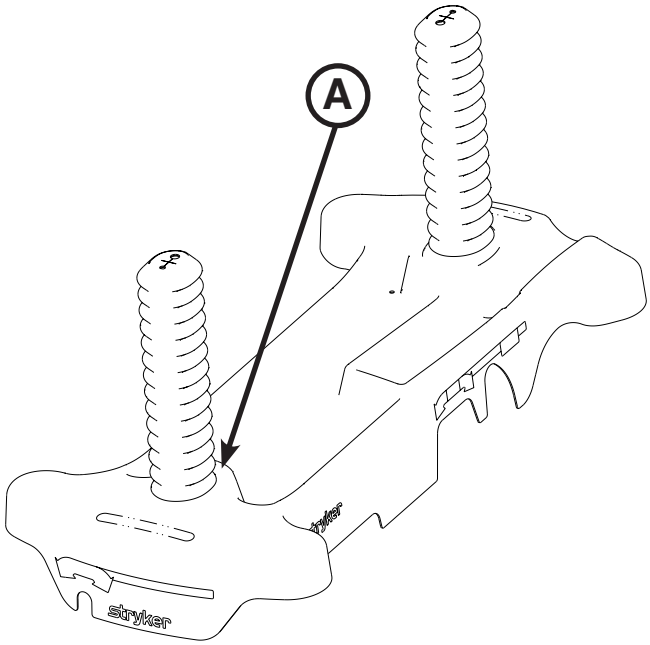
CONTATTI

Contattare l'assistenza clienti o l'assistenza tecnica Stryker ai seguenti recapiti: +1 800 327 0770 oppure +1 269 324 6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
U.S.A.

Prima di chiamare il servizio clienti o l'assistenza tecnica Stryker, accertarsi di avere a disposizione il numero di serie (A) del prodotto Stryker. Tale numero di serie del prodotto va inoltre incluso in tutte le comunicazioni per iscritto.

POSIZIONE DEL NUMERO DI SERIE



Ritorna all'indice

Riepilogo delle precauzioni di sicurezza

Leggere attentamente e seguire scrupolosamente tutte le avvertenze e le precauzioni elencate in questa pagina.

Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato.

AVVERTENZA

- Innestare sempre i freni delle ruote quando il paziente sale o scende dalla barella. Spingere la barella per accertarsi che i freni siano saldamente bloccati. Innestare sempre i freni quando la barella non deve essere spostata. Sono possibili lesioni se la barella si sposta mentre il paziente sale o scende dalla barella.
- Sconsigliare ai pazienti di sedersi direttamente sulle estremità della barella. Un peso eccessivo potrebbe causare il ribaltamento della superficie del lettino con conseguente rischio di lesioni.
- Lasciare l'altezza della barella nella posizione più bassa quando il paziente non è accudito. Se si lascia il lettino nella posizione sollevata, si aumenta il rischio di caduta e di lesioni del paziente.
- Accertarsi che i freni siano completamente disinseriti prima di tentare di spostare l'unità. Se si cerca di spostare l'unità con il freno innestato, si potrebbero causare lesioni all'operatore e/o al paziente.
- Dopo aver sollevato le sponde laterali, tirarle saldamente per accertarsi che siano bloccate in modo sicuro nella posizione completamente sollevata. Le sponde laterali non devono essere usate come dispositivo di contenimento del paziente per impedire al paziente di uscire dall'unità. Le sponde laterali sono state progettate per evitare che il paziente cada accidentalmente dall'unità. È responsabilità del personale medico presente stabilire il livello di contenimento necessario per garantire che il paziente rimanga al suo posto. Il mancato utilizzo delle sponde laterali può provocare lesioni al paziente.
- Quando si abbassa la sponda laterale fino alla posizione inferiore, tenere lontani gli arti inferiori e superiori dei pazienti e del personale medico dagli attacchi delle sponde laterali, in quanto si potrebbero causare lesioni.
- Durante il trasferimento, mantenere gli arti del paziente e dell'operatore lontano dalle sponde abbassate altrimenti si potrebbero causare lesioni.
- Quando si utilizza la tavola di trasferimento per trasferire un paziente da una superficie (ad es. letto, barella, lettino, tavolo operatorio) a un'altra, bloccare sempre i freni su entrambe le piattaforme di supporto del paziente. Accertarsi che la tavola di trasferimento sia posizionata saldamente sulla superficie delle piattaforme di supporto del paziente. Prima di trasferire il paziente, accertarsi che le piattaforme e superfici di supporto del paziente si trovino alla stessa altezza.
- L'azionamento dell'alzaschienale pneumatico è una procedura manuale. Sollevare l'alzaschienale con cautela quando sulla barella c'è un paziente. Usare le tecniche di sollevamento appropriate e chiedere ulteriore assistenza se necessario. Il mancato utilizzo di tecniche di sollevamento appropriate può causare lesioni all'operatore.
- Quando si abbassa l'alzaschienale, tenere le dita e le mani lontane dalla zona intorno alla maniglia di rilascio e al telaio dell'alzaschienale. La disattenzione durante l'abbassamento dell'alzaschienale potrebbe causare lesioni.
- Se la barella è dotata di maniglie opzionali di spinta del lato piedi, usare cautela durante l'installazione della prolunga poggiapiedi/vassoio del defibrillatore per evitare di schiacciarsi le dita.
- Per evitare il rischio di lesioni al paziente o all'operatore o per evitare danni all'asta portaflebo durante il trasporto della barella, verificare che il braccio dell'asta portaflebo sia fissato in modo sicuro all'asta.

ATTENZIONE

- Non modificare questa barella. La modifica dell'unità può causare un funzionamento imprevedibile e provocare lesioni al paziente e all'operatore. La modifica dell'unità, inoltre, ne invalida la garanzia.
- Per evitare danni, rimuovere le apparecchiature che possono essere d'intralcio prima di regolare l'altezza del lettino.
- Non sollevare l'unità (usando il sistema idraulico sulla base) se sotto la barella è collocato un sollevatore mobile.
- Non inserire il pedale dello sterzo quando la Big Wheel si trova su una soglia o un'altra zona sollevata. La forza necessaria ad inserire la Big Wheel è maggiore del normale e pertanto può causare eventuali danni.
- Per evitare lesioni alle persone o danni all'apparecchiatura, evitare che la sponda laterale si abbassi da sola.

Ritorna all'indice

ATTENZIONE (SEGUE)

- Le maniglie di spinta sono state progettate per l'uso durante il trasporto della barella. Per evitare danni, non usare le altre parti della barella come dispositivi di spinta/trazione.
- Quando la tavola di trasferimento viene utilizzata per trasferire un paziente, l'asta di supporto deve trovarsi nella posizione di magazzinaggio (abbassata). L'asta di supporto potrebbe subire danni qualora venisse spinta contro una barella, tavolo, ecc.
- La capacità di peso della copertura della base è di 27 kg. Non sedersi o appoggiarsi sulla copertura della base in quanto si potrebbero causare lesioni alle persone o danni all'apparecchiatura.
- Non salire sulla copertura della base.
- Non utilizzare lo spazio per il portabombola di ossigeno sulla copertura della base per riporre le bombole di ossigeno o gli effetti personali del paziente.
- Per evitare danni, non collocare oggetti con peso superiore a 13 kg sul vassoio del defibrillatore.
- Non usare il vassoio del defibrillatore per spingere/tirare la barella in quanto si potrebbero causare danni all'apparecchiatura.
- Se la barella è dotata di un'asta portaflebo opzionale sul lato piedi, essa deve trovarsi nella posizione sollevata quando è installata la prolunga poggiapiedi/vassoio del defibrillatore. Se l'asta portaflebo non è sollevata, la prolunga poggiapiedi non funziona correttamente e pertanto si potrebbero causare lesioni.
- Per evitare danni, non collocare oggetti con peso superiore a 13 kg sul vassoio del defibrillatore/prolunga poggiapiedi.
- Non usare il vassoio del defibrillatore/la prolunga poggiapiedi per spingere/tirare la barella in quanto si potrebbero causare danni all'apparecchiatura.
- Non usare la pediera/portacartelle per spingere/tirare la barella in quanto si potrebbero causare danni all'apparecchiatura.
- Quando si sposta la barella, riporre sempre il braccio dell'asta portaflebo se non viene usato per evitare di danneggiarlo.
- Per evitare danni, non collocare oggetti con peso superiore a 13 kg sul vassoio portavivande.
- Non usare il vassoio portavivande per spingere/tirare la barella in quanto si potrebbero causare danni all'apparecchiatura.
- Per evitare danni, il carico di lavoro sicuro dell'asta portaflebo permanente a due stadi è 18 kg.
- Per evitare danni durante il trasporto della barella, verificare che l'asta portaflebo sia abbastanza bassa da poter passare senza impedimenti attraverso le porte e sotto le apparecchiature di illuminazione.
- Non usare l'asta portaflebo per spingere/tirare la barella in quanto si potrebbero causare danni all'apparecchiatura.
- Per evitare danni, il peso delle sacche per flebo non deve superare 5,4 kg, mentre il peso di qualsiasi oggetto attaccato ad ogni livello dell'asta portaflebo permanente a tre stadi non deve superare 4,2 kg.
- Per evitare danni, non collocare oggetti con peso superiore a 18 kg sul portabombola di ossigeno verticale.
- Non usare il portabombola di ossigeno verticale per spingere/tirare la barella in quanto si potrebbero causare danni all'apparecchiatura.
- Prima di rimettere l'unità in servizio dopo la pulizia, accertarsi che funzioni correttamente: verificare che tutte le etichette siano intatte, sollevare/abbassare l'altezza della barella, verificare che il pedale di freno/sterzo si blocchi correttamente su entrambe le posizioni, bloccare/sbloccare le sponde laterali, sollevare/abbassare l'alzaschienale e l'alzaginocchia e controllare che tutti i componenti siano lubrificati in modo appropriato.
- Alcuni detergenti sono corrosivi e, se non usati correttamente, possono danneggiare il prodotto. Se le apparecchiature Stryker per la cura del paziente vengono pulite con i prodotti descritti sopra, è necessario passare la barella con un panno imbevuto di acqua pulita e asciugarla completamente dopo la pulizia. Se le barelle non vengono sciacquate e asciugate adeguatamente i residui corrosivi depositati sulle superfici possono causare la corrosione prematura di componenti critici. La mancata osservanza delle istruzioni indicate sopra durante l'uso di questo tipo di detergenti può invalidare la garanzia di questo prodotto.

NOTA

- Pulire regolarmente l'area di deposito della copertura della base.
- La base delle pastiglie del freno deve essere pulita regolarmente per evitare l'accumulo di cera o sporco dal pavimento.

Ritorna all'indice

Procedure di approntamento

Accertarsi che l'unità funzioni correttamente prima di metterla in funzione. Il seguente elenco serve a garantire il controllo di ciascun componente dell'unità.

1. Premere completamente il pedale del freno della barella per azionare i quattro freni delle ruote e verificare che tutte le quattro ruote orientabili siano bloccate.
2. Sollevare e abbassare il sistema di sollevamento idraulico.
3. Sollevare completamente l'unità e attivare la funzione Trendelenburg. Assicurarsi che il lato testa si abbassi alla posizione più bassa.
4. Sollevare completamente l'unità e attivare la funzione Anti-Trendelenburg. Assicurarsi che il lato piedi si abbassi alla posizione più bassa.
5. Attivare la quinta ruota per accertarsi che funzioni correttamente o attivare la Big Wheel per accertarsi che funzioni correttamente.
6. Accertarsi che le sponde laterali si sollevano e si abbassano facilmente e che si blocchino in modo sicuro quando sono completamente sollevate.
7. Sollevare e abbassare l'alzaschienale (lato testa).

ATTENZIONE

Non modificare questa barella. La modifica dell'unità può causare un funzionamento imprevedibile e provocare lesioni al paziente e all'operatore. La modifica dell'unità, inoltre, ne invalida la garanzia.

Ritorna all'indice

PULIZIA DELLA BARELLA

Nelle presenti istruzioni sono riportati i metodi di pulizia consigliati per la barella traumatica Stryker Modello 1037.

METODO DI PULIZIA CONSIGLIATO

Nota – Per la diluizione del detergente utilizzato, attenersi rigorosamente ai consigli del produttore.

- Prima di lavare l'unità, rimuovere il materasso; non lavare il materasso con la barella.
- Passare l'unità con un panno imbevuto di soluzione detergente diluita con acqua nel rapporto raccomandato dal produttore.
- Asciugare bene. Non rimettere il materasso sulla barella fino a quando l'unità non è completamente asciutta.

⚠ ATTENZIONE

Prima di rimettere l'unità in servizio dopo la pulizia, accertarsi che funzioni correttamente: verificare che tutte le etichette siano intatte, sollevare/abbassare l'altezza della barella, verificare che il pedale di freno/sterzo si blocchi correttamente su entrambe le posizioni, bloccare/sbloccare le sponde laterali, sollevare/abbassare l'alzaschienale e l'alzaginocchia e controllare che tutti i componenti siano lubrificati in modo appropriato.

NON LAVARE LA BARELLA A VAPORE, A PRESSIONE, CON IL GETTO DI UNA CANNA O A ULTRASUONI.
L'uso di questi metodi di pulizia non è raccomandato e può invalidare la garanzia del prodotto.

DETERGENTI RACCOMANDATI

Detergenti consigliati per le superfici della barella
Detergenti quaternari (principio attivo: cloruro di ammonio).
Detergenti fenolici (principio attivo: o-fenilfenolo).
Soluzione di ipoclorito di sodio al 5,25% (meno di 1 parte di candeggina in 100 parti d'acqua).

Evitare un'eccessiva saturazione e accertarsi che il prodotto non rimanga bagnato per un periodo di tempo superiore a quello indicato nelle istruzioni del produttore per una disinfezione adeguata.

⚠ ATTENZIONE

Alcuni detergenti sono corrosivi e, se non usati correttamente, possono danneggiare il prodotto. Se le apparecchiature Stryker per la cura del paziente vengono pulite con i prodotti descritti sopra, è necessario passare la barella con un panno imbevuto di acqua pulita e asciugarla completamente dopo la pulizia. Se le barelle non vengono sciacquate e asciugate adeguatamente i residui corrosivi depositati sulle superfici possono causare la corrosione prematura di componenti critici. La mancata osservanza delle istruzioni indicate sopra durante l'uso di questo tipo di detergenti può invalidare la garanzia di questo prodotto.

Ritorna all'indice

PULIZIA DEL MATERASSO

Nelle presenti istruzioni sono riportati i metodi di pulizia consigliati per i materassi delle barelle.

METODO DI PULIZIA CONSIGLIATO

- Lavare a mano tutte le superfici del materasso con acqua calda e detergente delicato.
- Asciugare bene.
- Applicare un disinfettante di tipo spray, in soluzione o tramite salviette preinumidite (non mettere a bagno il materasso).
- Pulire seguendo il protocollo ospedaliero per i materassi.
- Asciugare il disinfettante in eccesso.
- Risciacquare con acqua pulita.
- Lasciare asciugare la superficie.

DISINFETTANTI CONSIGLIATI

IMPORTANTE – DILUIRE TUTTI I DISINFETTANTI ATTENENDOSI ALLE ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE.

Si consiglia l'uso di candeggina diluita, disinfettanti fenolici diluiti o disinfettanti germicidi quaternari diluiti, usati alle concentrazioni consigliate dal produttore. La candeggina, normalmente ipoclorito di sodio al 5,25%, può essere usata con un rapporto di diluizione pari a 1 parte di candeggina per 10 parti d'acqua.

DETERGENTI CORROSIVI SCIACQUABILI

Questi prodotti NON sono considerati detergenti delicati. Sono di natura corrosiva e, se utilizzati impropriamente, possono danneggiare il materasso della barella. I materassi devono essere sciacquati con acqua pulita e asciugati completamente dopo l'uso di sostanze corrosive quali i composti quaternari, fenolici o la candeggina. Se non si risciacqua e si asciuga il materasso correttamente, possono restare residui corrosivi sulla superficie che ne possono causare la corrosione prematura.

Per evitare la formazione di macchie non si raccomanda l'uso di disinfettanti di tipo iodoforo.

La tabella seguente elenca i tipi di detergente consigliati per ciascun materiale del coprimaterasso (vedere le definizioni seguenti).

	Coprimaterasso vinilico	**Coprimaterasso di poliuretano**
Consigliati	Fenolici	Quaternari, quaternari/isopropilici
Accettabili	Quaternari, candeggina (1:10)	Candeggina (1:10)
Non consigliati	Quaternari/isopropilici	Fenolici

Detergenti quaternari: identificati da ingredienti contenenti la frase "…il-ammonio-cloruro"
Detergenti quaternari/isopropilici: identificati da uno degli ingredienti quaternari indicati sopra più alcol isopropilico
Detergenti fenolici: identificati da ingredienti contenenti il suffisso "fenolo"
Candeggina: il nome generico è "ipoclorito di sodio"

Ritorna all'indice

PULIZIA DEL MATERASSO (SEGUE)

ISTRUZIONI SPECIALI

Velcro	Per pulire e disinfettare il Velcro, saturare con disinfettante, sciacquare con acqua e lasciare evaporare.
Sporco o macchie	Usare un sapone neutro e acqua calda. Non usare detergenti aggressivi, solventi o detergenti abrasivi.
Macchie persistenti	Sullo sporco o sulle macchie persistenti, usare normali detergenti vinilici/domestici e una spazzola a setole morbide. Lasciare agire il detergente sulla sporcizia difficile e incrostata.
Lavaggio in lavatrice	**SI SCONSIGLIA il lavaggio in lavatrice.** Il lavaggio in lavatrice può ridurre sostanzialmente la vita utile del materasso.

NON LAVARE I MATERASSI A VAPORE, A PRESSIONE, CON IL GETTO DI UNA CANNA O A ULTRASUONI.
L'uso di questi metodi di pulizia non è raccomandato e può invalidare la garanzia del prodotto.

RIMOZIONE DELLE MACCHIE DI IODIO

1. Preparare una soluzione di 15-30 ml di tiosolfato di sodio in 500 ml d'acqua calda e strofinare l'area macchiata. Rimuovere le macchie il più presto possibile. Se non è possibile rimuovere le macchie immediatamente, lasciare che la soluzione impregni la superficie o rimanga su di essa prima di strofinare.
2. Prima di usare nuovamente il materasso, sciacquare con acqua pulita le superfici esposte alla soluzione.

Nota – La mancata osservanza delle istruzioni indicate sopra durante l'uso di questo tipo di detergenti può invalidare la garanzia di questo prodotto.

Ritorna all'indice

Manutenzione preventiva

La manutenzione preventiva deve essere eseguita almeno una volta l'anno. Per tutte le apparecchiature Stryker Medical deve essere stabilito un programma di manutenzione preventiva. Potrebbe essere necessario effettuare la manutenzione preventiva più di frequente in base al livello d'uso del prodotto.

_____ Tutti i dispositivi di fissaggio sono ben saldi
_____ Le sponde laterali si spostano e si bloccano adeguatamente
_____ Ingaggiare il pedale del freno e spingere la barella per accertarsi che tutte le ruote orientabili siano saldamente bloccate
_____ Lo sterzo funziona correttamente
_____ Tutte le ruote orientabili sono salde e ruotano correttamente
_____ Controllare ciascuna ruota orientabile e rimuovere eventuali accumuli di cera o di impurità presenti sulle ruote o sul meccanismo di frenata
_____ Le cinghie di contenimento per il corpo funzionano correttamente
_____ L'asta portaflebo è intatta e funziona correttamente
_____ Il portabombola di ossigeno è intatto e funziona correttamente
_____ L'alzaschienale funziona e si blocca correttamente
_____ La posizione Trendelenburg/Anti-Trendelenburg funziona correttamente
_____ Non sono presenti lacerazioni o screpolature del coprimaterasso
_____ Le tavole di trasferimento sono intatte e funzionano correttamente
_____ La catena di messa a terra è intatta
_____ Non vi sono perdite in corrispondenza dei collegamenti idraulici
_____ Il supporto fornito dai martinetti idraulici è adeguato
_____ La velocità di abbassamento idraulico è impostata correttamente
_____ Il livello dell'olio idraulico è sufficiente
_____ Lubrificare dove è necessario
_____ Le guide scorrevoli del vassoio portalastre sono pulite e prive di impurità
_____ Gli accessori e i dispositivi di montaggio sono in buone condizioni e funzionano correttamente

Numero di serie del prodotto:		

Compilato da: _____ Data: _____

Elenco delle parti di ricambio per la consultazione rapida

Le parti e gli accessori elencati in questa sede sono tutti attualmente disponibili per l'acquisto. Alcune delle parti identificate nei disegni di assemblaggio contenuti in questo manuale possono non essere singolarmente disponibili per l'acquisto. Per la disponibilità e i prezzi, rivolgersi al servizio di assistenza clienti Stryker al numero +1 800 327 0770 (numero verde per chi chiama dagli USA).

Nome parte	Numero parte
Gruppo Big Wheel	1115-015-073
Gruppo camma e tirante di messa in fase Big Wheel	1040-003-035
Camma e tirante del freno (quinta ruota)	0853-003-035
Gruppo delle ruote orientabili	0853-503-020
Gruppo della quinta ruota	1105-006-130
Bombola del gas dell'alzaschienale	1010-031-078
Martinetto idraulico, costante	0753-002-101
Asta portaflebo standard rimovibile	0390-025-000
Vernice per ritocchi, nero lucido, bottiglietta con pennello	7000-001-322
Vernice per ritocchi, nero lucido, bombola spray	7000-001-319
Vernice per ritocchi, bianco, bottiglietta con pennello	7000-001-147
Vernice per ritocchi, bianco, bombola spray	7000-001-148
Confezione di cinghie di contenimento	0785-045-010
Cinghia di contenimento, caviglia	0785-045-020
Cinghia di contenimento, corpo	0785-045-015
Cinghia di contenimento, polso	0946-044-000
Imbottiture per sponde laterali	1010-052-000

Ritorna all'indice

SOSTITUZIONE DEL GRUPPO DELLE RUOTE ORIENTABILI

Attrezzi necessari

- Chiave a bussola da 1/2 poll.
- Chiave a cricchetto da 3/8 poll.
- Pinze ad ago
- Corde elastiche
- Martinetto a bottiglia piccolo
- Chiave dinamometrica da 3/8 poll. (m-kg) (ft-lb)

Procedura

1. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare la barella all’altezza massima.
2. Alzare entrambe le sponde laterali in posizione sollevata e bloccata.
3. Sostenere con delle corde elastiche la copertura della base sollevata.
4. Mettere il pedale di freno/sterzo della base in folle.
5. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll., rimuovere i due dadi flangiati (uno per lato) che fissano il tirante di messa in fase alle ruote orientabili.
6. Usando delle pinze ad ago, rimuovere la clip Rue e poi il perno a testa piana dall’attivatore dell’asta del freno.
7. Inserire i freni spostando il pedale di freno/sterzo in posizione di frenata.
8. Rimuovere il gruppo del tirante di messa in fase del freno tirandolo verso l’esterno in modo uniforme. Conservare il tirante di messa in fase del freno per la reinstallazione.
9. Con un martinetto a bottiglia piccolo, sollevare la barella finché la ruota orientabile non si stacca dall’attacco sul telaio. Gettare la ruota orientabile.
10. Installare il nuovo gruppo della ruota orientabile abbassando lentamente e con cautela il martinetto finché la ruota non è ben alloggiata nel telaio della base; quindi, rimuovere il martinetto.

Nota – Assicurarsi che la freccia sulla parte superiore dello stelo a forcella del gruppo della ruota orientabile sia rivolta verso il lato piedi dell’unità. In caso contrario, il gruppo della ruota orientabile si potrebbe danneggiare.

11. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per la reinstallazione. Serrare a una coppia pari a 11,1 m-kg ± 2,76 m-kg (80 ft-lb ± 20 ft-lb) i due dadi flangiati che fissano il gruppo del tirante di messa in fase alle ruote orientabili.

Nota – Durante l’installazione del nuovo gruppo del tirante di messa in fase del freno, assicurarsi di includere la boccola che potrebbe essere caduta durante la rimozione del vecchio gruppo.

12. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

Ritorna all’indice

SOSTITUZIONE DELL’ANELLO DI BLOCCAGGIO DELLO SNODO DEL FRENO

Attrezzi necessari

- Chiave a bussola da 1/2 poll.
- Chiave a bussola da 5/16 poll.
- Chiave a cricchetto da 3/8 poll.
- Chiave a cricchetto da 1/4 poll.
- Pinze ad ago
- Corde elastiche
- Martinetto a bottiglia piccolo
- Chiave dinamometrica da 3/8 poll. (m-kg) (ft-lb)

Procedura

1. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare la barella all’altezza massima.
2. Alzare entrambe le sponde laterali in posizione sollevata e bloccata.
3. Sostenere con delle corde elastiche la copertura della base sollevata.
4. Mettere il pedale di freno/sterzo della base in folle.
5. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll., rimuovere i due dadi flangiati (uno per lato) che fissano il tirante di messa in fase alle ruote orientabili.
6. Usando delle pinze ad ago, rimuovere la clip Rue e poi il perno a testa piana dall’attivatore dell’asta del freno.
7. Inserire i freni spostando il pedale di freno/sterzo in posizione di frenata.
8. Rimuovere il gruppo del tirante di messa in fase del freno tirandolo verso l’esterno in modo uniforme. Conservare il tirante di messa in fase del freno per la reinstallazione.
9. Con un martinetto a bottiglia piccolo, sollevare la barella finché la ruota orientabile non si stacca dall’attacco sul telaio. Gettare la ruota orientabile.
10. Usando una chiave a bussola da 5/16 poll., rimuovere i due bulloni che fissano l’anello di bloccaggio dello snodo del freno al telaio della base e asportare l’anello. Gettare l’anello di bloccaggio dello snodo del freno.
11. Usando una chiave a bussola da 5/16 poll., installare il nuovo anello di bloccaggio dello snodo del freno.

Nota – L’anello di bloccaggio dello snodo del freno dispone di due caviglie che assicurano la combaciamento con il telaio della base durante l’installazione.

12. Installare il nuovo gruppo della ruota orientabile abbassando lentamente e con cautela il martinetto finché la ruota non è ben alloggiata nel telaio della base; quindi, rimuovere il martinetto.

Nota – Assicurarsi che la freccia sulla parte superiore dello stelo a forcella del gruppo della ruota orientabile sia rivolta verso il lato piedi dell’unità. In caso contrario, il gruppo della ruota orientabile si potrebbe danneggiare.

13. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per la reinstallazione. Serrare a una coppia pari a 11,1 m-kg ± 2,76 m-kg (80 ft-lb ± 20 ft-lb) i due dadi flangiati che fissano il gruppo del tirante di messa in fase alle ruote orientabili. Serrare a una coppia pari a 6,9 m-kg ± 0,55 m-kg (50 ft-lb ± 4 ft-lb) i due bulloni che fissano l’anello di bloccaggio dello snodo del freno al telaio della base.

Nota – Durante l’installazione del nuovo gruppo del tirante di messa in fase del freno, assicurarsi di includere la boccola che potrebbe essere caduta durante la rimozione del vecchio gruppo.

14. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

Ritorna all’indice

SOSTITUZIONE DEL TIRANTE DI MESSA IN FASE DEL FRENO, LATO TESTA O LATO PIEDI

Attrezzi necessari

- Chiave a bussola da 1/2 poll.
- Chiave a cricchetto da 3/8 poll.
- Pinze ad ago
- Corde elastiche
- Chiave dinamometrica da 3/8 poll. (m-kg) (ft-lb)

Procedura

1. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare la barella all’altezza massima.
2. Alzare entrambe le sponde laterali in posizione sollevata e bloccata.
3. Sostenere con delle corde elastiche la copertura della base sollevata.
4. Mettere il pedale di freno/sterzo della base in folle.
5. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll., rimuovere i due dadi flangiati (uno per lato) che fissano il gruppo del tirante di messa in fase alle ruote orientabili.
6. Usando delle pinze ad ago, rimuovere la clip Rue e poi il perno a testa piana dall’attivatore dell’asta del freno.
7. Inserire i freni spostando il pedale di freno/sterzo in posizione di frenata.
8. Rimuovere il gruppo del tirante di messa in fase del freno tirandolo verso l’esterno in modo uniforme. Gettare il tirante di messa in fase del freno.
9. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per la reinstallazione. Serrare a una coppia pari a 11,1 m-kg ± 2,76 m-kg (80 ft-lb ± 20 ft-lb) i due dadi flangiati che fissano il gruppo del tirante di messa in fase alle ruote orientabili.

Nota – Durante l’installazione del nuovo gruppo del tirante di messa in fase del freno, assicurarsi di includere la boccola che potrebbe essere caduta durante la rimozione del vecchio gruppo.

10. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

Ritorna all’indice

SOSTITUZIONE DEL GRUPPO DELLA CAMMA DEL FRENO

Attrezzi necessari

- Pinze ad ago
- Corde elastiche

Procedura

1. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare la barella all’altezza massima.
2. Alzare entrambe le sponde laterali in posizione sollevata e bloccata.
3. Sostenere con delle corde elastiche la copertura della base sollevata.
4. Mettere il pedale di freno/sterzo della base in folle.
5. Usando delle pinze ad ago, rimuovere la clip Rue e il perno a testa piana che fissano il gruppo della camma del freno all’asta del freno. Conservare tutte le parti per la reinstallazione.
6. Usando delle pinze ad ago, rimuovere la clip Rue e la rondella dal supporto di articolazione del cuscinetto superiore. Conservare tutte le parti per la reinstallazione.
7. Usando delle pinze ad ago, rimuovere la clip Rue e la rondella di plastica dal supporto inferiore. Conservare la clip Rue per la reinstallazione.
8. Sollevare il tirante della camma del freno e allontanarlo dall’attuatore dell’asta del freno, quindi tirare lentamente verso l’esterno il gruppo della camma del freno. Gettare il gruppo della camma del freno.
9. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per la reinstallazione.

Nota – Durante il montaggio del nuovo gruppo della camma del freno, installare la parte inferiore con un leggero anticipo e quindi spingere verso il basso e verso l’interno per continuare l’installazione sotto il cuscinetto superiore.

10. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

Ritorna all’indice

SOSTITUZIONE DELL’ASTA DEL FRENO - SOLO QUINTA RUOTA

Attrezzi necessari

- Martello
- Punzone per perni a rullo da 7/32 poll. n. 7
- Pinze ad ago
- Corde elastiche

Procedura

1. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare la barella all’altezza massima.
2. Alzare entrambe le sponde laterali in posizione sollevata e bloccata.
3. Sostenere con delle corde elastiche la copertura della base sollevata.
4. Mettere il pedale di freno/sterzo in posizione di sterzo.
5. Usando un martello e un punzone per perni a rullo da 7/32 poll., rimuovere gli otto perni a rullo da pedale a pedale sull’asta del freno.
6. Usando delle pinze ad ago, rimuovere la clip Rue e il perno a testa piana che fissano il tirante del freno all’asta del freno.
7. Con le mani, afferrare l’asta del freno e rimuovere ogni pedale di freno/sterzo. Conservare i pedali per la reinstallazione.
8. Rimuovere l’asta del freno dalla base.
9. Installare la nuova asta del freno e quindi inserire il perno a rullo prima nel braccio del tirante di messa in fase sul lato testa.
10. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per la reinstallazione.
11. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

SOSTITUZIONE DELL’ASTA DEL FRENO - SOLO BIG WHEEL

Attrezzi necessari

- Martello
- Punzone per perni a rullo da 7/32 poll. n. 7
- Pinze ad ago
- Corde elastiche

Procedura

1. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare la barella all’altezza massima.
2. Alzare entrambe le sponde laterali in posizione sollevata e bloccata.
3. Sostenere con delle corde elastiche la copertura della base sollevata.
4. Mettere il pedale di freno/sterzo in posizione di sterzo.
5. Usando un martello e un punzone per perni a rullo da 7/32 poll., rimuovere i due perni a rullo da pedale a pedale sull’asta del freno.
6. Usando delle pinze ad ago, rimuovere le cinque clip Rue e i perni a testa piana dall’asta del freno. Conservare tutte le parti per la reinstallazione.

Nota – Se l’unità dispone di freni sui quattro lati, ci sarà una sesta clip Rue e relativo perno da rimuovere.

7. Usando una chiave a brugola da 5/32 poll., allentare le viti di bloccaggio sul collare di arresto dell’asta del freno sul lato testa.
8. Rimuovere l’asta del freno dalla base.
9. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per installare il nuovo gruppo del pedale di freno/sterzo.
10. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

Ritorna all’indice

SOSTITUZIONE DEL GRUPPO DELLA QUINTA RUOTA

Attrezzi necessari

- Chiave a bussola da 1/2 poll.
- Chiave a cricchetto da 3/8 poll.
- Pinze ad ago
- Corde elastiche
- Chiave dinamometrica da 3/8 poll. (m-kg) (ft-lb)

Procedura

1. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare la barella all’altezza massima.
2. Alzare entrambe le sponde laterali in posizione sollevata e bloccata.
3. Sostenere con delle corde elastiche la copertura della base sollevata.
4. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll., rimuovere il bullone che fissa il tirante di azionamento della camma della quinta ruota alla camma.
5. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll., rimuovere i due bulloni che fissano il gruppo della quinta ruota al telaio della base.
6. Usando delle pinze ad ago, rimuovere la molla di ritorno del pedale della pompa dalla staffa della quinta ruota.
7. Usando delle pinze ad ago, rimuovere l’asta di rilascio del martinetto sul lato piedi dal pedale di rilascio.
8. Asportare l’asta di rilascio.
9. Operando dal lato sinistro del paziente, far ruotare il gruppo della quinta ruota in senso orario mentre si solleva tale gruppo estraendolo.
10. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per la reinstallazione. Serrare tutti i bulloni a una coppia pari a 1,8 m-kg ± 0,27 m-kg (13 ft-lb ± 2 ft-lb).
11. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

SOSTITUZIONE DEL MARTINETTO, LATO TESTA - SOLO QUINTA RUOTA

Attrezzi necessari

- Chiave a bussola da 1/2 poll. con prolunga
- Chiave a cricchetto da 3/8 poll.
- Chiave dinamometrica da 3/8 poll. (m-kg) (ft-lb)

Procedura

1. Rimuovere il lettino dalla barella. Fare riferimento a “Rimozione della parte superiore del lettino” a pagina 6-26.
2. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll. con prolunga e una chiave a cricchetto da 3/8 poll., rimuovere le due viti a testa esagonale che fissano la base del martinetto al telaio della base della barella. Durante la reinstallazione, serrare le viti a una coppia pari a 1,52 m-kg ± 0,79 m-kg (11 ft-lb ± 5 ft-lb).
3. Rimuovere le due viti a testa esagonale che fissano il martinetto e i morsetti del serbatoio al telaio della base e togliere i morsetti.
4. Sollevare la biella della pompa con un movimento verticale e scollegare il pistone della pompa dalla biella. Durante la reinstallazione, serrare le viti a una coppia pari a 1,8 m-kg ± 0,27 m-kg (13 ft-lb ± 2 ft-lb).
5. Scollegare lo snodo del pedale della pompa dalla piastra di montaggio del pedale di rilascio.
6. Rimuovere l’asta di rilascio del lato testa dal gruppo della valvola di rilascio.
7. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll. con prolunga, rimuovere le due viti a testa esagonale che fissano la base del martinetto al telaio della base della barella. Durante la reinstallazione, serrare le viti a una coppia pari a 1,8 m-kg ± 0,27 m-kg (13 ft-lb ± 2 ft-lb).
8. Rimuovere il gruppo del martinetto.
9. Per reinstallare il martinetto, avvitare i bulloni del martinetto e del morsetto del serbatoio ma non serrarli completamente.
10. Reinstallare la biella della pompa e l’asta di rilascio.
11. Premere completamente il pedale della pompa (fino al pavimento). In questo modo il martinetto viene localizzato correttamente sul telaio della base.
12. Serrare i bulloni del martinetto e del morsetto del serbatoio. Serrare tutti i bulloni a una coppia pari a 1,8 m-kg ± 0,27 m-kg (13 ft-lb ± 2 ft-lb).
13. Con l’assistenza di un’altra persona, reinstallare la parte superiore del lettino sugli alberi del martinetto.
14. Serrare le viti a testa esagonale dei gruppi saldati dei tubi di supporto a una coppia pari a 1,52 m-kg ± 0,79 m-kg (11 ft-lb ± 5 ft-lb).
15. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare il lettino e applicare del peso per verificare il supporto fornito dai martinetti, che non devono cedere.
16. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

Nota – La velocità di discesa dei martinetti è impostata in fabbrica e se ne sconsiglia la regolazione.

Ritorna all’indice

SOSTITUZIONE DEL MARTINETTO, LATO TESTA - SOLO BIG WHEEL

Attrezzi necessari

- Chiave a bussola da 1/2 poll. con prolunga
- Chiave a cricchetto da 3/8 poll.
- Chiave dinamometrica da 3/8 poll. (m-kg) (ft-lb)

Procedura

1. Rimuovere il lettino dalla barella. Fare riferimento a “Rimozione della parte superiore del lettino” a pagina 6-26.
2. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll. con prolunga e una chiave a cricchetto da 3/8 poll., rimuovere le due viti a testa esagonale che fissano la base del martinetto al telaio della base della barella.
3. Rimuovere le due viti a testa esagonale che fissano il martinetto e i morsetti del serbatoio al telaio della base e togliere i morsetti.
4. Sollevare la biella della pompa con un movimento verticale e scollegare il pistone della pompa dalla biella.
5. Scollegare lo snodo del pedale di rilascio dal gruppo saldato del pedale di rilascio.
6. Rimuovere l’asta di rilascio del lato testa dal gruppo della valvola di rilascio.
7. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll. con prolunga, rimuovere le due viti a testa esagonale che fissano la base del martinetto al telaio della base della barella.
8. Sollevare e allontanare il gruppo del martinetto.
9. Per reinstallare il martinetto, avvitare i bulloni del martinetto e del morsetto del serbatoio ma non serrarli completamente.
10. Reinstallare la biella della pompa e l’asta di rilascio.
11. Premere completamente il pedale della pompa (fino al pavimento). In questo modo il martinetto viene localizzato correttamente sul telaio della base.
12. Serrare i bulloni del martinetto e del morsetto del serbatoio. Serrare tutti i bulloni a una coppia pari a 1,8 m-kg ± 0,27 m-kg (13 ft-lb ± 2 ft-lb).
13. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare il lettino e applicare del peso per verificare il supporto fornito dai martinetti, che non devono cedere.

Nota – La velocità di discesa dei martinetti è impostata in fabbrica e se ne sconsiglia la regolazione.

SOSTITUZIONE DEL MARTINETTO, LATO PIEDI - SOLO QUINTA RUOTA

Attrezzi necessari

- Chiave a bussola da 1/2 poll. con prolunga
- Chiave a cricchetto da 3/8 poll.
- Pinze
- Chiave dinamometrica da 3/8 poll. (m-kg) (ft-lb)

Procedura

1. Rimuovere il lettino dalla barella. Fare riferimento a “Rimozione della parte superiore del lettino” a pagina 6-26.
2. Sollevare la copertura della base allontanandola dal telaio della base.
3. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll. con prolunga, rimuovere le due viti rondellate a testa esagonale e le rondelle che fissano il tirante del pedale della pompa al gruppo del pedale della pompa sul lato piedi e alla biella della pompa.
4. Rimuovere l’asta di rilascio sul lato piedi dalla valvola di rilascio sul gruppo del martinetto scollegando lo snodo del pedale di rilascio dai perni sul gruppo saldato del pedale di rilascio.
5. Scollegare il pistone della pompa del martinetto dalla biella della pompa.
6. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll. con prolunga, rimuovere le due viti rondellate a testa esagonale che fissano il morsetto del serbatoio.
7. Rimuovere il gruppo del martinetto.
8. Per reinstallare il martinetto, avvitare i bulloni del martinetto e del morsetto del serbatoio ma non serrarli completamente.
9. Reinstallare la biella della pompa e l’asta di rilascio.
10. Premere completamente il pedale della pompa (fino al pavimento). In questo modo il martinetto viene localizzato correttamente sul telaio della base.
11. Serrare i bulloni del martinetto e del morsetto del serbatoio. Serrare tutti i bulloni a una coppia pari a 1,8 m-kg ± 0,27 m-kg (13 ft-lb ± 2 ft-lb).
12. Con l’assistenza di un’altra persona, reinstallare la parte superiore del lettino sugli alberi del martinetto.
13. Serrare le viti a testa esagonale dei gruppi saldati dei tubi di supporto a una coppia pari a 1,52 m-kg ± 0,79 m-kg (11 ft-lb ± 5 ft-lb).
14. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare il lettino e applicare del peso per verificare il supporto fornito dai martinetti, che non devono cedere.
15. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

Nota – La velocità di discesa dei martinetti è impostata in fabbrica e se ne sconsiglia la regolazione.

Ritorna all’indice

RIMOZIONE DEL MARTINETTO, LATO PIEDI - BASE DELLA BIG WHEEL CON COMANDI SU TRE LATI

Attrezzi necessari

- Chiave a bussola da 1/2 poll. con prolunga
- Chiave a cricchetto da 3/8 poll.
- Chiave dinamometrica da 3/8 poll. (m-kg) (ft-lb)

Procedura

1. Rimuovere il lettino dalla barella. Fare riferimento a “Rimozione della parte superiore del lettino” a pagina 6-26.
2. Sollevare la copertura della base allontanandola dal telaio della base.
3. Rimuovere la coppiglia a molla e la rondella che collegano le piastre di articolazione a ginocchiera del tirante della Big Wheel di comando laterale al gruppo saldato del carrello della Big Wheel di comando laterale.
4. Rimuovere la coppiglia ad anello Rue e il perno a testa piana che collegano il tirante terminale dell’asta della Big Wheel di comando laterale al gruppo saldato del giogo sull’asta del freno di comando terminale.
5. Rimuovere il gruppo del carrello della Big Wheel.
6. Rimuovere le due viti rondellate a testa esagonale e le rondelle che fissano il tirante del pedale della pompa al gruppo del pedale della pompa sul lato piedi e alla biella della pompa.
7. Rimuovere la molla di ritorno del pedale della pompa sul lato piedi.
8. Rimuovere la coppiglia dal centro del gruppo del pedale della pompa sul lato piedi ed estrarre il perno di articolazione.
9. Fare scorrere il gruppo del pedale della pompa sul lato piedi verso l’alto, sopra la staffa di montaggio sul lato piedi.
10. Rimuovere le quattro viti rondellate a testa esagonale che fissano la staffa di montaggio sul lato piedi al telaio della base e mettere da parte la staffa.
11. Rimuovere l’asta di rilascio sul lato piedi dalla valvola di rilascio sul gruppo del martinetto scollegando lo snodo del pedale di rilascio dai perni sul gruppo saldato del pedale di rilascio.
12. Scollegare il pistone della pompa del martinetto dalla biella della pompa.
13. Rimuovere le due viti rondellate a testa esagonale che fissano in posizione il morsetto del serbatoio.
14. Rimuovere il gruppo del martinetto.
15. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per la reinstallazione. Serrare tutti i bulloni a una coppia pari a 1,8 m-kg ± 0,27 m-kg (13 ft-lb ± 2 ft-lb).
16. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

Nota – La velocità di discesa dei martinetti è impostata in fabbrica e se ne sconsiglia la regolazione.

REGOLAZIONE DEL PEDALE DI RILASCIO (LATERALE)

Attrezzi necessari

- Nessuno

Procedura

1. Sganciare manualmente lo snodo del pedale di rilascio dal gruppo del pedale di rilascio.
2. Per aumentare l’innesto tra l’asta di rilascio e la valvola di rilascio, girare in senso orario lo snodo del pedale di rilascio sull’asta di rilascio filettata.
3. Per diminuire l’innesto tra l’asta di rilascio e la valvola di rilascio, girare in senso antiorario lo snodo del pedale di rilascio sull’asta di rilascio filettata.

Nota – Se il gruppo dello snodo del pedale è avvitato per una distanza eccessiva sull’asta di rilascio, la valvola di rilascio si attiverà parzialmente e il martinetto non terrà la posizione desiderata.

Ritorna all’indice

RIMOZIONE DELLA PARTE SUPERIORE DEL LETTINO

Attrezzi necessari

- Chiave a bussola da 1/2 poll. con prolunga
- Chiave a cricchetto da 3/8 poll.
- Cacciavite standard
- Chiave dinamometrica da 3/8 poll. (m-kg) (ft-lb)
- Bullone 20 da 7/16 poll.

Procedura

1. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare la parte superiore del lettino all’altezza massima.
2. Rimuovere il materasso della barella.
3. Usando una chiave a bussola da 1/2 poll. e una chiave a cricchetto da 3/8 poll., rimuovere le viti a testa larga che fissano i tubi di supporto del martinetto agli alberi del martinetto. Durante la reinstallazione, serrare le viti a testa larga a una coppia pari a 3,2 m-kg ± 0,41 m-kg (23 ft-lb ± 3 ft-lb).
4. Inserire un bullone a filettatura fine 20 da 7/16 poll. nella parte superiore dei supporti del martinetto a una profondità sufficiente da permettere la separazione della parte superiore del lettino dall’albero del martinetto.
5. Con l’assistenza di un’altra persona, sollevare il lettino con un movimento verticale per rimuoverlo dagli alberi del martinetto e metterlo da parte.
6. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per la reinstallazione del lettino.
7. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

REGOLAZIONE DEL CONTROBILANCIAMENTO DELLA TAVOLA DI TRASFERIMENTO

Attrezzi necessari

- Chiave composta da 7/16 poll.

Procedura

1. Portare la tavola di trasferimento alla posizione completamente alzata.
2. Sganciare la molla di prolunga dal bullone a occhiello.
3. Con una chiave composta da 7/16 poll., allentare il controdado del bullone a occhiello.
4. Regolare il bullone a occhiello fino a raggiungere la posizione desiderata.
5. Serrare il controdado.
6. Agganciare la molla di prolunga al bullone a occhiello.
7. Lasciare che la tavola di trasferimento si abbassi da sola.
8. Ripetere queste operazioni fino a raggiungere il controbilanciamento desiderato.

REGOLAZIONE DEL FERMO DELLA SPONDA LATERALE PIEGHEVOLE

Attrezzi necessari

- Chiave a brugola da 1/8 poll.

AVVERTENZA

I fermi delle sponde laterali sono tarati in fabbrica e di solito non necessitano di regolazione. Dovesse rendersi necessaria la regolazione, è importante seguire la procedura qui descritta. Se la regolazione non viene effettuata correttamente, si potrebbero causare lesioni al paziente e/o all’operatore.

Procedura

1. Con una chiave a brugola da 1/8 poll., regolare la vite a brugola che si trova sul gruppo del fermo dalla parte opposta del fermo. Girando la vite in senso orario si **riduce** il “gioco” del meccanismo di fermo. Girandola in senso antiorario, il “gioco” **aumenta**.

Nota – La quantità di “gioco” della sponda laterale in posizione completamente sollevata e agganciata deve rientrare fra 3,2 mm e 4,8 mm.

ATTENZIONE

Un “gioco” eccessivo quando la sponda laterale in posizione è completamente sollevata e agganciata rende la sponda apparentemente instabile e potrebbe anche causare l’usura prematura del sistema di fermo.

Un “gioco” insufficiente impedisce al fermo di agganciarsi completamente nella posizione sollevata, con possibili danni al fermo e/o lesioni al paziente o all’operatore.

Ritorna all’indice

SOSTITUZIONE DEL PEDALE DI RILASCIO, LATO PIEDI

Attrezzi necessari

- Pinze ad ago

Procedura

1. Inserire i freni della barella.
2. Scollegare le molle di ritorno dai pedali di rilascio sul lato piedi.
3. Rimuovere le coppiglie ad anello Rue e i perni a testa piana che collegano i pedali di rilascio sul lato piedi alla staffa di montaggio.
4. Far ruotare i pedali verso l’alto.
5. Rimuovere le coppiglie ad anello Rue che collegano le aste di rilascio sul lato testa e sul lato piedi ai pedali di rilascio sul lato piedi e asportare i pedali.
6. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per installare nuovi pedali.
7. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

RIMOZIONE DELL’ASTA DEL PEDALE DI RILASCIO, LATO PIEDI

Attrezzi necessari

- Pinze ad ago

Procedura

1. Rimuovere il pedale di rilascio sul lato piedi. Fare riferimento a “Sostituzione del pedale di rilascio, lato piedi” a pagina 6-28.
2. Rimuovere i cuscinetti a scatto Nyliner che fissano le aste di rilascio del pedale sul lato piedi alla staffa di montaggio del pedale.
3. Sganciare le aste di rilascio del pedale sul lato piedi dalle staffe delle aste di rilascio di plastica bianca.
4. Liberare gli snodi del pedale di rilascio di comando laterale dalle viti prigioniere del gruppo saldato del pedale di rilascio di comando laterale.
5. Rimuovere le aste di rilascio del pedale sul lato piedi.
6. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per reinstallare le aste del pedale.
7. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

RIMOZIONE DELLA BIG WHEEL (SENZA FRENI SUI QUATTRO LATI)

Attrezzi necessari

- Cacciavite standard grande
- Cacciavite standard piccolo
- Corde elastiche

Procedura

1. Sollevare la copertura della base e separare il Velcro che fissa tale copertura al telaio della base. Sostenere la copertura a distanza dal lettino con corde elastiche in modo che non sia di impedimento.
2. Con un cacciavite standard grande, rimuovere il coprimozzo al centro della ruota.
3. Con un cacciavite standard piccolo, rimuovere l’anello di ritenuta a spirale dall’incavo sull’asse della ruota.
4. Rimuovere la Big Wheel.
5. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per reinstallare la Big Wheel.
6. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

RIMOZIONE DELLA BIG WHEEL (FRENI SUI QUATTRO LATI)

Attrezzi necessari

- Cacciavite standard grande
- Punzone per perni a rullo da 7/32 poll.
- Corde elastiche

Procedura

1. Sollevare la copertura della base e separare il Velcro che fissa tale copertura al telaio della base. Sostenere la copertura a distanza dal lettino con corde elastiche in modo che non sia di impedimento.
2. Con un cacciavite standard grande, rimuovere il coprimozzo al centro della ruota.
3. Con un punzone per perni a rullo da 7/32 poll., rimuovere il perno intagliato rastremato dal pedale.

Nota – Poiché il perno è rastremato, esso deve essere spinto dal basso verso l’alto.

4. Rimuovere la Big Wheel.
5. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per reinstallare la Big Wheel.
6. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

Ritorna all’indice

SOSTITUZIONE DELLO SMORZATORE DELLA BIG WHEEL

Attrezzi necessari

- Corde elastiche
- Pinze ad ago
- Cacciavite standard
- Chiave dinamometrica da 3/8 poll. (m-kg) (ft-lb)
- Bullone 20 da 7/16 poll.

Procedura:

1. Premere il pedale in rapida sequenza per sollevare la barella all’altezza massima.
2. Alzare le sponde laterali destra e sinistra in posizione sollevata e bloccata.
3. Sollevare e sostenere con delle corde elastiche la copertura della base.
4. Mettere l’unità in folle.
5. Usando delle pinze ad ago, rimuovere dalla camma dell’elevatore la clip Rue e il perno a testa piana del tirante di azionamento della Big Wheel; capovolgere la camma dell’elevatore e allontanarla in modo che non sia di impedimento.
6. Usando delle pinze ad ago, rimuovere la clip Rue e il perno a testa piana dalla bombola del gas.
7. Afferrare con la mano la camma dell’elevatore e tirarla verso l’alto con la bombola del gas.
8. Usando delle pinze ad ago, rimuovere la clip Rue e il perno a testa piana dal braccio dello smorzatore.
9. Usando delle pinze ad ago, rimuovere la clip Rue e la rondella e gettare la bombola del gas.
10. Seguire in ordine inverso queste istruzioni per installare il nuovo smorzatore della Big Wheel.
11. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

REGOLAZIONE DELL’ALZASCHIENALE PNEUMATICO

Attrezzi necessari

- Chiave a brugola da 5/32 poll.
- Chiave composta da 1/2 poll.

Procedura

1. Sollevare l’alzaschienale a un angolo di 75 gradi o più.
2. Usando una chiave composta da 1/2 poll., allentare i dadi esagonali nei bracci dell’attuatore all’estremità della barra di disinnesto.
3. Per regolare l’alzaschienale, girare le viti a brugola in senso orario o antiorario con una chiave a brugola da 5/32 poll. Se l’alzaschienale non si muove, girare le viti di 1-2 giri in senso antiorario. Se l’alzaschienale non rimane fermo in posizione, girarle di 1-2 giri in senso orario.
4. Serrare nuovamente i dadi esagonali. Prima di rimettere in servizio la barella, assicurarsi che l’alzaschienale possa essere spostato da orizzontale a un angolo di 90 gradi e di nuovo orizzontale e che rimanga nella posizione desiderata quando si applica un peso.
5. Verificare il corretto funzionamento dell’unità prima di rimetterla in servizio.

Ritorna all’indice

RIMOZIONE DELL’ARIA IN ECCESSO DAL SISTEMA IDRAULICO

Attrezzi necessari

- Nessuno

Procedura

1. Verificare che tutti i tiranti idraulici siano saldi e che funzionino correttamente.
2. Sollevare il lettino all’altezza massima.
3. Continuare a premere il pedale diverse volte per forzare l’aria attraverso il sistema.
4. Prima di rimettere in servizio l’unità, verificarne il corretto funzionamento.

GARANZIA LIMITATA

Stryker Medical, una divisione di Stryker Corporation, garantisce all'acquirente originale che la barella traumatica Stryker Modello 1037 è priva di difetti nei materiali e nella lavorazione per il periodo di un (1) anno dalla data di consegna. L'obbligo di Stryker ai sensi di questa garanzia è limitato espressamente alla fornitura di parti di ricambio e manodopera o alla sostituzione, a sua esclusiva discrezione, dei prodotti che Stryker ritiene siano difettosi. Se Stryker ne fa richiesta, l'acquirente deve restituire a Stryker, con spese di trasporto prepagate, i prodotti o le parti per cui si inoltra un reclamo in garanzia. La presente garanzia viene invalidata in caso di uso improprio, modifica o riparazione del prodotto da parte di personale di assistenza tecnica non autorizzato, eseguiti in un modo che, a parere di Stryker, influisca sostanzialmente e negativamente sul prodotto. La riparazione dei prodotti Stryker effettuata con parti non fornite o non autorizzate da Stryker invalida la presente garanzia. Nessun dipendente o rappresentante di Stryker è autorizzato a modificare in alcun modo questa garanzia.

Le barelle Stryker Medical sono state progettate per durare 10 anni in condizioni normali di utilizzo, con manutenzione periodica adeguata, come descritto nel Manuale di manutenzione di ciascun dispositivo. Stryker garantisce all'acquirente originale che le saldature delle barelle sono esenti da difetti strutturali per la durata prevista della barella stessa, pari a 10 anni, purché il proprietario del prodotto resti l'acquirente originale.

Questa dichiarazione costituisce l'intera garanzia di Stryker relativamente all'apparecchiatura sopra menzionata. **Stryker non fornisce alcuna altra garanzia o dichiarazione espressa o implicita, ad eccezione di quanto stabilito nel presente documento. Non viene fornita alcuna garanzia di commerciabilità né di idoneità a uno scopo particolare. In nessun caso Stryker sarà responsabile, in base al presente documento, di danni accidentali o indiretti derivanti o in qualsiasi modo correlati alla vendita o all'uso di qualsiasi attrezzatura di questo tipo.**

La garanzia non include gli articoli monouso, le aste portaflebo (tranne le aste permanenti Stryker), i materassi, le batterie o i danni derivanti da abuso.

RICHIESTA DI PARTI E DI ASSISTENZA TECNICA

I prodotti Stryker sono supportati da una rete nazionale di rappresentanti di assistenza tecnica Stryker. Questi rappresentanti addestrati in fabbrica sono disponibili nelle varie zone e dispongono di un considerevole inventario di parti di ricambio per ridurre al minimo i tempi di riparazione. In caso di necessità, chiamare il rappresentante di zona o l'Assistenza clienti Stryker al numero +1 800 327 0770 (numero verde per chi chiama dagli USA).

COPERTURA DEL CONTRATTO DI ASSISTENZA TECNICA

Stryker ha sviluppato un esauriente programma di contratti di assistenza tecnica per mantenere l'apparecchiatura al massimo delle prestazioni ed eliminare nel contempo costi imprevisti. Raccomandiamo di sottoscrivere questi programmi prima della scadenza della garanzia del nuovo prodotto, in modo da evitare possibili ulteriori costi per l'aggiornamento dell'apparecchiatura.

Un contratto di assistenza tecnica consente di:

- Garantire l'affidabilità dell'apparecchiatura
- Stabilizzare i budget di manutenzione
- Ridurre i tempi di inattività
- Preparare la documentazione per JCAHO
- Prolungare la durata del prodotto
- Aumentare il valore di permuta
- Risolvere i problemi di gestione di rischi e sicurezza

Ritorna all'indice

PROGRAMMI DEI CONTRATTI DI ASSISTENZA TECNICA

Stryker offre i seguenti programmi di contratto di assistenza tecnica:

Opzioni dei contratti di assistenza tecnica	Premium	Completo	Standard *
Manutenzione preventiva pianificata annualmente	X		X
Tutte le parti**, manodopera e viaggi	X	X	
Numero illimitato di chiamate per l'assistenza tecnica di emergenza	X	X	
Contatto "Priority one": risposta telefonica entro due ore	X	X	
La maggior parte delle riparazioni verrà completata entro 3 giorni	X	X	
Documentazione JCAHO	X	X	X
Registrazione in sito della manutenzione preventiva e degli interventi di emergenza	X		X
Tecnici di assistenza Stryker addestrati in fabbrica	X	X	X
Parti autorizzate Stryker	X	X	X
Assistenza durante le normali ore di ufficio (8.00 – 17.00)	X	X	X

* Uno sconto verrà applicato alle parti di ricambio e la manodopera dei prodotti coperti dal contratto di manutenzione preventiva.

** Non sono inclusi gli articoli monouso, le aste portaflebo (tranne le aste permanenti Stryker), i materassi, le batterie o i danni derivanti da abuso.

Stryker Medical offre anche contratti di assistenza tecnica personalizzati.
I costi dipendono da età, ubicazione, modello e condizioni del prodotto.

Per maggiori informazioni in merito ai nostri contratti di assistenza tecnica, rivolgersi al rappresentante di zona.

AUTORIZZAZIONE ALLA RESTITUZIONE

La merce non può essere restituita senza l'approvazione dell'assistenza clienti Stryker. Verrà fornito un numero di autorizzazione che dovrà essere indicato sulla merce restituita. Stryker si riserva il diritto di addebitare le spese di spedizione e l'importo della penale ("restocking fee") per gli articoli restituiti. **Gli articoli speciali, modificati o non più in produzione non possono essere restituiti.**

MERCE DANNEGGIATA

In base alle normative della Interstate Commerce Commission (ICC), i reclami relativi alla merce danneggiata devono essere inoltrati allo spedizioniere entro quindici (15) giorni dal ricevimento della merce. **Non accettare spedizioni danneggiate se tali danni non sono stati annotati sulla ricevuta di consegna al momento del ricevimento.** Se notificata tempestivamente, Stryker invierà allo spedizioniere una richiesta di risarcimento per i danni verificatisi durante il trasporto. L'ammontare del risarcimento sarà limitato al costo corrente di sostituzione. Se queste informazioni non vengono ricevute da Stryker entro quindici (15) giorni dalla consegna della merce o se il danno non è stato annotato sulla ricevuta di consegna al momento del ricevimento, il cliente sarà responsabile del pagamento dell'intero importo della fattura originale. I reclami per le spedizioni incomplete devono essere inoltrati entro trenta (30) giorni dalla fatturazione.

CLAUSOLA DI GARANZIA INTERNAZIONALE

La presente garanzia è quella in vigore negli U.S.A. La garanzia al di fuori degli Stati Uniti può variare in base al Paese. Per ulteriori informazioni, contattare il rappresentante Stryker Medical di zona.

Ritorna all'indice

Inhoudsopgave

Symbolen en definities 7-3
Symbolen 7-3
Definitie van Waarschuwing / Let op / Opmerking 7-3
Inleiding 7-4
Beschrijving van het product 7-4
Beoogd gebruik van het product 7-4
Specificaties 7-4
Contactgegevens 7-5
Locatie van serienummer 7-5
Samenvatting van de veiligheidsmaatregelen 7-6
Installatieprocedures 7-8
Reiniging 7-9
De brancard reinigen 7-9
Reinigen van het matras 7-10
Preventief onderhoud 7-12
Naslaglijst vervangingsonderdelen 7-13
De zwenkwielassemblage vervangen 7-14
De remwartelvergrendelring vervangen 7-15
De remdistributiehefboom vervangen, hoofdeinde of voeteneinde 7-16
De remnokassemblage vervangen 7-17
De remstang vervangen - alleen vijfde wiel 7-18
De remstang vervangen - alleen Big Wheel 7-19
De vijfde-wielassemblage vervangen 7-20
De vijzel vervangen, hoofdeinde - alleen vijfde wiel 7-21
De vijzel vervangen, hoofdeinde - alleen Big Wheel 7-22
De vijzel vervangen, voeteneinde - alleen vijfde wiel 7-23
De vijzel verwijderen, voeteneinde – Big Wheel-onderstel met driezijdige sturing 7-24
Vrijgavepedaal (zijkant) bijstellen 7-25
Het bed verwijderen 7-26
Het tegenwicht van de transferplank bijstellen 7-27
De onrusthekneerklapgrendel bijstellen 7-27
De vrijgavepedaal vervangen, voeteneinde 7-28
De vrijgavepedaalstang verwijderen, voeteneinde 7-28
Het Big Wheel verwijderen (niet-vierzijdig geremd) 7-29
Het Big Wheel verwijderen (vierzijdig geremd) 7-29
De Big Wheel-demper vervangen 7-30
De pneumatische ruggensteun bijstellen 7-31
Overtollige lucht uit het hydraulische systeem verwijderen 7-32

Inhoudsopgave

Garantie 7-33
Beperkte garantie 7-33
Onderdelen en service verkrijgen 7-33
Dekking van onderhoudscontract 7-33
Onderhoudscontractprogramma's 7-34
Retourautorisatie 7-34
Beschadigde goederen 7-34
Internationale garantieclausule 7-34

SYMBOLEN

	Waarschuwing/Let op: Raadpleeg de begeleidende documentatie
	Veilige werkbelasting verwijst naar de som van het gewicht van de patiënt, het matras en de accessoires
	Zuurstoffles niet opbergen
	Niet aan duwen/trekken
	Fabrikant

DEFINITIE VAN WAARSCHUWING / LET OP / OPMERKING

De woorden **WAARSCHUWING**, **LET OP** en **OPMERKING** hebben een speciale betekenis en dienen aandachtig te worden bestudeerd.

WAARSCHUWING

Vestigt de aandacht van de lezer op een situatie die, indien niet vermeden, overlijden of ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Een waarschuwing kan ook betrekking hebben op mogelijke ernstige ongewenste voorvallen en veiligheidsrisico's.

LET OP

Vestigt de aandacht van de lezer op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht of matig letsel van de gebruiker of de patiënt of schade aan de apparatuur of andere materiële schade tot gevolg kan hebben. Dit is inclusief speciale aandacht die nodig is voor het veilige en effectieve gebruik van het apparaat en de aandacht nodig om schade aan het apparaat te vermijden die kan optreden als gevolg van gebruik of verkeerd gebruik.

OPMERKING

Een opmerking geeft speciale informatie die het onderhoud vergemakkelijkt of belangrijke instructies verduidelijkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

Deze handleiding is bestemd om u te helpen de Stryker traumabrancard model 1037 te gebruiken. Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de apparatuur gebruikt of er onderhoud aan verricht. Teneinde veilige werking van deze apparatuur te verzekeren, verdient het aanbeveling methodes en procedures inzake de veilige werking van deze brancard op te stellen voor de opleiding en training van het personeel.

BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

Stryker traumabrancard model 1037 is een voor algemene doeleinden bestemde brancard voor transport en behandeling van patiënten.

BEOOGD GEBRUIK VAN HET PRODUCT

De Stryker Medical traumabrancard is een niet-aangedreven hulpmiddel op wielen bestaande uit een platform dat gemonteerd is op een van wielen voorzien frame dat dient om patiënten in een horizontale positie te ondersteunen. Het hulpmiddel heeft onrusthekken en heeft de mogelijkheid om de tijdelijke of permanente plaatsing van infuuspalen te ondersteunen. Een brancard stelt de bediener in staat patiënten in een medische instelling te transporteren. Sommige brancards kunnen ook voor kleine ingrepen en kortdurend verblijf (behandeling en verkoever) worden gebruikt.

SPECIFICATIES

	Veilige werkbelasting **Opmerking:** Veilige werkbelasting verwijst naar de som van het gewicht van de patiënt, het matras en de accessoires.	500 lb	226,8 kg
Totale lengte van de brancard		83 inch	210,8 cm
Minimale / maximale hoogte van de brancard		24,5 inch / 37,5 inch	62,2 cm / 95,3 cm
Ruggensteun onder een Fowler-hoek		0˚ tot 90˚	
Trendelenburg / anti-Trendelenburg		+18˚/-18˚	
Minimale ruimte onder de brancard		6 inch nominaal	15 cm
		1,75 inch onder de hydraulische cilinders en het vijfde wiel	4,5 cm

Stryker behoudt zich het recht voor om de specificaties zonder kennisgeving te wijzigen.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

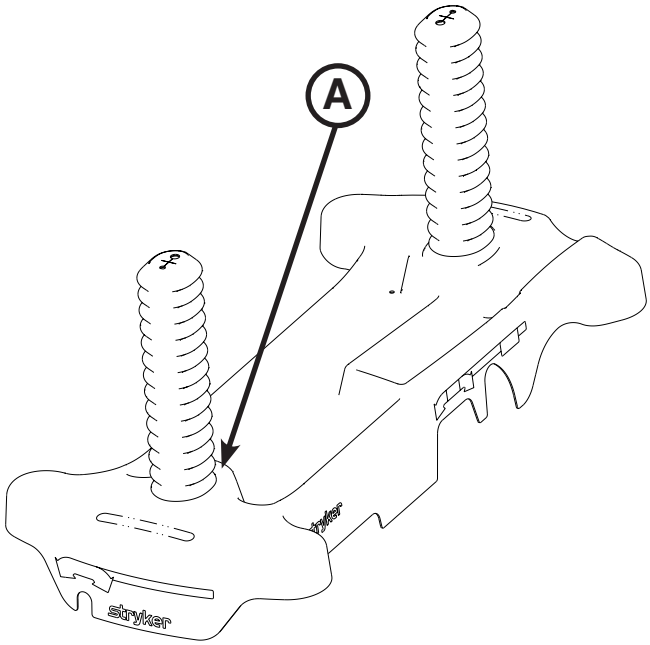
CONTACTGEGEVENS

Neem contact op met de afdeling klantenservice of technische ondersteuning van Stryker op: +1 (800) 327-0770 of +1 (269) 324-6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
VS

Zorg dat u het serienummer (A) van uw Stryker-product bij de hand hebt wanneer u de klantenservice of technische ondersteuning van Stryker belt. Vermeld het serienummer in al uw correspondentie.

LOCATIE VAN SERIENUMMER



Terugkeren naar de inhoudsopgave

Samenvatting van de veiligheidsmaatregelen

Lees de op deze pagina vermelde waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door en volg ze strikt op.

Service mag uitsluitend door bevoegd personeel worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING

- Schakel altijd de remmen in wanneer een patiënt op de brancard klimt of eraf stapt. Duw op de brancard om te controleren of de remmen goed vergrendeld zijn. Zet de remmen altijd vast tenzij de brancard wordt verplaatst. Als de brancard beweegt terwijl een patiënt op de brancard klimt of eraf stapt, kan dit tot letsel leiden.
- Patiënten moeten worden verteld niet op de uiteinden van de brancard te zitten. Overmatige belasting kan het oppervlak van de matrasdrager doen kantelen en mogelijk letsel aan de patiënt toebrengen.
- Laat de hoogte van de brancard in de laagste stand wanneer de patiënt alleen gelaten wordt. De hoogte van de brancard in een verheven stand laten kan de kans vergroten dat de patiënt er af valt en letsel oploopt.
- Zorg ervoor dat de remmen volledig ontgrendeld zijn alvorens te pogen de eenheid te verplaatsen. Als u tracht de eenheid te verplaatsen met de remmen vastgezet, kan dit ertoe leiden dat de gebruiker en/of patiënt letsel oplopen.
- Na de onrusthekken omhoog te hebben gebracht, moet u er even goed aan trekken om u ervan te vergewissen dat ze naar behoren in de hoogste stand vergrendeld zijn. De onrusthekken mogen niet worden gebruikt als een middel om de patiënt te verhinderen van de eenheid te komen. De onrusthekken zijn ontworpen om te voorkomen dat een patiënt per ongeluk van de eenheid af rolt. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van het behandelende medische personeel om de mate van bewegingsbeperking te bepalen die nodig is om te verzekeren dat de patiënt op zijn/haar plaats blijft. Het nalaten de onrusthekken op de geschikte wijze te gebruiken kan leiden tot letsel bij de patiënt.
- Houd de ledematen van patiënten en personeel uit de buurt van de spillen van de onrusthekken wanneer u deze omlaag brengt; anders zouden ze letsel kunnen veroorzaken.
- Tijdens het verplaatsen van patiënten moeten de ledematen van patiënten en bedieners uit de buurt van omlaag gebrachte onrusthekken worden gehouden; anders zouden ze letsel kunnen veroorzaken.
- Wanneer de transferplank wordt gebruikt om een patiënt van een steunplatform (bijv. bed, brancard, berrie, operatietafel) naar een ander over te brengen, moet u altijd de remmen van beide steunplatformen vergrendelen. Zorg ervoor dat de transferplank veilig op het oppervlak van de steunplatformen is geplaatst. De steunplatformen voor de patiënt en de oppervlakken moeten op dezelfde hoogte staan voordat de patiënt wordt overgebracht.
- De bediening van de pneumatische ruggensteun is een handmatige procedure. Wees voorzichtig bij het omhoog brengen van de ruggensteun terwijl er een patiënt op de brancard is. Gebruik de juiste heftechnieken en vraag zo nodig om assistentie. Niet gebruiken van de juiste heftechnieken zou de bediener kunnen verwonden.
- Houd handen/vingers uit de buurt van de vrijgavehendels van de ruggensteun en het frame van de ruggensteun wanneer u deze laat zakken. Als er niet wordt opgepast tijdens het laten zakken van de ruggensteun kan dit tot letsel leiden.
- Als de brancard is uitgerust met de optionele duwhandvatten aan het voeteneinde, moet u voorzichtig zijn zolang het voetverlengstuk/defibrillatorblad geïnstalleerd is, om te voorkomen dat uw vingers gekneld raken.
- Om het risico van letsel aan de patiënt of de gebruiker of beschadiging van de infuuspaal te voorkomen terwijl de brancard verplaatst wordt, moet worden gezorgd dat de infuuswagen goed aan de infuuspaal is vastgezet.

LET OP

- Geen wijzigingen aan de brancard aanbrengen. Wijzigingen aanbrengen kan onvoorspelbare werking veroorzaken en leiden tot letsel aan de patiënt of de bediener. Het wijzigen van het product doet de garantie ook teniet.
- Om schade te voorkomen moet u alle apparatuur verwijderen die in de weg kan zijn voordat u de bedhoogte afstelt.
- Breng de eenheid niet omhoog (met het hydraulische systeem op het onderstuk van de brancard) wanneer er een patiëntenlift onder de brancard staat.
- Het stuurpedaal niet inschakelen wanneer het Big Wheel op een drempel of andere verhoging rust. De kracht die nodig is om het Big Wheel in te schakelen is dan groter dan normaal, waardoor mogelijk schade kan worden veroorzaakt.
- Om letsel of schade aan de apparatuur te voorkomen, de onrusthekken niet vanzelf laten zakken.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

LET OP (VERVOLG)

- De duwhandvatten zijn bestemd om bij het verplaatsen van de brancard te worden gebruikt. Gebruik geen andere delen van de brancard als duw-/trekvoorzieningen omdat er schade kan optreden.
- Wanneer de transferplank wordt gebruikt om een patiënt over te brengen, dient de steunstaaf in de opgeborgen stand (omlaag) te staan. De steunstaaf zal beschadigd worden als hij tegen een brancard, tafel enz. wordt geduwd.
- De gewichtscapaciteit van de onderstelkap is 27 kg. Niet op de onderstelkap zitten of staan. Letsel of schade aan de apparatuur kan het gevolg zijn.
- Niet op de onderstelkap stappen.
- De uitsparing voor de zuurstoffleshouder op de onderstelkap niet gebruiken voor het opbergen van zuurstofflessen of persoonlijke bezittingen van de patiënt.
- Om schade te voorkomen, mogen er geen artikelen die meer dan 13 kg wegen op het defibrillatorblad worden gezet.
- Gebruik het defibrillatorblad niet als een duw-/trekapparaat; dit zou de apparatuur kunnen beschadigen.
- Als de brancard is uitgerust met de optionele infuuspaal aan het voeteneinde, moet de infuuspaal zich in de verheven stand bevinden wanneer het voetverlengstuk/defibrillatorblad is geïnstalleerd. Als de infuuspaal zich niet in de verheven stand bevindt, functioneert het voetverlengstuk niet goed en kan er letsel optreden.
- Om schade te voorkomen, mogen er geen artikelen die meer dan 13 kg wegen op het defibrillatorblad/voetverlengstuk worden gezet.
- Gebruik het defibrillatorblad/voetverlengstuk niet als een duw-/trekapparaat; dit zou de apparatuur kunnen beschadigen.
- Gebruik de voetenplank/dossierhouder niet als een duw-/trekapparaat; dit zou de apparatuur kunnen beschadigen.
- Berg de infuuswagen altijd op wanneer deze niet in gebruik is, om te voorkomen dat deze wordt beschadigd wanneer de eenheid wordt verplaatst.
- Om schade te voorkomen, mogen er geen artikelen die meer dan 13 kg wegen op het dienblad worden gezet.
- Gebruik het dienblad niet als een duw-/trekapparaat; dit zou de apparatuur kunnen beschadigen.
- Om schade te voorkomen, is de veilige werkbelasting van de tweedelige, permanent bevestigde infuuspaal 18 kg.
- Om schade te voorkomen tijdens het verplaatsen van de brancard moet u controleren of de infuuspaal zich op een hoogte bevindt die laag genoeg is om veilig door deuropeningen en onder lampen door te kunnen gaan.
- Gebruik de infuuspaal niet als een duw-/trekapparaat; dit zou de apparatuur kunnen beschadigen.
- Om schade te voorkomen, mag het gewicht van de infuuszakken niet meer bedragen dan 5,4 kg, terwijl het gewicht van elk afzonderlijk artikel dat aan elk deel van de driedelige, permanent bevestigde infuuspaal is bevestigd, niet meer dan 4,2 kg mag bedragen.
- Om schade te voorkomen, mogen er geen artikelen die meer dan 18 kg wegen in de verticale zuurstoffleshouder worden gezet.
- Gebruik de verticale zuurstoffleshouder niet als een duw-/trekapparaat; dit zou de apparatuur kunnen beschadigen.
- Voordat u de eenheid na het reinigen weer in gebruik neemt, controleert u of de eenheid naar behoren werkt door de volgende zaken te verifiëren: alle labels zijn intact, de brancardhoogte wordt omhoog gezet/omlaag gebracht, de rem-/stuurpedaalvergrendeling werkt in beide standen goed, de onrusthekken worden vergrendeld/ontgrendeld, de ruggensteun en de knieknik worden hoger/lager gezet en alle onderdelen zijn goed gesmeerd.
- Sommige reinigingsmiddelen zijn corrosief en kunnen bij verkeerd gebruik schade aan het product veroorzaken. Als de hierboven voorgestelde producten worden gebruikt voor het reinigen van Stryker apparatuur voor patiëntenzorg, moeten er maatregelen worden genomen om te garanderen dat de brancard wordt afgenomen met een in schoon water gedrenkte doek en na reiniging grondig wordt afgedroogd. Nalaten de brancard goed af te spoelen en te drogen, laat een corrosief residu achter op het oppervlak van de brancard, waardoor mogelijk vroegtijdige corrosie van kritieke componenten wordt veroorzaakt. Het niet naleven van bovenstaande richtlijnen bij gebruik van dit soort reinigingsmiddelen kan de garantie die op dit product rust teniet doen.

OPMERKING

- Reinig de opbergruimte van de onderstelkap regelmatig.
- De onderkant van de remringen dient regelmatig te worden schoongemaakt om ophoping van was en/of vuil van de vloer te voorkomen.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

Zorg dat de eenheid naar behoren werkt voordat u deze in gebruik neemt. De volgende lijst helpt u na te gaan of ieder onderdeel van de eenheid nagekeken is.

1. Duw het rempedaal van de brancard helemaal in om de vier wielremmen te vergrendelen en controleer of alle vier zwenkwielen vergrendeld zijn.
2. Breng het hydraulische hefsysteem omhoog en laat het zakken.
3. Breng de eenheid helemaal omhoog en activeer de Trendelenburgfunctie. Controleer of het hoofdeinde in de laagste stand kan worden gezet.
4. Breng de eenheid helemaal omhoog en activeer de anti-Trendelenburgfunctie. Controleer of het voeteneinde in de laagste stand kan worden gezet.
5. Activeer het vijfde wiel om te controleren of het naar behoren werkt of activeer het Big Wheel om te controleren of het naar behoren werkt.
6. Controleer of de onrusthekken soepeltjes omhoog en omlaag kunnen worden gebracht en stevig vergrendeld kunnen worden in hun hoogste stand.
7. Breng de ruggensteun (hoofdeinde) omhoog en omlaag.

LET OP

Geen wijzigingen aan de brancard aanbrengen. Wijzigingen aanbrengen kan onvoorspelbare werking veroorzaken en eiden tot letsel aan de patiënt of de bediener. Het wijzigen van het product doet de garantie ook teniet.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE BRANCARD REINIGEN

Deze instructies dienen om aanbevolen reinigingsmethoden voor de Stryker traumabrancard model 1037 te geven.

AANBEVOLEN REINIGINGSMETHODE

Opmerking: Volg de aanbevelingen van de fabrikant van de reinigingsvloeistof betreffende verdunning precies op.

- Verwijder het matras alvorens de eenheid te wassen; was het matras niet samen met de brancard.
- Veeg de eenheid af met reinigingsvloeistof verdund met water volgens de instructies van de fabrikant.
- Droog grondig. Wacht tot de eenheid volledig droog is alvorens het matras weer op de brancard te plaatsen.

LET OP

Voordat u de eenheid na het reinigen weer in gebruik neemt, controleert u of de eenheid naar behoren werkt door de volgende zaken te verifiëren: alle labels zijn intact, de brancardhoogte wordt omhoog gezet/omlaag gebracht, de rem-/stuurpedaalvergrendeling werkt in beide standen goed, de onrusthekken worden vergrendeld/ontgrendeld, de ruggensteun en de knieknik worden hoger/lager gezet en alle onderdelen zijn goed gesmeerd.

DE BRANCARD **NIET** SCHOONMAKEN MET STOOM, HOGE DRUK, EEN WATERSLANG OF ULTRASONE APPARATUUR.
Gebruik van deze reinigingsmethoden wordt niet aanbevolen en kan de garantie op dit product tenietdoen.

AANBEVOLEN REINIGINGSMIDDELEN

Voorgestelde reinigingsmiddelen voor de brancardoppervlakken:
Reinigingsmiddelen met quaternaire ammoniumverbindingen (werkzaam bestanddeel - ammoniumchloride).
Fenolische reinigingsmiddelen (werkzaam bestanddeel o-fenylfenol).
Bleekwater (5,25% - minder dan 1 deel bleekwater op 100 delen water).

Vermijd oververzadiging en zorg dat het product niet langer nat blijft dan de richtlijnen van de fabrikant van de chemische stof aangeven voor goede desinfectie.

LET OP

Sommige reinigingsmiddelen zijn corrosief en kunnen bij verkeerd gebruik schade aan het product veroorzaken. Als de hierboven voorgestelde producten worden gebruikt voor het reinigen van Stryker apparatuur voor patiëntenzorg, moeten er maatregelen worden genomen om te garanderen dat de brancard wordt afgenomen met een in schoon water gedrenkte doek en na reiniging grondig wordt afgedroogd. Nalaten de brancard goed af te spoelen en te drogen, laat een corrosief residu achter op het oppervlak van de brancard, waardoor mogelijk vroegtijdige corrosie van kritieke componenten wordt veroorzaakt. Het niet naleven van bovenstaande richtlijnen bij gebruik van dit soort reinigingsmiddelen kan de garantie die op dit product rust teniet doen.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

REINIGEN VAN HET MATRAS

Deze instructies zijn bedoeld om aanbevolen reinigingsmethoden voor brancardmatrassen te verstrekken.

AANBEVOLEN REINIGINGSMETHODE

- Was alle oppervlakken van het matras met de hand af met warm water en een zacht reinigingsmiddel.
- Droog grondig.
- Breng ontsmettingsmiddel aan in de vorm van een spray, oplossing of vooraf doordrenkte doekjes (het matras niet doordrenken).
- Reinig het matras volgens het ziekenhuisprotocol voor matrassen.
- Veeg overtollig ontsmettingsmiddel op.
- Spoel met schoon water.
- Laat het oppervlak drogen.

AANBEVOLEN ONTSMETTINGSMIDDELEN

BELANGRIJK: VERDUN ALLE ONTSMETTINGSMIDDELEN VOLGENS DE AANWIJZINGEN VAN DE FABRIKANT

Bij gebruik in door de fabrikant aanbevolen concentraties worden verdund bleekmiddel, verdunde fenolische ontsmettingsmiddelen of verdunde quaternaire kiemdodende ontsmettingsmiddelen aanbevolen. Chloorbleekmiddel, gewoonlijk 5,25% natriumhypochloriet, dient te worden gebruikt in een verdunning van 1 deel bleekmiddel op 10 delen water.

AFSPOELBARE CORROSIEVE REINIGINGSMIDDELEN

Deze producten worden NIET beschouwd als zachte reinigingsmiddelen. Deze producten zijn corrosief en kunnen bij onjuist gebruik schade toebrengen aan uw brancardmatras. Matrassen moeten met schoon water worden gespoeld en grondig worden gedroogd na gebruik van corrosieve middelen zoals quaternaire of fenolische ontsmettingsmiddelen of chloorbleekmiddel. Als het matras niet goed wordt afgespoeld en gedroogd, blijft er een corrosief residu achter op het oppervlak, met het risico van vroegtijdige corrosie.

Jodofoor bevattende ontsmettingsmiddelen worden niet aanbevolen omdat deze vlekken kunnen veroorzaken.

De onderstaande tabel vermeldt de aanbevolen soorten reinigingsmiddelen voor elk matrasovertrekmateriaal (zie de definities hieronder):

	Vinyl matrasovertrek	**Polyurethaan matrasovertrek**
Aanbevolen	Fenolische verbindingen	Quaternair, Quat/isopropanol
Aanvaardbaar	Quaternair, chloorbleekmiddel (1:10)	Chloorbleekmiddel (1:10)
Niet aanbevolen	Quat/isopropanol	Fenolische verbindingen

Quaternaire reinigingsmiddelen: te herkennen aan bestanddelen die de term "…ylammoniumchloride" bevatten
Quat/isopropanol reinigingsmiddelen: te herkennen aan een hierboven genoemd quaternair bestanddeel plus isopropanol
Fenolische reinigingsmiddelen: te herkennen aan bestanddelen met het achtervoegsel "-fenol"
Chloorbleekmiddel: generieke naam is "natriumhypochloriet"

Terugkeren naar de inhoudsopgave

REINIGEN VAN HET MATRAS (VERVOLG)

SPECIALE INSTRUCTIES

Velcro (klittenband)	Reinigen en desinfecteren door verzadiging met ontsmettingsmiddel, met water afspoelen en laten vervliegen.
Vuil of vlekken	Gebruik een neutrale zeep en warm water. Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen.
Moeilijk te reinigen plekken	Gebruik standaard huishoud-/vinylschoonmaakmiddelen en een zachte borstel voor lastige plekken of vlekken. Zwaar, ingedroogd vuil voorweken.
Mechanisch wassen	**Mechanisch wassen wordt NIET AANBEVOLEN.** Wassen kan de levensduur van het matras aanzienlijk verkorten.

DE MATRASSEN **NIET** MET STOOM REINIGEN, MET HOGE DRUK WASSEN, AFSPUITEN OF MET ULTRASONE APPARATUUR REINIGEN.
Gebruik van deze reinigingsmethoden wordt niet aanbevolen en kan de garantie op dit product tenietdoen.

JODIUMVLEKKEN VERWIJDEREN

1. Bereid een oplossing van 15–30 ml natriumthiosulfaat in 500 ml warm water en neem het bevlekte gedeelte hiermee af. Reinig de vlek zo spoedig mogelijk nadat deze ontstaan is. Als vlekken niet onmiddellijk worden verwijderd, laat u de oplossing inweken of op het oppervlak zitten voordat u het afneemt.
2. Spoel de aan de oplossing blootgestelde oppervlakken met helder water af voordat u het matras opnieuw in gebruik neemt.

Opmerking: Het niet naleven van bovenstaande richtlijnen bij gebruik van dit soort reinigingsmiddelen kan de garantie die op dit product rust teniet doen.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

Preventief onderhoud

Preventief onderhoud dient minimaal één keer per jaar te worden uitgevoerd. Er dient een preventief onderhoudsprogramma te worden vastgesteld voor alle apparatuur van Stryker Medical. Mogelijk moet preventief onderhoud vaker worden uitgevoerd, afhankelijk van de mate waarin het product wordt gebruikt.

_____ Alle bevestigingsmiddelen zitten goed vast
_____ De onrusthekken bewegen en vergrendelen naar behoren
_____ Schakel het rempedaal in en duw tegen de brancard om er zeker van te zijn dat alle zwenkwielen stevig vergrendeld zijn
_____ De stuurfunctie werkt naar behoren
_____ Alle zwenkwielen zitten stevig vast en zwenken naar behoren
_____ Inspecteer ieder zwenkwiel en verwijder alle was of vuil dat zich op het zwenkwiel of het remmechanisme heeft opgehoopt
_____ De lichaamsbanden werken naar behoren
_____ De infuuspaal is intact en werkt naar behoren
_____ De houder voor de zuurstoffles is intact en werkt naar behoren
_____ De ruggensteun werkt en vergrendelt naar behoren
_____ Trendelenburg/anti-Trendelenburg werkt naar behoren
_____ Geen scheuren of barsten in het matrasovertrek
_____ Transferplanken intact en werken naar behoren
_____ Aardingsketting intact
_____ Geen lekken bij hydraulische verbindingen
_____ De hydraulische vijzels houden naar behoren
_____ De hydraulische daalsnelheid is goed ingesteld
_____ Het hydraulische oliepeil is voldoende
_____ Smeren waar nodig
_____ De glijsporen voor de röntgenfototray zijn ontdaan van stof en vuil
_____ Accessoires en montagemiddelen in goede staat en werken naar behoren

Serienummer van het product:		

Ingevuld door: _____ Datum: _____

Terugkeren naar de inhoudsopgave

Naslaglijst vervangingsonderdelen

De op deze pagina vermelde onderdelen en accessoires zijn momenteel allemaal leverbaar voor verkoop. Sommige van de op de montagetekening geïdentificeerde onderdelen in deze handleiding zijn mogelijk niet afzonderlijk te koop. Bel Stryker Customer Service USA op +1 (800) 327-0770 voor verkrijgbaarheid en prijzen.

Naam van onderdeel	Onderdeelnummer
Big Wheel-assemblage	1115-015-073
Big Wheel distributienok- en hefboomassemblage	1040-003-035
Remnok en -hefboomassemblage (vijfde wiel)	0853-003-035
Zwenkwielassemblage	0853-503-020
Vijfde-wielassemblage	1105-006-130
Ruggensteungascilinder	1010-031-078
Hydraulische vijzel, constant	0753-002-101
Infuuspaal, standaard, verwijderbaar	0390-025-000
Verf, bijwerking, glanzend zwart, fles met kwast	7000-001-322
Verf, bijwerking, glanzend zwart, spuitbus	7000-001-319
Verf, bijwerking, wit, fles met kwast	7000-001-147
Verf, bijwerking, wit, spuitbus	7000-001-148
Fixeerbandpakket	0785-045-010
Fixeerband, enkel	0785-045-020
Fixeerband, lichaam	0785-045-015
Fixeerband, pols	0946-044-000
Onrusthekkussens	1010-052-000

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE ZWENKWIELASSEMBLAGE VERVANGEN

Benodigd gereedschap:

- 1/2 inch dopsleutel
- 3/8 inch ratelschroevendraaier
- Puntbektang
- Snelbinders
- Kleine flesvijzel
- 3/8 inch momentsleutel (m-kg) (ft-lb)

Procedure:

1. Pomp de brancard helemaal omhoog.
2. Trek beide onrusthekken omhoog en vergrendel ze.
3. Gebruik snelbinders om de omhoog gehaalde onderstelkap te ondersteunen.
4. Zet de onderstelrem/stuurpedaal in de neutrale stand.
5. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel om de twee flensmoeren (één aan elke kant) te verwijderen waarmee de distributiehefboom aan de zwenkwielen vastzit.
6. Gebruik een puntbektang om de Rue-klem en daarna de trekhaakpen van de remstangactivator te verwijderen.
7. Zet de remmen vast door de rem/stuurpedaal in de remstand te zetten.
8. Verwijder de remdistributiehefboomassemblage door de distributiehefboomassemblage gelijkmatig naar buiten te trekken. Bewaar de remdistributiehefboom voor herinstallatie.
9. Gebruik een kleine flesvijzel om de brancard zo ver op te tillen dat het zwenkwiel uit de framebus valt. Gooi het zwenkwiel weg.
10. Installeer de nieuwe zwenkwielassemblage door de vijzel voorzichtig en langzaam te laten zakken tot het zwenkwiel in het onderstelframe vastzit; verwijder daarna de vijzel.

Opmerking: Controleer of de pijl aan de bovenkant van de zwenkwielassemblagevorksteel naar het voeteneinde van de eenheid wijst. Als de pijl niet naar het voeteneinde wijst, kan de zwenkwielassemblage beschadigd raken.

11. Voer voor het herinstalleren de stappen in omgekeerde volgorde uit. Draai de twee flensmoeren waarmee de distributiehefboomassemblage aan de zwenkwielen vastzit tot 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb) vast.

Opmerking: Zorg er bij het installeren van de nieuwe remdistributiehefboomassemblage voor dat de bussen, die er tijdens het verwijderen van de oude remdistributiehefboomassemblage afgevallen kunnen zijn, geherinstalleerd worden.

12. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE REMWARTELVERGRENDELRING VERVANGEN

Benodigd gereedschap:

- 1/2 inch dopsleutel
- 5/16 inch dopsleutel
- 3/8 inch ratelschroevendraaier
- 1/4 inch ratel
- Puntbektang
- Snelbinders
- Kleine flesvijzel
- 3/8 inch momentsleutel (m-kg) (ft-lb)

Procedure:

1. Pomp de brancard helemaal omhoog.
2. Trek beide onrusthekken omhoog en vergrendel ze.
3. Gebruik snelbinders om de omhoog gehaalde onderstelkap te ondersteunen.
4. Zet de onderstelrem/stuurpedaal in de neutrale stand.
5. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel om de twee flensmoeren (één aan elke kant) te verwijderen waarmee de distributiehefboom aan de zwenkwielen vastzit.
6. Gebruik een puntbektang om de Rue-klem en daarna de trekhaakpen van de remstangactivator te verwijderen.
7. Zet de remmen vast door de rem/stuurpedaal in de remstand te zetten.
8. Verwijder de remdistributiehefboomassemblage door de distributiehefboomassemblage gelijkmatig naar buiten te trekken. Bewaar de remdistributiehefboom voor herinstallatie.
9. Gebruik een kleine flesvijzel om de brancard zo ver op te tillen dat het zwenkwiel uit de framebus valt. Gooi het zwenkwiel weg.
10. Gebruik een 5/16 inch dopsleutel om de twee bouten te verwijderen waarmee de remwartelvergrendelring aan het onderstelframe vastzit en verwijder deze ring. Gooi de remwartelvergrendelring weg.
11. Gebruik een 5/16 inch dopsleutel en installeer de nieuwe remwartelvergrendelring.

Opmerking: De remwartelvergrendelring heeft twee geleidepennen die bij het installeren in het onderstel passen.

12. Installeer de nieuwe zwenkwielassemblage door de vijzel voorzichtig en langzaam te laten zakken tot het zwenkwiel in het onderstelframe vastzit; verwijder daarna de vijzel.

Opmerking: Controleer of de pijl aan de bovenkant van de zwenkwielassemblagevorksteel naar het voeteneinde van de eenheid wijst. Als de pijl niet naar het voeteneinde wijst, kan de zwenkwielassemblage beschadigd raken.

13. Voer voor het herinstalleren de stappen in omgekeerde volgorde uit. Draai de twee flensmoeren waarmee de distributiehefboomassemblage aan de zwenkwielen vastzit tot 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb) vast. Draai de twee bouten waarmee de remwartelvergrendelring aan het onderstelframe vastzit tot 6,9 m-kg (50 ft-lb) ± 0,55 m-kg (4 ft-lb) vast.

Opmerking: Zorg er bij het installeren van de nieuwe remdistributiehefboomassemblage voor dat de bussen, die er tijdens het verwijderen van de oude remdistributiehefboomassemblage afgevallen kunnen zijn, geherinstalleerd worden.

14. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE REMDISTRIBUTIEHEFBOOM VERVANGEN, HOOFDEINDE OF VOETENEINDE

Benodigd gereedschap:

- 1/2 inch dopsleutel
- 3/8 inch ratelschroevendraaier
- Puntbektang
- Snelbinders
- 3/8 inch momentsleutel (m-kg) (ft-lb)

Procedure:

1. Pomp de brancard helemaal omhoog.
2. Trek beide onrusthekken omhoog en vergrendel ze.
3. Gebruik snelbinders om de omhoog gehaalde onderstelkap te ondersteunen.
4. Zet de onderstelrem/stuurpedaal in de neutrale stand.
5. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel om de twee flensmoeren (één aan elke kant) te verwijderen waarmee de distributiehefboomassemblage aan de zwenkwielen vastzit.
6. Gebruik een puntbektang om de Rue-klem en daarna de trekhaakpen van de remstangactivator te verwijderen.
7. Zet de remmen vast door de rem/stuurpedaal in de remstand te zetten.
8. Verwijder de remdistributiehefboomassemblage door de distributiehefboomassemblage gelijkmatig naar buiten te trekken. Gooi de remdistributiehefboom weg.
9. Voer voor het herinstalleren de stappen in omgekeerde volgorde uit. Draai de twee flensmoeren waarmee de distributiehefboomassemblage aan de zwenkwielen vastzit tot 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb) vast.

Opmerking: Zorg er bij het installeren van de nieuwe remdistributiehefboomassemblage voor dat de bussen, die er tijdens het verwijderen van de oude remdistributiehefboomassemblage afgevallen kunnen zijn, geherinstalleerd worden.

10. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE REMNOKASSEMBLAGE VERVANGEN

Benodigd gereedschap:

- Puntbektang
- Snelbinders

Procedure:

1. Pomp de brancard helemaal omhoog.
2. Trek beide onrusthekken omhoog en vergrendel ze.
3. Gebruik snelbinders om de omhoog gehaalde onderstelkap te ondersteunen.
4. Zet de onderstelrem/stuurpedaal in de neutrale stand.
5. Gebruik een puntbuigtang om de Rue-klem en de trekhaakpen te verwijderen waarmee de remnokassemblage aan de remstang vastzit. Bewaar alle onderdelen voor herinstallatie.
6. Gebruik een puntbektang om de Rue-klem en de sluitring te verwijderen uit de bovenste lagerspilsteun. Bewaar alle onderdelen voor herinstallatie.
7. Gebruik een puntbektang om de Rue-klem en de plastic sluitring uit de onderste steun te verwijderen. Bewaar de Rue-klem voor herinstallatie.
8. Til de remnokhefboom van de remstangactuator en trek de remnokassemblage langzaam naar buiten. Gooi de remnokassemblage weg.
9. Voer voor het herinstalleren de stappen in omgekeerde volgorde uit.

Opmerking: Installeer bij het installeren van de nieuwe remnokassemblage de onderkant als eerste enigszins en duw de assemblage dan naar beneden en naar binnen om deze onder het bovenste lager te installeren.

10. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE REMSTANG VERVANGEN - ALLEEN VIJFDE WIEL

Benodigd gereedschap:

- Hamer
- 7/32 inch nr. 7 pons
- Puntbektang
- Snelbinders

Procedure:

1. Pomp de brancard helemaal omhoog.
2. Trek beide onrusthekken omhoog en vergrendel ze.
3. Gebruik snelbinders om de omhoog gehaalde onderstelkap te ondersteunen.
4. Zet de rem/stuurpedaal in de stuurstand.
5. Gebruik een hamer en een 7/32 inch pons om de acht rolstiften van pedaal naar pedaal op de remstang te verwijderen.
6. Gebruik een puntbuigtang om de Rue-klem en de trekhaakpen te verwijderen waarmee de remhefboom aan de remstang vastzit.
7. Pak de remstang met uw handen vast en verwijder alle rem/stuurpedalen. Bewaar de pedalen voor herinstallatie.
8. Verwijder de remstang van het onderstel.
9. Installeer de nieuwe remstang en installeer daarna eerst de rolstift in de hoofdeindedistributiehefboomarm.
10. Voer voor het herinstalleren de stappen in omgekeerde volgorde uit.
11. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE REMSTANG VERVANGEN - ALLEEN BIG WHEEL

Benodigd gereedschap:

- Hamer
- 7/32 inch nr. 7 pons
- Puntbektang
- Snelbinders

Procedure:

1. Pomp de brancard helemaal omhoog.
2. Trek beide onrusthekken omhoog en vergrendel ze.
3. Gebruik snelbinders om de omhoog gehaalde onderstelkap te ondersteunen.
4. Zet de rem/stuurpedaal in de stuurstand.
5. Gebruik een hamer en een 7/32 inch pons om de twee rolstiften van pedaal naar pedaal op de remstang te verwijderen.
6. Gebruik een puntbektang om de vijf Rue-klemmen en trekhaakpennen van de remstang te verwijderen. Bewaar alle onderdelen voor herinstallatie.

Opmerking: Als de eenheid vierzijdig geremd is dan moeten er nog een zesde Rue-klem en trekhaakpen worden verwijderd.

7. Gebruik een 5/32 inch inbussleutel om de stelschroef op de hoofdeinderemstangstopkraag los te draaien.
8. Verwijder de remstang van het onderstel.
9. Installeer de nieuwe rem/stuurpedaalassemblage door de stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren.
10. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE VIJFDE-WIELASSEMBLAGE VERVANGEN

Benodigd gereedschap:

- 1/2 inch dopsleutel
- 3/8 inch ratelschroevendraaier
- Puntbektang
- Snelbinders
- 3/8 inch momentsleutel (m-kg) (ft-lb)

Procedure:

1. Pomp de brancard helemaal omhoog.
2. Trek beide onrusthekken omhoog en vergrendel ze.
3. Gebruik snelbinders om de omhoog gehaalde onderstelkap te ondersteunen.
4. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel om de bout te verwijderen waarmee de aandrijfhefboom van het vijfde wiel aan de nok vastzit.
5. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel om de twee bouten te verwijderen waarmee de vijfde-wielassemblage aan het onderstelframe vastzit.
6. Gebruik een puntbektang om de pomppedaalretourveer uit de vijfde-wielbeugel te verwijderen.
7. Gebruik een puntbuigtang om de voeteneindevijzelvrijgavestang uit de vrijgavepedaal te verwijderen.
8. Verwijder de vrijgavestang.
9. Werk vanaf de linkerkant van de patiënt, draai de vijfde-wielassemblage linksom en til deze assemblage omhoog en naar buiten.
10. Voer voor het herinstalleren de stappen in omgekeerde volgorde uit. Draai alle bouten tot 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) vast.
11. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE VIJZEL VERVANGEN, HOOFDEINDE - ALLEEN VIJFDE WIEL

Benodigd gereedschap:

- 1/2 inch dopsleutel met verlengstuk
- 3/8 inch ratelschroevendraaier
- 3/8 inch momentsleutel (m-kg) (ft-lb)

Procedure:

1. Verwijder het bed van de brancard. Zie “Het bed verwijderen” op pagina 7-26.
2. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel met verlengstuk en een 3/8 inch rateldopsleutel om de twee zeskante schroeven te verwijderen waarmee de vijzelbasis aan het onderstelframe van de brancard vastzit. Draai de schroeven bij het herinstalleren tot 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb) vast.
3. Verwijder de twee zeskante schroeven waarmee de vijzel en de reservoirklemmen vastzitten aan het onderstelframe en verwijder de klemmen.
4. Til de pompverbindingsstang recht omhoog en koppel de pompzuiger los van de verbindingsstang. Draai de schroeven bij het herinstalleren tot 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) vast.
5. Koppel de pomppedaalwartel los van de vrijgavepedaalmontageplaat.
6. Verwijder de hoofdeindevrijgavestang uit de vrijgaveklepassemblage.
7. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel met verlengstuk om de twee zeskante schroeven te verwijderen waarmee de vijzelbasis aan het onderstelframe van de brancard vastzit. Draai de schroeven bij het herinstalleren tot 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) vast.
8. Verwijder de vijzelassemblage.
9. Herinstalleer de vijzel door de bouten op de vijzel en de reservoirklem te installeren maar ze niet geheel vast te zetten.
10. Herinstalleer de pompverbindingsstang en de vrijgavestang.
11. Druk de pomppedaal helemaal in (tot op de vloer). Daardoor wordt de vijzel op de juiste plaats op het onderstelframe gelokaliseerd.
12. Zet de bouten op de vijzel en de reservoirklem vast. Draai alle bouten tot 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) vast.
13. Herinstalleer met hulp van iemand anders het bed op de vijzelschachten.
14. Draai de zeskante schroeven op de steunbuislasconstructie tot 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb) vast.
15. Pomp het bed omhoog en zet er gewicht op om te controleren of de vijzels houden en niet wegzakken.
16. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Opmerking: De vijzeldaalsnelheid is in de fabriek ingesteld en bijstellen wordt niet aanbevolen.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE VIJZEL VERVANGEN, HOOFDEINDE - ALLEEN BIG WHEEL

Benodigd gereedschap:

- 1/2 inch dopsleutel met verlengstuk
- 3/8 inch ratelschroevendraaier
- 3/8 inch momentsleutel (m-kg) (ft-lb)

Procedure:

1. Verwijder het bed van de brancard. Zie “Het bed verwijderen” op pagina 7-26.
2. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel met verlengstuk en een 3/8 inch rateldopsleutel om de twee zeskante schroeven te verwijderen waarmee de vijzelbasis aan het onderstelframe van de brancard vastzit.
3. Verwijder de twee zeskante schroeven waarmee de vijzel en de reservoirklemmen vastzitten aan het onderstelframe en verwijder de klemmen.
4. Til de pompverbindingsstang recht omhoog en koppel de pompzuiger los van de verbindingsstang.
5. Maak de vrijgavepedaalwartel los van de vrijgavepedaallasconstructie.
6. Verwijder de hoofdeindevrijgavestang uit de vrijgaveklepassemblage.
7. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel met verlengstuk om de twee zeskante schroeven te verwijderen waarmee de vijzelbasis aan het onderstelframe van de brancard vastzit.
8. Til de vijzelassemblage naar buiten.
9. Herinstalleer de vijzel door de bouten op de vijzel en de reservoirklem te installeren maar ze niet geheel vast te zetten.
10. Herinstalleer de pompverbindingsstang en de vrijgavestang.
11. Druk de pomppedaal helemaal in (tot op de vloer). Daardoor wordt de vijzel op de juiste plaats op het onderstelframe gelokaliseerd.
12. Zet de bouten op de vijzel en de reservoirklem vast. Draai alle bouten tot 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) vast.
13. Pomp het bed omhoog en zet er gewicht op om te controleren of de vijzels houden en niet wegzakken.

Opmerking: De vijzeldaalsnelheid is in de fabriek ingesteld en bijstellen wordt niet aanbevolen.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE VIJZEL VERVANGEN, VOETENEINDE - ALLEEN VIJFDE WIEL

Benodigd gereedschap:

- 1/2 inch dopsleutel met verlengstuk
- 3/8 inch ratelschroevendraaier
- Tang
- 3/8 inch momentsleutel (m-kg) (ft-lb)

Procedure:

1. Verwijder het bed van de brancard. Zie “Het bed verwijderen” op pagina 7-26.
2. Til de onderstelkap van het onderstelframe.
3. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel met verlengstuk om de twee zeskante borgschroeven en sluitringen te verwijderen waarmee de pomppedaalhefboom aan de pomppedaalassemblage en de pompverbindingsstang aan het voeteneinde vastzit.
4. Verwijder de voeteneindevrijgavestang uit de vrijgaveklep op de vijzelassemblage door de vrijgavepedaalwartel los te koppelen van de pennen op de vrijgavepedaallasconstructie.
5. Koppel de vijzelpompzuiger los van de pompverbindingsstang.
6. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel met verlengstuk om de twee zeskante borgschroeven te verwijderen waarmee de reservoirklem vastzit.
7. Verwijder de vijzelassemblage.
8. Herinstalleer de vijzel door de bouten op de vijzel en de reservoirklem te installeren maar ze niet geheel vast te zetten.
9. Herinstalleer de pompverbindingsstang en de vrijgavestang.
10. Druk de pomppedaal helemaal in (tot op de vloer). Daardoor wordt de vijzel op de juiste plaats op het onderstelframe gelokaliseerd.
11. Zet de bouten op de vijzel en de reservoirklem vast. Draai alle bouten tot 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) vast.
12. Herinstalleer met hulp van iemand anders het bed op de vijzelschachten.
13. Draai de zeskante schroeven op de steunbuislasconstructie tot 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb) vast.
14. Pomp het bed omhoog en zet er gewicht op om te controleren of de vijzels houden en niet wegzakken.
15. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Opmerking: De vijzeldaalsnelheid is in de fabriek ingesteld en bijstellen wordt niet aanbevolen.

DE VIJZEL VERWIJDEREN, VOETENEINDE – BIG WHEEL-ONDERSTEL MET DRIEZIJDIGE STURING

Benodigd gereedschap:

- 1/2 inch dopsleutel met verlengstuk
- 3/8 inch ratelschroevendraaier
- 3/8 inch momentsleutel (m-kg) (ft-lb)

Procedure:

1. Verwijder het bed van de brancard. Zie “Het bed verwijderen” op pagina 7-26.
2. Til de onderstelkap van het onderstelframe.
3. Verwijder de haarsplitpen en de sluitring waarmee de Big Wheel-zijstuurhefboomkniespilplaten vastzit aan de Big Wheel-zijstuursledelasconstructie.
4. Verwijder de Rue-ringsplitpen en de trekhaakpen waarmee de Big Wheel-zijstuurstanguiteindehefboom vastzit aan de juklasconstructie op de eindstuurremstang.
5. Verwijder de Big Wheel-sledeassemblage.
6. Verwijder de twee zeskante borgschroeven en sluitringen waarmee de pomppedaalhefboom aan de voeteneindepomppedaalassemblage en pompverbindingsstang vastzit.
7. Verwijder de voeteneindepomppedaalretourveer.
8. Verwijder de splitpen uit het midden van de voeteneindepomppedaalassemblage en schuif de scharnierpen naar buiten.
9. Schuif de voeteneindepomppedaalassemblage omhoog en over de voeteneindemontagebeugel.
10. Verwijder de vier zeskante borgschroeven waarmee de voeteneindemontagebeugel vastzit aan het onderstelframe en leg de beugel terzijde.
11. Verwijder de voeteneindevrijgavestang uit de vrijgaveklep op de vijzelassemblage door de vrijgavepedaalwartel los te koppelen van de pennen op de vrijgavepedaallasconstructie.
12. Maak de vijzelpompzuiger los van de pompverbindingsstang.
13. Verwijder de twee zeskante borgschroeven waarmee de reservoirklem op zijn plaats wordt gehouden.
14. Verwijder de vijzelassemblage.
15. Voer voor het herinstalleren de stappen in omgekeerde volgorde uit. Draai alle bouten tot 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb) vast.
16. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Opmerking: De vijzeldaalsnelheid is in de fabriek ingesteld en bijstellen wordt niet aanbevolen.

VRIJGAVEPEDAAL (ZIJKANT) BIJSTELLEN

Benodigd gereedschap:

- Geen

Procedure:

1. Maak de vrijgavepedaalwartel met de hand los van de vrijgavepedaalassemblage.
2. Om de koppeling tussen de vrijgavestang en de vrijgaveklep te versterken, draait u de vrijgavepedaalwartel rechtsom op de schroefdraad van de vrijgavestang.
3. Om de koppeling tussen de vrijgavestang en de vrijgaveklep losser te maken, draait u de vrijgavepedaalwartel linksom op de schroefdraad van de vrijgavestang.

Opmerking: Als de pedaalwartelassemblage te ver op de vrijgavestang gedraaid is, wordt de vrijgaveklep deels geactiveerd en verschuift de vijzel.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

HET BED VERWIJDEREN

Benodigd gereedschap:

- 1/2 inch dopsleutel met verlengstuk
- 3/8 inch ratelschroevendraaier
- Standaardschroevendraaier
- 3/8 inch momentsleutel (m-kg) (ft-lb)
- 7/16 inch-20 bout

Procedure:

1. Pomp het bed met de voetpedaal zo ver mogelijk omhoog.
2. Verwijder het matras van de brancard.
3. Gebruik een 1/2 inch dopsleutel en een 3/8 inch rateldopsleutel om de platkopschroeven te verwijderen waarmee de vijzelsteunbuizen aan de vijzelschachten zijn vastgezet. Draai bij het herinstalleren de platkopschroeven tot 3,2 m-kg (23 ft-lb) ± 0,41 m-kg (3 ft-lb) aan.
4. Steek een 7/16 inch-20 bout met fijne draad ver genoeg in de bovenkant van de vijzelsteunen om het bed van de vijzelschacht te scheiden.
5. Til het bed met hulp van iemand anders recht omhoog van de vijzelschachten en leg het bed terzijde.
6. Voer voor het herinstalleren van het bed de stappen in omgekeerde volgorde uit.
7. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

HET TEGENWICHT VAN DE TRANSFERPLANK BIJSTELLEN

Benodigd gereedschap:

- 7/16 inch combinatiesleutel

Procedure:

1. Breng de transferplank tot de hoogste stand omhoog.
2. Haak de verlengstukveer aan de oogbout los.
3. Gebruik een 7/16 inch combinatiesleutel en draai de tegenmoer aan de oogbout los.
4. Stel de oogbout tot in de gewenste positie bij.
5. Draai de tegenmoer vast.
6. Haak de verlengstukveer aan de oogbout vast.
7. Laat de transferplank uit zichzelf zakken.
8. Herhaal deze stappen tot het gewenste tegenwicht bereikt is.

DE ONRUSTHEKNEERKLAPGRENDEL BIJSTELLEN

Benodigd gereedschap:

- 1/8 inch inbussleutel

WAARSCHUWING

De onrusthekgrendels zijn in de fabriek ingesteld en hoeven normaliter niet te worden bijgesteld. Als deze toch moeten worden bijgesteld, is het belangrijk dat onderstaande procedure wordt gevolgd. Als het bijstellen niet op de juiste wijze wordt uitgevoerd, kan de patiënt of de gebruiker letsel oplopen.

Procedure:

1. Gebruik een 1/8 inch inbussleutel om de inbusschroef op de grendelassemblage tegenover de grendel bij te stellen. Door de schroef rechtsom te draaien zorgt u voor**minder** “speling” in het grendelmechanisme. Door de schroef linksom te draaien zorgt u voor**meer** “speling” in het grendelmechanisme.

Opmerking: De hoeveelheid “speling” in het onrusthek moet ongeveer 3,2 mm tot 4,8 mm zijn wanneer het hek helemaal omhoog vast staat.

LET OP

Als er te veel “speling” in het onrusthek zit wanneer dit helemaal omhoog vast staat dan doet het onrusthek instabiel aan en kan het grendelsysteem voortijdig slijten.

Bij te weinig “speling” ondervindt de grendel obstructie en komt de grendel niet goed vast te zitten wanneer het onrusthek helemaal omhoog wordt gezet, waardoor de grendel beschadigd kan raken en/of de patiënt of de gebruiker letsel kan oplopen.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE VRIJGAVEPEDAAL VERVANGEN, VOETENEINDE

Benodigd gereedschap:

- Puntbektang

Procedure:

1. Zet de remmen van de brancard vast.
2. Koppel de vrijgavepedaalretourveren los van de vrijgavepedalen aan het voeteneinde.
3. Verwijder de Rue-ringsplitpennen en de trekhaakpennen die de vrijgavepedalen aan het voeteneinde verbinden met de montagebeugel.
4. Draai de pedalen omhoog.
5. Verwijder de Rue-ringsplitpennen die de hoofdeinde- en voeteneindevrijgavestangen verbinden met de voeteneindevrijgavepedalen en verwijder de pedalen.
6. Installeer de nieuwe pedalen door de stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren.
7. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

DE VRIJGAVEPEDAALSTANG VERWIJDEREN, VOETENEINDE

Benodigd gereedschap:

- Puntbektang

Procedure:

1. Verwijder de voeteneindevrijgavepedaal. Zie “De vrijgavepedaal vervangen, voeteneinde” op pagina 7-28.
2. Verwijder de inklik-Nyliners die de voeteneindepedaalvrijgavestangen op hun plaats in de pedaalmontagebeugel houden.
3. Klik de voeteneindepedaalvrijgavestangen los uit de witte plastic vrijgavestangbeugels.
4. Maak de zijstuurvrijgavepedaalwartels los van de tapeinden op de zijstuurvrijgavepedaallasconstructie.
5. Verwijder de voeteneindepedaalvrijgavestangen.
6. Herinstalleer de pedaalstangen door de stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren.
7. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

HET BIG WHEEL VERWIJDEREN (NIET-VIERZIJDIG GEREMD)

Benodigd gereedschap:

- Grote standaardschroevendraaier
- Kleine standaardschroevendraaier
- Snelbinders

Procedure:

1. Til de onderstelkap op en maak de Velcro (klittenband) los waarmee de onderstelkap aan het onderstelframe vastzit. Ondersteun de kap aan het bed met behulp van snelbinders zodat de kap niet in de weg zit.
2. Gebruik een grote standaardschroevendraaier om de naafdop in het midden van het wiel te verwijderen.
3. Gebruik een kleine standaardschroevendraaier om de spiraalborgring uit de groef op de wielas te verwijderen.
4. Verwijder het Big Wheel.
5. Herinstalleer het Big Wheel door de stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren.
6. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

HET BIG WHEEL VERWIJDEREN (VIERZIJDIG GEREMD)

Benodigd gereedschap:

- Grote standaardschroevendraaier
- 7/32 inch pons
- Snelbinders

Procedure:

1. Til de onderstelkap op en maak de Velcro (klittenband) los waarmee de onderstelkap aan het onderstelframe vastzit. Ondersteun de kap aan het bed met behulp van snelbinders zodat de kap niet in de weg zit.
2. Gebruik een grote standaardschroevendraaier om de naafdop in het midden van het wiel te verwijderen.
3. Gebruik een 7/32 inch pons om de tapse groefpen uit de pedaal te verwijderen.

Opmerking: De pen is taps en moet dus vanaf de onderkant naar buiten worden getikt.

4. Verwijder het Big Wheel.
5. Herinstalleer het Big Wheel door de stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren.
6. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE BIG WHEEL-DEMPER VERVANGEN

Benodigd gereedschap:

- Snelbinders
- Puntbektang
- Standaardschroevendraaier
- 3/8 inch momentsleutel (m-kg) (ft-lb)
- 7/16 inch-20 bout

Procedure:

1. Pomp de brancard helemaal omhoog.
2. Trek het linker en het rechter onrusthek omhoog en vergrendel ze.
3. Gebruik snelbinders om de onderstelkap omhoog te brengen en te ondersteunen.
4. Zet de eenheid in neutraal.
5. Gebruik een puntbektang om de Rue-klem en de trekhaakpen van de Big Wheel-aandrijfhefboom van de tilnok te verwijderen en klap de tilnok uit de weg.
6. Gebruik een puntbektang om de Rue-klem en de trekhaakpen uit de gascilinder te verwijderen.
7. Pak de tilnok met uw hand vast en trek deze met de gascilinder omhoog.
8. Gebruik een puntbektang om de Rue-klem en de trekhaakpen uit de demperarm te verwijderen.
9. Gebruik een puntbektang om de Rue-klem en de sluitring te verwijderen en voer de gascilinder af.
10. Installeer de Big Wheel-demper door bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit te voeren.
11. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

DE PNEUMATISCHE RUGGENSTEUN BIJSTELLEN

Benodigd gereedschap:

- 5/32 inch inbussleutel
- 1/2 inch combinatiesleutel

Procedure:

1. Breng de ruggensteun 75 graden of meer omhoog.
2. Gebruik een 1/2 inch combinatiesleutel om de zeskante moeren in de actuatorarmen aan het uiteinde van de uitschakelbalk los te draaien.
3. Stel de ruggensteun bij door met een 5/32 inch inbussleutel de inbusschroeven links- of rechtsom te draaien. Als de ruggensteun niet beweegt, draai de schroeven dan 1 tot 2 slagen linksom. Als de ruggensteun niet in positie blijft staan, draai de schroeven dan 1 tot 2 slagen rechtsom.
4. Draai de zeskante moeren weer vast. Controleer of de ruggensteun van plat tot 90 graden en terug te bewegen is en in de gewenste stand blijft staan wanneer er gewicht tegenaan rust voordat de brancard weer in gebruik wordt genomen.
5. Controleer vóór ingebruikneming of de eenheid naar behoren werkt.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

OVERTOLLIGE LUCHT UIT HET HYDRAULISCHE SYSTEEM VERWIJDEREN

Benodigd gereedschap:

- Geen

Procedure:

1. Verifieer dat alle hydraulische hefbomen vastzitten en goed werken.
2. Zet het bed in de hoogste stand.
3. Pomp nog enkele keren met de pedaal om de lucht door het systeem te forceren.
4. Verifieer of het hydraulische systeem goed werkt voordat de eenheid weer in gebruik wordt genomen.

BEPERKTE GARANTIE

Stryker Medical Division, een divisie van Stryker Corporation, garandeert de oorspronkelijke koper van de Stryker traumabrancard model 1037 dat de brancard gedurende een periode van een (1) jaar na datum van levering vrij is van materiaal- en productiefouten. De verplichting van Stryker krachtens deze garantie is uitdrukkelijk beperkt tot het leveren van vervangingsonderdelen en arbeid voor, of naar de keus van Stryker, tot het vervangen van elk product waarvan, uitsluitend naar het oordeel van Stryker, gebleken is dat het defect is. Als Stryker daarom vraagt, dienen producten of onderdelen waarvoor een beroep op de garantie wordt gedaan franco te worden geretourneerd aan de fabriek. Elk verkeerd gebruik of wijzigingen of reparatie door derden op een wijze die naar het oordeel van Stryker een wezenlijke en negatieve invloed heeft op het product leidt tot vervallen van deze garantie. Reparaties van Stryker-producten met onderdelen die niet door Stryker zijn geleverd of goedgekeurd leiden tot vervallen van deze garantie. Geen enkele werknemer of vertegenwoordiger van Stryker is bevoegd om deze garantie op welke wijze dan ook te wijzigen.

Stryker Medical brancards zijn ontworpen voor een verwachte levensduur van 10 jaar bij normaal gebruik en onder normale omstandigheden, en met passend periodiek onderhoud als beschreven in de onderhoudshandleiding voor elk hulpmiddel. Stryker garandeert de oorspronkelijke koper dat de lasnaden van zijn brancardproducten vrij zijn van constructiefouten gedurende de verwachte levensduur van het brancardproduct van 10 jaar zolang het product in het bezit is van de oorspronkelijke koper.

Deze verklaring vormt de volledige garantie van Stryker in verband met het bovenvermelde product. **Stryker biedt geen andere garantie of verklaring, expliciet of impliciet, dan in dit document vermeld. Er is geen garantie van verkoopbaarheid en er zijn geen garanties van geschiktheid voor een bepaald doel. In geen geval zal Stryker aansprakelijk zijn voor incidentele of gevolgschade voortvloeiend uit of op enige wijze gerelateerd aan verkoop of gebruik van dergelijke apparatuur.**

Disposable artikelen, infuuspalen (behalve permanent bevestigde infuuspalen van Stryker), matrassen, batterijen of schade als gevolg van misbruik vallen niet onder de garantie.

ONDERDELEN EN SERVICE VERKRIJGEN

De producten van Stryker worden ondersteund door een landelijk netwerk van gespecialiseerde Stryker-onderhoudsmedewerkers. Deze medewerkers zijn in de fabriek opgeleid, plaatselijk beschikbaar en hebben een ruime voorraad reserveonderdelen bij zich om de reparatietijd tot een minimum te beperken. Bel gewoon uw plaatselijke vertegenwoordiger of bel de klantenservice van Stryker USA op +1 (800) 327-0770.

DEKKING VAN ONDERHOUDSCONTRACT

Stryker heeft een uitgebreid programma van onderhoudscontractopties ontwikkeld, bedoeld om uw apparatuur optimaal te laten werken en tegelijkertijd onverwachte kosten te elimineren. Wij adviseren deze programma's te activeren voordat de garantie van het nieuwe product verloopt, om het risico van extra kosten voor upgraden van de apparatuur te elimineren.

Een onderhoudscontract doet het volgende:

- Garandeert betrouwbaarheid van de apparatuur
- Stabiliseert budgetten voor onderhoud
- Vermindert stilstandtijd
- Geeft documentatie voor JCAHO
- Verlengt de levensduur van het product
- Verhoogt de inruilwaarde
- Pakt risicobeheer en veiligheid aan

Terugkeren naar de inhoudsopgave

ONDERHOUDSCONTRACTPROGRAMMA'S

Stryker biedt de volgende onderhoudscontractprogramma's:

Opties onderhoudsovereenkomst	Premium	Compleet	Standaard *
Jaarlijks gepland preventief onderhoud	X		X
Alle onderdelen**, arbeids- en reiskosten	X	X	
Onbeperkte onderhoudsbezoeken in spoedgevallen	X	X	
Contactprioriteit één: binnen twee uur telefonische respons	X	X	
De meeste reparaties worden binnen 3 werkdagen uitgevoerd	X	X	
JCAHO-documentatie	X	X	X
Plaatselijke record van preventief onderhoud en spoedonderhoud	X		X
In de fabriek opgeleide Stryker-onderhoudstechnicus	X	X	X
Gebruik van door Stryker goedgekeurde onderdelen	X	X	X
Onderhoud gedurende normale werkuren (8.00-17.00 uur)	X	X	X

* Op vervangingsonderdelen en arbeidskosten voor producten onder een preventief onderhoudscontract wordt een korting gegeven.

** Disposable artikelen, infuuspalen (behalve permanent bevestigde palen van Stryker), matrassen, batterijen of schade als gevolg van misbruik vallen hier niet onder.

Stryker Medical biedt ook geïndividualiseerde onderhoudscontracten.
De prijs wordt bepaald door ouderdom, locatie, model en staat van het product.

Voor nadere informatie over onze onderhoudscontracten
kunt u contact opnemen met uw plaatselijke vertegenwoordiger.

RETOURAUTORISATIE

Nederlands

Zonder goedkeuring van de afdeling klantenservice van Stryker kunnen de goederen niet worden geretourneerd. U krijgt een autorisatienummer dat op de geretourneerde goederen moet worden vermeld. Stryker behoudt zich het recht voor om een vergoeding voor verzending en heropslag van geretourneerde artikelen aan te rekenen. **Speciale, aangepaste of niet langer vervaardigde items kunnen niet worden geretourneerd.**

BESCHADIGDE GOEDEREN

De ICC (Interstate Commerce Commission)-bepalingen vereisen dat claims voor beschadigde goederen binnen vijftien (15) dagen na ontvangst van de goederen bij de expediteur worden ingediend. **Accepteer geen beschadigde zendingen, tenzij de schade op het moment van ontvangst wordt vermeld op het ontvangstbewijs.** Na prompte kennisgeving zal Stryker bij de betreffende expediteur een claim indienen voor de opgelopen schade. Het bedrag van de claim is beperkt tot de werkelijke vervangingskosten. Indien deze informatie niet door Stryker wordt ontvangen binnen vijftien (15) dagen na levering van de goederen of indien de schade op het moment van ontvangst van de goederen niet op het afgiftebewijs is genoteerd, is de klant verantwoordelijk voor de volledige betaling van de oorspronkelijke factuur. Claims voor onvolledige zendingen moeten binnen dertig (30) dagen na factuurdatum worden ingediend.

INTERNATIONALE GARANTIECLAUSULE

Deze garantie weerspiegelt het Amerikaanse interne beleid. De garantie buiten de Verenigde Staten kan van land tot land verschillen. Neem voor nadere informatie contact op met uw plaatselijke vertegenwoordiger van Stryker Medical.

Terugkeren naar de inhoudsopgave

Πίνακας περιεχομένων

Σύμβολα και ορισμοί 8-3
Σύμβολα 8-3
Ορισμός προειδοποίησης/προσοχής/σημείωσης 8-3
Εισαγωγή 8-4
Περιγραφή προϊόντος 8-4
Προοριζόμενη χρήση 8-4
Προδιαγραφές 8-4
Στοιχεία επικοινωνίας 8-5
Θέση σειριακού αριθμού 8-5
Περίληψη προφυλάξεων ασφαλείας 8-6
Διαδικασίες ρύθμισης 8-8
Καθαρισμός 8-9
Καθαρισμός φορείου 8-9
Καθαρισμός στρώματος 8-10
Προληπτική συντήρηση 8-12
Κατάλογος ανταλλακτικών εξαρτημάτων γρήγορης αναφοράς 8-13
Για να αντικαταστήσετε το ροδάκι 8-14
Αντικατάσταση δακτυλίου ασφάλισης στροφέα φρένων 8-15
Αντικατάσταση συνδέσμου χρονισμού φρένων, άκρο κεφαλής ή άκρο ποδιών 8-16
Αντικατάσταση διάταξης έκκεντρου φρένων 8-17
Αντικατάσταση ράβδου φρένων – Πέμπτος τροχός μόνο 8-18
Αντικατάσταση ράβδου φρένων – Big Wheel μόνο 8-19
Αντικατάσταση διάταξης πέμπτου τροχού 8-20
Αντικατάσταση γρύλου, άκρο κεφαλής – Πέμπτος τροχός μόνο 8-21
Αντικατάσταση γρύλου, άκρο κεφαλής – Big Wheel μόνο 8-22
Αντικατάσταση γρύλου, άκρο ποδιών – Πέμπτος τροχός μόνο 8-23
Αφαίρεση γρύλου, άκρο ποδιών – Βάση Big Wheel με χειριστήρια και στις τρεις πλευρές 8-24
Ρύθμιση (πλευρικού) ποδομόχλιου απελευθέρωσης 8-25
Αφαίρεση επιφάνειας κατάκλισης 8-26
Ρύθμιση αντίβαρου προέκτασης μεταφοράς ασθενών 8-27
Ρύθμιση γάντζου ασφάλισης πτυσσόμενης πλευρικής ράγας 8-27
Αντικατάσταση ποδομόχλιου απελευθέρωσης, άκρο ποδιών 8-28
Αφαίρεση ράβδου ποδομόχλιου απελευθέρωσης, άκρο ποδιών 8-28
Αφαίρεση Big Wheel (Χωρίς φρένα και στις τέσσερις πλευρές) 8-29
Αφαίρεση Big Wheel (Φρένα και στις τέσσερις πλευρές) 8-29
Αντικατάσταση αποσβεστήρα κραδασμών Big Wheel 8-30
Ρύθμιση πνευματικού τμήματος ράχης 8-31
Αφαίρεση πλεονάζοντος αέρα από το υδραυλικό σύστημα 8-32

Ελληνικα

Πίνακας περιεχομένων

Εγγύηση 8-33
Περιορισμένη εγγύηση 8-33
Για λήψη εξαρτημάτων και σέρβις 8-33
Κάλυψη συμβολαίου σέρβις 8-33
Προγράμματα συμβολαίου σέρβις 8-34
Εξουσιοδότηση επιστροφής 8-34
Εμπόρευμα που έχει υποστεί ζημιά 8-34
Ρήτρα διεθνούς εγγύησης 8-34

ΣΥΜΒΟΛΑ

	Προειδοποίηση/Προσοχή: Συμβουλευτείτε τα συνοδευτικά έγγραφα
	Το ασφαλές φορτίο λειτουργίας υποδεικνύει το άθροισμα του βάρους του ασθενούς, του στρώματος και των παρελκομένων
	Μη φυλάσσετε φιάλη οξυγόνου
	Μην ωθείτε/έλκετε
	Κατασκευαστής

ΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΠΡΟΣΟΧΗΣ/ΣΗΜΕΙΩΣΗΣ

Οι λέξεις **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**, **ΠΡΟΣΟΧΗ** και **ΣΗΜΕΙΩΣΗ** φέρουν ειδικές σημασίες και θα πρέπει να τις μελετάτε προσεκτικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιεί τον αναγνώστη σχετικά με μια κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα το θάνατο ή το σοβαρό τραυματισμό. Ενδέχεται επίσης να περιγράφει δυνητικές σοβαρές ανεπιθύμητες αντιδράσεις και κινδύνους για την ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Προειδοποιεί τον αναγνώστη σχετικά με μια δυνητικώς επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα μικρού ή μετρίου βαθμού τραυματισμό του χρήστη ή του ασθενούς ή την πρόκληση ζημιάς στον εξοπλισμό ή άλλη ιδιοκτησία. Αυτή περιλαμβάνει την ειδική φροντίδα που είναι απαραίτητη για την ασφαλή και αποτελεσματική χρήση της συσκευής και τη φροντίδα που είναι απαραίτητη για την αποφυγή τυχόν ζημιάς σε μια συσκευή, η οποία ενδέχεται να συμβεί ως αποτέλεσμα της χρήσης ή εσφαλμένης χρήσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Παρέχει ειδικές πληροφορίες που καθιστούν τη συντήρηση ευκολότερη ή σημαντικές οδηγίες σαφέστερες.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

Το εγχειρίδιο αυτό έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθήσει στη λειτουργία του φορείου τραυματιών μοντέλο 1037 της Stryker. Διαβάστε λεπτομερώς αυτό το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση ή την έναρξη συντήρησης αυτού του εξοπλισμού. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, συνιστάται η καθιέρωση μεθόδων και διαδικασιών εκπαίδευσης και εξάσκησης του προσωπικού σχετικά με την ασφαλή λειτουργία αυτού του φορείου.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το φορείο τραυματιών μοντέλο 1037 της Stryker είναι ένα φορείο μεταφοράς και θεραπείας τραυματιών γενικής χρήσης.

ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Το φορείο μεταφοράς τραυματιών της Stryker Medical είναι μία χειροκίνητη, τροχήλατη συσκευή, η οποία αποτελείται από μία πλατφόρμα που στηρίζεται σε τροχήλατο πλαίσιο και είναι σχεδιασμένη για τη μεταφορά ασθενών σε οριζόντια θέση. Η συσκευή διαθέτει πλευρικές ράγες και έχει τη δυνατότητα στήριξης των προσωρινών ή μόνιμων στατώ ορού. Το φορείο παρέχει στο χειριστή μία μέθοδο μεταφοράς ασθενών εντός του νοσηλευτικού ιδρύματος. Ορισμένα φορεία μπορούν να χρησιμοποιηθούν επίσης για μικροεπεμβάσεις και βραχείες νοσηλείες (θεραπεία και ανάνηψη).

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

	Ασφαλές φορτίο λειτουργίας **Σημείωση:** Το ασφαλές φορτίο λειτουργίας υποδεικνύει το άθροισμα του βάρους του ασθενούς, του στρώματος και των παρελκομένων.	500 lb	226,8 kg
Συνολικό μήκος φορείου		83"	210,8 cm
Ελάχιστο / μέγιστο ύψος φορείου		24,5" / 37,5"	62,2 cm / 95,3 cm
Γωνία του τμήματος της ράχης		0˚ έως 90˚	
Θέση Trendelenburg / αντίστροφη θέση Trendelenburg		+18˚/-18˚	
Ελάχιστο διάκενο κάτω από το φορείο		6", ονομαστική	15 cm
		1,75" κάτω από τους υδραυλικούς κυλίνδρους και τον πέμπτο τροχό	4,5 cm

Η Stryker διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής των προδιαγραφών χωρίς ειδοποίηση.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

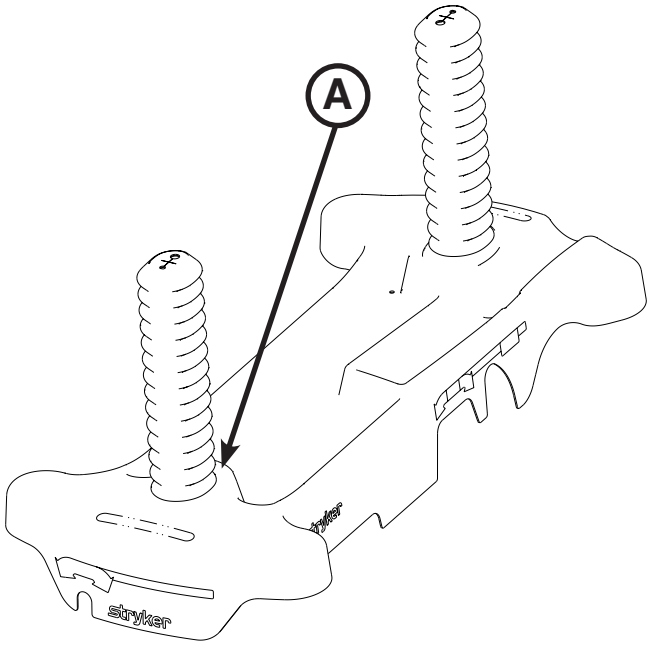
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Επικοινωνήστε με το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών ή Τεχνικής Υποστήριξης της Stryker στο τηλέφωνο: +1 (800) 327-0770 ή +1 (269) 324-6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
Η.Π.Α.

Φροντίζετε να έχετε πρόχειρο τον σειριακό αριθμό σειράς (A) του προϊόντος Stryker όταν καλείτε το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών ή Τεχνικής Υποστήριξης της Stryker. Μην παραλείψετε να αναφέρετε το σειριακό αριθμό σε όλη τη γραπτή επικοινωνία.

ΘΕΣΗ ΣΕΙΡΙΑΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ



Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

Περίληψη προφυλάξεων ασφαλείας

Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε αυστηρά τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες προσοχής που παρατίθενται στη σελίδα αυτή.

Οι εργασίες σέρβις πρέπει να πραγματοποιούνται μόνον από ειδικευμένο προσωπικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ενεργοποιείτε πάντοτε τα φρένα, όταν ένας ασθενής ανεβαίνει ή κατεβαίνει από το φορείο. Ωθήστε το φορείο για να βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σταθερά ασφαλισμένα. Να ενεργοποιείτε πάντοτε τα φρένα, εκτός εάν το φορείο μετακινείται. Εάν το φορείο μετακινηθεί ενώ ένας ασθενής ανεβαίνει ή κατεβαίνει από το φορείο, θα ήταν δυνατό να προκληθεί τραυματισμός.
- Οι ασθενείς θα πρέπει να αποφεύγουν να κάθονται κατευθείαν στα άκρα του φορείου. Το υπερβολικό βάρος θα μπορούσε να προκαλέσει ανατροπή του φορείου, προκαλώντας πιθανώς τραυματισμό του ασθενούς.
- Αφήνετε το ύψος του φορείου στη χαμηλότερη θέση όταν ο ασθενής είναι χωρίς επιτήρηση. Εάν αφήσετε το φορείο σε ανυψωμένη θέση, θα ήταν δυνατό να αυξηθεί η πιθανότητα πτώσης και τραυματισμού του ασθενούς.
- Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα έχουν απελευθερωθεί πλήρως προτού επιχειρήσετε να μετακινήσετε τη μονάδα. Εάν επιχειρήσετε τη μετακίνηση της μονάδας με ενεργοποιημένα τα φρένα, θα ήταν δυνατό να προκληθεί τραυματισμός στο χρήστη ή/και στον ασθενή.
- Αφού ανασηκώσετε τις πλευρικές ράγες, τραβήξτε τις με δύναμη έτσι ώστε να βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερά ασφαλισμένες στην πλήρως ανεβασμένη θέση. Οι πλευρικές ράγες δεν προορίζονται για να χρησιμεύουν ως διάταξη συγκράτησης των ασθενών, η οποία αποτρέπει την έξοδό τους από τη μονάδα. Οι πλευρικές ράγες έχουν σχεδιαστεί για να αποτρέπουν την ακούσια κύλιση του ασθενούς από τη μονάδα. Αποτελεί ευθύνη του θεράποντος ιατρικού προσωπικού να καθορίσει το βαθμό συγκράτησης που είναι απαραίτητος, έτσι ώστε να διασφαλιστεί ότι ο ασθενής θα παραμείνει στη θέση του. Εάν δε χρησιμοποιήσετε σωστά τις πλευρικές ράγες, θα ήταν δυνατό να προκληθεί τραυματισμός του ασθενούς.
- Όταν χαμηλώνετε τις πλευρικές ράγες στη θέση σύμπτυξης, διατηρείτε τα άκρα των ασθενών και του προσωπικού μακριά από τους άξονες των πλευρικών ραγών διότι θα ήταν δυνατό να προκληθεί τραυματισμός.
- Κατά τη μεταφορά ασθενούς, φροντίζετε ώστε τα άκρα τόσο του ασθενούς όσο και του χειριστή να βρίσκονται μακριά από τις συμπτυγμένες πλευρικές ράγες, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- Κατά τη χρήση της προέκτασης μεταφοράς ασθενών για τη μεταφορά ενός ασθενούς από μια πλατφόρμα υποστήριξης ασθενών (για παράδειγμα κρεβάτι, φορείο, τροχήλατο φορείο, χειρουργικό τραπέζι) σε μία άλλη, να ασφαλίζετε πάντοτε τα φρένα και στις δύο πλατφόρμες υποστήριξης ασθενών. Βεβαιωθείτε ότι η προέκταση μεταφοράς έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια στην επιφάνεια των πλατφόρμων υποστήριξης ασθενών. Οι πλατφόρμες και οι επιφάνειες υποστήριξης ασθενών πρέπει να βρίσκονται στο ίδιο ύψος πριν από τη μεταφορά του ασθενούς.
- Λειτουργία του πνευματικού τμήματος ράχης σε μη αυτόματη διαδικασία. Να είστε προσεκτικοί κατά την ανύψωση του τμήματος ράχης, ενόσω βρίσκεται ο ασθενής στο φορείο. Χρησιμοποιήστε κατάλληλες τεχνικές ανύψωσης και ζητήστε πρόσθετη βοήθεια, εάν είναι απαραίτητο. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε τις σωστές τεχνικές ανύψωσης είναι δυνατόν να προκληθεί τραυματισμός του χειριστή.
- Διατηρείτε τα χέρια/τα δάκτυλά σας μακριά από την περιοχή γύρω από τη λαβή απελευθέρωσης του τμήματος ράχης και το πλαίσιο του τμήματος ράχης όταν το χαμηλώνετε. Θα ήταν δυνατό να προκληθεί τραυματισμός εάν δεν είστε προσεκτικοί όταν χαμηλώνετε το τμήμα ράχης.
- Εάν το φορείο διαθέτει λαβές ώθησης του προαιρετικού άκρου των ποδιών, να είστε προσεκτικοί ενώ η προσθήκη προέκτασης των ποδιών/δίσκου απινιδωτή είναι εγκατεστημένη, έτσι ώστε να αποφύγετε τυχόν εμπλοκή των δακτύλων σας.
- Για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο τραυματισμού του ασθενούς ή του χρήστη ή ζημιάς στο στατώ ορού κατά τη μεταφορά του φορείου, βεβαιωθείτε ότι το στατώ έλξης είναι καλά βιδωμένο στο στατώ ορού.

Ελληνικα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τροποποιείτε το φορείο αυτό. Τυχόν τροποποίηση της μονάδας είναι δυνατό να προκαλέσει απρόβλεπτη λειτουργία, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό του ασθενούς ή του χειριστή. Τυχόν τροποποίηση της μονάδας θα καταστήσει επίσης άκυρη την εγγύησή της.
- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά, απομακρύνετε τυχόν εξοπλισμό που ενδέχεται να εμποδίζει, πριν αυξήσετε ή μειώσετε το ύψος του φορείου.
- Μην ανυψώνετε τη μονάδα (με το υδραυλικό σύστημα της βάσης) με τη διάταξη ανύψωσης ασθενούς τοποθετημένη κάτω από το φορείο.
- Μην ενεργοποιείτε το ποδομόχλιο καθοδήγησης όταν το Big Wheel βρίσκεται σε κατώφλι ή σε άλλη ανυψωμένη επιφάνεια. Η δύναμη που απαιτείται για την ενεργοποίηση του Big Wheel θα είναι μεγαλύτερη από την κανονική, προκαλώντας πιθανώς ζημιά.
- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό ή ζημιά στον εξοπλισμό, μην αφήνετε τις πλευρικές ράγες να χαμηλώσουν μόνες τους.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΠΡΟΣΟΧΗ (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

- Οι λαβές ώθησης σχεδιάστηκαν για χρήση κατά τη μεταφορά του φορείου. Αποφεύγετε τη χρήση άλλων τμημάτων του φορείου ως διατάξεις ώθησης/έλξης, επειδή θα ήταν δυνατό να προκληθεί ζημιά.
- Όταν χρησιμοποιείται η προέκταση μεταφοράς ασθενών για τη μεταφορά ενός ασθενούς, ο στύλος υποστήριξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση φύλαξης (κάτω). Θα προκληθεί ζημιά στο στύλο υποστήριξης εάν πιεστεί επάνω σε φορείο, τραπέζι, κ.λπ.
- Η χωρητικότητα της θήκης της βάσης είναι 27 kg. Μην κάθεστε και μη στέκεστε πάνω στη θήκη της βάσης. Θα ήταν δυνατό να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στον εξοπλισμό.
- Μην πατάτε πάνω στη θήκη της βάσης.
- Μη χρησιμοποιείτε το άνοιγμα για την υποδοχή της φιάλης οξυγόνου στη θήκη της βάσης για τη φύλαξη φιαλών οξυγόνου ή προσωπικών αντικειμένων του ασθενούς.
- Για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση ζημιάς, μην τοποθετείτε αντικείμενα βάρους μεγαλύτερου από 13 kg στο δίσκο απινιδωτή.
- Αποφεύγετε τη χρήση του δίσκου απινιδωτή ως διάταξη ώθησης/έλξης, επειδή θα ήταν δυνατό να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό.
- Εάν το φορείο είναι εφοδιασμένο με το προαιρετικό στατώ ορού στο άκρο των ποδιών, το στατώ ορού πρέπει να βρίσκεται στην ανυψωμένη θέση κατά την εγκατάσταση της προέκτασης των ποδιών/δίσκου απινιδωτή. Εάν το στατώ ορού δεν είναι ανυψωμένο, η προέκταση των ποδιών δε θα λειτουργεί σωστά και θα ήταν δυνατό να προκληθεί τραυματισμός.
- Για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση ζημιάς, μην τοποθετείτε αντικείμενα βάρους μεγαλύτερου από 13 kg στο δίσκο απινιδωτή/στην προέκταση των ποδιών.
- Αποφεύγετε τη χρήση του στατώ ορού/της προέκτασης ποδιών ως διάταξη ώθησης/έλξης, επειδή θα ήταν δυνατό να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό.
- Αποφεύγετε τη χρήση της μετώπης ποδιών/διαγραμματοθήκης ως διάταξη ώθησης/έλξης, επειδή θα ήταν δυνατό να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό.
- Φυλάσσετε πάντα το τροχήλατο στατώ όταν δεν το χρησιμοποιείτε για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο πρόκλησης ζημιάς κατά την μετακίνηση της μονάδας.
- Για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση ζημιάς, μην τοποθετείτε αντικείμενα βάρους μεγαλύτερου από 13 kg στο δίσκο σερβιρίσματος.
- Αποφεύγετε τη χρήση του δίσκου σερβιρίσματος ως διάταξη ώθησης/έλξης, επειδή θα ήταν δυνατό να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό.
- Για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο ζημιάς, το ασφαλές φορτίο λειτουργίας του μόνιμα προσαρτημένου στατώ ορού είναι 18 kg.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς ενώ μεταφέρετε το φορείο, επαληθεύστε ότι το στατώ ορού βρίσκεται σε αρκετά χαμηλό ύψος, έτσι ώστε να επιτρέπεται η ασφαλής δίοδός του μέσω των ανοιγμάτων πορτών και κάτω από φωτιστικά.
- Αποφεύγετε τη χρήση του στατώ ορού ως διάταξη ώθησης/έλξης, επειδή θα ήταν δυνατό να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό.
- Για την αποφυγή ζημιάς, το βάρος των ασκών του στατώ ορού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5,4 kg ενώ το βάρος οποιουδήποτε άλλου αντικειμένου που προσαρτάται σε κάθε θέση του μόνιμα προσαρτημένου στατώ ορού τριών θέσεων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 4,2 kg.
- Για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση ζημιάς, μην τοποθετείτε αντικείμενα βάρους μεγαλύτερου από 18 kg στο κάθετο στήριγμα φιάλης οξυγόνου.
- Αποφεύγετε τη χρήση της υποδοχής της φιάλης οξυγόνου ως διάταξη ώθησης/έλξης, επειδή θα ήταν δυνατό να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό.
- Πριν ξαναθέσετε τη μονάδα σε λειτουργία μετά από καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά αφού επαληθεύσετε ότι: όλες οι ετικέτες είναι άθικτες, το φορείο ανυψώνεται/χαμηλώνει κανονικά, το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης ασφαλίζει σωστά και στις δύο θέσεις, οι πλευρικές ράγες ασφαλίζουν/απασφαλίζουν, το τμήμα ράχης/τμήμα κάμψης γονάτων ανυψώνεται/χαμηλώνει. Ελέγξτε επίσης όλα τα εξαρτήματα για σωστή λίπανση.
- Ορισμένα καθαριστικά προϊόντα είναι διαβρωτικής φύσης και ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο προϊόν εάν χρησιμοποιηθούν με εσφαλμένο τρόπο. Εάν χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα που προτείνονται παραπάνω για τον καθαρισμό εξοπλισμού νοσηλείας ασθενών της Stryker, θα πρέπει να ληφθούν μέτρα ώστε να διασφαλιστεί ότι το φορείο θα καθαριστεί με ένα υγρό ύφασμα που έχει εμβαπτιστεί σε καθαρό νερό και ότι θα στεγνώσει πλήρως μετά τον καθαρισμό. Εάν δεν ξαβγάλετε και δε στεγνώσετε σωστά το φορείο, θα παραμείνει ένα διαβρωτικό υπόλειμμα στην επιφάνεια του φορείου, προκαλώντας πιθανώς πρόωρη διάβρωση βασικών εξαρτημάτων. Εάν δεν ακολουθήσετε τις παραπάνω οδηγίες κατά τη χρήση αυτών των τύπων καθαριστικών, ενδέχεται να καταστεί άκυρη η εγγύηση του προϊόντος αυτού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Καθαρίζετε την περιοχή της θήκης της βάσης τακτικά.
- Το κάτω μέρος του προστατευτικού καλύμματος των φρένων θα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά για να αποτραπεί η συσσώρευση κεριού και ακαθαρσιών που υπάρχουν στο δάπεδο.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά προτού τη θέσετε σε λειτουργία. Η λίστα που ακολουθεί θα σας βοηθήσει να διασφαλίσετε τον έλεγχο κάθε τμήματος της μονάδας.

1. Πατήστε εντελώς το ποδομόχλιο των φρένων του φορείου για να ενεργοποιήσετε τα φρένα και στους τέσσερις τροχούς και επαληθεύστε ότι ασφαλίζουν και τα τέσσερα ροδάκια.
2. Ανυψώστε και χαμηλώστε το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης.
3. Ανυψώστε πλήρως τη μονάδα και ενεργοποιήστε τη λειτουργία Trendelenburg. Βεβαιωθείτε ότι το άκρο της κεφαλής κατεβαίνει στη χαμηλότερη θέση.
4. Ανυψώστε πλήρως τη μονάδα και ενεργοποιήστε τη λειτουργία αντίστροφου Trendelenburg. Βεβαιωθείτε ότι το άκρο των ποδιών κατεβαίνει στη χαμηλότερη θέση.
5. Ενεργοποιήστε τον πέμπτο τροχό για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί κανονικά ή ενεργοποιήστε το Big Wheel για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι οι πλευρικές ράγες ανυψώνονται και χαμηλώνουν ομαλά και ασφαλίζουν καλά όταν ανυψωθούν πλήρως.
7. Ανεβάστε και κατεβάστε το τμήμα της ράχης (άκρο κεφαλής).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τροποποιείτε το φορείο αυτό. Τυχόν τροποποίηση της μονάδας είναι δυνατό να προκαλέσει απρόβλεπτη λειτουργία, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό του ασθενούς ή του χειριστή. Τυχόν τροποποίηση της μονάδας θα καταστήσει επίσης άκυρη την εγγύησή της.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΟΡΕΙΟΥ

Οι παρούσες οδηγίες προορίζονται να παράσχουν συνιστώμενες μεθόδους καθαρισμού για το φορείο μεταφοράς τραυματιών μοντέλο 1037 της Stryker.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Σημείωση: Ακολουθείτε ακριβώς τις συστάσεις αραίωσης του παρασκευαστή του διαλύματος καθαρισμού.

- Αφαιρέστε το στρώμα πριν από το πλύσιμο της μονάδας. Μην πλένετε το στρώμα μαζί με το φορείο.
- Σκουπίστε τη μονάδα με διάλυμα καθαρισμού και νερό στην αραίωση που συνιστάται από τους παρασκευαστές.
- Στεγνώστε σχολαστικά. Μην επανατοποθετείτε το στρώμα πάνω στο φορείο προτού στεγνώσει εντελώς η μονάδα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ξαναθέσετε τη μονάδα σε λειτουργία μετά από καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά αφού επαληθεύσετε ότι: όλες οι ετικέτες είναι άθικτες, το φορείο ανυψώνεται/χαμηλώνει κανονικά, το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης ασφαλίζει σωστά και στις δύο θέσεις, οι πλευρικές ράγες ασφαλίζουν/απασφαλίζουν, το τμήμα ράχης /τμήμα κάμψης γονάτων ανυψώνεται/χαμηλώνει. Ελέγξτε επίσης όλα τα εξαρτήματα για σωστή λίπανση.

ΜΗΝ ΚΑΘΑΡΙΖΕΤΕ ΜΕ ΑΤΜΟ, ΜΗΝ ΠΛΕΝΕΤΕ ΜΕ ΝΕΡΟ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ, ΜΗΝ ΚΑΘΑΡΙΖΕΤΕ ΜΕ ΕΥΚΑΜΠΤΟ ΣΩΛΗΝΑ Ή ΜΕ ΥΠΕΡΗΧΟΥΣ ΤΟ ΦΟΡΕΙΟ.
Η χρήση αυτών των μεθόδων καθαρισμού δεν συνιστάται και ενδέχεται να ακυρώσει την εγγύηση του προϊόντος αυτού.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ

Προτεινόμενα καθαριστικά για επιφάνειες του κρεβατιού:
Τεταρτοταγή καθαριστικά (δραστικό συστατικό – χλωριούχο αμμώνιο).
Φαινολικά καθαριστικά (δραστικό συστατικό – ορθοφαινυλο-φαινόλη).
Διάλυμα χλωριωμένου λευκαντικού (5,25% – λιγότερο από 1 μέρος λευκαντικού σε 100 μέρη νερού).

Αποφύγετε τον υπερκορεσμό και διασφαλίστε ότι το προϊόν δεν παραμένει διαβρεγμένο για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από τις κατευθυντήριες οδηγίες του παρασκευαστή της χημικής ουσίας, έτσι ώστε να επιτευχθεί σωστή απολύμανση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ορισμένα καθαριστικά προϊόντα είναι διαβρωτικής φύσης και ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο προϊόν εάν χρησιμοποιηθούν με εσφαλμένο τρόπο. Εάν χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα που προτείνονται παραπάνω για τον καθαρισμό εξοπλισμού νοσηλείας ασθενών της Stryker, θα πρέπει να ληφθούν μέτρα ώστε να διασφαλιστεί ότι το φορείο θα καθαριστεί με ένα υγρό ύφασμα που έχει εμβαπτιστεί σε καθαρό νερό και ότι θα στεγνώσει πλήρως μετά τον καθαρισμό. Εάν δεν ξαβγάλετε και δε στεγνώσετε σωστά το φορείο, θα παραμείνει ένα διαβρωτικό υπόλειμμα στην επιφάνεια του φορείου, προκαλώντας πιθανώς πρόωρη διάβρωση βασικών εξαρτημάτων. Εάν δεν ακολουθήσετε τις παραπάνω οδηγίες κατά τη χρήση αυτών των τύπων καθαριστικών, ενδέχεται να καταστεί άκυρη η εγγύηση του προϊόντος αυτού.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Αυτές οι οδηγίες προορίζονται ώστε να παρέχουν τις συνιστώμενες μεθόδους καθαρισμού των στρωμάτων των φορείων.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

- Πλένετε με το χέρι όλες τις επιφάνειες του στρώματος με ζεστό νερό και ήπιο απορρυπαντικό.
- Στεγνώστε σχολαστικά.
- Εφαρμόστε το απολυμαντικό διάλυμα με ψεκασμό, μαντηλάκια με διάλυμα ή με προεμποτισμένα μαντηλάκια (μην επιτρέψετε να εμποτιστεί το στρώμα).
- Καθαρίζετε σύμφωνα με το πρωτόκολλο του νοσοκομείου για τα στρώματα των κρεβατιών.
- Σκουπίστε τυχόν περίσσεια απολυμαντικού.
- Ξεβγάλετε με καθαρό νερό.
- Αφήστε την επιφάνεια να στεγνώσει.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΑΠΟΛΥΜΑΝΤΙΚΑ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΑΡΑΙΩΣΤΕ ΟΛΑ ΤΑ ΑΠΟΛΥΜΑΝΤΙΚΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ

Όταν χρησιμοποιούνται στις συγκεντρώσεις που συνιστώνται από τον παρασκευαστή συνιστάται η χρήση αραιωμένου λευκαντικού, αραιωμένου φαινολικού ή αραιωμένου τεταρτοταγούς μικροβιοκτόνου απολυμαντικού. Η χλωρίνη, τυπικά διάλυμα υποχλωριώδους νατρίου 5,25%, θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε αναλογία αραίωσης 1 μέρος χλωρίνης ανά 10 μέρη νερό.

ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΕΚΠΛΕΝΟΝΤΑΙ

Αυτά τα προϊόντα ΔΕΝ θεωρούνται ήπια απορρυπαντικά. Τα προϊόντα αυτά είναι διαβρωτικά από τη φύση τους και ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο στρώμα του φορείου σας, εάν χρησιμοποιηθούν εσφαλμένα. Τα στρώματα πρέπει να ξεπλένονται με καθαρό νερό και να στεγνώνουν πλήρως μετά από τη χρήση διαβρωτικών καθαριστικών όπως τεταρτοταγή, φαινολικά καθαριστικά ή χλωρίνη. Εάν δεν ξεβγάλετε και δε στεγνώσετε σωστά το στρώμα, θα παραμείνει ένα διαβρωτικό υπόλειμμα στην επιφάνειά του, προκαλώντας πιθανώς πρόωρη διάβρωση.

Τα απολυμαντικά ιωδοφόρου τύπου δε συνιστώνται για χρήση επειδή ενδέχεται να προκαλέσουν χρώση.

Ο παρακάτω πίνακας παραθέτει τους συνιστώμενους τύπους καθαριστικών για όλα τα υλικά των καλυμμάτων στρώματος (δείτε τους ορισμούς παρακάτω):

	Κάλυμμα στρώματος από βινύλιο	**Κάλυμμα στρώματος από πολυουρεθάνη**
Συνιστώμενα	Φαινολικά	Τεταρτοταγή, τεταρτοταγή/ισοπροπυλικά
Αποδεκτά	Τεταρτοταγή, χλωρίνη (1:10)	Χλωρίνη (1:10)
Δεν συνιστώνται	Τεταρτοταγή/ισοπροπυλικά	Φαινολικά

Τεταρτοταγή καθαριστικά: αναγνωρίζονται από συστατικά που περιέχουν τη φράση «… χλωριούχο -υλικό αμμώνιο»
Τεταρτοταγή/ισοπροπυλικά καθαριστικά: αναγνωρίζονται από ένα τεταρτοταγές συστατικό, όπως ανωτέρω, μαζί με ισοπροπυλική αλκοόλη
Φαινολικά καθαριστικά: αναγνωρίζονται από συστατικά που περιέχουν το επίθημα -«φαινόλη»
Χλωρίνη: γνωστή με τη γενική ονομασία «υποχλωριώδες νάτριο»

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Ιμάντες Velcro	Για καθαρισμό και απολύμανση, διαποτίστε με απολυμαντικό, ξεπλύνετε με νερό και αφήστε να εξατμιστεί.
Ακαθαρσίες ή λεκέδες	Χρησιμοποιήστε ουδέτερα σαπούνια και ζεστό νερό. Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά καθαριστικά, διαλύτες ή αποξεστικά καθαριστικά.
Σημεία που καθαρίζονται δύσκολα	Χρησιμοποιήστε τυπικά οικιακά καθαριστικά/καθαριστικά βινυλίου και βούρτσα με μαλακές τρίχες σε προβληματικά σημεία ή κηλίδες. Προεμποτίστε δύσκολες, αποξηραμένες ακαθαρσίες.
Πλύσιμο	**ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ το πλύσιμο.** Το πλύσιμο μπορεί να μειώσει σημαντικά την ωφέλιμη διάρκεια ζωής του στρώματος.

ΜΗΝ ΚΑΘΑΡΙΖΕΤΕ ΜΕ ΑΤΜΟ, ΜΗΝ ΠΛΕΝΕΤΕ ΜΕ ΝΕΡΟ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ, ΜΗΝ ΚΑΘΑΡΙΖΕΤΕ ΜΕ ΕΥΚΑΜΠΤΟ ΣΩΛΗΝΑ Ή ΜΕ ΥΠΕΡΗΧΟΥΣ ΤΑ ΣΤΡΩΜΑΤΑ.
Η χρήση αυτών των μεθόδων καθαρισμού δεν συνιστάται και ενδέχεται να ακυρώσει την εγγύηση του προϊόντος αυτού.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ ΑΠΟ ΙΩΔΙΟ

1. Φτιάξτε ένα διάλυμα από 15-30 ml της σούπας θειοθειικό νάτριο σε 500 ml ζεστού νερού και χρησιμοποιήστε το για να σκουπίσετε την περιοχή με τον λεκέ. Καθαρίστε το λεκέ το συντομότερο δυνατόν μετά την εμφάνισή του. Εάν οι λεκέδες δεν αφαιρεθούν αμέσως, αφήστε το διάλυμα να εμποτίσει ή να παραμείνει πάνω στην επιφάνεια πριν το σκουπίσετε.
2. Ξεβγάλετε τις επιφάνειες που έχουν εκτεθεί στο διάλυμα με καθαρό νερό προτού ξαναχρησιμοποιήσετε το στρώμα.

Σημείωση: Εάν δεν ακολουθήσετε τις παραπάνω οδηγίες κατά τη χρήση αυτών των τύπων καθαριστικών, ενδέχεται να καταστεί άκυρη η εγγύηση του προϊόντος αυτού.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

Προληπτική συντήρηση

Προληπτική συντήρηση πρέπει να διενεργείται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο. Πρέπει να εφαρμόζεται ένα πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης για όλον τον εξοπλισμό της Stryker Medical. Η προληπτική συντήρηση ενδέχεται να χρειαστεί να εκτελείται συχνότερα με βάση το επίπεδο χρήσης του προϊόντος.

_____ Όλοι οι σύνδεσμοι στερέωσης είναι ασφαλείς
_____ Οι πλευρικές ράγες μετακινούνται και ασφαλίζουν σωστά
_____ Ενεργοποιήστε το ποδομόχλιο φρένων και ωθήστε το φορείο, έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι όλα τα ροδάκια ασφαλίζουν σταθερά
_____ Η λειτουργία καθοδήγησης εκτελείται σωστά
_____ Όλα τα ροδάκια ασφαλίζουν και περιστρέφονται σωστά
_____ Επιθεωρήστε κάθε ροδάκι και αφαιρέστε τυχόν κερί ή ακαθαρσίες οι οποίες ενδέχεται να έχουν συσσωρευτεί στο ροδάκι ή στο μηχανισμό των φρένων
_____ Οι ιμάντες συγκράτησης του σώματος λειτουργούν σωστά
_____ Το στατώ ορού είναι άθικτο και λειτουργεί σωστά
_____ Το στήριγμα της φιάλης οξυγόνου είναι άθικτο και λειτουργεί σωστά
_____ Το τμήμα ράχης λειτουργεί και ασφαλίζει σωστά
_____ Η θέση Trendelenburg/αντίστροφη θέση Trendelenburg λειτουργεί σωστά
_____ Δεν υπάρχουν σχισίματα ή ρωγμές στο κάλυμμα του στρώματος
_____ Οι προεκτάσεις μεταφοράς είναι άθικτες και λειτουργούν σωστά
_____ Η αλυσίδα γείωσης είναι άθικτη
_____ Δεν υπάρχουν διαρροές στις υδραυλικές συνδέσεις
_____ Οι υδραυλικοί γρύλοι συγκρατούν σωστά
_____ Ο ρυθμός πτώσης της υδραυλικής πίεσης έχει ρυθμιστεί σωστά
_____ Η στάθμη του υδραυλικού λαδιού είναι επαρκής
_____ Λιπάνετε όπου απαιτείται
_____ Οι ράγες κύλισης του δίσκου ακτινογραφιών έχουν καθαριστεί από τυχόν σκόνη και υπολείμματα
_____ Τα παρελκόμενα και ο εξοπλισμός στερέωσης είναι σε καλή κατάσταση και λειτουργούν σωστά

Σειριακός αριθμός προϊόντος:		

Ελληνικα

Συμπληρώθηκε από: _____ Ημερομηνία: _____

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

Κατάλογος ανταλλακτικών εξαρτημάτων γρήγορης αναφοράς

Τα εξαρτήματα και τα παρελκόμενα που παρατίθενται σε αυτή τη σελίδα είναι όλα διαθέσιμα για αγορά. Ορισμένα εξαρτήματα που αναγνωρίζονται στα τμήματα των σχεδιαγραμμάτων συναρμολόγησης αυτού του εγχειριδίου ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμα για αγορά μεμονωμένα. Καλέστε το τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών της Stryker στον αριθμό +1 (800) 327-0770, για πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα και τις τιμές.

Όνομα εξαρτήματος	Κωδικός είδους
Διάταξη Big Wheel	1115-015-073
Διάταξη συνδέσμου και έκκεντρου χρονισμού Big Wheel	1040-003-035
Διάταξη συνδέσμου και έκκεντρου χρονισμού φρένων (Πέμπτος τροχός)	0853-003-035
Ροδάκια, διάταξη	0853-503-020
Διάταξη πέμπτου τροχού	1105-006-130
Κύλινδρος αερίου τμήματος ράχης	1010-031-078
Υδραυλικός γρύλος, σταθερός	0753-002-101
Στατώ ορού, στάνταρ, αφαιρούμενο	0390-025-000
Βαφή ρετουσαρίσματος, μαύρη σατινέ, δοχείο με πινέλο	7000-001-322
Βαφή ρετουσαρίσματος, μαύρη σατινέ, σπρέι	7000-001-319
Βαφή ρετουσαρίσματος, λευκή, δοχείο με πινέλο	7000-001-147
Βαφή ρετουσαρίσματος, λευκή, σπρέι	7000-001-148
Σετ ιμάντα συγκράτησης	0785-045-010
Ιμάντας συγκράτησης, αστράγαλος	0785-045-020
Ιμάντες συγκράτησης, σώμα	0785-045-015
Ιμάντας συγκράτησης, καρπός	0946-044-000
Προστατευτικά πλευρικών ραγών	1010-052-000

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΡΟΔΑΚΙ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Σωληνωτό κλειδί 1/2"
- Κατσαβίδι με καστάνια 3/8"
- Μυτοτσίμπιδο
- Λάστιχα (Χταπόδι) στερέωσης
- Γρύλος μικρής φιάλης
- Ροπόκλειδο 3/8" (m-kg) (ft-lb)

Διαδικασία:

1. Ανυψώστε το φορείο στο μέγιστο ύψος.
2. Σηκώστε και τις δύο πλευρικές ράγες μέχρι την υψηλότερη θέση και ασφαλίστε τες.
3. Στηρίξτε την ανυψωμένη βάση της θήκης με λάστιχα στερέωσης.
4. Θέστε το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης της βάσης στην ουδέτερη θέση.
5. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2", αφαιρέστε τα δύο φλαντζωτά παξιμάδια (ένα σε κάθε πλευρά) που συγκρατούν το σύνδεσμο χρονισμού στα ροδάκια.
6. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το κλιπ Rue και στη συνέχεια την καβίλια από τον ενεργοποιητή της ράβδου των φρένων.
7. Ενεργοποιήστε τα φρένα μετακινώντας το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης στη θέση φρεναρίσματος.
8. Αφαιρέστε τη διάταξη συνδέσμου χρονισμού φρένων τραβώντας σταθερά προς τα έξω τη διάταξη συνδέσμου χρονισμού. Φυλάξτε το σύνδεσμο χρονισμού φρένων για να τον ξανατοποθετήσετε.
9. Χρησιμοποιώντας έναν γρύλο μικρής φιάλης, ανυψώστε το φορείο έως ότου το ροδάκι πέσει από την υποδοχή του πλαισίου. Απορρίψτε το ροδάκι.
10. Τοποθετήστε το νέο ροδάκι κατεβάζοντας αργά και προσεκτικά το γρύλο έως ότου το ροδάκι ασφαλίσει στο πλαίσιο της βάσης και κατόπιν αφαιρέστε το γρύλο.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι το βέλος που βρίσκεται στο πάνω μέρος της περόνης που συγκρατεί το ροδάκι είναι στραμμένο προς το άκρο των ποδιών της μονάδας. Εάν το βέλος δεν είναι στραμμένο προς το άκρο των ποδιών, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ροδάκι.

11. Για την επανατοποθέτηση εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά. Σφίξτε τα δύο φλαντζωτά παξιμάδια που συγκρατούν τη διάταξη του συνδέσμου χρονισμού στα ροδάκια με ροπή 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb).

Σημείωση: Κατά την τοποθέτηση της νέας διάταξης συνδέσμου χρονισμού των φρένων μην παραλείψετε να τοποθετήστε ξανά το δακτύλιο που μπορεί να έχει πέσει κατά την αφαίρεση της παλιάς διάταξης συνδέσμου χρονισμού των φρένων.

12. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΤΡΟΦΕΑ ΦΡΕΝΩΝ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Σωληνωτό κλειδί 1/2"
- Σωληνωτό κλειδί 5/16"
- Κατσαβίδι με καστάνια 3/8"
- Καστάνια 1/4"
- Μυτοτσίμπιδο
- Λάστιχα (Χταπόδι) στερέωσης
- Γρύλος μικρής φιάλης
- Ροπόκλειδο 3/8" (m-kg) (ft-lb)

Διαδικασία:

1. Ανυψώστε το φορείο στο μέγιστο ύψος.
2. Σηκώστε και τις δύο πλευρικές ράγες μέχρι την υψηλότερη θέση και ασφαλίστε τες.
3. Στηρίξτε την ανυψωμένη βάση της θήκης με λάστιχα στερέωσης.
4. Θέστε το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης της βάσης στην ουδέτερη θέση.
5. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2", αφαιρέστε τα δύο φλαντζωτά παξιμάδια (ένα σε κάθε πλευρά) που συγκρατούν το σύνδεσμο χρονισμού στα ροδάκια.
6. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το κλιπ Rue και στη συνέχεια την καβίλια από τον ενεργοποιητή της ράβδου των φρένων.
7. Ενεργοποιήστε τα φρένα μετακινώντας το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης στη θέση φρεναρίσματος.
8. Αφαιρέστε τη διάταξη συνδέσμου χρονισμού φρένων τραβώντας σταθερά προς τα έξω τη διάταξη συνδέσμου χρονισμού. Φυλάξτε το σύνδεσμο χρονισμού φρένων για να τον ξανατοποθετήσετε.
9. Χρησιμοποιώντας έναν γρύλο μικρής φιάλης, ανυψώστε το φορείο έως ότου το ροδάκι πέσει από την υποδοχή του πλαισίου. Απορρίψτε το ροδάκι.
10. Με ένα σωληνωτό κλειδί 5/16", αφαιρέστε τα δύο μπουλόνια που συγκρατούν το δακτύλιο ασφάλισης του στροφέα των φρένων στο πλαίσιο της βάσης και ακουμπήστε τα δίπλα. Απορρίψτε το δακτύλιο ασφάλισης του στροφέα φρένων.
11. Με ένα σωληνωτό κλειδί 5/16", τοποθετήστε το νέο δακτύλιο ασφάλισης στροφέα φρένων.

Σημείωση: Ο δακτύλιος ασφάλισης του στροφέα φρένων έχει δύο πείρους που τον συνδέουν στο πλαίσιο της βάσης κατά την τοποθέτηση.

12. Τοποθετήστε το νέο ροδάκι κατεβάζοντας αργά και προσεκτικά το γρύλο έως ότου το ροδάκι ασφαλίσει στο πλαίσιο της βάσης και κατόπιν αφαιρέστε το γρύλο.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι το βέλος που βρίσκεται στο πάνω μέρος της περόνης που συγκρατεί το ροδάκι είναι στραμμένο προς το άκρο των ποδιών της μονάδας. Εάν το βέλος δεν είναι στραμμένο προς το άκρο των ποδιών, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ροδάκι.

13. Για την επανατοποθέτηση εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά. Σφίξτε τα δύο φλαντζωτά παξιμάδια που συγκρατούν τη διάταξη του συνδέσμου χρονισμού στα ροδάκια με ροπή 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb). Σφίξτε τα δύο μπουλόνια που συγκρατούν το δακτύλιο ασφάλισης του στροφέα φρένων στο πλαίσιο της βάσης με ροπή 6,9 m-kg (50 ft-lb) ± 0,55 m-kg (4 ft-lb).

Σημείωση: Κατά την τοποθέτηση της νέας διάταξης συνδέσμου χρονισμού των φρένων μην παραλείψετε να τοποθετήστε ξανά το δακτύλιο που μπορεί να έχει πέσει κατά την αφαίρεση της παλιάς διάταξης συνδέσμου χρονισμού των φρένων.

14. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΦΡΕΝΩΝ, ΑΚΡΟ ΚΕΦΑΛΗΣ Η ΑΚΡΟ ΠΟΔΙΩΝ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Σωληνωτό κλειδί 1/2"
- Κατσαβίδι με καστάνια 3/8"
- Μυτοτσίμπιδο
- Λάστιχα (Χταπόδι) στερέωσης
- Ροπόκλειδο 3/8" (m-kg) (ft-lb)

Διαδικασία:

1. Ανυψώστε το φορείο στο μέγιστο ύψος.
2. Σηκώστε και τις δύο πλευρικές ράγες μέχρι την υψηλότερη θέση και ασφαλίστε τες.
3. Στηρίξτε την ανυψωμένη βάση της θήκης με λάστιχα στερέωσης.
4. Θέστε το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης της βάσης στην ουδέτερη θέση.
5. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2", αφαιρέστε τα δύο φλαντζωτά παξιμάδια (ένα σε κάθε πλευρά) που στερεώνουν τη διάταξη του συνδέσμου χρονισμού στα ροδάκια.
6. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το κλιπ Rue και στη συνέχεια την καβίλια από τον ενεργοποιητή της ράβδου των φρένων.
7. Ενεργοποιήστε τα φρένα μετακινώντας το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης στη θέση φρεναρίσματος.
8. Αφαιρέστε τη διάταξη συνδέσμου χρονισμού φρένων τραβώντας σταθερά προς τα έξω τη διάταξη συνδέσμου χρονισμού. Απορρίψτε το σύνδεσμο χρονισμού φρένων.
9. Για την επανατοποθέτηση εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά. Σφίξτε τα δύο φλαντζωτά παξιμάδια που συγκρατούν τη διάταξη του συνδέσμου χρονισμού στα ροδάκια με ροπή 11,1 m-kg (80 ft-lb) ± 2,76 m-kg (20 ft-lb).

Σημείωση: Κατά την τοποθέτηση της νέας διάταξης συνδέσμου χρονισμού των φρένων μην παραλείψετε να τοποθετήστε ξανά το δακτύλιο που μπορεί να έχει πέσει κατά την αφαίρεση της παλιάς διάταξης συνδέσμου χρονισμού των φρένων.

10. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΕΚΚΕΝΤΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Μυτοτσίμπιδο
- Λάστιχα (Χταπόδι) στερέωσης

Διαδικασία:

1. Ανυψώστε το φορείο στο μέγιστο ύψος.
2. Σηκώστε και τις δύο πλευρικές ράγες μέχρι την υψηλότερη θέση και ασφαλίστε τες.
3. Στηρίξτε την ανυψωμένη βάση της θήκης με λάστιχα στερέωσης.
4. Θέστε το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης της βάσης στην ουδέτερη θέση.
5. Χρησιμοποιώντας ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το κλιπ Rue και την καβίλια που στηρίζουν τη διάταξη έκκεντρου των φρένων στη ράβδο των φρένων. Φυλάξτε όλα τα εξαρτήματα για να τα ξανατοποθετήσετε.
6. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το κλιπ Rue και την ροδέλα από το πάνω στήριγμα περιστροφής του πάνω ρουλεμάν. Φυλάξτε όλα τα εξαρτήματα για να τα ξανατοποθετήσετε.
7. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το κλιπ Rue και την πλαστική ροδέλα από το κάτω στήριγμα. Φυλάξτε το κλιπ Rue για να το ξανατοποθετήσετε.
8. Σγκώστε το σύνδεσμο έκκεντρου φρένων από τον ενεργοποιητή της ράβδου των φρένων και τραβήξτε τον αργά έξω από τη διάταξη έκκεντρου των φρένων. Απορρίψτε τη διάταξη έκκεντρου των φρένων.
9. Για την επανατοποθέτηση εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά.

Σημείωση: Κατά την επανατοποθέτηση της νέας διάταξης έκκεντρου των φρένων, τοποθετήστε πρώτα ελαφρά το κάτω μέρος και στη συνέχεια πιέστε την προς τα κάτω και προς τα μέσα για να την τοποθετήστε κάτω από το πάνω ρουλεμάν.

10. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΒΔΟΥ ΦΡΕΝΩΝ – ΠΕΜΠΤΟΣ ΤΡΟΧΟΣ ΜΟΝΟ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Σφυρί
- Εξολκέας πείρων 7/32" Αρ. 7
- Μυτοτσίμπιδο
- Λάστιχα (Χταπόδι) στερέωσης

Διαδικασία:

1. Ανυψώστε το φορείο στο μέγιστο ύψος.
2. Σηκώστε και τις δύο πλευρικές ράγες μέχρι την υψηλότερη θέση και ασφαλίστε τες.
3. Στηρίξτε την ανυψωμένη βάση της θήκης με λάστιχα στερέωσης.
4. Θέστε το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης στη θέση καθοδήγησης.
5. Με ένα σφυρί και έναν εξολκέα πείρων 7/32", αφαιρέστε τους οκτώ πείρους της ράβδου φρένων από ποδομόχλιο σε ποδομόχλιο.
6. Χρησιμοποιώντας ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το κλιπ Rue και την καβίλια που στηρίζουν το σύνδεσμο των φρένων στη ράβδο των φρένων.
7. Πιάστε με τα χέρια σας τη ράβδο των φρένων και αφαιρέστε κάθε ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης. Φυλάξτε τα ποδομόχλια για να τα ξανατοποθετήσετε.
8. Αφαιρέστε τη ράβδο των φρένων από τη βάση.
9. Τοποθετήστε τη νέα ράβδο φρένων και τοποθετήστε στη συνέχεια τον πείρο πρώτα μέσα στο βραχίονα του συνδέσμου χρονισμού στο άκρο της κεφαλής.
10. Για την επανατοποθέτηση εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά.
11. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΒΔΟΥ ΦΡΕΝΩΝ – BIG WHEEL MONO

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Σφυρί
- Εξολκέας πείρων 7/32" Ap. 7
- Μυτοτσίμπιδο
- Λάστιχα (Χταπόδι) στερέωσης

Διαδικασία:

1. Ανυψώστε το φορείο στο μέγιστο ύψος.
2. Σηκώστε και τις δύο πλευρικές ράγες μέχρι την υψηλότερη θέση και ασφαλίστε τες.
3. Στηρίξτε την ανυψωμένη βάση της θήκης με λάστιχα στερέωσης.
4. Θέστε το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης στη θέση καθοδήγησης.
5. Με ένα σφυρί και έναν εξολκέα πείρων 7/32", αφαιρέστε τους δύο πείρους της ράβδου φρένων από ποδομόχλιο σε ποδομόχλιο.
6. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε τα πέντε κλιπ Rue και τις καβίλιες από τη ράβδο των φρένων. Φυλάξτε όλα τα εξαρτήματα για να τα ξανατοποθετήσετε.

Σημείωση: Εάν η μονάδα έχει φρένα και στις τέσσερις πλευρές, θα υπάρχει και ένα έκτο κλιπ Rue και μία έκτη καβίλια που πρέπει να αφαιρέσετε.

7. Με ένα εξαγωνικό κλειδί Allen 5/32", λασκάρετε τη βίδα ρύθμισης στο κολάρο της ράβδου των φρένων του άκρου της κεφαλής.
8. Αφαιρέστε τη ράβδο των φρένων από τη βάση.
9. Εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά για να τοποθετήσετε το νέο ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης.
10. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΠΕΜΠΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Σωληνωτό κλειδί 1/2"
- Κατσαβίδι με καστάνια 3/8"
- Μυτοτσίμπιδο
- Λάστιχα (Χταπόδι) στερέωσης
- Ροπόκλειδο 3/8" (m-kg) (ft-lb)

Διαδικασία:

1. Ανυψώστε το φορείο στο μέγιστο ύψος.
2. Σηκώστε και τις δύο πλευρικές ράγες μέχρι την υψηλότερη θέση και ασφαλίστε τες.
3. Στηρίξτε την ανυψωμένη βάση της θήκης με λάστιχα στερέωσης.
4. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2", αφαιρέστε το μπουλόνι που συγκρατεί το σύνδεσμο μετάδοσης κίνησης του έκκεντρου του πέμπτου τροχού στο έκκεντρο.
5. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2", αφαιρέστε τα δύο μπουλόνια που συγκρατούν τη διάταξη του πέμπτου τροχού στο πλαίσιο της βάσης.
6. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το ελατήριο επιστροφής του ποδομόχλιου αντλίας από το στήριγμα του πέμπτου τροχού.
7. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε τη ράβδο απελευθέρωσης του γρύλου του άκρου των ποδιών από το ποδομόχλιο απελευθέρωσης.
8. Αφαιρέστε τη ράβδο απελευθέρωσης.
9. Δουλεύοντας από την αριστερή πλευρά του ασθενούς, περιστρέψτε τη διάταξη του πέμπτου τροχού αριστερόστροφα ανασηκώνοντας ταυτόχρονα τη διάταξη του πέμπτου τροχού και αφαιρώντας την.
10. Για την επανατοποθέτηση εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά. Σφίξτε όλα τα μπουλόνια με ροπή 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
11. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΡΥΛΟΥ, ΑΚΡΟ ΚΕΦΑΛΗΣ – ΠΕΜΠΤΟΣ ΤΡΟΧΟΣ ΜΟΝΟ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Σωληνωτό κλειδί 1/2" με προέκταση
- Κατσαβίδι με καστάνια 3/8"
- Ροπόκλειδο 3/8" (m-kg) (ft-lb)

Διαδικασία:

1. Αφαιρέστε την επιφάνεια κατάκλισης από το φορείο. Βλ. «Αφαίρεση επιφάνειας κατάκλισης» στη σελίδα 8-26.
2. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2" με προέκταση και ένα κατσαβίδι με καστάνια 3/8", αφαιρέστε τις δύο βίδες εξαγωνικής κεφαλής που συγκρατούν τη βάση του γρύλου στο πλαίσιο της βάσης του φορείου. Κατά την επανατοποθέτηση, σφίξτε τις βίδες με ροπή 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb).
3. Αφαιρέστε τις δύο βίδες εξαγωνικής κεφαλής που συγκρατούν τους σφιγκτήρες της φιάλης και του γρύλου στο πλαίσιο της βάσης και αφαιρέστε τους σφιγκτήρες.
4. Σηκώστε ευθεία προς τα πάνω το διωστήρα της αντλίας και αποσυνδέστε το έμβολο της αντλίας από το διωστήρα. Κατά την επανατοποθέτηση, σφίξτε τις βίδες με ροπή 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
5. Αποσυνδέστε τον στροφέα του ποδομόχλιου αντλίας από το έλασμα στήριξης του ποδομόχλιου απελευθέρωσης.
6. Αφαιρέστε τη ράβδο απελευθέρωσης του άκρου της κεφαλής από τη διάταξη της βαλβίδας απελευθέρωσης.
7. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2" με προέκταση, αφαιρέστε τις δύο βίδες εξαγωνικής κεφαλής που συγκρατούν τη βάση του γρύλου στο πλαίσιο της βάσης του φορείου. Κατά την επανατοποθέτηση, σφίξτε τις βίδες με ροπή 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
8. Αφαιρέστε τη διάταξη του γρύλου.
9. Για να ξανατοποθετήσετε το γρύλο, τοποθετήστε τα μπουλόνια στο γρύλο και στο σφιγκτήρα της φιάλης αλλά μην τα σφίξετε πλήρως.
10. Επανατοποθετήστε το διωστήρα της αντλίας και τη ράβδο απελευθέρωσης.
11. Πατήστε το ποδομόχλιο αντλίας μέχρι το τέλος της διαδρομής του (μέχρι το δάπεδο). Μ’ αυτόν τον τρόπο ο γρύλος θα τοποθετηθεί στο πλαίσιο της βάσης.
12. Σφίξτε τα μπουλόνια στο γρύλο και το σφιγκτήρα της φιάλης. Σφίξτε όλα τα μπουλόνια με ροπή 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
13. Με τη βοήθεια δεύτερου ατόμου, ξανατοποθετήστε την επιφάνεια κατάκλισης στους άξονες των γρύλων.
14. Σφίξτε τις βίδες εξαγωνικής κεφαλής στις συγκολλητές κατασκευές των σωλήνων στήριξης με ροπή 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb).
15. Ανυψώστε την επιφάνεια κατάκλισης και ακουμπήστε βάρος για να επαληθεύσετε ότι οι γρύλοι συγκρατούν το βάρος και δεν μετακινούνται.
16. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Σημείωση: Η ταχύτητα καθόδου του γρύλου έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο και δεν συνιστάται περαιτέρω ρύθμιση.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΡΥΛΟΥ, ΑΚΡΟ ΚΕΦΑΛΗΣ – BIG WHEEL MONO

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Σωληνωτό κλειδί 1/2" με προέκταση
- Κατσαβίδι με καστάνια 3/8"
- Ροπόκλειδο 3/8" (m-kg) (ft-lb)

Διαδικασία:

1. Αφαιρέστε την επιφάνεια κατάκλισης από το φορείο. Βλ. «Αφαίρεση επιφάνειας κατάκλισης» στη σελίδα 8-26.
2. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2" με προέκταση και ένα κατσαβίδι με καστάνια 3/8", αφαιρέστε τις δύο βίδες εξαγωνικής κεφαλής που συγκρατούν τη βάση του γρύλου στο πλαίσιο της βάσης του φορείου.
3. Αφαιρέστε τις δύο βίδες εξαγωνικής κεφαλής που συγκρατούν τους σφιγκτήρες της φιάλης και του γρύλου στο πλαίσιο της βάσης και αφαιρέστε τους σφιγκτήρες.
4. Σηκώστε ευθεία προς τα πάνω το διωστήρα της αντλίας και αποσυνδέστε το έμβολο της αντλίας από το διωστήρα.
5. Αποσυνδέστε το στροφέα του ποδομόχλιου απελευθέρωσης από τη συγκολλητή κατασκευή του ποδομόχλιου απελευθέρωσης.
6. Αφαιρέστε τη ράβδο απελευθέρωσης του άκρου της κεφαλής από τη διάταξη της βαλβίδας απελευθέρωσης.
7. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2" με προέκταση, αφαιρέστε τις δύο βίδες εξαγωνικής κεφαλής που συγκρατούν τη βάση του γρύλου στο πλαίσιο της βάσης του φορείου.
8. Ανασηκώστε και αφαιρέστε τη διάταξη του γρύλου.
9. Για να ξανατοποθετήσετε το γρύλο, τοποθετήστε τα μπουλόνια στο γρύλο και στο σφιγκτήρα της φιάλης αλλά μην τα σφίξετε πλήρως.
10. Επανατοποθετήστε το διωστήρα της αντλίας και τη ράβδο απελευθέρωσης.
11. Πατήστε το ποδομόχλιο αντλίας μέχρι το τέλος της διαδρομής του (μέχρι το δάπεδο). Μ’ αυτόν τον τρόπο ο γρύλος θα τοποθετηθεί στο πλαίσιο της βάσης.
12. Σφίξτε τα μπουλόνια στο γρύλο και το σφιγκτήρα της φιάλης. Σφίξτε όλα τα μπουλόνια με ροπή 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
13. Ανυψώστε την επιφάνεια κατάκλισης και ακουμπήστε βάρος για να επαληθεύσετε ότι οι γρύλοι συγκρατούν το βάρος και δεν μετακινούνται.

Σημείωση: Η ταχύτητα καθόδου του γρύλου έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο και δεν συνιστάται περαιτέρω ρύθμιση.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΡΥΛΟΥ, ΑΚΡΟ ΠΟΔΙΩΝ – ΠΕΜΠΤΟΣ ΤΡΟΧΟΣ ΜΟΝΟ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Σωληνωτό κλειδί 1/2" με προέκταση
- Κατσαβίδι με καστάνια 3/8"
- Πένσα
- Ροπόκλειδο 3/8" (m-kg) (ft-lb)

Διαδικασία:

1. Αφαιρέστε την επιφάνεια κατάκλισης από το φορείο. Βλ. «Αφαίρεση επιφάνειας κατάκλισης» στη σελίδα 8-26.
2. Αφαιρέστε τη θήκη της βάσης από το πλαίσιο της βάσης.
3. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2" με προέκταση, αφαιρέστε τις δύο βίδες εξαγωνικής κεφαλής με ροδέλα και τις ροδέλες που συνδέουν το σύνδεσμο του ποδομόχλιου φρένων στη διάταξη ποδομόχλιου της αντλίας του άκρου των ποδιών και το διωστήρα της αντλίας.
4. Αφαιρέστε τη ράβδο απελευθέρωσης του άκρου των ποδιών από τη βαλβίδα απελευθέρωσης της διάταξης του γρύλου αποσυνδέοντας το στροφέα του ποδομόχλιου απελευθέρωσης από τους πείρους στη συγκολλητή κατασκευή του ποδομόχλιου απελευθέρωσης.
5. Αποσυνδέστε το έμβολο της αντλίας του γρύλου από το διωστήρα της αντλίας.
6. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2" με προέκταση, αφαιρέστε τις δύο βίδες εξαγωνικής κεφαλής με ροδέλα που συγκρατούν το σφιγκτήρα της φιάλης.
7. Αφαιρέστε τη διάταξη του γρύλου.
8. Για να ξανατοποθετήσετε το γρύλο, τοποθετήστε τα μπουλόνια στο γρύλο και στο σφιγκτήρα της φιάλης αλλά μην τα σφίξετε πλήρως.
9. Επανατοποθετήστε το διωστήρα της αντλίας και τη ράβδο απελευθέρωσης.
10. Πατήστε το ποδομόχλιο αντλίας μέχρι το τέλος της διαδρομής του (μέχρι το δάπεδο). Μ’ αυτόν τον τρόπο ο γρύλος θα τοποθετηθεί στο πλαίσιο της βάσης.
11. Σφίξτε τα μπουλόνια στο γρύλο και το σφιγκτήρα της φιάλης. Σφίξτε όλα τα μπουλόνια με ροπή 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
12. Με τη βοήθεια δεύτερου ατόμου, ξανατοποθετήστε την επιφάνεια κατάκλισης στους άξονες των γρύλων.
13. Σφίξτε τις βίδες εξαγωνικής κεφαλής στις συγκολλητές κατασκευές των σωλήνων στήριξης με ροπή 1,52 m-kg (11 ft-lb) ± 0,79 m-kg (5 ft-lb).
14. Ανυψώστε την επιφάνεια κατάκλισης και ακουμπήστε βάρος για να επαληθεύσετε ότι οι γρύλοι συγκρατούν το βάρος και δεν μετακινούνται.
15. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Σημείωση: Η ταχύτητα καθόδου του γρύλου έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο και δεν συνιστάται περαιτέρω ρύθμιση.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΓΡΥΛΟΥ, ΑΚΡΟ ΠΟΔΙΩΝ – ΒΑΣΗ BIG WHEEL ΜΕ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Σωληνωτό κλειδί 1/2" με προέκταση
- Κατσαβίδι με καστάνια 3/8"
- Ροπόκλειδο 3/8" (m-kg) (ft-lb)

Διαδικασία:

1. Αφαιρέστε την επιφάνεια κατάκλισης από το φορείο. Βλ. «Αφαίρεση επιφάνειας κατάκλισης» στη σελίδα 8-26.
2. Αφαιρέστε τη θήκη της βάσης από το πλαίσιο της βάσης.
3. Αφαιρέστε τη φουρκέτα και τη ροδέλα που συνδέουν τις αρθρωτές πλάκες περιστροφής της διάταξης του φορέα Big Wheel πλευρικού ελέγχου στη συγκολλητή κατασκευή του φορέα Big Wheel πλευρικού ελέγχου.
4. Αφαιρέστε το σφηνοειδή δακτύλιο Rue και την καβίλια που συνδέουν το σύνδεσμο του άκρου της ράβδου Big Wheel πλευρικού ελέγχου στη συγκολλητή κατασκευή του πλαισίου στη ράβδο φρένων ελέγχου άκρου.
5. Αφαιρέστε τη διάταξη φορέα του Big Wheel.
6. Αφαιρέστε τις δύο βίδες εξαγωνικής κεφαλής και τις ροδέλες που συνδέουν το σύνδεσμο του ποδομόχλιου φρένων στη διάταξη ποδομόχλιου της αντλίας του άκρου των ποδιών και το διωστήρα της αντλίας.
7. Αφαιρέστε το ελατήριο επιστροφής του ποδομόχλιου αντλίας του άκρου των ποδιών.
8. Αφαιρέστε την περόνη από το κέντρο της διάταξης ποδομόχλιου αντλίας του άκρου των ποδιών και σύρετε προς τα έξω τον πείρο περιστροφής.
9. Σύρετε τη διάταξη ποδομόχλιου αντλίας του άκρου των ποδιών προς τα πάνω και πάνω από το στήριγμα της βάσης του άκρου των ποδιών.
10. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες εξαγωνικής κεφαλής που στερεώνουν το στήριγμα της βάσης του άκρου των ποδιών στο πλαίσιο της βάσης και ακουμπήστε το στήριγμα δίπλα.
11. Αφαιρέστε τη ράβδο απελευθέρωσης του άκρου των ποδιών από τη βαλβίδα απελευθέρωσης στη διάταξη του γρύλου αποσυνδέοντας το στροφέα του ποδομόχλιου απελευθέρωσης από τους πείρους της συγκολλητής κατασκευής του ποδομόχλιου απελευθέρωσης.
12. Αποσυνδέστε το έμβολο της αντλίας του γρύλου από το διωστήρα της αντλίας.
13. Αφαιρέστε τις δύο βίδες εξαγωνικής κεφαλής με ροδέλα που συγκρατούν το σφιγκτήρα της φιάλης στη θέση του.
14. Αφαιρέστε τη διάταξη του γρύλου.
15. Για την επανατοποθέτηση εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά. Σφίξτε όλα τα μπουλόνια με ροπή 1,8 m-kg (13 ft-lb) ± 0,27 m-kg (2 ft-lb).
16. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Σημείωση: Η ταχύτητα καθόδου του γρύλου έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο και δεν συνιστάται περαιτέρω ρύθμιση.

ΡΥΘΜΙΣΗ (ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ) ΠΟΔΟΜΟΧΛΙΟΥ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Κανένα

Διαδικασία:

1. Απελευθερώστε χειροκίνητα το στροφέα του ποδομόχλιου απελευθέρωσης από τη διάταξη ποδομόχλιου απελευθέρωσης.
2. Για να ενισχύσετε την ασφάλιση της ράβδου απελευθέρωσης με τη βαλβίδα απελευθέρωσης, γυρίστε το στροφέα του ποδομόχλιου απελευθέρωσης δεξιόστροφα στη ράβδο απελευθέρωσης με σπείρωμα.
3. Για να μειώσετε την ασφάλιση της ράβδου απελευθέρωσης με τη βαλβίδα απελευθέρωσης, γυρίστε το στροφέα του ποδομόχλιου απελευθέρωσης αριστερόστροφα στη ράβδο απελευθέρωσης με σπείρωμα.

Σημείωση: Εάν η διάταξη στροφέα του ποδομόχλιου βιδωθεί πολύ βαθιά στη ράβδο απελευθέρωσης, η βαλβίδα απελευθέρωσης θα ενεργοποιηθεί εν μέρει και ο γρύλος θα μετακινηθεί.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΤΑΚΛΙΣΗΣ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Σωληνωτό κλειδί 1/2" με προέκταση
- Κατσαβίδι με καστάνια 3/8"
- Τυπικό κατσαβίδι
- Ροπόκλειδο 3/8" (m-kg) (ft-lb)
- Μπουλόνι 7/16"-20

Διαδικασία:

1. Χρησιμοποιώντας το ποδομόχλιο, ανυψώστε την επιφάνεια κατάκλισης μέχρι την υψηλότερη θέση.
2. Αφαιρέστε το στρώμα του φορείου.
3. Με ένα σωληνωτό κλειδί 1/2" και ένα κατσαβίδι με καστάνια 3/8", αφαιρέστε τις φακοειδείς βίδες που συγκρατούν τους σωλήνες στήριξης του γρύλου στις ράβδους του γρύλου. Κατά την επανατοποθέτηση, σφίξτε τις φακοειδείς βίδες με ροπή 3,2 m-kg (23 ft-lb) ± 0,41 m-kg (3 ft-lb).
4. Εισαγάγετε ένα μπουλόνι λεπτού σπειρώματος 7/16"-20 αρκετά βαθιά στο πάνω μέρος των στηριγμάτων του γρύλου για να διαχωρίσετε την επιφάνεια κατάκλισης από τον άξονα του γρύλου.
5. Με τη βοήθεια δεύτερου ατόμου, σηκώστε την επιφάνεια κατάκλισης ευθεία πάνω για να την αφαιρέσετε από τους άξονες των γρύλων και ακουμπήστε την δίπλα.
6. Για την επανατοποθέτηση της επιφάνεια κατάκλισης, εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά.
7. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΙΒΑΡΟΥ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΣΘΕΝΩΝ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Γερμανοπολύγωνο κλειδί 7/16"

Διαδικασία:

1. Ανυψώστε την προέκταση μεταφοράς στην υψηλότερη θέση.
2. Αποσυνδέστε το ελατήριο προέκτασης από το μπουλόνι με κρίκο.
3. Με ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 7/16", λασκάρετε το κόντρα παξιμάδι στο μπουλόνι με κρίκο.
4. Ρυθμίστε το μπουλόνι με κρίκο στην επιθυμητή θέση.
5. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.
6. Ακγκιστρώστε το ελατήριο προέκτασης στο μπουλόνι με κρίκο.
7. Αφήστε την προέκταση μεταφοράς να χαμηλώσει από μόνη της.
8. Επαναλάβετε τα βήματα έως ότου επιτευχθεί το επιθυμητό αντίβαρο.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΑΝΤΖΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΗΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΡΑΓΑΣ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Εξαγωνικό κλειδί Allen 1/8"

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι γάντζοι ασφάλισης των πλευρικών ραγών είναι προρυθμισμένοι από το εργοστάσιο και υπό κανονικές συνθήκες δεν χρειάζονται ρύθμιση. Εάν πρέπει να γίνει ρύθμιση, είναι σημαντικό να εκτελέσετε την διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω. Εάν η ρύθμιση δεν γίνει σωστά, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός στον ασθενή ή το χρήστη.

Διαδικασία:

1. Με ένα εξαγωνικό κλειδί Allen 1/8", ρυθμίστε την εξαγωνική βίδα Allen που βρίσκεται στη διάταξη του γάντζου ασφάλισης απέναντι από το γάντζο ασφάλισης. Γυρίζοντας τη βίδα δεξιόστροφα θα **μειωθεί** ο «τζόγος» στο μηχανισμό ασφάλισης. Γυρίζοντάς την αριστερόστροφα θα **αυξηθεί** ο «τζόγος».

Σημείωση: Ο «τζόγος» της πλευρικής ράγας, όταν είναι ασφαλισμένη στην υψηλότερη θέση, πρέπει να είναι περίπου 3,2 mm έως 4,8 mm.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο «τζόγος» είναι πολύ μεγάλος όταν η πλευρική ράγα είναι ασφαλισμένη στην υψηλότερη θέση θα δίνει την εντύπωση ότι είναι ασταθής και μπορεί επίσης να προκληθεί πρόωρη φθορά στο σύστημα ασφάλισης.

Εάν ο «τζόγος» είναι πολύ μικρός θα παρεμποδίζει το γάντζο ασφάλισης και δεν θα τον αφήνει να ασφαλίζει πλήρως όταν η ράγα είναι στην υψηλότερη θέση, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στο γάντζο ή/και τραυματισμός στον ασθενή ή το χρήστη.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΔΟΜΟΧΛΙΟΥ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ, ΑΚΡΟ ΠΟΔΙΩΝ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Μυτοτσίμπιδο

Διαδικασία:

1. Ενεργοποιήστε τα φρένα του φορείου.
2. Αποσυνδέστε τα ελατήρια επιστροφής του ποδομόχλιου απελευθέρωσης από τα ποδομόχλια απελευθέρωσης του άκρου των ποδιών.
3. Αφαιρέστε τους σφηνοειδείς δακτύλιους Rue και τις καβίλιες που συνδέουν τα ποδομόχλια απελευθέρωσης του άκρου των ποδιών στο στήριγμα.
4. Περιστρέψτε τα ποδομόχλια προς τα πάνω.
5. Αφαιρέστε τους σφηνοειδείς δακτύλιους Rue που συνδέουν τις ράβδους απελευθέρωσης του άκρου της κεφαλής και του άκρου των ποδιών στα ποδομόχλια απελευθέρωσης του άκρου των ποδιών και αφαιρέστε τα ποδομόχλια.
6. Εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά για να τοποθετήσετε τα νέα ποδομόχλια.
7. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΡΑΒΔΟΥ ΠΟΔΟΜΟΧΛΙΟΥ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ, ΑΚΡΟ ΠΟΔΙΩΝ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Μυτοτσίμπιδο

Διαδικασία:

1. Αφαιρέστε το ποδομόχλιο απελευθέρωσης του άκρου των ποδιών. Βλ. «Αντικατάσταση ποδομόχλιου απελευθέρωσης, άκρο ποδιών» στη σελίδα 8-28.
2. Αφαιρέστε τα κουμπωτά Nyliner που συγκρατούν τις ράβδους απελευθέρωσης του ποδομόχλιου του άκρου των ποδιών στο στήριγμα του ποδομόχλιου.
3. Ξεκουμπώστε τις ράβδους απελευθέρωσης του ποδομόχλιου του άκρου των ποδιών από τα λευκά πλαστικά στηρίγματα των ράβδων απελευθέρωσης.
4. Αφαιρέστε τους στροφείς του ποδομόχλιου απελευθέρωσης πλευρικού ελέγχου από τα μπουζόνια στη συγκολλητή κατασκευή του ποδομόχλιου απελευθέρωσης πλευρικού ελέγχου.
5. Αφαιρέστε τις ράβδους απελευθέρωσης του ποδομόχλιου του άκρου των ποδιών.
6. Εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά για να τοποθετήσετε ξανά τις ράβδους του ποδομόχλιου.
7. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΦΑΙΡΕΣΗ BIG WHEEL (ΧΩΡΙΣ ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ)

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Μεγάλο τυπικό κατσαβίδι
- Μικρό τυπικό κατσαβίδι
- Λάστιχα (Χταπόδι) στερέωσης

Διαδικασία:

1. Σηκώστε τη θήκη της βάσης και αποσυνδέστε τον ιμάντα Velcro που συγκρατεί τη θήκη της βάσης στο πλαίσιο της βάσης. Στηρίξτε τη θήκη στην επιφάνεια κατάκλισης με λάστιχα στερέωσης, ώστε να μην εμποδίζει.
2. Με ένα μεγάλο τυπικό κατσαβίδι, αφαιρέστε το κάλυμμα της πλήμνης στο κέντρο του τροχού.
3. Με ένα μικρό τυπικό κατσαβίδι, αφαιρέστε το σπειροειδή δακτύλιο συγκράτησης από τη ροδέλα στον άξονα του τροχού.
4. Αφαιρέστε το Big Wheel.
5. Εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά για να τοποθετήσετε ξανά το Big Wheel.
6. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ BIG WHEEL (ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΛΕΥΡΕΣ)

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Μεγάλο τυπικό κατσαβίδι
- Εξολκέας πείρων 7/32"
- Λάστιχα (Χταπόδι) στερέωσης

Διαδικασία:

1. Σηκώστε τη θήκη της βάσης και αποσυνδέστε τον ιμάντα Velcro που συγκρατεί τη θήκη της βάσης στο πλαίσιο της βάσης. Στηρίξτε τη θήκη στην επιφάνεια κατάκλισης με λάστιχα στερέωσης, ώστε να μην εμποδίζει.
2. Με ένα μεγάλο τυπικό κατσαβίδι, αφαιρέστε το κάλυμμα της πλήμνης στο κέντρο του τροχού.
3. Με έναν εξολκέα πείρων 7/32", αφαιρέστε την κωνική κοπίλια με εγκοπές από το ποδομόχλιο.

Σημείωση: Η κοπίλια είναι κωνική, επομένως πρέπει να αφαιρεθεί από κάτω προς τα πάνω.

4. Αφαιρέστε το Big Wheel.
5. Εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά για να τοποθετήσετε ξανά το Big Wheel.
6. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΣΒΕΣΤΗΡΑ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ BIG WHEEL

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Λάστιχα (Χταπόδι) στερέωσης
- Μυτοτσίμπιδο
- Τυπικό κατσαβίδι
- Ροπόκλειδο 3/8" (m-kg) (ft-lb)
- Μπουλόνι 7/16"-20

Διαδικασία:

1. Ανυψώστε το φορείο στο μέγιστο ύψος.
2. Σηκώστε και την αριστερή και τη δεξιά πλευρική ράγα μέχρι την υψηλότερη θέση και ασφαλίστε τες.
3. Στηρίξτε την ανυψωμένη βάση της θήκης με λάστιχα στερέωσης.
4. Θέστε το ποδομόχλιο φρένων/καθοδήγησης στην ουδέτερη θέση.
5. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το κλιπ Rue του συνδέσμου μετάδοσης κίνησης Big Wheel και την καβίλια από το έκκεντρο ανύψωσης και απομακρύνετε το έκκεντρο ανύψωσης.
6. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το κλιπ Rue και την καβίλια από τον κύλινδρο αερίου.
7. Πιάστε το έκκεντρο ανύψωσης με το χέρι σας και τραβήξτε προς τα πάνω μαζί με τον κύλινδρο αερίου.
8. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το κλιπ Rue και την καβίλια από τον βραχίονα του αποσβεστήρα κραδασμών.
9. Με ένα μυτοτσίμπιδο, αφαιρέστε το κλιπ Rue και τη ροδέλα και απορρίψτε τον κύλινδρο αερίου.
10. Εκτελέστε τα ίδια βήματα με την αντίστροφη σειρά για να τοποθετήσετε τον αποσβεστήρα κραδασμών του Big Wheel.
11. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΡΑΧΗΣ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Κλειδί Allen 5/32"
- Γερμανοπολύγωνο κλειδί 1/2"

Διαδικασία:

1. Σηκώστε το τμήμα της ράχης κατά 75 μοίρες ή ψηλότερα.
2. Με ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 1/2", λασκάρετε τα εξαγωνικά παξιμάδια στους βραχίονες του ενεργοποιητή στο άκρο του ασφαλειοδιακόπτη.
3. Για να ρυθμίσετε το τμήμα της ράχης, χρησιμοποιήστε ένα εξαγωνικό κλειδί Allen 5/32" για να στρέψετε τις βίδες Allen δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Εάν το τμήμα της ράχης δεν κινείται, στρέψτε τις βίδες κατά 1 με 2 στροφές αριστερόστροφα. Εάν το τμήμα της ράχης δεν συγκρατείται στη θέση του, στρέψτε τις βίδες κατά 1 με 2 στροφές δεξιόστροφα.
4. Ξανασφίξτε τα εξαγωνικά παξιμάδια. Πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το φορείο, βεβαιωθείτε ότι το τμήμα της ράχης μπορεί να μετακινηθεί από επίπεδη θέση έως γωνία 90˚ και να χαμηλώσει ξανά και συγκρατείται στη θέση του όταν φορτιστεί με βάρος.
5. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΛΕΟΝΑΖΟΝΤΟΣ ΑΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Απαιτούμενα εργαλεία:

- Κανένα

Διαδικασία:

1. Επαληθεύστε ότι όλες οι υδραυλικές συνδέσεις είναι ασφαλείς και λειτουργούν κανονικά.
2. Ανυψώστε την επιφάνεια κατάκλισης μέχρι το μέγιστο ύψος.
3. Συνεχίστε να πατάτε το ποδομόχλιο αρκετές φορές ώστε να απομακρυνθεί ο αέρας από το σύστημα.
4. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα λειτουργεί κανονικά πριν την χρησιμοποιήσετε ξανά.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

Η Stryker Medical Division, ένα τμήμα της Stryker Corporation, παρέχει εγγύηση στον αρχικό αγοραστή ότι το φορείο μεταφοράς τραυματιών μοντέλο 1037 της Stryker, είναι απαλλαγμένο από ελαττώματα στα υλικά και την κατασκευή για περίοδο ενός (1) έτους μετά την ημερομηνία παράδοσης. Η υποχρέωση της Stryker στα πλαίσια της εγγύησης αυτής περιορίζεται ρητά στην παροχή ανταλλακτικών εξαρτημάτων και εργασίας για, ή στην αντικατάσταση, κατά την κρίση της, οποιουδήποτε προϊόντος, το οποίο, κατά την διακριτική ευχέρεια της Stryker, διαπιστωθεί ότι είναι ελαττωματικό. Εάν ζητηθεί από τη Stryker, προϊόντα ή εξαρτήματα για τα οποία υποβάλλεται αξίωση εγγύησης, θα επιστραφούν με προπληρωμένα τα έξοδα αποστολής στο εργοστάσιό της. Τυχόν εσφαλμένη χρήση ή οποιαδήποτε τροποποίηση ή επισκευή από τρίτους με τρόπο που κατά την κρίση της Stryker επηρεάζει το προϊόν ουσιωδώς και δυσμενώς, θα καταστήσει άκυρη την παρούσα εγγύηση. Τυχόν επισκευή των προϊόντων της Stryker με χρήση εξαρτημάτων, που δεν παρέχονται ή δεν είναι εξουσιοδοτημένα από τη Stryker, θα καταστήσει άκυρη την παρούσα εγγύηση. Κανένας υπάλληλος ή αντιπρόσωπος της Stryker δεν είναι εξουσιοδοτημένος να αλλάξει την εγγύηση αυτή με οποιονδήποτε τρόπο.

Τα φορεία της Stryker Medical έχουν σχεδιαστεί με αναμενόμενη διάρκειας ζωής 10 έτη, υπό φυσιολογική χρήση, φυσιολογικές συνθήκες και με την κατάλληλη περιοδική συντήρηση, όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο συντήρησης κάθε συσκευής. Η Stryker εγγυάται στον αρχικό αγοραστή ότι οι συγκολλήσεις του φορείου θα είναι απαλλαγμένες δομικών ατελειών για την αναμενόμενη 10-ετή διάρκεια ζωής του φορείου εφόσον κατέχει το προϊόν ο αρχικός αγοραστής.

Η δήλωση αυτή αποτελεί την πλήρη εγγύηση της Stryker σε σχέση με τον προαναφερθέντα εξοπλισμό. **Η Stryker δεν παρέχει καμία άλλη εγγύηση ή αντιπροσώπευση, είτε ρητή είτε έμμεση, εκτός όπως ορίζονται στο παρόν. Δεν παρέχεται εγγύηση εμπορευσιμότητας ούτε εγγυήσεις καταλληλότητας για οποιοδήποτε συγκεκριμένο σκοπό. Σε καμία περίπτωση η Stryker δε θα είναι υπεύθυνη στα πλαίσια της παρούσης εγγύησης για τυχαίες ή παρεπόμενες ζημίες που προκύπτουν από ή σχετίζονται με οποιονδήποτε τρόπο με πωλήσεις ή τη χρήση οποιουδήποτε τέτοιου εξοπλισμού.**

Η εγγύηση δεν καλύπτει τυχόν αναλώσιμα είδη, στατώ ορού (εκτός από τα μόνιμα στατώ της Stryker), στρώματα, μπαταρίες ή ζημιά που οφείλεται σε κακή χρήση.

ΓΙΑ ΛΗΨΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ

Τα προϊόντα της Stryker υποστηρίζονται από ένα πανεθνικό δίκτυο αποκλειστικών αντιπροσώπων επιτόπιου σέρβις της Stryker. Οι αντιπρόσωποι αυτοί έχουν εκπαιδευτεί στο εργοστάσιο, είναι διαθέσιμοι τοπικά και μεταφέρουν ένα ουσιαστικό απόθεμα ανταλλακτικών εξαρτημάτων για την ελαχιστοποίηση του χρόνου επισκευής. Απλά επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο ή με την υπηρεσία εξυπηρέτησης πελατών της Stryker στις Ηνωμένες Πολιτείες στο τηλέφωνο +1 (800) 327-0770 (αριθμός τηλεφώνου χωρίς χρέωση για τις Η.Π.Α.).

ΚΑΛΥΨΗ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΣΕΡΒΙΣ

Η Stryker έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα επιλογών συμβολαίου σέρβις, το οποίο έχει σχεδιαστεί για να διατηρεί τον εξοπλισμό σας σε κορυφαία απόδοση, εξαλείφοντας ταυτόχρονα μη αναμενόμενα κόστη. Συνιστούμε την ενεργοποίηση των προγραμμάτων αυτών πριν από τη λήξη της εγγύησης του νέου προϊόντος, για την εξάλειψη του ενδεχόμενου επιπλέον χρεώσεων αναβαθμίσεων του εξοπλισμού.

Ένα συμβόλαιο σέρβις βοηθά στη:

- Διασφάλιση της αξιοπιστίας του εξοπλισμού
- Σταθεροποίηση των προϋπολογισμών συντήρησης
- Μείωση του χρόνου εκτός λειτουργίας
- Καθιέρωση τεκμηρίωσης για την JCAHO
- Αύξηση της διάρκειας ζωής του προϊόντος
- Ενίσχυση της αξίας ανταλλαγής παλαιού προϊόντος
- Αντιμετώπιση της διαχείρισης κινδύνου και της ασφάλειας

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΣΕΡΒΙΣ

Η Stryker παρέχει τα ακόλουθα προγράμματα συμβολαίου σέρβις:

Επιλογές σύμβασης σέρβις	Προκαταβολική	Πλήρης	Τυπική *
Ετήσια προγραμματισμένη προληπτική συντήρηση	X		X
'Ολα τα εξαρτήματα**, εργασία και μετακίνηση	X	X	
Απεριόριστες κλήσεις σέρβις επείγουσας ανάγκης	X	X	
Επαφή πρώτης προτεραιότητας: τηλεφωνική ανταπόκριση εντός δύο ωρών	X	X	
Οι περισσότερες επισκευές θα ολοκληρώνονται εντός 3 εργάσιμων ημερών	X	X	
Τεκμηρίωση JCAHO	X	X	X
Επιτόπια καταγραφή προληπτικής συντήρησης και σέρβις έκτακτης ανάγκης	X		X
Τεχνικοί σέρβις της Stryker εκπαιδευμένοι στο εργοστάσιο	X	X	X
Χρήση εξαρτημάτων που έχουν εγκριθεί από τη Stryker	X	X	X
Σέρβις σε κανονικές ώρες γραφείου (8-5)	X	X	X

* Ανταλλακτικά εξαρτήματα και εργασία για προϊόντα στα πλαίσια του συμβολαίου προληπτικής συντήρησης θα παρέχονται με έκπτωση.

** Η εγγύηση δεν καλύπτει τυχόν αναλώσιμα είδη, στατώ ορού (εκτός από τα μόνιμα στατώ της Stryker), στρώματα, μπαταρίες ή ζημιά που οφείλεται σε κακή χρήση.

Η Stryker Medical παρέχει επίσης εξατομικευμένα συμβόλαια σέρβις.
Η τιμολόγηση καθορίζεται από την ηλικία, την τοποθεσία, το μοντέλο και την κατάσταση του προϊόντος.

**Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα συμβόλαια σέρβις,
επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο.**

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ

Τα εμπορεύματα δεν είναι δυνατό να επιστραφούν χωρίς έγκριση από το τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών της Stryker. Παρέχεται ένας αριθμός εξουσιοδότησης ο οποίος πρέπει να αναγραφεί στο επιστρεφόμενο εμπόρευμα. Η Stryker διατηρεί το δικαίωμα χρέωσης τελών αποστολής και επαναποθήκευσης στα επιστρεφόμενα είδη. **Ειδικά, τροποποιημένα ή καταργημένα είδη δεν μπορούν να επιστραφούν.**

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΖΗΜΙΑ

Οι κανονισμοί της Interstate Commerce Commission (ICC) απαιτούν την υποβολή αξιώσεων στο μεταφορέα για εμπορεύματα που έχουν υποστεί ζημιά εντός (15) ημερών από την παραλαβή του εμπορεύματος. **Μη δέχεστε αποστολές που έχουν υποστεί ζημιά, εκτός εάν σημειωθεί η ζημία αυτή στην απόδειξη παράδοσης κατά το χρόνο της παραλαβής.** Κατά την άμεση κοινοποίηση, η Stryker θα υποβάλλει μια αξίωση εξόδων μεταφοράς στον κατάλληλο μεταφορέα για τυχόν ζημιές που έχουν προκληθεί. Η αξίωση θα περιορίζεται σε ποσό έως το πραγματικό κόστος αντικατάστασης. Σε περίπτωση που οι πληροφορίες αυτές δε ληφθούν από τη Stryker εντός περιόδου δέκα πέντε (15) ημερών μετά την παράδοση του εμπορεύματος ή η ζημιά δε σημειώθηκε στην απόδειξη παράδοσης κατά το χρόνο της παραλαβής, ο πελάτης θα είναι υπεύθυνος για την πληρωμή του αρχικού τιμολογίου στο σύνολό του. Αξιώσεις για οποιαδήποτε ελλιπή αποστολή πρέπει να γίνονται εντός (30) ημερών από την έκδοση του τιμολογίου.

ΡΗΤΡΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Η εγγύηση αυτή αντανακλά την εγχώρια πολιτική των Η.Π.Α. Η εγγύηση εκτός των Η.Π.Α. ενδέχεται να ποικίλει ανάλογα με τη χώρα. Για επιπρόσθετες πληροφορίες, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο της Stryker Medical.

Επιστροφή στον πίνακα περιεχομένων

Spis treści

Symbole i definicje 9-3
Symbole 9-3
Definicja Ostrzeżenia/Przestrogi/Uwagi 9-3
Wstęp 9-4
Opis produktu 9-4
Przeznaczenie produktu 9-4
Parametry techniczne 9-4
Dane kontaktowe 9-5
Miejsce numeru seryjnego 9-5
Podsumowanie informacji o środkach ostrożności zapewniających bezpieczeństwo 9-6
Procedury konfiguracji 9-8
Czyszczenie 9-9
Czyszczenie noszy 9-9
Czyszczenie materaca 9-10
Konserwacja zapobiegawcza 9-12
Podręczna lista części zamiennych 9-13
Wymiana zespołu kółek samonastawnych 9-14
Wymiana pierścienia hamulca, blokującego ruch obrotowy 9-15
Wymiana łącznika synchronizacji hamulca, u wezgłowia lub w nogach 9-16
Wymiana zespołu rozpieracza krzywkowego szczęk hamulca 9-17
Wymiana cięgła hamulca – tylko piąte kółko 9-18
Wymiana cięgła hamulca – tylko Big Wheel 9-19
Wymiana zespołu piątego kółka 9-20
Wymiana dźwignika, wezgłowie – tylko piąte kółko 9-21
Wymiana dźwignika, wezgłowie – tylko Big Wheel 9-22
Wymiana dźwignika, w nogach – tylko piąte kółko 9-23
Usuwanie dźwignika, w nogach – podstawa Big Wheel z trójstronnymi regulatorami 9-24
Regulacja (bocznego) pedału zwalniającego 9-25
Usuwanie górnej części blatu 9-26
Regulacja przeciwwagi deski do przenoszenia 9-27
Regulacja zapadki składanej w dół poręczy bocznej 9-27
Wymiana pedału zwalniającego, w nogach 9-28
Wymiana pręta pedału zwalniającego, w nogach 9-28
Usuwanie koła Big Wheel (nieczterostronne hamulce) 9-29
Usuwanie koła Big Wheel (czterostronne hamulce) 9-29
Wymiana tłumika koła Big Wheel 9-30
Regulacja pneumatycznego oparcia pleców 9-31
Usuwanie nadmiaru powietrza z systemu hydraulicznego 9-32

Polski

Spis treści

Gwarancja 9-33
- Ograniczona gwarancja 9-33
- Uzyskiwanie części i pomocy technicznej 9-33
- Zakres objęty umową serwisową 9-33
- Programy umów serwisowych. 9-34
- Autoryzacja zwrotu 9-34
- Uszkodzony towar 9-34
- Klauzula gwarancji międzynarodowej 9-34

SYMBOLE

	Ostrzeżenie/Przestroga: Sprawdzić w załączonej dokumentacji
	Bezpieczne obciążenie robocze wskazuje sumę masy pacjenta, materaca i akcesoriów
	Nie przechowywać butli z tlenem
	Nie wolno pchać/ciągnąć
	Producent

DEFINICJA OSTRZEŻENIA/PRZESTROGI/UWAGI

Słowa **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA** i **UWAGA** posiadają specjalne znaczenia i należy dokładnie się z nimi zapoznać.

OSTRZEŻENIE

Ostrzega czytelnika przed sytuacją, która, jeżeli nie zostanie uniknięta, może stać się przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Może również opisywać potencjalne poważne reakcje niepożądane oraz zagrożenia bezpieczeństwa.

PRZESTROGA

Ostrzega czytelnika przed potencjalnie niebezpieczną sytuacją, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może stać się przyczyną lekkich lub średnich obrażeń ciała personelu lub pacjenta, lub uszkodzenia sprzętu albo innej własności. Powyższe dotyczy zachowania specjalnej ostrożności niezbędnej dla bezpiecznego i skutecznego używania urządzenia oraz w celu uniknięcia uszkodzenia urządzenia, które może nastąpić w skutek używania lub nieprawidłowego używania.

UWAGA

Dostarcza specjalnych informacji ułatwiających konserwację lub wyjaśniających ważne instrukcje.

Powrót do Spisu treści

Wstęp

Niniejsza instrukcja obsługi ma za zadanie pomóc Panu/i w obsłudze i konserwacji noszy urazowych Stryker model 1037. Należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję przed zastosowaniem sprzętu lub przystąpieniem do jego konserwacji. Aby zapewnić bezpieczne działanie tego sprzętu, zaleca się opracowanie metod i procedur edukacji i szkolenia personelu w zakresie bezpiecznego użytkowania tych noszy.

OPIS PRODUKTU

Nosze urazowe Stryker model 1037 to nosze o ogólnym zastosowaniu do transportu i leczenia pacjentów.

PRZEZNACZENIE PRODUKTU

Nosze urazowe Stryker to urządzenie bez zasilania, na kółkach, złożone z platformy osadzonej na ramie zaopatrzonej w kółka, przeznaczone do utrzymywania pacjentów w pozycji poziomej. Urządzenie posiada poręcze boczne oraz dostępną opcję umożliwiającą tymczasowe lub stałe umieszczenie stojaków kroplówkowych. Nosze umożliwiają operatorowi transport pacjentów na terenie placówki służby zdrowia. Niektóre nosze można stosować także do drobnych zabiegów i krótkiego pobytu (leczenie i rekonwalescencja).

PARAMETRY TECHNICZNE

	Bezpieczne obciążenie robocze **Uwaga:** Bezpieczne obciążenie robocze wskazuje sumę masy pacjenta, materaca i akcesoriów.	500 funtów	226,8 kg.
Całkowita długość noszy		83 cale	210,8 cm
Minimalna / maksymalna wysokość noszy		24,5 cala / 37,5 cala	62,2 cm / 95,3 cm
Kąt oparcia pleców		0˚ do 90˚	
Pozycja Trendelenburga / odwrotna pozycja Trendelenburga		+18˚/-18˚	
Minimalny prześwit pod noszami		6 cali nominalnie	15 cm
		1,75 cala pod cylindrami hydraulicznymi i piątym kółkiem	4,5 cm

Firma Stryker zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych bez wcześniejszego powiadomienia.

Polski

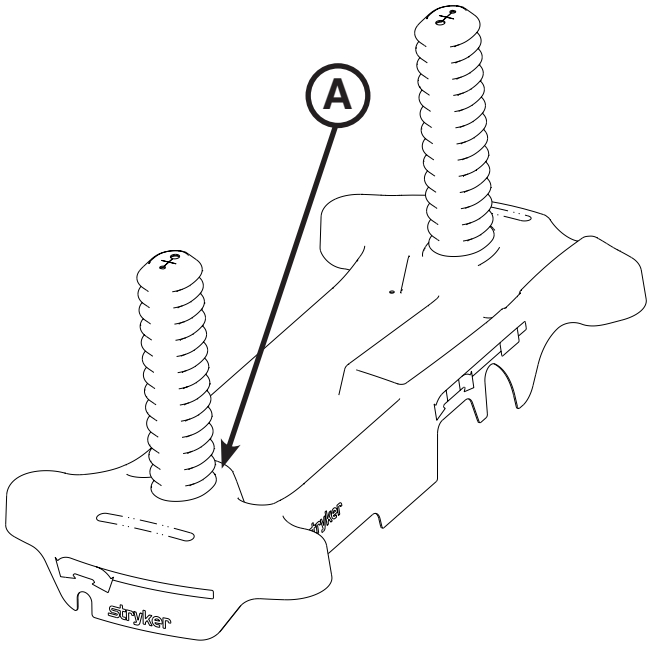
DANE KONTAKTOWE

Zwrócić się do Biura Obsługi Klienta lub Działu Pomocy Technicznej firmy Stryker, tel.: +1 (800) 327-0770 lub +1 (269) 324-6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
USA

Telefonując do Biura Obsługi Klienta lub Działu Pomocy Technicznej firmy Stryker należy mieć w zasięgu ręki numer seryjny (A) danego produktu Stryker. Należy powoływać się na numer seryjny we wszelkiej korespondencji.

MIEJSCE NUMERU SERYJNEGO



Powrót do Spisu treści

Podsumowanie informacji o środkach ostrożności zapewniających bezpieczeństwo

Należy dokładnie przeczytać i ściśle stosować się do ostrzeżeń i przestróg wymienionych na tej stronie.

Naprawy mogą być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy zawsze włączyć hamulce, kiedy pacjent zostaje umieszczony na noszach lub jest z nich zdejmowany. Pchnąć nosze, żeby sprawdzić, czy hamulce są prawidłowo zablokowane. Kiedy nosze nie są przesuwane, należy zawsze włączać hamulce. W razie ruchu noszy w trakcie umieszczania lub zdejmowania pacjenta z noszy, mogą wystąpić obrażenia ciała.
- Nie wolno pozwalać pacjentom na siadanie bezpośrednio na żadnym końcu noszy. Nadmierne obciążenie może spowodować podniesienie drugiego końca blatu noszy, co może spowodować obrażenia ciała pacjenta.
- Kiedy przy pacjencie na noszach nie ma osób nadzorujących, należy pozostawić blat noszy w najniższej pozycji. Pozostawienie blatu noszy w pozycji uniesionej może zwiększyć prawdopodobieństwo upadku i urazu pacjenta.
- Przed próbą przesunięcia urządzenia upewnić się, że hamulce są całkowicie zwolnione. Próba przesunięcia urządzenia z włączonymi hamulcami może spowodować obrażenia ciała pacjenta i / lub użytkownika.
- Po podniesieniu poręczy bocznych należy je silnie pociągnąć, żeby sprawdzić, czy zostały prawidłowo zablokowane w całkowicie uniesionej pozycji. Poręcze boczne nie są przeznaczone do ograniczenia ruchów pacjenta dla uniemożliwienia mu opuszczenia urządzenia. Zadaniem poręczy bocznych jest zapobieganie niezamierzonemu stoczeniu się pacjenta z noszy. Towarzyszący personel medyczny jest odpowiedzialny za określenie stopnia ograniczenia niezbędnego dla zapewnienia, że pacjent pozostanie na noszach. Nieprawidłowe wykorzystanie poręczy bocznych może spowodować obrażenia ciała pacjenta.
- Przy opuszczaniu poręczy bocznych do pozycji złożonej, kończyny pacjenta i personelu muszą znajdować się z dala od trzpieni obrotowych poręczy bocznych w celu uniknięcia obrażeń ciała.
- Podczas transportu pacjenta nie wolno zbliżać kończyn pacjenta ani personelu do złożonych poręczy bocznych, gdyż grozi to obrażeniami ciała.
- Podczas stosowania deski do przenoszenia do przemieszczania pacjenta z jednej platformy utrzymującej pacjenta (na przykład łóżko, nosze, nosze na kółkach, stół operacyjny) na inną, należy zawsze zablokować hamulce w obu platformach utrzymujących pacjenta. Należy się upewnić, że deska do przenoszenia leży pewnie na powierzchni platform utrzymujących pacjenta. Przed przeniesieniem pacjenta platformy i powierzchnie utrzymujące pacjenta muszą być umieszczone na tej samej wysokości.
- Obsługa pneumatycznego oparcia pleców odbywa się ręcznie. Należy zachować ostrożność podczas podnoszenia oparcia pleców, gdy pacjent znajduje się na noszach. Stosować właściwą technikę unoszenia i poprosić o pomoc inną osobę, jeśli będzie to konieczne. Niestosowanie właściwych technik podnoszenia może spowodować uraz operatora.
- Przy opuszczaniu oparcia Pleców, należy trzymać palce/dłonie z daleka od obszaru wokół jego uchwytu zwalniającego i ramy. W razie niezachowania ostrożności przy opuszczaniu oparcia pleców, może dojść do obrażeń ciała.
- Jeżeli nosze wyposażono w opcjonalne rączki do pchania w nogach noszy, należy zachować ostrożność, gdy zamontowane jest przedłużenie na nogi / podstawka pod defibrylator dla uniknięcia przycięcia palców.
- W celu uniknięcia ryzyka obrażeń ciała pacjenta lub użytkownika, a także uszkodzenia stojaka kroplówkowego podczas transportu noszy, należy dopilnować, aby wózek kroplówkowy był pewnie przymocowany do stojaka kroplówkowego.

⚠ PRZESTROGA

- Nie wolno modyfikować tych noszy. Modyfikacja noszy może spowodować nieprzewidywalne działanie, prowadzące do obrażeń ciała pacjenta lub operatora. Modyfikacja noszy spowoduje ponadto unieważnienie ich gwarancji.
- W celu uniknięcia uszkodzeń należy usunąć wszelki zawadzający sprzęt przed podniesieniem lub opuszczeniem blatu noszy.
- Nie unosić urządzenia (z zastosowaniem hydrauliki w podstawie), jeśli pod noszami znajduje się podnośnik pacjenta.
- Nie wolno przyciskać pedału sterowania, kiedy koło Big Wheel spoczywa na progu lub innej wzniesionej powierzchni. Nacisk wymagany do uaktywnienia koła Big Wheel będzie większy od standardowego, co może spowodować uszkodzenie.
- W celu uniknięcia obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu, nie wolno dopuścić do opuszczenia się poręczy bocznej pod własnym ciężarem.

Powrót do Spisu treści

Podsumowanie informacji o środkach ostrożności zapewniających bezpieczeństwo

PRZESTROGA (CIĄG DALSZY)

- Rączki do pchania są przeznaczone do używania przy transportowaniu noszy. Należy unikać używania innych części noszy jako elementów do pchania/ciągnięcia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie sprzętu.
- W przypadku używania deski do przenoszenia do przekładania pacjenta, słupek podporowy musi znajdować się w pozycji schowanej (w dół). Jeśli słupek podporowy zostanie dopchnięty do noszy, stołu itp., dojdzie do jego uszkodzenia.
- Udźwig postawy noszy wynosi 27 kg. Nie wolno siedzieć ani stać na podstawie noszy. Mogą nastąpić obrażenia ciała lub uszkodzenie sprzętu.
- Nie wolno wchodzić nogami na podstawę noszy.
- Nie używać wnęki na uchwyt na butlę z tlenem w podstawie noszy do przechowywania butli z tlenem ani rzeczy osobistych pacjenta.
- W celu uniknięcia uszkodzenia, nie wolno kłaść na podstawce pod defibrylator przedmiotów o ciężarze powyżej 13 kg.
- Nie używać podstawki pod defibrylator do pchania/ciągnięcia noszy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie aparatury.
- Jeżeli nosze wyposażono w opcjonalny stojak kroplówkowy w nogach noszy, musi on być podniesiony, kiedy zamontowane jest przedłużenie na nogi/podstawka pod defibrylator. Jeżeli stojak kroplówkowy nie jest podniesiony, przedłużenie na nogi nie będzie działać prawidłowo i może dojść do obrażeń ciała.
- W celu uniknięcia uszkodzenia, nie wolno kłaść na podstawce pod defibrylator/przedłużeniu na nogi przedmiotów o ciężarze powyżej 13 kg.
- Nie używać podstawki pod defibrylator/przedłużenia na nogi do pchania/ciągnięcia noszy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie aparatury.
- Nie używać płyty stopowej/uchwytu na kartę do pchania/ciągnięcia noszy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie aparatury.
- Jeśli wózek kroplówkowy nie jest w użyciu, należy zawsze odkładać go na miejsce, aby uniknąć uszkodzenia wózka przy przesuwaniu noszy.
- W celu uniknięcia uszkodzeń, nie wolno kłaść na tacce podawania przedmiotów o ciężarze powyżej 13 kg.
- Nie używać tacki do podawania do pchania/ciągnięcia noszy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie aparatury.
- Bezpieczne obciążenie robocze przymocowanego na stałe dwupozycyjnego stojaka kroplówkowego, które pozwala uniknąć uszkodzeń, wynosi 18 kg.
- W celu uniknięcia uszkodzenia w trakcie transportowania noszy, należy sprawdzić, czy stojak kroplówkowy jest wystarczająco opuszczony, umożliwiając bezpieczne przejście przez drzwi oraz pod lampami.
- Nie używać stojaka kroplówkowego do pchania/ciągnięcia noszy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie aparatury.
- W celu uniknięcia uszkodzeń, ciężar worków kroplówkowych nie powinien przekraczać 5,4 kg, natomiast ciężar żadnego przedmiotu przymocowanego do każdego segmentu trójpozycyjnego stojaka kroplówkowego przymocowanego na stałe nie powinien przekraczać 4,2 kg.
- W celu uniknięcia uszkodzeń, nie wolno wkładać przedmiotów o ciężarze przekraczającym 18 kg do pionowego uchwytu na butlę z tlenem.
- Nie używać pionowego uchwytu na butlę z tlenem do pchania/ciągnięcia noszy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie aparatury.
- Przed przywróceniem urządzenia do użytku po czyszczeniu należy upewnić się, że działa ono prawidłowo: sprawdzić, czy wszystkie etykiety są nienaruszone, podnieść/opuścić blat noszy, sprawdzić, czy pedał hamulca/sterowania blokuje się prawidłowo w obu pozycjach, zablokować/odblokować zapadki poręczy bocznych, unieść/opuścić oparcie pleców i podparcie kolan oraz sprawdzić, czy wszystkie elementy są prawidłowo nasmarowane.
- Niektóre środki czyszczące mają działanie korozyjne i niewłaściwie stosowane mogą powodować uszkodzenie produktu. Jeśli zalecane powyżej produkty używane są do czyszczenia sprzętu Stryker do przenoszenia pacjentów, należy przedsięwziąć środki gwarantujące przetarcie noszy wilgotną ściereczką nasączoną czystą wodą i staranne ich osuszenie po oczyszczeniu. Niewykonanie prawidłowego spłukania i wysuszenia urządzenia spowoduje pozostawienie korozyjnych pozostałości na powierzchni noszy, co prawdopodobnie spowoduje przedwczesną korozję najważniejszych elementów. Niezastosowanie się do powyższych instrukcji, gdy używany jest ten rodzaj środków czyszczących, może spowodować unieważnienie gwarancji na niniejszy produkt.

UWAGA

- Należy regularnie czyścić wnękę w podstawie noszy przeznaczoną do przechowywania przedmiotów.
- Należy regularnie czyścić spodnie części płytek hamulcowych, aby zapobiec nagromadzeniu się resztek wosku lub brudu z podłogi.

Powrót do Spisu treści

Przed rozpoczęciem użytkowania należy się upewnić, że urządzenie działa poprawnie. Poniższa lista pomoże zapewnić sprawdzenie każdej części urządzenia.

1. Nacisnąć do oporu pedał hamulca noszy w celu ustawienia hamulców czterech kółek i sprawdzić, czy wszystkie cztery kółka samonastawne zostały zablokowane.
2. Podnieść i opuścić hydrauliczny system podnoszenia.
3. Całkowicie podnieść nosze i włączyć funkcję pozycji Trendelenburga. Dopilnować, aby wezgłowie zostało opuszczone do najniższego położenia.
4. Całkowicie podnieść nosze i włączyć funkcję odwrotnej pozycji Trendelenburga. Dopilnować, aby nożny koniec noszy można było opuszczać do najniższego położenia.
5. Uruchomić piąte kółko, aby się upewnić, że działa prawidłowo lub uruchomić koło Big Wheel, aby się upewnić, że działa prawidłowo.
6. Sprawdzić, czy poręcze boczne unoszą się i opuszczają gładko oraz zostają pewnie unieruchomione w całkowicie uniesionym położeniu.
7. Podnieść i opuścić oparcie pleców (wezgłowie).

PRZESTROGA

Nie wolno modyfikować tych noszy. Modyfikacja noszy może spowodować nieprzewidywalne działanie, prowadzące do obrażeń ciała pacjenta lub operatora. Modyfikacja noszy spowoduje ponadto unieważnienie ich gwarancji.

CZYSZCZENIE NOSZY

Instrukcje te mają na celu przedstawienie zalecanych metod czyszczenia noszy urazowych Stryker model 1037.

ZALECANA METODA CZYSZCZENIA

Uwaga: Należy dokładnie stosować się do zaleceń producenta dotyczących rozcieńczania środka myjącego.

- Przed myciem produktu należy zdjąć materac; nie wolno myć materaca razem z noszami.
- Przetrzeć urządzenie roztworem środka czyszczącego z wodą w rozcieńczeniu zaleconym przez producenta.
- Dokładnie wysuszyć. Nie wolno zakładać materaca na nosze przed ich zupełnym wyschnięciem.

⚠ PRZESTROGA

Przed przywróceniem urządzenia do użytku po czyszczeniu należy upewnić się, że działa ono prawidłowo: sprawdzić, czy wszystkie etykiety są nienaruszone, podnieść/opuścić blat noszy, sprawdzić, czy pedał hamulca/sterowania blokuje się prawidłowo w obu pozycjach, zablokować/odblokować zapadki poręczy bocznych, unieść/opuścić oparcie pleców i podparcie kolan oraz sprawdzić, czy wszystkie elementy są prawidłowo nasmarowane.

NIE **WOLNO** CZYŚCIĆ NOSZY PARĄ, POD CIŚNIENIEM, WODĄ Z WĘŻA ANI ULTRADŹWIĘKAMI.
Używanie tych metod czyszczenia jest niezalecane i może spowodować unieważnienie gwarancji tego produktu.

ZALECANE ŚRODKI CZYSZCZĄCE

Sugerowane środki czyszczące do powierzchni noszy:
Czwartorzędowe środki czyszczące (składnik aktywny – chlorek amonu).
Fenolowe środki czyszczące (składnik aktywny – o-fenylofenol).
Roztwór wybielacza chlorowego (5,25% - mniej niż 1 cześć wybielacza na 100 części wody).

Należy unikać przesycenia i zagwarantować, że produkt ten nie pozostaje wilgotny dłużej, niż podają to zalecenia producenta środka chemicznego dotyczące prawidłowej dezynfekcji.

⚠ PRZESTROGA

Niektóre środki czyszczące mają działanie korozyjne i niewłaściwie stosowane mogą powodować uszkodzenie produktu. Jeśli zalecane powyżej produkty używane są do czyszczenia sprzętu Stryker do przenoszenia pacjentów, należy przedsięwziąć środki gwarantujące przetarcie noszy wilgotną ściereczką nasączoną czystą wodą i staranne ich osuszenie po oczyszczeniu. Niewykonanie prawidłowego spłukania i wysuszenia urządzenia spowoduje pozostawienie korozyjnych pozostałości na powierzchni noszy, co prawdopodobnie spowoduje przedwczesną korozję najważniejszych elementów. Niezastosowanie się do powyższych instrukcji, gdy używany jest ten rodzaj środków czyszczących, może spowodować unieważnienie gwarancji na niniejszy produkt.

Powrót do Spisu treści

CZYSZCZENIE MATERACA

Niniejsza instrukcja ma na celu przedstawienie zalecanych metod czyszczenia materacy noszy.

ZALECANA METODA CZYSZCZENIA

- Ręcznie myć wszystkie powierzchnie materaca ciepłą wodą z dodatkiem łagodnego detergentu.
- Dokładnie wysuszyć.
- Roztwór dezynfekujący nakładać w formie aerozolu, roztworu lub wstępnie impregnowanych ściereczek (nie nasączać materaca).
- Czyszczenie prowadzić zgodnie z protokołem szpitalnym dla materacy.
- Wytrzeć nadmiar środka dezynfekcyjnego.
- Spłukać czystą wodą.
- Odczekać do wyschnięcia powierzchni.

ZALECANE ŚRODKI DEZYNFEKCYJNE

WAŻNE: ROZCIEŃCZYĆ WSZYSTKIE ŚRODKI DEZYNFEKCYJNE ZGODNIE Z INSTRUKCJAMI PRODUCENTA

Zaleca się rozcieńczony wybielacz, rozcieńczony fenolowy środek dezynfekcyjny lub rozcieńczone czwartorzędowe odkażacze bakteriobójcze, pod warunkiem stosowania w stężeniach zalecanych przez producenta. Wybielacz chlorowy, zazwyczaj 5,25% podchloryn sodu, należy używać rozcieńczony w stosunku 1 część wybielacza na 10 części wody.

SPŁUKIWANE KOROZYJNE ŚRODKI CZYSZCZĄCE

Produkty te NIE są uznawane za łagodne detergenty. Te produkty posiadają właściwości korozyjne i w razie nieprawidłowego użycia mogą spowodować uszkodzenie materaca noszy. Materace należy spłukać czystą wodą i dokładnie osuszyć po zastosowaniu środków korozyjnych, takich jak środki czwartorzędowe, fenolowe lub wybielacz chlorowy. Niewykonanie właściwego spłukania i osuszenia materacy pozostawia na ich powierzchni cząstki korozyjne, które mogą powodować przedwczesną korozję.

Nie zaleca się stosowania jodoforowych środków dezynfekujących, ponieważ mogą one spowodować zaplamienie.

W poniższej tabeli zestawiono zalecane rodzaje środków czyszczących dla każdego materiału okrywającego materace (patrz definicje poniżej):

	Winylowy pokrowiec materaca	**Poliuretanowy pokrowiec materaca**
Zalecane	Fenolowe	Czwartorzędowe, Czwartorzędowe/Izopropyl
Dopuszczalne	Czwartorzędowe, wybielacz chlorowy (1:10)	Wybielacz chlorowy (1:10)
Niezalecane	Czwartorzędowe/Izopropyl	Fenolowe

Czwartorzędowe środki czyszczące: ich cecha charakterystyczna to składniki zawierające wyrażenie „…ylowy chlorek amonu”
Środki czyszczące czwartorzędowe/izopropyl: ich cecha charakterystyczna to wymienione powyżej składniki czwartorzędowe plus alkohol izopropylowy
Fenolowe środki czyszczące: ich cecha charakterystyczna to składniki zawierające przyrostek -fenol
Wybielacz chlorowy: znany ogólnie jako podchloryn sodu

Powrót do Spisu treści

CZYSZCZENIE MATERACA (CIĄG DALSZY)

SPECJALNE INSTRUKCJE

Rzepy Velcro	W celu czyszczenia i dezynfekcji należy je nasączyć środkiem dezynfekcyjnym, spłukać wodą i odczekać do odparowania.
Zabrudzenia lub plamy	Używać obojętnego mydła z ciepłą wodą. Nie stosować silnych środków czyszczących, rozpuszczalników ani ściernych środków czyszczących.
Miejsca trudne do czyszczenia	W przypadku uporczywych plam stosować standardowe środki czyszczące domowe/do winylu i miękką szczoteczkę. Wstępnie namoczyć silne, zaschnięte zabrudzenie.
Pranie	**Pranie jest NIEZALECANE.** Pranie może istotnie skrócić okres przydatności materaca.

NIE **WOLNO** CZYŚCIĆ NOSZY PARĄ, POD CIŚNIENIEM, WODĄ Z WĘŻA ANI ULTRADŹWIĘKAMI.
Używanie tych metod czyszczenia jest niezalecane i może spowodować unieważnienie gwarancji tego produktu.

USUWANIE PLAM PO JODYNIE

1. Sporządzić roztwór z 15-30 ml stołowych tiosiarczanu sodu w 500 ml ciepłej wody i użyć go do przetarcia zaplamionego obszaru. Wyczyścić plamę najszybciej jak to możliwe od jej powstania. Jeżeli plamy nie zostaną natychmiast wywabione, przed wytarciem należy pozostawić roztwór na powierzchni lub nasączyć nim materiał.
2. Przed ponownym użyciem materaca, należy spłukać czystą wodą powierzchnie, które miały styczność z roztworem.

Uwaga: Niezastosowanie się do powyższych instrukcji, gdy używany jest ten rodzaj środków czyszczących, może spowodować unieważnienie gwarancji na niniejszy produkt.

Powrót do Spisu treści

Konserwacja zapobiegawcza

Konserwację zapobiegawczą należy wykonywać co najmniej raz w roku. Dla wszelkiego sprzętu firmy Stryker Medical należy ustanowić program konserwacji zapobiegawczej. W zależności od częstości używania produktu, może być wymagane częstsze wykonywanie czynności konserwacji zapobiegawczej.

_____ Wszystkie mocowania zapięte
_____ Poręcze boczne można prawidłowo przesunąć i zablokować zapadką
_____ Wcisnąć pedał hamulca i pchnąć nosze, żeby sprawdzić, czy wszystkie kółka samonastawne zostają prawidłowo zablokowane
_____ Funkcja sterowania działa prawidłowo
_____ Wszystkie kółka samonastawne są prawidłowo przymocowane i prawidłowo skręcają
_____ Obejrzeć każde kółko samonastawne i usunąć jakikolwiek wosk i zanieczyszczenia, które mogły nagromadzić się na kółku lub mechanizmie hamulcowym
_____ Pasy unieruchamiające działają prawidłowo
_____ Stojak kroplówkowy jest nienaruszony i działa prawidłowo
_____ Uchwyt na butlę z tlenem jest nienaruszony i działa prawidłowo
_____ Oparcie pleców można prawidłowo przesunąć i zablokować
_____ Ustawianie w pozycji Trendelenburga / odwrotnej pozycji Trendelenburga działa prawidłowo
_____ Brak rozerwań lub pęknięć pokrowca materaca
_____ Deski do przenoszenia nienaruszone i działają prawidłowo
_____ Łańcuch uziemiający nienaruszony
_____ Brak wycieków w miejscach połączeń przewodów hydraulicznych
_____ Dźwigniki hydrauliczne prawidłowo podtrzymują
_____ Prawidłowo ustawiona szybkość obniżania hydraulicznych podnośników
_____ Wystarczający poziom oleju hydraulicznego
_____ Nasmarować, gdzie jest to wymagane
_____ Suwane prowadnice podstawki rtg wyczyszczone z kurzu i resztek
_____ Akcesoria oraz sprzęt do mocowania są w dobrym stanie i działają prawidłowo

Numer seryjny produktu:		

Wypełnione przez: _____ Data: _____

Polski

Podręczna lista części zamiennych

Wszystkie części i akcesoria wymienione na tej stronie są obecnie dostępne do nabycia. Niektóre z części wskazanych na rysunkach złożeniowych w tej instrukcji mogą nie być dostępne osobno do nabycia. W sprawie możliwości zakupu i cen należy zadzwonić do Działu Obsługi Klienta firmy Stryker w USA pod nr tel. +1 (800) 327-0770.

Nazwa części	Numer części
Zespół koła Big Wheel	1115-015-073
Zespół rozpieracza krzywkowego synchronizacji i cięgła koła Big Wheel	1040-003-035
Zespół rozpieracza krzywkowego szczęk i łącznika hamulca (piąte kółko)	0853-003-035
Zespół kółek samonastawnych	0853-503-020
Zespół piątego kółka	1105-006-130
Butla gazowa oparcia pleców	1010-031-078
Dźwignik hydrauliczny, stały	0753-002-101
Stojak kroplówkowy, standardowy, zdejmowalny	0390-025-000
Farba, do poprawek, czarna z połyskiem, butelka z pędzlem	7000-001-322
Farba, do poprawek, czarna z połyskiem, puszka z aerozolem	7000-001-319
Farba, do poprawek, biała, butelka z pędzlem	7000-001-147
Farba, do poprawek, biała, puszka z aerozolem	7000-001-148
Pakiet pasów unieruchamiających	0785-045-010
Pas unieruchamiający, na kostki	0785-045-020
Pas unieruchamiający, do ciała	0785-045-015
Pasy unieruchamiający, na nadgarstki	0946-044-000
Wyściółki poręczy bocznych	1010-052-000

Powrót do Spisu treści

WYMIANA ZESPOŁU KÓŁEK SAMONASTAWNYCH

Wymagane narzędzia:

- Nasadka o rozmiarze 1/2 cala
- Klucz nasadowy o rozmiarze 3/8 cala
- Wąsko zakończone kombinerki
- Linki bungee
- Mały dźwignik śrubowy
- Klucz dynamometryczny (m-kg) (stopa-funt) 3/8 cala

Postępowanie:

1. Ruchem pompującym podnieść nosze do pełnej wysokości.
2. Podnieść obie poręcze boczne do podniesionej pozycji z zamkniętymi zapadkami.
3. Podtrzymywać uniesioną podstawę linkami bungee.
4. Ustawić pedał hamulca/sterowania na podstawie w neutralnej pozycji.
5. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala, wyjąć dwie nakrętki wieńcowe (po jednej z każdej strony), które mocują łącznik synchronizacji do kółek samonastawnych.
6. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć z aktywatora cięgła hamulca zacisk Rue, a następnie sworzeń łącznika kabłąkowego.
7. Zastosować hamulce, ustawiając pedał hamulca/sterowania w pozycji hamowania.
8. Wyjąć zespół łącznika synchronizacji hamulca pociągając go równo na zewnątrz. Zachować łącznik synchronizacji hamulca do ponownej instalacji.
9. Przy użyciu małego dźwignika śrubowego podnieść nosze do góry, aż kółko samonastawne wypadnie z oprawki w ramie. Wyrzucić kółko samonastawne.
10. Zainstalować nowy zespół kółka samonastawnego, obniżając dźwignik ostrożnie i powoli w dół, aż kółko samonastawne zostanie pewnie osadzone w ramie podstawy, po czym usunąć dźwignik.

Uwaga: Należy zadbać o to, aby strzałka, umieszczona w górnej części rozwidlonego trzonka zespołu kółka samonastawnego, wskazywała nożny koniec noszy. Jeśli strzałka nie wskazuje nożnego końca noszy, zespół kółka samonastawnego może ulec uszkodzeniu.

11. Przy ponownej instalacji należy powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności. Zaciskać dwie nakrętki wieńcowe, które mocują zespół łącznika synchronizacji do kółek samonastawnych, stosując moment obrotowy do 11,1 ± 2,76 m-kg (80 ± 20 stopa-funt).

Uwaga: Przy ponownej instalacji zespołu łącznika synchronizacji hamulca należy zadbać o to, aby zainstalować ponownie tuleję, która mogła wypaść przy zdejmowaniu starego zespołu łącznika synchronizacji hamulca.

12. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Powrót do Spisu treści

WYMIANA PIERŚCIENIA HAMULCA, BLOKUJĄCEGO RUCH OBROTOWY

Wymagane narzędzia:

- Nasadka o rozmiarze 1/2 cala
- Nasadka o rozmiarze 5/16 cala
- Klucz nasadowy o rozmiarze 3/8 cala
- Klucz nasadowy o rozmiarze 1/4 cala
- Wąsko zakończone kombinerki
- Linki bungee
- Mały dźwignik śrubowy
- Klucz dynamometryczny (m-kg) (stopa-funt) 3/8 cala

Postępowanie:

1. Ruchem pompującym podnieść nosze do pełnej wysokości.
2. Podnieść obie poręcze boczne do podniesionej pozycji z zamkniętymi zapadkami.
3. Podtrzymywać uniesioną podstawę linkami bungee.
4. Ustawić pedał hamulca/sterowania na podstawie w neutralnej pozycji.
5. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala, wyjąć dwie nakrętki wieńcowe (po jednej z każdej strony), które mocują łącznik synchronizacji do kółek samonastawnych.
6. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć z aktywatora cięgła hamulca zacisk Rue, a następnie sworzeń łącznika kabłąkowego.
7. Zastosować hamulce, ustawiając pedał hamulca/sterowania w pozycji hamowania.
8. Wyjąć zespół łącznika synchronizacji hamulca pociągając go równo na zewnątrz. Zachować łącznik synchronizacji hamulca do ponownej instalacji.
9. Przy użyciu małego dźwignika śrubowego podnieść nosze do góry, aż kółko samonastawne wypadnie z oprawki w ramie. Wyrzucić kółko samonastawne.
10. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 5/16 cala, wyjąć dwie śruby, które mocują pierścień hamulca blokujący ruch obrotowy do ramy podstawy i usunąć go. Wyrzucić pierścień hamulca blokujący ruch obrotowy.
11. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 5/16 cala, zainstalować nowy pierścień hamulca blokujący ruch obrotowy.

Uwaga: Pierścień hamulca blokujący ruch obrotowy, wyposażony jest w dwa kołki ustalające, które przy instalacji dopasowują się do ramy podstawy.

12. Zainstalować nowy zespół kółka samonastawnego, obniżając dźwignik ostrożnie i powoli w dół, aż kółko samonastawne zostanie pewnie osadzone w ramie podstawy, po czym usunąć dźwignik.

Uwaga: Należy zadbać o to, aby strzałka, umieszczona w górnej części rozwidlonego trzonka zespołu kółka samonastawnego, wskazywała nożny koniec noszy. Jeśli strzałka nie wskazuje nożnego końca noszy, zespół kółka samonastawnego może ulec uszkodzeniu.

13. Przy ponownej instalacji należy powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności. Zaciskać dwie nakrętki wieńcowe, które mocują zespół łącznika synchronizacji do kółek samonastawnych, stosując moment obrotowy do 11,1 ± 2,76 m-kg (80 ± 20 stopa-funt). Zaciskać dwie śruby, które mocują pierścień hamulca blokujący ruch obrotowy do ramy podstawy, stosując moment obrotowy do 6,9 ± 0,55 m-kg (50 ± 4 stopa-funt).

Uwaga: Przy ponownej instalacji zespołu łącznika synchronizacji hamulca należy zadbać o to, aby zainstalować ponownie tuleję, która mogła wypaść przy zdejmowaniu starego zespołu łącznika synchronizacji hamulca.

14. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Powrót do Spisu treści

WYMIANA ŁĄCZNIKA SYNCHRONIZACJI HAMULCA, U WEZGŁOWIA LUB W NOGACH

Wymagane narzędzia:

- Nasadka o rozmiarze 1/2 cala
- Klucz nasadowy o rozmiarze 3/8 cala
- Wąsko zakończone kombinerki
- Linki bungee
- Klucz dynamometryczny (m-kg) (stopa-funt) 3/8 cala

Postępowanie:

1. Ruchem pompującym podnieść nosze do pełnej wysokości.
2. Podnieść obie poręcze boczne do podniesionej pozycji z zamkniętymi zapadkami.
3. Podtrzymywać uniesioną podstawę linkami bungee.
4. Ustawić pedał hamulca/sterowania na podstawie w neutralnej pozycji.
5. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala, wyjąć dwie nakrętki wieńcowe (po jednej na każdej stronie), które mocują zespół łącznika synchronizacji do kółek samonastawnych.
6. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć z aktywatora cięgła hamulca zacisk Rue, a następnie sworzeń łącznika kabłąkowego.
7. Zastosować hamulce, ustawiając pedał hamulca/sterowania w pozycji hamowania.
8. Wyjąć zespół łącznika synchronizacji hamulca pociągając go równo na zewnątrz. Wyrzucić łącznik synchronizacji hamulca.
9. Przy ponownej instalacji należy powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności. Zaciskać dwie nakrętki wieńcowe, które mocują zespół łącznika synchronizacji do kółek samonastawnych, stosując moment obrotowy do 11,1 ± 2,76 m-kg (80 ± 20 stopa-funt).

Uwaga: Przy ponownej instalacji zespołu łącznika synchronizacji hamulca należy zadbać o to, aby zainstalować ponownie tuleję, która mogła wypaść przy zdejmowaniu starego zespołu łącznika synchronizacji hamulca.

10. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

WYMIANA ZESPOŁU ROZPIERACZA KRZYWKOWEGO SZCZĘK HAMULCA

Wymagane narzędzia:

- Wąsko zakończone kombinerki
- Linki bungee

Postępowanie:

1. Ruchem pompującym podnieść nosze do pełnej wysokości.
2. Podnieść obie poręcze boczne do podniesionej pozycji z zamkniętymi zapadkami.
3. Podtrzymywać uniesioną podstawę linkami bungee.
4. Ustawić pedał hamulca/sterowania na podstawie w neutralnej pozycji.
5. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć zacisk Rue i sworzeń łącznika kabłąkowego, mocujący zespół rozpieracza krzywkowego szczęk hamulca do cięgła hamulca. Zachować wszystkie części do ponownej instalacji.
6. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć zacisk Rue i podkładkę i wyrzucić górną podporę obrotową łożyska. Zachować wszystkie części do ponownej instalacji.
7. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć z dolnej podpory zacisk Rue i plastikową podkładkę. Zachować zacisk Rue do użycia przy ponownej instalacji.
8. Unieść łącznik rozpieracza krzywkowego szczęk hamulca z siłownika cięgła hamulca i powoli wyciągać zespół rozpieracza krzywkowego szczęk hamulca na zewnątrz. Wyrzucić zespół rozpieracza krzywkowego szczęk hamulca.
9. Przy ponownej instalacji należy powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności.

Uwaga: Przy instalacji nowego zespołu rozpieracza krzywkowego szczęk hamulca, należy trochę wcześniej zainstalować dolną część, a następnie popychać w dół i do wewnątrz, aby zainstalować go pod górnym łożyskiem.

10. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Powrót do Spisu treści

WYMIANA CIĘGŁA HAMULCA – TYLKO PIĄTE KÓŁKO

Wymagane narzędzia:

- Młotek
- Wybijak walcowy nr 7 o średnicy 7/32 cala
- Wąsko zakończone kombinerki
- Linki bungee

Postępowanie:

1. Ruchem pompującym podnieść nosze do pełnej wysokości.
2. Podnieść obie poręcze boczne do podniesionej pozycji z zamkniętymi zapadkami.
3. Podtrzymywać uniesioną podstawę linkami bungee.
4. Ustawić pedał hamulca/sterowania w pozycji sterowania.
5. Przy użyciu młotka i wybijaka walcowego o średnicy 7/32 cala, wybić osiem kołków walcowych, łączących pedał z pedałem na cięgle hamulca.
6. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć zacisk Rue i sworzeń łącznika kabłąkowego, mocujący łącznik hamulca do cięgła hamulca.
7. Uchwycić cięgło hamulca rękami i usunąć wszystkie pedały hamulca/sterowania. Zachować pedały do użycia przy ponownej instalacji.
8. Zdjąć cięgło hamulca z podstawy.
9. Zainstalować nowe cięgło hamulca, a następnie zainstalować najpierw kołek walcowy w ramieniu łącznika synchronizacji przy wezgłowiu.
10. Przy ponownej instalacji należy powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności.
11. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

WYMIANA CIĘGŁA HAMULCA – TYLKO BIG WHEEL

Wymagane narzędzia:

- Młotek
- Wybijak walcowy nr 7 o średnicy 7/32 cala
- Wąsko zakończone kombinerki
- Linki bungee

Postępowanie:

1. Ruchem pompującym podnieść nosze do pełnej wysokości.
2. Podnieść obie poręcze boczne do podniesionej pozycji z zamkniętymi zapadkami.
3. Podtrzymywać uniesioną podstawę linkami bungee.
4. Ustawić pedał hamulca/sterowania w pozycji sterowania.
5. Przy użyciu młotka i wybijaka walcowego o średnicy 7/32 cala, wybić dwa kołki walcowe, łączące pedał z pedałem na cięgle hamulca.
6. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć z cięgła hamulca pięć zacisków Rue i sworzni łączników kabłąkowych. Zachować wszystkie części do ponownej instalacji.

Uwaga: Nosze wyposażone w czterostronne hamulce, będą miały do usunięcia szósty zacisk Rue i sworzeń łącznika kabłąkowego.

7. Przy użyciu klucza imbusowego o rozmiarze 5/32 cala, poluzować śrubę dociskową na pierścieniu oporowym cięgła hamulca w nogach noszy.
8. Zdjąć cięgło hamulca z podstawy.
9. Powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności, aby zainstalować nowy zespół pedału hamulca/sterowania.
10. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Powrót do Spisu treści

WYMIANA ZESPOŁU PIĄTEGO KÓŁKA

Wymagane narzędzia:

- Nasadka o rozmiarze 1/2 cala
- Klucz nasadowy o rozmiarze 3/8 cala
- Wąsko zakończone kombinerki
- Linki bungee
- Klucz dynamometryczny (m-kg) (stopa-funt) 3/8 cala

Postępowanie:

1. Ruchem pompującym podnieść nosze do pełnej wysokości.
2. Podnieść obie poręcze boczne do podniesionej pozycji z zamkniętymi zapadkami.
3. Podtrzymywać uniesioną podstawę linkami bungee.
4. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala, wyjąć śrubę mocującą ogniwo mechanizmu krzywkowego piątego kółka do krzywki.
5. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala, wyjąć dwie śruby, które mocują zespół piątego kółka do ramy podstawy.
6. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć sprężynę powrotną pedału wielokrotnego naciskania ze wspornika piątego kółka.
7. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć pręt zwalniający dźwignika w nogach z pedału zwalniającego.
8. Wyjąć pręt zwalniający.
9. Pracując po lewej stronie od pacjenta, obracać zespół piątego kółka ruchem przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara, jednocześnie podnosząc i usuwając zespół piątego kółka.
10. Przy ponownej instalacji należy powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności. Dociskać wszystkie śruby stosując moment obrotowy do 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 stopa-funt).
11. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Powrót do Spisu treści

WYMIANA DŹWIGNIKA, WEZGŁOWIE – TYLKO PIĄTE KÓŁKO

Wymagane narzędzia:

- Nasadka o rozmiarze 1/2 cala z przedłużeniem
- Klucz nasadowy o rozmiarze 3/8 cala
- Klucz dynamometryczny (m-kg) (stopa-funt) 3/8 cala

Postępowanie:

1. Zdjąć blat z noszy. Patrz „Usuwanie górnej części blatu” na stronie 9-26.
2. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala z przedłużeniem i klucza nasadowego o rozmiarze 3/8 cala, wyjąć dwie śruby z łbem sześciokątnym, mocujące podstawę dźwignika do ramy podstawy noszy. Przy ponownej instalacji należy nadać śrubom moment obrotowy do 1,52 ± 0,79 m-kg (11 ± 5 stopa-funt).
3. Wyjąć dwie śruby z łbem sześciokątnym, które przytwierdzają dźwignik i zaciski zbiornika do ramy podstawy i wyjąć zaciski.
4. Podnieść pręt łączący pompę prosto do góry i odłączyć tłok pompy od pręta łączącego. Przy ponownej instalacji należy nadać śrubom moment obrotowy do 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 stopa-funt).
5. Rozłączyć połączenie obrotowe pedału wielokrotnego naciskania od płytki montażowej pedału zwalniającego.
6. Wyjąć pręt zwalniający przy wezgłowiu noszy z zespołu zaworu spustowego.
7. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala z przedłużeniem, wyjąć dwie śruby z łbem sześciokątnym, mocujące podstawę dźwignika do ramy podstawy noszy. Przy ponownej instalacji należy nadać śrubom moment obrotowy do 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 stopa-funt).
8. Wyjąć zespół dźwignika.
9. Aby ponownie zainstalować dźwignik, należy założyć śruby na dźwignik i zacisk zbiornika, ale nie należy ich zupełnie dociskać.
10. Zainstalować pręt łączący pompę i pręt zwalniający.
11. Nacisnąć pedał wielokrotnego naciskania do najniższego położenia (do podłogi). Czynność ta spowoduje prawidłowe umieszczenie dźwignika w ramie podstawy.
12. Docisnąć śruby na dźwigniku i zacisku zbiornika. Dociskać wszystkie śruby stosując moment obrotowy do 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 stopa-funt).
13. Korzystając z pomocy innej osoby, zainstalować górną część blatu na wałach dźwignika.
14. Zaciskać śruby z łbami sześciokątnymi na złączach spawanych podpór dźwignika stosując moment obrotowy do 1,52 ± 0,79 m-kg (11 ± 5 stopa-funt).
15. Pompującym ruchem podnieść blat do góry i zastosować obciążenie, aby się upewnić, że dźwigniki utrzymują ciężar i nie przemieszczają się.
16. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Uwaga: Prędkość obniżania się dźwignika jest fabrycznie ustawiona i jej regulacja nie jest zalecana.

Powrót do Spisu treści

WYMIANA DŹWIGNIKA, WEZGŁOWIE – TYLKO BIG WHEEL

Wymagane narzędzia:

- Nasadka o rozmiarze 1/2 cala z przedłużeniem
- Klucz nasadowy o rozmiarze 3/8 cala
- Klucz dynamometryczny (m-kg) (stopa-funt) 3/8 cala

Postępowanie:

1. Zdjąć blat z noszy. Patrz „Usuwanie górnej części blatu” na stronie 9-26.
2. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala z przedłużeniem i klucza nasadowego o rozmiarze 3/8 cala, wyjąć dwie śruby z łbem sześciokątnym, mocujące podstawę dźwignika do ramy podstawy noszy.
3. Wyjąć dwie śruby z łbem sześciokątnym, które przytwierdzają dźwignik i zaciski zbiornika do ramy podstawy i wyjąć zaciski.
4. Podnieść pręt łączący pompę prosto do góry i odłączyć tłok pompy od pręta łączącego.
5. Odłączyć połączenie obrotowe pedału zwalniającego od złącza spawanego pedału zwalniającego.
6. Wyjąć pręt zwalniający przy wezgłowiu noszy z zespołu zaworu spustowego.
7. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala z przedłużeniem, wyjąć dwie śruby z łbem sześciokątnym, mocujące podstawę dźwignika do ramy podstawy noszy.
8. Podnieść i wyjąć zespół dźwignika.
9. Aby ponownie zainstalować dźwignik, należy założyć śruby na dźwignik i zacisk zbiornika, ale nie należy ich zupełnie dociskać.
10. Zainstalować pręt łączący pompę i pręt zwalniający.
11. Nacisnąć pedał wielokrotnego naciskania do najniższego położenia (do podłogi). Czynność ta spowoduje prawidłowe umieszczenie dźwignika w ramie podstawy.
12. Docisnąć śruby na dźwigniku i zacisku zbiornika. Dociskać wszystkie śruby stosując moment obrotowy do 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 stopa-funt).
13. Pompującym ruchem podnieść blat do góry i zastosować obciążenie, aby się upewnić, że dźwigniki utrzymują ciężar i nie przemieszczają się.

Uwaga: Prędkość obniżania się dźwignika jest fabrycznie ustawiona i jej regulacja nie jest zalecana.

WYMIANA DŹWIGNIKA, W NOGACH – TYLKO BIG WHEEL

Wymagane narzędzia:

- Nasadka o rozmiarze 1/2 cala z przedłużeniem
- Klucz nasadowy o rozmiarze 3/8 cala
- Kombinerki
- Klucz dynamometryczny (m-kg) (stopa-funt) 3/8 cala

Postępowanie:

1. Zdjąć blat z noszy. Patrz „Usuwanie górnej części blatu” na stronie 9-26.
2. Podnieść i zdjąć podstawę noszy z ramy podstawy.
3. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala z przedłużeniem, wyjąć dwie śruby z sześciokątnym łbem kołnierzowym i podkładki, które łączą łącznik pedału wielokrotnego naciskania z zespołem pedału wielokrotnego naciskania w nogach noszy i prętem łączącym pompę.
4. Wyjąć pręt zwalniający nóg noszy z zaworu spustowego na zespole dźwignika, odłączając połączenie obrotowe pedału zwalniającego od przetyczek na złączu spawanym pedału zwalniającego.
5. Odłączyć tłok pompy dźwignika od pręta łączącego pompę.
6. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala z przedłużeniem, wyjąć dwie śruby z sześciokątnym łbem kołnierzowym mocujące zacisk zbiornika.
7. Wyjąć zespół dźwignika.
8. Aby ponownie zainstalować dźwignik, należy założyć śruby na dźwignik i zacisk zbiornika, ale nie należy ich zupełnie dociskać.
9. Zainstalować pręt łączący pompę i pręt zwalniający.
10. Nacisnąć pedał wielokrotnego naciskania do najniższego położenia (do podłogi). Czynność ta spowoduje prawidłowe umieszczenie dźwignika w ramie podstawy.
11. Docisnąć śruby na dźwigniku i zacisku zbiornika. Dociskać wszystkie śruby stosując moment obrotowy do 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 stopa-funt).
12. Korzystając z pomocy innej osoby, zainstalować górną część blatu na wałach dźwignika.
13. Zaciskać śruby z łbami sześciokątnymi na złączach spawanych podpór dźwignika stosując moment obrotowy do 1,52 ± 0,79 m-kg (11 ± 5 stopa-funt).
14. Pompującym ruchem podnieść blat do góry i zastosować obciążenie, aby się upewnić, że dźwigniki utrzymują ciężar i nie przemieszczają się.
15. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Uwaga: Prędkość obniżania się dźwignika jest fabrycznie ustawiona i jej regulacja nie jest zalecana.

Powrót do Spisu treści

USUWANIE DŹWIGNIKA, W NOGACH – PODSTAWA BIG WHEEL Z TRÓJSTRONNYMI REGULATORAMI

Wymagane narzędzia:

- Nasadka o rozmiarze 1/2 cala z przedłużeniem
- Klucz nasadowy o rozmiarze 3/8 cala
- Klucz dynamometryczny (m-kg) (stopa-funt) 3/8 cala

Postępowanie:

1. Zdjąć blat z noszy. Patrz „Usuwanie górnej części blatu” na stronie 9-26.
2. Podnieść i zdjąć podstawę noszy z ramy podstawy.
3. Wyjąć przetyczkę w kształcie spinki do włosów i podkładkę, które łączą płyty trzpieni przenośnika kolankowego regulacji bocznej koła Big Wheel ze złączem spawanym karetki regulacji bocznej koła Big Wheel.
4. Usunąć przetyczkę pierścieniową Rue i sworzeń łącznika kabłąkowego, łączące łącznik główki cięgła koła Big Wheel z rozwidlonym złączem spawanym na cięgle regulacji hamulca na końcu noszy.
5. Usunąć zespół karetki koła Big Wheel.
6. Wyjąć dwie śruby z sześciokątnym łbem kołnierzowym i podkładki, które łączą łącznik pedału wielokrotnego naciskania z zespołem pedału wielokrotnego naciskania w nogach noszy i prętem łączącym pompę.
7. Wyjąć sprężynę powrotną pedału wielokrotnego naciskania w nogach noszy.
8. Wyjąć przetyczkę ze środka zespołu pedału wielokrotnego naciskania w nogach noszy i wysunąć sworzeń.
9. Przesunąć zespół pedału wielokrotnego naciskania w nogach noszy nad wspornikiem montażowym w nogach noszy i go na niego nasunąć.
10. Usunąć cztery śruby z sześciokątnym łbem kołnierzowym, które przytwierdzają wspornik montażowy w nogach noszy do ramy podstawy i odłożyć wspornik na bok.
11. Wyjąć pręt zwalniający w nogach noszy z zaworu spustowego na zespole dźwignika, zdejmując połączenie obrotowe pedału zwalniającego z przetyczek na złączu spawanym pedału zwalniającego.
12. Uwolnić tłok pompy dźwignika od pręta łączącego pompę.
13. Usunąć dwie śruby z sześciokątnym łbem kołnierzowym, które utrzymują zacisk zbiornika na miejscu.
14. Wyjąć zespół dźwignika.
15. Przy ponownej instalacji należy powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności. Dociskać wszystkie śruby stosując moment obrotowy do 1,8 ± 0,27 m-kg (13 ± 2 stopa-funt).
16. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Uwaga: Prędkość obniżania się dźwignika jest fabrycznie ustawiona i jej regulacja nie jest zalecana.

REGULACJA (BOCZNEGO) PEDAŁU ZWALNIAJĄCEGO

Wymagane narzędzia:

- Brak

Postępowanie:

1. Odłączyć ręcznie połączenie obrotowe pedału zwalniającego od zespołu pedału zwalniającego.
2. Aby zwiększyć sprzężenie pręta zwalniającego z zaworem spustowym, należy obracać połączenie obrotowe pedału zwalniającego w kierunku ruchu wskazówek zegara na gwintowanym pręcie zwalniającym.
3. Aby zmniejszyć sprzężenie pręta zwalniającego z zaworem spustowym, należy obracać połączenie obrotowe pedału zwalniającego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara na gwintowanym pręcie zwalniającym.

Uwaga: Wkręcenie połączenia obrotowego pedału zwalniającego zbyt daleko w pręt zwalniający spowoduje częściową aktywację zaworu spustowego i dźwignik będzie się przemieszczał.

Powrót do Spisu treści

USUWANIE GÓRNEJ CZĘŚCI BLATU

Wymagane narzędzia:

- Nasadka o rozmiarze 1/2 cala z przedłużeniem
- Klucz nasadowy o rozmiarze 3/8 cala
- Zwykły śrubokręt
- Klucz dynamometryczny (m-kg) (stopa-funt) 3/8 cala
- Śruba 7/16 cala - 20

Postępowanie:

1. Ruchem pompującym naciskać pedał, aż górna część blatu podniesie się do najwyższego położenia.
2. Zdjąć materac noszy.
3. Przy użyciu nasadki o rozmiarze 1/2 cala i klucza nasadowego o rozmiarze 3/8 cala wyjąć śruby z łbem grzybkowym mocujące rury podpierające dźwignik do wałów dźwignika. W czasie ponownego instalowania, śruby z łbem grzybkowym należy wkręcać stosując moment obrotowy do 3,2 ± 0,41 m-kg (23 ± 3 stopa-funt).
4. Wprowadzić śrubę z gwintem drobnozwojnym 7/16 cala - 20 wystarczająco głęboko w górną część podpór dźwignika, aby oddzielić górną część blatu od wału dźwignika.
5. Korzystając z pomocy innej osoby, podnieść blat prosto do góry, aby go wyjąć z wałów dźwignika i odłożyć go na bok.
6. Przy ponownej instalacji blatu, należy powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności.
7. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Powrót do Spisu treści

REGULACJA PRZECIWWAGI DESKI DO PRZENOSZENIA

Wymagane narzędzia:

- Klucz kombinowany o rozmiarze 7/16 cala

Postępowanie:

1. Unieść deskę do przenoszenia do jej najwyższego położenia.
2. Odczepić sprężynę rozciąganą przy śrubie oczkowej.
3. Przy użyciu klucza kombinowanego o rozmiarze 7/16 cali, poluzować przeciwnakrętkę przy śrubie oczkowej.
4. Ustawić śrubę oczkową w wymaganym położeniu.
5. Docisnąć przeciwnakrętkę.
6. Zaczepić sprężynę rozciąganą o śrubę oczkową.
7. Odczekać, aż deska do przenoszenia sama się obniży.
8. Powtarzać te czynności do osiągnięcia wymaganej przeciwwagi.

REGULACJA ZAPADKI SKŁADANEJ W DÓŁ PORĘCZY BOCZNEJ

Wymagane narzędzia:

- Klucz imbusowy o rozmiarze 1/8 cala

⚠ OSTRZEŻENIE

Zapadki poręczy bocznych są wstępnie ustawione fabrycznie i w normalnych warunkach nie wymagają regulacji. Jeśli regulacja jest konieczna, ważne jest, aby ją przeprowadzić według poniższych wskazówek. Nieprawidłowe wykonanie regulacji może spowodować uraz ciała pacjenta lub użytkownika.

Postępowanie:

1. Przy użyciu klucza imbusowego o rozmiarze 1/8 cala, wyregulować śrubę z łbem z sześciokątnym gniazdem, znajdującą się naprzeciwko zapadki na zespole zapadki. Przekręcenie śruby w kierunku ruchu wskazówek zegara **zmniejszy** luz w mechanizmie zapadkowym. Przekręcenie śruby w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara **zwiększy ten** luz.

Uwaga: W całkowicie podniesionej i zaryglowanej pozycji, poręcz boczna powinna mieć około 3,2 mm to 4,8 mm luzu.

⚠ PRZESTROGA

Nadmiar luzu zapadki w całkowicie podniesionej i zaryglowanej poręczy bocznej spowoduje, że poręcz będzie się wydawać niestabilna i może również spowodować przedwczesne zużycie układu zapadki.

Zbyt mało luzu spowoduje blokowanie zapadki i przeszkodzi zupełnemu zaryglowaniu zapadki przy całkowicie podniesionym położeniu poręczy, co może spowodować uszkodzenie zapadki i/lub uraz ciała pacjenta lub użytkownika.

Powrót do Spisu treści

WYMIANA PEDAŁU ZWALNIAJĄCEGO, W NOGACH

Wymagane narzędzia:

- Wąsko zakończone kombinerki

Postępowanie:

1. Włączyć hamulce noszy.
2. Odłączyć sprężyny powrotne pedału zwalniającego od pedałów zwalniających w nogach noszy.
3. Usunąć przetyczki pierścieniowe Rue i sworznie łącznika kabłąkowego mocujące pedały zwalniające w nogach noszy do wspornika montażowego.
4. Przekręcić pedały do góry.
5. Usunąć przetyczki pierścieniowe Rue, łączące pręty zwalniające wezgłowia i nóg noszy do pedałów zwalniających w nogach noszy i wyjąć pedały.
6. Powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności, aby zainstalować nowe pedały.
7. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

WYMIANA PRĘTA PEDAŁU ZWALNIAJĄCEGO, W NOGACH

Wymagane narzędzia:

- Wąsko zakończone kombinerki

Postępowanie:

1. Wyjąć pedał zwalniający w nogach noszy. Patrz „Wymiana pedału zwalniającego, w nogach” na stronie 9-28.
2. Usunąć zatrzaskiwane łożyska tunelowe nylonowe, mocujące pręty pedału zwalniającego w nogach noszy we wsporniku montażowym pedału.
3. Odczepić pręty pedału zwalniającego w nogach noszy od białych, plastikowych wsporników prętów zwalniających.
4. Przemieścić połączenia obrotowe pedału zwalniającego regulacji bocznej z kołków gwintowanych na złączu spawanym pedału zwalniającego regulacji bocznej.
5. Wyjąć pręty pedału zwalniającego w nogach noszy.
6. Powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności, aby zainstalować nowe pręty pedału.
7. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

USUWANIE KOŁA BIG WHEEL (NIECZTEROSTRONNE HAMULCE)

Wymagane narzędzia:

- Zwykły, duży śrubokręt
- Zwykły, mały śrubokręt
- Linki bungee

Postępowanie:

1. Podnieść podstawę noszy i rozłączyć rzep Velcro, mocujący podstawę noszy do ramy podstawy. Podtrzymywać podstawę, aby nie przeszkadzała, zwieszając ją z blatu linkami bungee.
2. Przy użyciu zwykłego, dużego śrubokrętu, usunąć pokrywę piasty na środku koła.
3. Przy użyciu zwykłego, małego śrubokrętu, wyjąć spiralny pierścień ustalający z rowka na osi koła.
4. Zdjąć koło Big Wheel.
5. Powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności, aby ponownie zainstalować koło Big Wheel.
6. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

USUWANIE KOŁA BIG WHEEL (CZTEROSTRONNE HAMULCE)

Wymagane narzędzia:

- Zwykły, duży śrubokręt
- Wybijak walcowy o średnicy 7/32 cala
- Linki bungee

Postępowanie:

1. Podnieść podstawę noszy i rozłączyć rzep Velcro, mocujący podstawę noszy do ramy podstawy. Podtrzymywać podstawę, aby nie przeszkadzała, zwieszając ją z blatu linkami bungee.
2. Przy użyciu zwykłego, dużego śrubokrętu, usunąć pokrywę piasty na środku koła.
3. Przy użyciu wybijaka walcowego o średnicy 7/32 cala, usunąć z pedału stożkowy kołek rowkowany.

Uwaga: Kołek ten jest stożkowy, więc musi być wybijany od spodu w górę.

4. Zdjąć koło Big Wheel
5. Powtórzyć te czynności w odwrotnej kolejności, aby ponownie zainstalować koło Big Wheel.
6. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Powrót do Spisu treści

WYMIANA TŁUMIKA KOŁA BIG WHEEL

Wymagane narzędzia:

- Linki bungee
- Wąsko zakończone kombinerki
- Zwykły śrubokręt
- Klucz dynamometryczny (m-kg) (stopa-funt) 3/8 cala
- Śruba 7/16 cali -20

Postępowanie:

1. Ruchem pompującym podnieść nosze do pełnej wysokości.
2. Podnieść lewą i prawą poręcz boczną do podniesionej pozycji z zamkniętymi zapadkami.
3. Unieść podstawę i podporę noszy przy pomocy linek bungee.
4. Ustawić nosze w pozycji neutralnej.
5. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, wyjąć z krzywki podnośnika zacisk Rue i sworzeń łącznika kabłąkowego członu napędu koła Big Wheel i odwrócić krzywkę, żeby nie zawadzała.
6. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć z butli do gazu zacisk Rue i sworzeń łącznika kabłąkowego.
7. Uchwycić rękami krzywkę podnośnika i unieść ją do góry razem z butlą do gazu.
8. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć zacisk Rue i sworzeń łącznika kabłąkowego z ramienia tłumika.
9. Przy użyciu wąsko zakończonych kombinerek, usunąć zacisk Rue i podkładkę i wyrzucić butlę do gazu.
10. Aby zainstalować nowy tłumik koła Big Wheel, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.
11. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Powrót do Spisu treści

REGULACJA PNEUMATYCZNEGO OPARCIA PLECÓW

Wymagane narzędzia:

- Klucz imbusowy o rozmiarze 5/32 cala
- Klucz kombinowany o rozmiarze 1/2 cala

Postępowanie:

1. Podnieść oparcie pleców do 75 stopni lub wyżej.
2. Przy użyciu kombinowanego klucza o rozmiarze 1/2 cala, poluzować nakrętki o sześciokątnych łbach w ramionach siłownika na końcu dźwigni wyłącznika krańcowego.
3. Aby dopasować oparcie pleców, należy kluczem imbusowym o rozmiarze 5/32 cala przekręcać śruby z łbem z sześciokątnym gniazdem w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara lub w kierunku ruchu wskazówek zegara. Jeśli oparcie pleców się nie porusza, należy przekręcić śruby 1 do 2 obrotów w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Jeśli oparcie pleców nie utrzymuje swojej pozycji, należy przekręcić śruby 1 do 2 obrotów w kierunku ruchu wskazówek zegara.
4. Docisnąć ponownie nakrętki o sześciokątnym łbie. Przed przywróceniem noszy do użytku, należy się upewnić, że oparcie pleców daje się ustawić od 0 do 90 stopni w górę i z powrotem w dół i że utrzymuje ono swoją pozycję po zastosowaniu na nie nacisku.
5. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

Powrót do Spisu treści

USUWANIE NADMIARU POWIETRZA Z SYSTEMU HYDRAULICZNEGO

Wymagane narzędzia:

- Brak

Postępowanie:

1. Upewnić się, że wszystkie hydrauliczne przenośniki są dobrze zamocowane i działają prawidłowo.
2. Podnieść blat do najwyższego poziomu.
3. Kontynuować naciskanie pedału ruchem pompującym kilka razy w celu wyparcia powietrza z systemu.
4. Należy sprawdzić, czy nosze prawidłowo działają, zanim zostaną przywrócone do użytku.

OGRANICZONA GWARANCJA

Wydział medyczny firmy Stryker Corporation (Stryker Medical Division) gwarantuje pierwotnemu nabywcy, że nosze urazowe model 1037 będą wolne od wad materiału i wykonania przez okres jednego (1) roku od daty dostarczenia. Zobowiązania firmy Stryker w ramach tej gwarancji ograniczają się wyraźnie do dostarczania części zamiennych oraz robocizny, lub wymiany - według własnej decyzji - dowolnego produktu, który zostanie uznany za wadliwy wyłączną decyzją firmy Stryker. W razie zażądania przez firmę Stryker, nabywca zwróci produkty lub części, których dotyczy reklamacja gwarancyjna opłaconą przesyłką do fabryki. Nieprawidłowe używanie, dowolna modyfikacja lub naprawa przez inne podmioty w sposób, który według oceny firmy Stryker wpływa materialnie i niekorzystnie na produkt, spowodują unieważnienie niniejszej gwarancji. Wszelkie naprawy produktów firmy Stryker przy użyciu części niedostarczonych lub niezatwierdzonych przez firmę Stryker spowodują unieważnienie niniejszej gwarancji. Żaden pracownik ani przedstawiciel firmy Stryker nie jest upoważniony do wprowadzania jakichkolwiek zmian w niniejszej gwarancji.

Przy normalnym użytkowaniu, przy zachowaniu normalnych warunków oraz przy wykonywaniu odpowiednich czynności konserwacji okresowej opisanych w instrukcji konserwacji dołączonej do każdego produktu, planowany okres eksploatacji noszy firmy Stryker Medical wynosi 10 lat. Firma Stryker gwarantuje oryginalnemu nabywcy, że spoiny noszy pozostaną wolne od wad strukturalnych przez planowany okres 10 lat użytkowania noszy, jeśli pozostają one w posiadaniu oryginalnego nabywcy.

To oświadczenie stanowi całą gwarancję firmy Stryker, udzielaną na wcześniej wymieniony sprzęt. **Firma Stryker nie udziela żadnych innych gwarancji i zapewnień, wyraźnych lub dorozumianych, z wyjątkiem wymienionych w niniejszym dokumencie. Nie jest udzielana gwarancja przydatności handlowej lub przydatności do określonego celu. W żadnym wypadku firma Stryker nie będzie, zgodnie z niniejszymi postanowieniami, ponosić odpowiedzialności za przypadkowe lub wynikowe szkody powstałe w związku ze sprzedażą lub stosowaniem takiego urządzenia.**

Gwarancja nie obejmuje żadnych elementów jednorazowych, stojaków kroplówkowych (z wyjątkiem stojaków Stryker zamocowanych na stałe), materacy, akumulatorów ani uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego używania.

UZYSKIWANIE CZĘŚCI I POMOCY TECHNICZNEJ

Pomoc techniczna dla produktów firmy Stryker jest zapewniana przez ogólnokrajową sieć specjalistycznych terenowych przedstawicieli serwisowych firmy Stryker. Przedstawiciele ci zostali przeszkoleni w fabryce, są na miejscu i posiadają znaczną ilość części zapasowych pozwalających na zminimalizowanie czasu naprawy. Wystarczy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem lub zadzwonić do biura obsługi klienta firmy Stryker w USA pod numer telefonu +1 (800) 327-0770.

ZAKRES OBJĘTY UMOWĄ SERWISOWĄ

Firma Stryker rozwinęła wszechstronny program opcji umowy serwisowej, które mają za zadanie utrzymanie jak najwyższego poziomu wydajności zakupionego sprzętu z jednoczesnym wyeliminowaniem nieoczekiwanych kosztów. Zaleca się aktywowanie tych programów przed wygaśnięciem gwarancji nowego produktu, żeby wyeliminować potencjalne dodatkowe opłaty za aktualizację sprzętu.

Umowa serwisowa pomaga w:

- Zapewnieniu niezawodności sprzętu
- Stabilizacji budżetu przeznaczonego na konserwację
- Obniżeniu okresu nieaktywności urządzenia
- Ustanowieniu dokumentacji dla komisji JCAHO
- Przedłużeniu przydatności do użycia
- Zwiększeniu wartości przy transakcjach obejmujących zwrot zużytego sprzętu
- Poprawie bezpieczeństwa i ograniczeniu ryzyka

Powrót do Spisu treści

PROGRAMY UMÓW SERWISOWYCH

Firma Stryker oferuje następujące programy umów serwisowych:

Opcje umowy serwisowej	Premium	Pełna	Standardowa *
Konserwacja zapobiegawcza przeprowadzana co rok	X		X
Wszystkie części**, robocizna i przejazdy	X	X	
Nieograniczona liczba wezwań serwisu awaryjnego	X	X	
Kontakt o priorytecie jeden: dwugodzinny termin odpowiedzi telefonicznej	X	X	
Większość napraw zostanie ukończona w ciągu 3 dni roboczych	X	X	
Dokumentacja JCAHO	X	X	X
Rejestr konserwacji zapobiegawczej i serwis awaryjny na miejscu	X		X
Technik serwisowy firmy Stryker przeszkolony w fabryce	X	X	X
Stosowanie części autoryzowanych przez firmę Stryker	X	X	X
Serwis w trakcie standardowych godzin pracy (8-17)	X	X	X

* Zostanie udzielony rabat na części i robociznę objęte umową konserwacji zapobiegawczej.

** Nie obejmuje żadnych elementów jednorazowych, stojaków kroplówkowych (za wyjątkiem stojaków Stryker zamocowanych na stałe), materacy, akumulatorów ani uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego używania.

Firma Stryker Medical oferuje również spersonalizowane umowy serwisowe.
Koszt zostaje określony wiekiem, położeniem, modelem i stanem produktu.

**Aby uzyskać więcej informacji na temat naszych umów serwisowych,
należy zadzwonić do lokalnego przedstawiciela.**

AUTORYZACJA ZWROTU

Towaru nie można zwrócić bez zatwierdzenia wydanego przez oddział obsługi klienta firmy Stryker. Zostanie wydany numer autoryzacji, który należy nanieść na zwracany towar. Firma Stryker zastrzega sobie prawo do obciążenia klienta kosztami przesyłki i ponownego umieszczenia w magazynie zwracanych urządzeń. **Nie mogą zostać zwrócone produkty specjalne, zmodyfikowane ani wycofane z produkcji.**

USZKODZONY TOWAR

Przepisy komisji ICC (ang. Interstate Commerce Commission) wymagają, aby w przypadku otrzymania uszkodzonego towaru reklamacja została zgłoszona do firmy spedycyjnej w ciągu piętnastu (15) dni od daty otrzymania towaru. **Nie wolno przyjmować uszkodzonych przesyłek, jeśli takie uszkodzenie nie zostało odnotowane na potwierdzeniu dostarczenia w chwili odbioru.** W przypadku szybkiego powiadomienia, firma Stryker złoży roszczenie w firmie transportowej, dotyczące skompensowania uszkodzeń. Kwota roszczenia będzie ograniczona do rzeczywistego kosztu wymiany produktu. Jeśli firma Stryker nie otrzyma takowych informacji w ciągu piętnastu (15) dni od momentu dostawy towaru lub, jeżeli uszkodzenie nie zostało odnotowane na potwierdzeniu otrzymania dostawy w momencie odbioru, klient jest zobowiązany do opłacenia pełnej kwoty faktury. Roszczenia dotyczące niepełnej przesyłki muszą zostać przesłane w ciągu trzydziestu (30) dni od daty wystawienia faktury.

KLAUZULA GWARANCJI MIĘDZYNARODOWEJ

Niniejsza gwarancja odzwierciedla zasady krajowe stosowane w Stanach Zjednoczonych. Gwarancja udzielana poza Stanami Zjednoczonymi może się różnić w zależności od kraju. W celu uzyskania dodatkowych informacji należy się skontaktować z lokalnym przedstawicielem firmy Stryker Medical.

Powrót do Spisu treści

目次

記号と定義 10-3
記号 10-3
警告/注意/注記の定義 10-3
はじめに 10-4
製品説明 10-4
製品用途 10-4
仕様 10-4
連絡先 10-5
シリアル番号の記載先 10-5
安全に関する注意事項の概要 10-6
設定手順 10-8
洗浄 10-9
ストレッチャーの洗浄 10-9
マットレスの洗浄 10-10
予防メンテナンス 10-12
クイックレファレンス交換パーツリスト 10-13
キャスターアセンブリの交換 10-14
ブレーキ回転台のロックリングの交換 10-15
ブレーキタイミングリンクの交換、頭側または足側 10-16
ブレーキカムアセンブリの交換 10-17
ブレーキロッドの交換 - 第5輪のみ 10-18
ブレーキロッドの交換 - Big Wheelのみ 10-19
第5輪アセンブリの交換 10-20
ジャックの交換、頭側 - 第5輪のみ 10-21
ジャックの交換、頭側 - Big Wheel のみ 10-22
ジャックの交換、足側 - 第5輪のみ 10-23
ジャックの取り外し、足側 – 三面コントロール付きBig Wheel基部 10-24
解除ペダル(横側)の調整 10-25
担架台上部の取り外し 10-26
転送ボードの平衡力の調節 10-27
折り畳み式サイドレールラッチの調節 10-27
解除ペダルの交換、足側 10-28
解除ペダルロットの取り外し、足側 10-28
Big Wheel の取り外し(非四面ブレーキ) 10-29
Big Wheel の取り外し(四面ブレーキ) 10-29
Big Wheel 緩衝材の交換 10-30
空気圧式背もたれの調節 10-31
液圧システムの過剰な空気の除去 10-32

日本語

目次

保証.....10-33
有限保証 10-33
パーツおよび修理の請求 10-33
サービス契約の範囲.....10-33
サービス契約プログラム.....10-34
返品許可 10-34
破損した商品 10-34
国際保証条項.....10-34

日本語

記号と定義

記号

	警告/注意：添付文書をご覧ください
	安全作業負荷は、患者、マットレス、付属品の重量の合計を示します。
	酸素ボトルを格納しないください
	押したり引いたりしないでください
	製造業者

警告/注意/注記の定義

警告、**注意**、および**注記**という言葉には特別な意味があるため、慎重に確認してください。

⚠ 警告

回避しなければ死亡や重大な負傷につながり得る状況について警告します。また重篤な有害作用の可能性および安全上の問題についても記述する場合もあります。

⚠ 注意

回避しなければ、操作者や患者に対する軽度ないし中等度の負傷、または本装置や他の物品の損傷につながり得る状況について警告します。装置の安全かつ有効な使用に必要な特別な注意や、使用や誤用の結果起こりうる装置への損傷を避けるために必要な注意が含まれます。

注記

特別な情報を提供し、メンテナンスを容易にしたり、説明をより分かり易くしたりします。

目次に戻る

はじめに

本マニュアルでは、Stryker 1037型トラウマストレッチャーの操作を説明します。本装置の使用やメンテナンスを開始する前に、本マニュアルを注意して熟読してください。本装置の安全な操作を徹底するために、医療従事者に本ストレッチャーの安全操作に関する教育と訓練の実施をお勧めします。

製品説明

Stryker 1037トラウマストレッチャーは多目的の患者輸送用および治療用ストレッチャーです。

製品用途

Stryker医療用トラウマストレッチャーは、車輪フレームの上にプラットフォームが取り付けられた非動力作動型の車輪付き装置で、患者を水平方向に支えるように作られています。装置にはサイドレールがあり、オプションでI.V.ポールを一時的または永続的に取り付けておくことができます。ストレッチャーは、操作者に医療機関内で患者を輸送する方法を提供します。一部のストレッチャーは簡単な処置や短期滞在用(治療と回復)に使用することもできます。

仕様

	安全作業負荷 **注記:** 安全作業負荷は、患者、マットレス、アクセサリの重量の合計を示します。	500 lb	226.8 kg
ストレッチャーの全長		83インチ	210.8 cm
ストレッチャーの最小高/最大高		24.5インチ/37.5インチ	62.2 cm/95.3 cm
背もたれの角度		0° ～ 90°	
トレンデレンブルグ/逆トレンデレンブルグ		+18° /-18°	
ストレッチャー下のクリアランス（最小）		公称 6インチ	15 cm
		1.75インチ（液圧シリンダーと第5輪下）	4.5 cm

Strykerは断りなく仕様を変更する権利を有します。

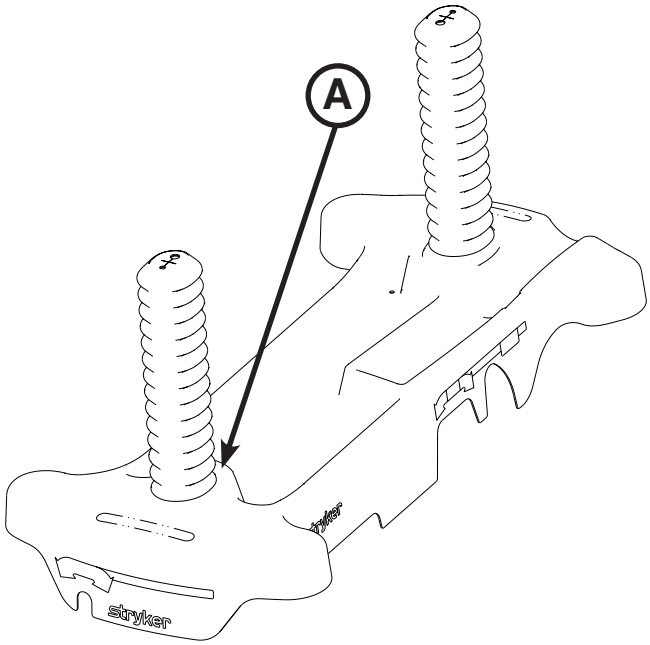
連絡先

以下のStrykerカスタマーサービスまたはテクニカルサービスにご連絡ください: 電話は1-800-327-0770または1-269-324-6500です。

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
米国

Strykerカスタマーサービスあるいはテクニカルサポートにご連絡いただく際は、Stryker製品のシリアル番号(A)をご用意ください。文書によるどの通信にもすべて、シリアル番号を記載してください。

シリアル番号の記載先



目次に戻る

安全に関する注意事項の概要

本ページに記載されている警告と注意を注意深く読んで厳密に従ってください。

有資格者のみが修理してください。

⚠ 警告

- 患者がストレッチャーに乗り降りしている間は、必ずブレーキをかけてください。ストレッチャーを押してみて、ブレーキがしっかりとかかっていることを確認してください。ストレッチャーを移動させる以外は、必ずブレーキをかけるようにしてください。患者が乗り降りしている間にストレッチャーが動くと、負傷する可能性があります。
- 患者がストレッチャーの端に直接座るのはお勧めできません。過度の重量により担架台の表面が跳ね上がり、患者が負傷することがあります。
- 患者をストレッチャーに残したままにするときは、ストレッチャーの高さを最も低い位置にしてください。ストレッチャーを高い位置にしたままにすると、患者が転落したり負傷したりする危険性が高くなります。
- ユニットを移動させる前に、ブレーキが完全に解除されていることを確かめてください。ブレーキがかかったままでユニットを移動させようとすると、操作者や患者が負傷する可能性があります。
- サイドレールを上げた後、サイドレールをしっかり引いて、完全に高くなった位置でしっかりとロックされたことを確認します。サイドレールは、患者がユニットから出ないようにする固定装置として使用するものではありません。サイドレールは患者が誤ってユニットから転落するのを防ぐためのものです。患者が所定位置に安全に乗っていられるようにどの程度の固定が必要かは、担当の医療従事者の責任において決めてください。サイドレールを正しく使わないと、患者が負傷する可能性があります。
- 負傷する恐れがあるので、折りたたみ位置までサイドレールを下げるときは、患者と操作者の手足をサイドレールの心軸に近づけないでください。
- 負傷する恐れがあるので、患者移送中に、患者と操作者の手足を折りたたんだサイドレールに近づけないでください。
- 輸送ボードを使用して1つの患者サポートプラットフォーム(ベッド、ストレッチャー、車輪付き担架、手術台など)から別のプラットフォームへ患者を移す場合は、常に両方の患者サポートプラットフォームのブレーキをロックしてください。輸送ボードが患者サポートプラットフォーム上にしっかりと置かれていることを確かめてください。患者を輸送する前に、患者サポートプラットフォームとその表面が同じ高さでなければなりません。
- 空気圧式背もたれの操作は手動で行います。患者がストレッチャーに載せたまま背もたれを起こす場合は注意してください。適切なリフティング技術を用いて、必要ならば人手を借りてください。適切なリフティング技術を使用しないと、操作者が負傷することがあります。
- 背もたれを下げるときは、背もたれ解除ハンドルと背もたれフレーム周辺に手や指を持っていかないようにしてください。背もたれを下げるときに注意を怠ると、負傷する可能性があります。
- ストレッチャーにオプションの足側プッシュハンドルが付いている場合は、フットエクステンダ―/細動除去器トレーを取り付ける間に指をはさまないように注意してください。
- ストレッチャーを輸送中に、患者または操作者が負傷したりI.V.ポールが破損したりする危険性を避けるために、I.V.キャディーがI.V.ポール上で堅く締っていることを確かめてください。

⚠ 注意

- このストレッチャーを改造しないでください。ストレッチャーを改造すると、予測不可能な動作の原因となり患者や操作者が負傷する可能性があります。ユニットを改造すると 保証も無効になります。
- 破損を防ぐために、担架台を上下させる前にあらゆる器具を外してください。
- ストレッチャー下の患者リフトを使ってユニット(基部は液圧)を持ち上げないでください。
- Big Wheelが閾値あるいは他の高くなった位置で止まっている場合は、ステアリングペダルを使用しないでください。Big Wheelを動かすのに普通以上の力が必要なので、破損する可能性があります。
- 負傷や装置の破損を避けるために、サイドレールがずり落ちてこないようにしてください。

目次に戻る

⚠ 注意（続く）

- プッシュハンドルはストレッチャーを輸送する際に使用します。破損の可能性があるので、ストレッチャーの他の部分をプッシュプル装置として使用しないでください。
- 輸送ボードを患者の輸送に使用する際は、支柱が格納場所（下）になければなりません。ストレッチャー、テーブルなどに対して支柱を押し上げると、支柱が破損します。
- 基部フードの可搬重量は27 kgです。基部フードの上に立ったり座ったりしないでください。負傷または装置の破損が生じる可能性があります。
- 基部フードを踏まないでください。
- 酸素ボトルあるいは患者の所有物を収納する基部フードの上で、酸素ボトルホルダーにカットアウトを使用しないでください。
- 破損を避けるために、13 kgの重量を超える物を細動除去器トレーに載せないでください。
- 装置が破損する可能性があるので、細動除去器トレーをプッシュプル装置として使用しないでください。
- ストレッチャーにオプションの足側I.V.ポールが付いている場合、フットストレッチャー/細動除去器トレーを取り付ける際にはI.V.ポールを高い位置にしてください。I.V.ポールが高い位置にないと、フットストレッチャーが適切に機能せず、負傷する場合があります。
- 破損を避けるために、重量が13 kgを超える物を細動除去器トレー/フットエクステンダーに載せないでください。
- 装置が破損する可能性があるので、細動除去器トレーやフットエクステンダーをプッシュプル装置として使用しないでください。
- 装置が破損する可能性があるので、足台/チャートホルダーをプッシュプル装置として使用しないでください。
- ユニットを動かすとき、I.V.キャディーを使用しない場合は破損しないように必ず格納してください。
- 破損を避けるために、重量が13 kgを超える物をサービングトレーに載せないでください。
- 装置が破損する可能性があるので、サービングトレーをプッシュプル装置として使用しないでください。
- 破損を避けるために、2段階永久装着I.V.ポールの定格荷重は18 kgです。
- ストレッチャー輸送中に破損を避けるために、I.V.ポールが十分に低い位置にあり、扉や照明設備の下を安全に通り抜けることを確認してください。
- 装置が破損する可能性があるので、I.V.ポールをプッシュプル装置として使用しないでください。
- 破損を避けるために、I.V.バッグの重量が5.4 kgを超えないようにしてください。また、3段式永久装着I.V.ポールのそれぞれの段に加わる重量も、4.2 kgを超えないようにしてください。
- 破損を避けるために、重量が18 kgを超える物を縦型酸素ボトルホルダーに載せないでください。
- 装置が破損する可能性があるので、縦型酸素ボトルホルダーをプッシュプル装置として使用しないでください。
- 洗浄後、再び使用する前に、ユニットが適切に機能することを次の内容で確認します：どの表示ラベルも損なわれていない、ストレッチャーが昇降する、両側のブレーキ/ステアリングペダルが適切にロックされる、サイドペダルを掛け外しできる、背もたれと膝ボトムが上下する、そしてすべてのコンポーネントが適切な潤滑になっている。
- 洗浄剤の中には腐食性のものもあり、不適切に使用すると製品が損傷する場合があります。上述のような製品をStryker社患者ケア装置の洗浄に使用する場合は、洗浄後にストレッチャーを清浄な水に浸した湿った布で拭き、完全に乾かしてください。ストレッチャーの適切な洗浄および乾燥を怠ると、ストレッチャーの表面に腐食性の残留物が残り、重要なコンポーネントが早期に腐食する可能性があります。腐食性の洗浄剤を使用するときに上記の指示に従わなければ、製品の保証が無効になる場合があります。

注記

- 基部フードの格納部分を定期的に掃除してください。
- ワックスまたは床の残留物が付着したままにならないように、ブレーキパッドを定期的に掃除にしてください。

目次に戻る

設定手順

修理点検に出す前に、ユニットが適切に動作することを確認してください。以下のリストはユニット各部をくまなく点検するのに役立ちます。

1. ストレッチャーのブレーキペダルを完全に踏んで四輪ブレーキをかけ、4つのキャスターがすべてロックされていることを確認してください。
2. 液圧リフトシステムを上げ下げします。
3. ユニットを完全に上昇させ、トレンデレンブルグ機能を起動させます。頭側が最も低い位置まで下がることを確認します。
4. ベユニットを完全に上昇させ、逆トレンデレンブルグ機能を起動させます。足側が最も低い位置まで下がることを確認します。
5. 第5輪を動かし、それが適切に作動していることを確認するか、あるいはBig Wheelを動かし、それが適切に作動していることを確認します。
6. サイドレールが滑らかに昇降し、完全に上げたときにしっかりとロックされることを確認します。
7. 背もたれを昇降させます(頭側)。

⚠ 注意

このストレッチャーを改造しないでください。ストレッチャーを改造すると、予測不可能な動作の原因となり患者や操作者が負傷する可能性があります。ユニットを改造すると 保証も無効になります。

ストレッチャーの洗浄

ここでは、Stryker 1037型トラウマストレッチャーに推奨される洗浄法について説明します。

推奨される洗浄方法

注記: 洗浄液メーカーが推奨する希釈に正確に従ってください。

- ユニットを洗浄する前にマットレスを取り除きます。ストレッチャーと一緒にマットレスを洗浄しないでください。
- メーカー推奨の希釈濃度に従った洗浄液と水でユニットを拭きます。
- 完全に乾燥させます。ユニットが完全に乾燥するまで、マットレスをストレッチャーに戻さないでください。

⚠ 注意

洗浄後、再び使用する前に、ユニットが適切に機能することを次の内容で確認します：どの表示ラベルも損なわれていない、ストレッチャーが昇降する、両側のブレーキ/ステアリングペダルが適切にロックされる、サイドペダルを掛け外しできる、背もたれと膝ボトムが上下する、そしてすべてのコンポーネントが適切な潤滑になっている。

ストレッチャーを蒸気洗浄、圧力洗浄、ホース洗浄、超音波洗浄**しないでください**。
これらの方法による洗浄はお勧めできません。また本製品の 保証が無効になる場合があります。

推奨洗浄剤

ストレッチャー表面用の推奨洗浄剤:
第4級洗浄剤 (有効成分 - 塩化アンモニウム)。
フェノール系洗浄剤 (有効成分 - オルトフェニルフェノール)。
塩素系漂白剤溶液 (5.25% - 水100に対し漂白剤1未満の割合)。

過度の浸漬は避け、適切な殺菌に関する化学洗剤メーカーのガイドラインの規定を超えるような長時間、製品を濡れた状態におかないようにしてください。

⚠ 注意

洗浄剤の中には腐食性のものもあり、不適切に使用すると製品が損傷する場合があります。上述のような製品をStryker社患者ケア装置の洗浄に使用する場合は、洗浄後にストレッチャーを清浄な水に浸した湿った布で拭き、完全に乾かしてください。ストレッチャーの適切な洗浄および乾燥を怠ると、ストレッチャーの表面に腐食性の残留物が残り、重要なコンポーネントが早期に腐食する可能性があります。腐食性の洗浄剤を使用するときに上記の指示に従わなければ、製品の保証が無効になる場合があります。

目次に戻る

マットレスの洗浄

ここでは、ストレッチャーマットレスに推奨される洗浄法について説明します。

推奨される洗浄方法

- 温水と中性洗剤でマットレスの全表面を手洗いしてください。
- 完全に乾燥させます。
- スプレー、溶液あるいはあらかじめ含浸したワイプのいずれかを使用して、消毒液を塗布します(マットレスに染み込ませないようにしてください)。
- 病院プロトコルに従ってマットレスを洗浄します。
- 余分な消毒薬を拭き取ります。
- 清浄水で漱ぎます。
- 表面を乾燥させます。

推奨消毒薬

重要： メーカーの指示に従ってすべての消毒薬を希釈してください

メーカー推奨の濃度で使用する際は、希釈漂白剤、希釈フェノール、または希釈第4級殺菌性消毒剤をお勧めします。塩素系漂白剤、一般的に5.25%次亜塩素酸ナトリウムは、漂白剤：水を1：10の割合で希釈します。

腐食性洗浄剤を洗い流します

これらの製品は中性洗剤とみなされません。これらは実際腐食性なので、適切に使用しないとストレッチャー・マットレスが損傷する可能性があります。第4級、フェノール、塩素系漂白剤などの腐食性の製品を使用した後は、マットレスを清浄水ですすぎ、完全に乾燥させてください。マットレスのすすぎや乾燥を適切に行わないと、表面に腐食性残留物が残り、腐食が早く始まる可能性があります。

染みが残る可能性があるので、ヨードフォア型の消毒薬の使用はお勧めできません。

次の表は、各マットレスカバーの素材に推奨される洗浄液の種類の一覧です(下記の定義を参照):

	ビニルマットレス・カバー	**ポリウレタンマットレス・カバー**
推奨洗浄液	フェノール系	第4級系、第4級/イソプロピル
使用可能	第4級系、塩素系漂白剤 (1:10)	塩素系漂白剤 (1:10)
推奨できない洗浄液	第4級系/イソプロピル	フェノール系

第4級洗浄液: 「...イル塩化アンモニウム」という文を含む成分により識別されます
第4級/イソプロピル洗浄剤： 上記の第4系成分プラスイソプロピルアルコールによって識別されます
フェノール系洗浄剤： 接尾辞「-フェノール」を含む成分によって識別されます
塩素系漂白剤：「次亜塩素酸ナトリウム」として知られています

マットレスの洗浄(続き)

特記事項

Velcro (ベルクロ)	洗浄・消毒するには、消毒薬に浸し、水ですすぎ、蒸発させます。
土の汚れまたは染み	中性石鹸と温水を使用してください。強い洗剤、溶剤あるいは摩耗性の洗浄剤は使用しないでください。
頑固な染み	落としにくい染みには標準的な家庭用/ビニールクリーナーと柔軟な毛ブラシを使用してください。ひどい汚れや乾いた汚れはあらかじめ浸してください。
洗濯	**洗濯はお勧めできません。**洗濯により、マットレスの耐用年数が大幅に減少する可能性があります。

蒸気洗浄、圧力洗浄、ホース洗浄、または超音波でマットレスを洗浄**しないでください**。
これらの方法による洗浄はお勧めできません。また本製品の 保証が無効になる場合があります。

ヨードによる染みの除去

1. 500 mlの温水に大さじ1〜2杯のチオ硫酸ナトリウムを加えた溶液を用いて染みになった部分を拭き取ります。染みが出来たら、できるだけ早く拭き取ってください。染みがすぐに落ちない場合は、溶液を染み込ませるか、表面に溶液をつけてから多少時間をおいて拭き取ってください。
2. マットレスを点検修理に出す前に、溶液がついた表面を清浄水ですすいでください。

注記: 腐食性の洗浄剤を使用するときに上記の指示に従わなければ、製品の保証が無効になる場合があります。

目次に戻る

予防メンテナンス

最低でも、年1回予防保守を行ってください。予防保守プログラムはすべてのStryker Medical製医療用具に実施してください。予防保守は製品の使用法のレベルに基づいて、より頻繁に実施する必要があるかもしれません。

_____ ファスナーがすべて安全
_____ サイドレールが動き、適切にラッチ
_____ ブレーキペダルを踏んで、ストレッチャーを押して全部のキャスターが堅くロックされていることを確認
_____ ステアリング機能が適切に働く
_____ どのキャスターも適切に安全に回転
_____ 各キャスターを点検し、キャスターまたはブレーキ機構についた可能性のある残留物を取り除きます
_____ 身体の固定がうまく機能
_____ I.V.ポールは完全で、適切に作動
_____ 酸素ボトルホルダーは完全で、適切に作動
_____ 背もたれは適切に作動しラッチがかかる
_____ レンデレンブルク/逆トレンデレンブルクが適切に作動
_____ マットレスカバーに裂け目や割れ目がない
_____ 輸送ボードが完全で、適切に作動している
_____ アースが損なわれていない
_____ 液圧の接続に漏れがない
_____ 液圧ジャッキが適切に保持する
_____ 液圧の低下率が適切に設定されている
_____ 液圧レベルが十分
_____ 必要な部分に潤滑油が施されている
_____ X線トレー・スライドトラックに埃や残留物がない
_____ 付属品およびハードウェアの状態がよく、適切に働く

製品シリアル番号：		

記入者: _____ 日付: _____

目次に戻る

クイックレファレンス交換パーツリスト

このページにリストされている部分およびアクセサリはすべて、現在ご購入いただけます。本マニュアルのアセンブリ図の部分で確認されるパーツのいくつかは、個人的に購入いただけない場合があります。購入の可能性及び価格については、電話番号1-800-327-0770のStrykerカスタマーサービスアメリカにご連絡ください。

パーツ名	パーツ番号
Big Wheelアセンブリ	1115-015-073
Big Wheelタイミングカム及び環アセンブリ	1040-003-035
ブレーキカム及び環のアセンブリ(第5輪)	0853-003-035
キャスターアセンブリ	0853-503-020
第5輪アセンブリ	1105-006-130
背もたれ用ガスシリンダー	1010-031-078
油圧ジャッキ、一定	0753-002-101
I.V.ポール、標準、取り外し可能	0390-025-000
ペイント、タッチアップ、黒光沢、ブラシ付きボトル	7000-001-322
ペイント、タッチアップ、黒光沢、スプレー缶	7000-001-319
ペイント、タッチアップ、白、ブラシ付きボトル	7000-001-147
ペイント、タッチアップ、白、スプレー缶	7000-001-148
固定用ストラップパッケージ	0785-045-010
固定用ストラップ、くるぶし用	0785-045-020
固定用ストラップ、身体用	0785-045-015
固定用ストラップ、手首用	0946-044-000
サイドレールパッド	1010-052-000

目次に戻る

キャスターアセンブリの交換

必要なツール：

- 1/2インチソケット
- 3/8インチ駆動ラチェット
- ラジオペンチ
- バンジーコード
- 小型ボトルジャック
- 3/8インチ駆動トルクレンチ (m-kg) (ft-lb)

手順：

1. ポンプを使ってストレッチャーを一番上まで上げます。
2. 両方のサイドレールを持ち上げ、ラッチ位置まで上げます。
3. バンジーコードを使用して、持ち上げた基部フードを支えます。
4. 基板ブレーキ/ステアリングペダルをニュートラルの位置にします。
5. 1/2インチのソケットを使用して、タイミングリンクをキャスターに固定している2本のフランジ付きナットを外します。
6. ラジオペンチを使用して、ル-クリップを外し、次にブレーキロッドアクティベーターからクレビスピンを外します。
7. ブレーキの位置にブレーキ/ステアリングペダルを移動させて、ブレーキをかけます。
8. タイミングリンクのアセンブリから外向きに均等に引いて、ブレーキタイミングリンクのアセンブリを取り外します。再び取り付けるときのために、ブレーキタイミングリンクを保管しておきます。
9. 小型ボトルジャックを使用して、キャスターが枠ソケットから外れ落ちるまで、ストレッチャーを上げます。キャスターを廃棄します。
10. 新しいキャスターアセンブリを、キャスターが基板枠に固定されるまで、ジャックを注意深くゆっくりと下げ、次にジャックを外します。

注記: キャスターアセンブリのフォークステム上部にある矢印が、ユニットの足側の方向を指していることを確認してください。矢印が足側を指していない場合は、キャスターアセンブリに破損が生じる可能性があります。

11. 再び取り付ける場合は、逆の順序で行います。タイミングリンクのアセンブリをキャスターに固定している2本のフランジ付きナットを11.1±2.76 m-kg (80±20 ft-lb)へトルクさせます。

注記: 新しいブレーキタイミングリンクのアセンブリを取り付ける場合は、古いブレーキタイミングリンクのアセンブリを取り外す際に外れている可能性があるブッシングを、必ずもう一度取り付けてください。

12. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

ブレーキ回転台のロックリングの交換

必要なツール：

- 1/2インチソケット
- 5/16インチソケット
- 3/8インチ駆動ラチェット
- 1/4インチラチェット
- ラジオペンチ
- バンジーコード
- 小型ボトルジャック
- 3/8インチ駆動トルクレンチ (m-kg) (ft-lb)

手順：

1. ポンプを使ってストレッチャーを一番上まで上げます。
2. 両方のサイドレールを持ち上げ、ラッチ位置まで上げます。
3. バンジーコードを使用して、持ち上げた基部フードを支えます。
4. 基板ブレーキ/ステアリングペダルをニュートラルの位置にします。
5. 1/2インチのソケットを使用して、タイミングリンクをキャスターに固定している2本のフランジ付きナットを外します。
6. ラジオペンチを使用して、ル-クリップを外し、次にブレーキロッドアクティベーターからクレビスピンを外します。
7. ブレーキの位置にブレーキ/ステアリングペダルを移動させて、ブレーキをかけます。
8. タイミングリンクのアセンブリから外向きに均等に引いて、ブレーキタイミングリンクのアセンブリを取り外します。再び取り付けるときのために、ブレーキタイミングリンクを保管しておきます。
9. 小型ボトルジャックを使用して、キャスターが枠ソケットから外れ落ちるまで、ストレッチャーを上げます。キャスターを廃棄します。
10. 5/16インチのソケットを使用して、ブレーキ回転台のロックリングを基板枠に固定している2本のボルトを取り外します。ブレーキ回転台のロックリングを廃棄します。
11. 5/16インチのソケットを使用して、新しいブレーキ回転台のロックリングを取り付けます。

注記： ブレーキ回転台のロックリングには、取り付け時に基板枠と対になる2本の会わせくぎがあります。

12. 新しいキャスターアセンブリを、キャスターが基板枠に固定されるまで、ジャックを注意深くゆっくりと下げ、次にジャックを外します。

注記： キャスターアセンブリのフォークステム上部にある矢印が、ユニットの足側の方向を指していることを確認してください。矢印が足側を指していない場合は、キャスターアセンブリに破損が生じる可能性があります。

13. 再び取り付ける場合は、逆の順序で行います。タイミングリンクのアセンブリをキャスターに固定している2本のフランジ付きナットを11.1±2.76 m-kg (80±20 ft-lb)へトルクさせます。ブレーキ回転台のロックリングをブレーキ枠に固定している2本のボルトを6.9±0.55 m-kg (50±4 ft-lb)へトルクさせます。

注記： 新しいブレーキタイミングリンクのアセンブリを取り付ける場合は、古いブレーキタイミングリンクのアセンブリを取り外す際に外れている可能性があるブッシングを、必ずもう一度取り付けてください。

14. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

目次に戻る

ブレーキタイミングリンクの交換、頭側または足側

必要なツール：

- 1/2インチソケット
- 3/8インチ駆動ラチェット
- ラジオペンチ
- バンジーコード
- 3/8インチ駆動トルクレンチ (m-kg) (ft-lb)

手順：

1. ポンプを使ってストレッチャーを一番上まで上げます。
2. 両方のサイドレールを持ち上げ、ラッチ位置まで上げます。
3. バンジーコードを使用して、持ち上げた基部フードを支えます。
4. 基板ブレーキ/ステアリングペダルをニュートラルの位置にします。
5. 1/2インチのソケットを使用して、タイミングリンクアセンブリをキャスターに固定している2本のフランジ付きナットを外します（両側に1つずつあります）。
6. ラジオペンチを使用して、ルークリップを外し、次にブレーキロッドアクティベーターからクレビスピンを外します。
7. ブレーキの位置にブレーキ/ステアリングペダルを移動させて、ブレーキをかけます。
8. タイミングリンクのアセンブリから外向きに均等に引いて、ブレーキタイミングリンクのアセンブリを取り外します。緩衝材を廃棄します。
9. 再び取り付ける場合は、逆の順序で行います。タイミングリンクのアセンブリをキャスターに固定している2本のフランジ付きナットを11.1±2.76 m-kg (80±20 ft-lb)へトルクさせます。

注記: 新しいブレーキタイミングリンクのアセンブリを取り付ける場合は、古いブレーキタイミングリンクのアセンブリを取り外す際に外れている可能性があるブッシングを、必ずもう一度取り付けてください。

10. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

ブレーキカムアセンブリの交換

必要なツール：

- ラジオペンチ
- バンジーコード

手順：

1. ポンプを使ってストレッチャーを一番上まで上げます。
2. 両方のサイドレールを持ち上げ、ラッチ位置まで上げます。
3. バンジーコードを使用して、持ち上げた基部フードを支えます。
4. 基板ブレーキ/ステアリングペダルをニュートラルの位置にします。
5. ラジオペンチで、ブレーキカムアセンブリをブレーキロッドに固定しているRueクリップとクレビスピンを外します。どのパーツも再び取り付ける時のために保管します。
6. ラジオペンチを使用して、上部のベアリングピボットサポートからルークリップとワッシャーを外します。どのパーツも再び取り付ける時のために保管します。
7. ラジオペンチを使用して、下部のサポートからルークリップとプラスチック製ワッシャーを外します。再び取り付けるときのために、ルークリップを保管します。
8. ブレーキロッドアクチュエーターのブレーキカム環を上げて、ブレーキカムアセンブリをゆっくり外側へ引っ張ります。ブレーキカムアセンブリを廃棄します。
9. 再び取り付ける場合は、逆の順序で行います。

注記: 新しいブレーキカムアセンブリを取り付ける場合、最初に少しだけ下部を据え付け、次に下方内側に押し付けて上部のベアリングの下に取り付けます。

10. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

目次に戻る

ブレーキロッドの交換 - 第5輪のみ

必要なツール：

- ハンマー
- 7/32インチ#7 ロールピンパンチ
- ラジオペンチ
- バンジーコード

手順：

1. ポンプを使ってストレッチャーを一番上まで上げます。
2. 両方のサイドレールを持ち上げ、ラッチ位置まで上げます。
3. バンジーコードを使用して、持ち上げた基部フードを支えます。
4. 基板のブレーキ/ステアリングペダルをステアリングの位置にします。
5. ハンマーと7/32インチのロールピンパンチを使用して、ブレーキロッドのペダルからペダルへの8本のロールピンを外します。
6. ラジオペンチで、ブレーキ環をブレーキロッドに固定しているRueクリップとクレビスピンを外します。
7. 両手でブレーキロッドをつかみ、それぞれのブレーキ/ステアリングペダルを外します。ペダルは再び取り付ける時のために取っておきます。
8. ブレーキロッドを基部から外します。
9. 新しいブレーキロッドを取り付け、次にまずロールピンを頭側のタイミングリンクのアームに取り付けます。
10. 再び取り付ける場合は、逆の順序で行います。
11. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

ブレーキロッドの交換 - BIG WHEELのみ

必要なツール：

- ハンマー
- 7/32インチ#7 ロールピンパンチ
- ラジオペンチ
- バンジーコード

手順：

1. ポンプを使ってストレッチャーを一番上まで上げます。
2. 両方のサイドレールを持ち上げ、ラッチ位置まで上げます。
3. バンジーコードを使用して、持ち上げた基部フードを支えます。
4. 基板のブレーキ/ステアリングペダルをステアリングの位置にします。
5. ハンマーと7/32インチのロールピンパンチを使用して、ブレーキロッドのペダルからペダルへの2本のロールピンを外します。
6. ラジオペンチを使用して、ブレーキパッドから5個のルークリップとクレビスピンを外します。どのパーツも再び取り付ける時のために保管します。

注記： ユニットに四面ブレーキがついている場合は、6番目のルークリップとクレビスピンで外します。

7. 5/32インチ アレンレンチを使用して、頭側のブレーキロッドのストップカラーの位置決めねじを緩めます。
8. ブレーキロッドを基部から外します。
9. 新しいブレーキ/ステアリングペダルを取り付けるには、逆の手順で行います。
10. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

目次に戻る

第5輪アセンブリの交換

必要なツール：

- 1/2インチソケット
- 3/8インチ駆動ラチェット
- ラジオペンチ
- バンジーコード
- 3/8インチ駆動トルクレンチ (m-kg) (ft-lb)

手順：

1. ポンプを使ってストレッチャーを一番上まで上げます。
2. 両方のサイドレールを持ち上げ、ラッチ位置まで上げます。
3. バンジーコードを使用して、持ち上げた基部フードを支えます。
4. 1/2インチのソケットを使用して、第5輪カム駆動環を保持しているボルトを外します。
5. 1/2インチのソケットを使用して、第5輪アセンブリを基部枠に固定している2本のボルトを外します。
6. ラジオペンチを使用して、第5輪ブラケットからポンプペダルの伸縮バネを外します。
7. ラジオペンチを使用して、足側のジャック解除ロッドを解除ペダルから取り外します。
8. 解除ロッドを外します。
9. 患者の左側から、第5輪アセンブリを持ち上げて取り出しながら、第5輪アセンブリを左回りに回します。
10. 再び取り付ける場合は、逆の順序で行います。ボルトをすべて1.8±0.27 m-kg（13±2 ft-lb）にトルクさせます。
11. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

ジャックの交換、頭側 - 第5輪のみ

必要なツール：

- 1/2インチソケット、エクステンダー付き
- 3/8インチ駆動ラチェット
- 3/8インチ駆動トルクレンチ (m-kg) (ft-lb)

手順：

1. 担架台をストレッチャーから取り外します。10-26ページの「担架台上部の取り外し」を参照してください。
2. エクステンダ―付きの1/2インチソケットと3/8インチ駆動ラチェットで、ジャック基板をストレッチャー基板の枠に固定している2本の六角頭ねじを外します。もう一度取り付ける場合は、1.52±0.79 m-kg (11±5 ft-lb)にトルクさせます。
3. ジャックと容器クランプを基板の枠に保持している2本の六角頭ねじを外し、クランプを取り外します。
4. ポンプ接続ロッドを真っすぐ上に引き上げ、接続ロッドからポンプピストンを外します。もう一度取り付ける場合は、1.8±0.27 m-kg (13±2 ft-lb)にトルクさせます。
5. 解除ペダル取り付け板からポンプ・ペダル回転台を外します。
6. 頭側の解除ロッドを解除バルブアセンブリから外します。
7. エクステンダ―付きの1/2インチソケットを使用して、ジャック基板をストレッチャー基板の枠に固定している2本の六角頭ねじを外します。もう一度取り付ける場合は、1.8±0.27 m-kg (13±2 ft-lb)にトルクさせます。
8. ジャックアセンブリを外します。
9. ジャックを再び取り付けるには、ボルトをジャックおよび容器クランプに取り付けますが、あまりきつく締めないでください。
10. ポンプ接続ロッドと解除ロッドを再び取り付けます。
11. ポンプペダルを完全に(床へ)踏み下ろします。これで、ジャックが適切に基板枠に配置されます。
12. ボルトでジャックと容器クランプを締めます。ボルトをすべて1.8±0.27 m-kg（13±2 ft-lb）にトルクさせます。
13. 援助者の1人と一緒に、担架台上部をジャックシャフトの上に再び取り付けます。
14. 支持チューブ溶接部の六角頭ねじを1.52±0.79 m-kg（11 ±5 ft-lb）にトルクさせます。
15. 担架台をポンプで持ち上げ、重量を加えてもジャックが固定されたままで、横滑りしないことを確かめます。
16. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

注記： ジャックの下降速度は工場で設定されます。また、その調節はお勧めしません。

目次に戻る

ジャックの交換、頭側 - BIG WHEEL のみ

必要なツール：

- 1/2インチソケット、エクステンダー付き
- 3/8インチ駆動ラチェット
- 3/8インチ駆動トルクレンチ (m-kg) (ft-lb)

手順：

1. 担架台をストレッチャーから取り外します。10-26ページの「担架台上部の取り外し」を参照してください。
2. エクステンダ―付きの1/2インチソケットと3/8インチ駆動ラチェットで、ジャック基板をストレッチャー基板の枠に固定している2本の六角頭ねじを外します。
3. ジャックと容器クランプを基板の枠に保持している2本の六角頭ねじを外し、クランプを取り外します。
4. ポンプ接続ロッドを真っすぐ上に引き上げ、接続ロッドからポンプピストンを外します。
5. 解除ペダル回転台を解除ペダル溶接部から外します。
6. 頭側の解除ロッドを解除バルブアセンブリから外します。
7. エクステンダ―付きの1/2インチソケットを使用して、ジャック基板をストレッチャー基板の枠に固定している2本の六角頭ねじを外します。
8. ジャックアセンブリを持ち上げます。
9. ジャックを再び取り付けるには、ボルトをジャックおよび容器クランプに取り付けますが、あまりきつく締めないでください。
10. ポンプ接続ロッドと解除ロッドを再び取り付けます。
11. ポンプペダルを完全に(床へ)踏み下ろします。これで、ジャックが適切に基板枠に配置されます。
12. ボルトでジャックと容器クランプを締めます。ボルトをすべて1.8±0.27 m-kg (13±2 ft-lb) にトルクさせます。
13. 担架台をポンプで持ち上げ、重量を加えてもジャックが固定されたままで、横滑りしないことを確かめます。

注記： ジャックの下降速度は工場で設定されます。また、その調節はお勧めしません。

ジャックの交換、足側 - 第5輪のみ

必要なツール：

- 1/2インチソケット、エクステンダー付き
- 3/8インチ駆動ラチェット
- プライヤー
- 3/8インチ駆動トルクレンチ (m-kg) (ft-lb)

手順：

1. 担架台をストレッチャーから取り外します。10-26ページの「担架台上部の取り外し」を参照してください。
2. 基板フードを基板の枠から外します。
3. エクステンダー付きの1/2インチのソケットを使用して、ポンプペダル環を足側のポンプペダルアセンブリとポンプ接続ロッドに接続している2本の六角ワッシャー頭ねじとワッシャーを外します。
4. 足側の解除ロッドを、解除ペダル溶接部のピンから解除ペダル回転台を外すことで、ジャックアセンブリの解除バルブを取り外します。
5. ポンプ接続ロッドからジャックのポンプピストンを外します。
6. エクステンダー付きの1/2インチのソケット使用して、容器クランプを固定している2本の六角ワッシャー頭ねじを外します。
7. ジャックアセンブリを外します。
8. ジャックを再び取り付けるには、ボルトをジャックおよび容器クランプに取り付けますが、あまりきつく締めないでください。
9. ポンプ接続ロッドと解除ロッドを再び取り付けます。
10. ポンプペダルを完全に(床へ)踏み下ろします。これで、ジャックが適切に基板枠に配置されます。
11. ボルトでジャックと容器クランプを締めます。ボルトをすべて1.8±0.27 m-kg （13±2 ft-lb）にトルクさせます。
12. 援助者の1人と一緒に、担架台上部をジャックシャフトの上に再び取り付けます。
13. 支持チューブ溶接部の六角頭ねじを1.52±0.79 m-kg （11 ±5 ft-lb）にトルクさせます。
14. 担架台をポンプで持ち上げ、重量を加えてもジャックが固定されたままで、横滑りしないことを確かめます。
15. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

注記： ジャックの下降速度は工場で設定されます。また、その調節はお勧めしません。

目次に戻る

ジャックの取り外し、足側 – 三面コントロール付きBIG WHEEL基部

必要なツール：

- 1/2インチソケット、エクステンダー付き
- 3/8インチ駆動ラチェット
- 3/8インチ駆動トルクレンチ (m-kg) (ft-lb)

手順：

1. 担架台をストレッチャーから取り外します。10-26ページの「担架台上部の取り外し」を参照してください。
2. 基板フードを基板の枠から外します。
3. サイドコントロールBig Wheelリンケージのトグルピボットプレートをサイドコントロール Big Wheelキャリッジ溶接部に接続しているヘアピンコッターとワッシャーを外します。
4. サイドコントロールBig Wheel ロッド先端環を、先端のコントロールブレーキロッドのヨーク溶接部に接続しているルーリングコッターとクレビスピンを外します。
5. Big Wheelキャリッジアセンブリを取り外します。
6. ポンプペダル環を足側のポンプペダルアセンブリとポンプ接続ロッドに接続している2本の六角ワッシャー頭ねじとワッシャーを外します。
7. 足側のポンプペダル伸縮バネを外します。
8. 足側のポンプペダルアセンブリの中央からコッターピンを外し、ピボットピンを引っ張り出します。
9. 足側のポンプペダルアセンブリを引き上げて、足側の取り付けブラケットにかぶせます。
10. 足側の取り付けブラケットを基部枠に留めている4本の六角ワッシャー頭ねじを外し、ブラケットを脇に置いておきます。
11. バルブから足側の解除ロッドをジャックアセンブリの解除バルブから外すため、解除ペダル溶接部のピンから解除ペダル回転台を取り外します。
12. ポンプ接続ロッドからジャック・ポンプ・ピストンを取り外します。
13. 容器クランプを所定の位置に保持している2本の六角ワッシャー頭ねじを外します。
14. ジャックアセンブリを外します。
15. 再び取り付ける場合は、逆の順序で行います。ボルトをすべて1.8±0.27 m-kg （13±2 ft-lb）にトルクさせます。
16. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

注記： ジャックの下降速度は工場で設定されます。また、その調節はお勧めしません。

解除ペダル(横側)の調整

必要なツール：

- なし

手順：

1. 手動で、解除ペダル回転台を解除ペダルアセンブリから外します。
2. 解除ロッドと解除バルブとの連結を強くするには、ねじ込み解除ロッドの解除ペダル回転台を右回りに回します。
3. 解除ロッドと解除バルブとの連結を弱くするには、ねじ込み解除ロッドの解除ペダル回転台を左回りに回します。

注記： ペダル回転台アセンブリを解除ロッドにねじ込み過ぎると、解除バルブの一部しか働かないので、ジャックが横滑りします。

目次に戻る

担架台上部の取り外し

必要なツール：

- 1/2インチソケット、エクステンダー付き
- 3/8インチ駆動ラチェット
- 標準ドライバー
- 3/8インチ駆動トルクレンチ (m-kg) (ft-lb)
- 7/16インチ-20 ボルト

手順：

1. フットペタルを使用して、担架台の上部を一番上まで繰り返し踏みます。
2. ストレッチャーのマットレスを取り外します。
3. 1/2インチソケットと3/8インチ駆動ラチェットで、ジャック支持チューブをジャックシャフトに固定しているトラス頭ねじを外します。再び取り付ける際は、トラスヘッドねじを3.2±0.41 m-kg (23±3 ft-lb) にトルクさせます。
4. 細目ねじ7/16インチ-20ボルトをジャックサポートの上部に十分に差し込んで、担架台上部をジャックシャフトから離します。
5. 援助者1名と一緒に、担架台を真っすぐ上に持ち上げて、ジャックシャフトから外し、脇に置きます。
6. 担架台を再び取り付ける場合は、逆の順序で行います。
7. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

転送ボードの平衡力の調節

必要なツール：

- 7/16インチコンビネーションレンチ

手順：

1. 転送ボードを、完全に上がり切るまで上げます。
2. アイボルトの引っ張りコイルばねのフックを外します。
3. 7/16インチのコンビネーションレンチを使用して、アイボルトのジャムナットを緩めます。
4. アイボルトを調節して必要な位置にします。
5. ジャムナットを締めます。
6. 引っ張りコイルばねをアイボルトにフックで留めます。
7. 転送ボードが自分で下がることができるようにします。
8. 必要な平衡力になるまで、手順を繰り返します。

折り畳み式サイドレールラッチの調節

必要なツール：

- 1/8インチ六角アレンレンチ

⚠ 警告

サイドレールラッチは出荷時に予め設定されているので、通常は調節する必要がありません。調節を行わなければならない場合は、以下の手順に従うことが重要です。調節が適切に行われないと、患者や操作者が負傷する可能性があります。

手順：

1. 1/8インチの六角アレンレンチを使用して、ラッチの反対側のラッチアセンブリにある六角アレンねじを調節します。ねじを右回りに回すと、ラッチ機構の「遊び」の量が**減ります**。左回りに回すと、その量が**増えます**。

注記： サイドレールの「遊び」の量は、完全につながった状態ではおよそ3.2 mm から4.8 mm であるはずです。

⚠ 注意

サイドレールを連結する最上の位置にある時に「遊び」の量が多すぎると、サイドレールの外観が不安定になり、ラッチシステムの装着には不完全な状態になります。

また「遊び」の量が少なすぎると、ラッチを妨害し、最上の位置での完全な連結を妨げるので、ラッチの破損をまねいたり、患者または操作者の負傷をまねいたりすることがあります。

目次に戻る

解除ペダルの交換、足側

必要なツール：

- ラジオペンチ

手順：

1. ストレッチャーブレーキをかけます。
2. 解除ペダルの伸縮バネを足側の解除ペダルから切り離します。
3. 足側の解除ペダルを取り付けブラケットに接続しているルーリングコッターとクレビスピンを外します。
4. ペダルを上向きに回転させます。
5. 頭側及び足側の解除ロッドを足側の解除ペダルに接続しているルーリングコッターを外して、ペダルを取り外します。
6. 新しいペダルを取り付けるには、逆の手順で行います。
7. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

解除ペダルロットの取り外し、足側

必要なツール：

- ラジオペンチ

手順：

1. 足側の解除ペダルを外します。10-28ページの「解除ペダルの交換、足側」を参照してください。
2. 足側のペダル解除ロッドをペダル取り付けブラケットに固定しているNylinersスナップを外します。
3. 白いプラスチック解除ロッドのブラケットから足側の解除ロッドのスナップを外します。
4. サイドコントロール解除ペダルの回転台をサイドコントロール解除ペダル溶接部のスタッドから取り外します。
5. 足側のペダル解除ロッドを外します。
6. ペダルロッドを取り付けるには、逆の手順で行います。
7. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

BIG WHEEL の取り外し(非四面ブレーキ)

必要なツール:

- 大型標準ドライバー
- 小型標準ドライバー
- バンジーコード

手順:

1. 基部フードを上げて、基部フードを基部枠に保持するVelcro (ベルクロ) をはがします。バンジーコードを使用して、フードを担架台から支え、妨げにならないようにします。
2. 大型標準ドライバーを使用して、車輪の中心のハブキャップを外します。
3. 小型標準ドライバーを使用して、車輪軸の上の溝からスパイラルリテイニングリングを取り外します。
4. Big Wheelを取り外します。
5. Big Wheelをもう一度取り付けるには、逆の手順で行います。
6. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

BIG WHEEL の取り外し(四面ブレーキ)

必要なツール:

- 大型標準ドライバー
- 7/32インチロールピンパンチ
- バンジーコード

手順:

1. 基部フードを上げて、基部フードを基部枠に保持するVelcro (ベルクロ) をはがします。バンジーコードを使用して、フードを担架台から支え、妨げにならないようにします。
2. 大型標準ドライバーを使用して、車輪の中心のハブキャップを外します。
3. 7/32インチのロールピンパンチを使用して、テーパー型溝ピンをペダルから外します。

注記: ピンはテーパーになっているので、下から上に動きます。

4. Big Wheelを取り外します。
5. Big Wheelをもう一度取り付けるには、逆の手順で行います。
6. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

目次に戻る

BIG WHEEL 緩衝材の交換

必要なツール：

- バンジーコード
- ラジオペンチ
- 標準ドライバー
- 3/8インチ駆動トルクレンチ (m-kg) (ft-lb)
- 7/16インチ-20 Bolt

手順：

1. ポンプを使ってストレッチャーを一番上まで上げます。
2. 左右のサイドレールを上のラッチ位置に上げます。
3. バンジーコードを使用して、基部フードとサポートを上げます。
4. ユニットをニュートラルの位置にします。
5. ラジオペンチを使用して、Big Wheelの駆動環ルークリップとクレビスピンをリフトカムから外し、リフトカムをひっくり返してよけておきます。
6. ラジオペンチを使用して、ガスシリンダーからルークリップとクレビスピンを外します。
7. 手でリフトカムをつかみ、ガスシリンダーと一緒に上向きに引っぱります。
8. ラジオペンチを使用して、緩衝材の袖部からルークリップとクレビスピンを外します。
9. ラジオペンチを使用して、ガスシリンダーからルークリップとワッシャーを外し、ガスシリンダーを廃棄します。
10. 新しいブレーキタイミングリンクを取り付けるには、上記のステップを逆の順序に行います。
11. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

空気圧式背もたれの調節

必要なツール：

- 5/32インチアレンレンチ
- 1/2インチコンビネーションレンチ

手順：

1. 背もたれを75度以上の角度に上げます。
2. 1/2インチのコンビネーションレンチを使用して、トリップバーの先端のアクチュエーターアームの六角ナットを緩めます。
3. 背もたれを調節するには、5/32インチ六角アレンレンチを使用して、アレンねじを左右に回します。背もたれが動かない場合は、ねじを1～2回左回りに回してください。背もたれがその位置を維持しない場合は、ねじを1～2回右回りに回してください。
4. 六角ナットをもう一度締めます。ストレッチャーを修理に出す前に、背もたれを平らな位置から90度まで昇降することができ、体重をかけた時にその位置を維持することを確認してください。
5. 修理点検に出す前に、ユニットの向きが適切であることを確認してください。

目次に戻る

液圧システムの過剰な空気の除去

必要なツール：

- なし

手順：

1. 液圧リンケージがすべてしっかりと固定され、適切に作動していることを確認してください。
2. 担架台を最も高い位置まで上げます。
3. ペダルを数回踏み続け、システム中の空気を押し出します。
4. 修理点検に出す前に、ユニットの操作が適切であることを確認してください。

保証

有限保証

Stryker Corporationの一部門であるStryker Medical Divisionは、当初購入者に対しStryker 1037型トラウマストレッチャーが材質および仕上がりにおいて瑕疵がないことを納入日から1年間にわたり保証します。本保証下におけるStrykerの義務は、Stryker独自の裁量で欠陥品と判断された製品について、その自由裁量において、交換パーツおよび修理を提供するか、または製品を交換することに明示的に制限されます。Strykerが要求する場合、保証請求が行われた製品またはパーツは、料金前納で工場に返送されるものとします。Strykerの判断で製品に重大な悪影響を与えると判断されるような不適切な使用や他者による改造または修理は、本保証を無効にします。Strykerが提供または認定しないパーツを使用したStryker製品の修理は、本保証を無効にします。Strykerの社員または代理人の何者も、本保証をどんな形であれ変更する許可を与えられるものではありません。

Stryker Medical のストレッチャー製品は、通常の使用、条件において、各製品のメンテナンスマニュアルに記載の適切な定期メンテナンスを行うと10年間の耐用年数が期待できるよう設計されています。Strykerは当初購入者に対し、当初購入者が製品を所有している限り、ベッド製品の溶接部に構造上の欠陥がないことを、ストレッチャー製品の10年間の耐用年数の期間保証します。

この言明は、前述の製品に関するStrykerの保証のすべてとなります。**Strykerは、本契約に規定する場合を除き、これ以外の保証も表明も明示、黙示を問わず行いません。商品性の保証も特定目的適合性に関する保証もありません。当該装置の販売または使用に起因する、あるいはどのような形であれそれに関連する付随的または間接的損害については、Strykerはいかなる場合も本契約に基づく責任を負いません。**

保証には使い捨てパーツ、I.V.ポール(Strykerの永久装着ポールを除く)、マットレス、バッテリーあるいは乱用に起因する損害は含まれません。

パーツおよび修理の請求

Stryker 製品は、献身的なStrykerフィールドサービス担当者の全国的ネットワークによりサポートされます。これらのサービス担当者は製造施設でトレーニングを受けており、現地で利用でき、十分な予備パーツの在庫を持っているため、修理期間が短縮できます。地域担当者にお電話くださるか、あるいはStrykerカスタマーサービスアメリカ (1-800-327-0770) までお電話ください。

サービス契約の範囲

Strykerでは、お手持ちの装置の最高性能での作動を維持すると同時に、予期せぬ費用が掛からないような総合的なサービス契約オプションのプログラムを開発しました。装置のアップグレード料金がかからないように、新規購入製品の保証期限が切れる前にこれらのプログラムを有効にすることをお勧めします。

サービス契約により以下が可能になります:

- 装置の信頼性の保証
- メンテナンス予算の固定化
- 不稼動時間の減少
- JCAHO用書類作成を確立
- 製品耐用年数の延長
- 下取り価値の向上
- リスク管理および安全対策

目次に戻る

サービス契約プログラム

Strykerは下記のサービス契約プログラムを提供しています:

サービス契約のオプション	プレミアム	完全	標準 *
年次定期予防メンテナンス	X		X
全パーツ**、工賃および出張費の全額	X	X	
無制限の緊急サービス訪問	X	X	
最優先対応: 2時間の電話対応	X	X	
ほとんどの修理は3営業日内に終了します	X	X	
JCAHO文書	X	X	X
予防メンテナンスおよび緊急サービスの施設内記録	X		X
製造施設でトレーニングを受けたStrykerサービス技術者	X	X	X
Stryker認定パーツの使用	X	X	X
通常の営業時間内のサービス（8時～5時）	X	X	X

* 委託契約下の製品の交換パーツや作業には割引があります。

** 使い捨てパーツ、I.V.ポール(Strykerの永久装着ポールを除く)、マットレス、バッテリーあるいは乱用に起因する損害は含まれません。

Stryker Medicalはカスタムメイドのサービス契約も提供しています。
料金は製品の年数、所在地、型式、状態によって決められます。

弊社のサービス契約についての詳細は、
最寄の代理店にお問い合わせください。

返品許可

商品はStryker消費者サービス部門の許可がなければ返品できません。許可番号が与えられますので、それを返品する商品に表示してください。Strykerは、返品される品目にかかる送料および返品手数料を請求する権利を留保します。**特売品や、改造したり製造中止となった製品は返品の対象となりません。**

破損した商品

ICC（国際商業会議所）の規定では、損傷した商品についてのクレームは商品の受領から15日以内に運送業者に対して行うことが要求されます。**損傷した発送品は、受領時に当該損傷が納品受領書に記録されていない限り、受け付けないでください。**即時の通知を受け取り次第、Strykerは当該運送業者に対し発送貨物が被った損傷について損害賠償を申し立てます。損害賠償請求は実際の交換費用に限定されます。この情報を商品の配達後15日以内にStrykerが受け取らなかった場合、あるいは受領時に損傷が納品受領書に記録されていない場合は、顧客は最初の請求書の全額を支払う責任を負います。発送貨物に不足品がある場合の請求は、請求書日付から30日以内に行わなければなりません。

国際保証条項

この保証は米国国内用規定を示します。米国外の保証は国によって異なります。詳しくはStryker Medicalの現地代理店にお問合せください。

目次に戻る

目录

中文

符号和定义 11-3
符号 11-3
警告/注意/注的定义 11-3
前言 11-4
产品说明 11-4
产品预期用途 11-4
规格 11-4
联系信息 11-5
序列号位置 11-5
安全注意事项小结 11-6
设置程序 11-8
清洁 11-9
清洁担架床 11-9
清洁床垫 11-10
预防性维护 11-12
快速参考更换部件列表 11-13
脚轮组件更换 11-14
脚轮闸转环锁定环更换 11-15
脚轮闸定时联板更换, 床头或床尾端 11-16
脚轮闸凸轮组件更换 11-17
脚轮闸杆更换 - 仅限第五轮 11-18
脚轮闸杆更换 - 仅限Big Wheel 11-19
第五轮组件更换 11-20
千斤顶更换, 床头端 - 仅第五轮 11-21
千斤顶更换, 床头端 - 仅限Big Wheel 11-22
千斤顶更换, 床尾端 - 仅第五轮 11-23
千斤顶拆除, 床尾端 - 带有三面控制的Big Wheel底部 11-24
释放踏板 (侧面) 调节 11-25
拆除床面 11-26
转移板平衡力调节 11-27
向下折叠侧护栏插闩调节 11-27
释放踏板更换, 床尾端 11-28
释放踏板杆拆除, 床尾端 11-28
Big Wheel拆除 (非四面脚轮闸) 11-29
Big Wheel拆除 (四面脚轮闸) 11-29
Big Wheel阻尼器更换 11-30
气动背靠调节 11-31
从液压系统中排除多余空气 11-32

目录

保修 11-33
有限保修 11-33
获得部件和维修 11-33
维修合同范围 11-33
维修合同计划 11-34
送回授权 11-34
损坏的商品 11-34
国际保修条款 11-34

符号和定义

符号

	警告/注意: 请参阅随附文件
	安全工作负载是指患者、床垫和附件重量之总和
	不要储存氧气瓶
	不要推/拉
	制造商

警告/注意/注的定义

警告、**注意**和**注**等字样具有特别意义，必须仔细阅读。

警告

提醒读者注意某种情况，如果不加以避免，可能会造成死亡或严重伤害。它可能与潜在的严重不良反应和安全危险有关。

注意

提醒读者注意某种具有潜在危险的情况，如果不加以避免，可能会对使用者或患者造成轻微或中度伤害或者损坏设备或其它财产。这包括安全和有效使用装置必须遵循的特别注意事项，以及为在正常使用或误用时避免可能损坏装置必须遵循的注意事项。

注

这些特殊内容可使维护更轻松或有助于理解重要的指导内容。

返回目录

前言

本手册旨在帮助您使用Stryker 1037型创伤担架床。在使用设备或开始维护设备之前，请仔细彻底地阅读本手册。为确保安全使用此设备，建议制订相关方法和程序，以便教育和培训工作人员安全使用此担架床。

产品说明

Stryker 1037型创伤担架床是一种一般用于运输患者和治疗的担架床。

产品预期用途

Stryker Medical创伤担架床为非机动轮式设备；它由一个装在导轮架上的平台组成，旨在让患者保持水平体位。该设备有侧护栏，并配有可选装置支撑暂时或永久放置的静脉输液架。担架床是医务人员用来运输医疗机构内的病人的一种方式。某些担架床亦可用于小手术或短期留观（治疗和康复）。

规格

	安全工作负载 **注:** 安全工作负载是指患者、床垫和附件重量之总和。	500 lb	226.8 kg
担架床总长度		83英寸	210.8 cm
担架床最低/最高高度		24.5英寸/37.5英寸	62.2 cm/95.3 cm
背靠角度		0° 至 90°	
头低脚高/头高脚低		+18°/–18°	
床下空间最低高度		6英寸标称	15 cm
		液压缸和第五轮下1.75英寸	4.5 cm

Stryker保留修改规格的权利，恕不另行通知。

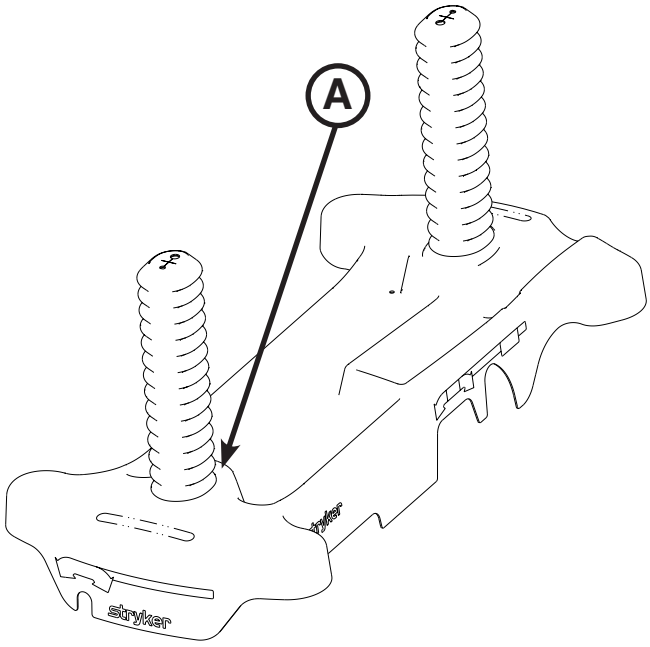
联系信息

请联系Stryker客户服务部或技术支持部，电话：1-800-327-0770（美国境内免费电话）或 1-269-324-6500。

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
美国

致电Stryker客户服务部或技术支持部时，请提供您的Stryker产品的序列号（A）。在所有书面沟通中，请列明产品序列号。

序列号位置



返回目录

安全注意事项小结

请仔细阅读并严格遵循此页所述的警告和注意事项。

只能由有资格的人员维修。

⚠ 警告

- 当患者上下担架床时，务必锁定脚轮闸。推动担架床，以确认脚轮闸已被牢固锁定。除非正在移动担架床，否则务必锁定脚轮闸。如果在患者上下床时移动担架床，可能会伤害患者。
- 应该劝阻患者不要直接坐在床头或床尾。过重会导致床面翻斜，可能会伤害患者。
- 在无人照看患者时，需将担架床床面降至最低位置。将担架床床面升至较高位置会增加患者跌落和受伤的几率。
- 尝试移动担架床前，确保脚轮闸已完全松开。脚轮闸锁定时试图移动担架床可能会伤害使用者和/或患者。
- 升高侧护栏后，用力拉侧护栏，确保其已被牢固锁定在充分抬高的位置上。不得用侧护栏作为患者限制装置，以免患者滚落担架床。侧护栏设计用于保护患者，防止其不慎从担架床上滚落。经治医疗人员有责任确定必要的患者限制程度，以确保患者安全留在担架床上。不正确使用侧护栏可能会造成患者损伤。
- 降低侧护栏至其收起位置时，确保患者四肢和医务人员远离侧护栏栏轴，以免造成损伤。
- 在转移患者过程中，患者和操作者的四肢须远离收起的侧护栏，以免造成损伤。
- 用转移板将患者从一个患者支持平台（例如病床、担架床、轮床、手术台）上转移到另外一个平台上时，始终要锁定这两个患者支持平台上的制动装置。确保转移板牢牢地放置在患者支持平台平面上。转移患者之前，必须确保两个患者支持平台和平面处于同一高度。
- 使用气动背靠时，需要手动操作。当担架床上有患者时，升高背靠要小心。采取适当的升高方法，并在必要时采用额外辅助。不采取适当的升高方法，可能会伤害操作者。
- 降低背靠时，保持双手/手指远离背靠松开把手和背靠框周围区域。降低背靠时，如不小心可能会造成伤害。
- 如果担架床上装有可选的床尾推动把手，则在已安装脚部延伸板/除颤器托盘的情况下要小心，以免夹伤手指。
- 为避免在移动担架床时伤害患者或使用者或者损坏静脉输液架的风险， 确保静脉输液盒牢牢固定在静脉输液架上。

⚠ 注意

- 不得改装担架床。改装担架床会使担架床的操作状态无法预测，造成对患者或操作者伤害。改装担架床也将会使其保修失效。
- 为避免损坏设备，在升降床面高度之前，清除升降时可能碰到的任何设备。
- 当担架床下有患者升降装置时，不得用担架底部的液压装置抬高担架床。
- 当Big Wheel停靠在门槛或其它抬高区域时，不得启用转向轮脚踏板。启用Big Wheel所需的力量将高于正常水平，可能会造成伤害。
- 为避免人身伤害或损坏设备， 不得以自由落下方式降低侧护栏。

返回目录

注意（续）

- 推动把手设计用于在运输担架床时使用。不要用担架床的其它部位作为推拉装置，以免造成损坏。
- 用转移板来转移患者时，支撑柱必须处于收回（向下）位置。如果将支撑柱推起顶在担架床或桌台上等，可能会损坏支撑柱。
- 底罩的承重为27 kg。不得坐在或站在底罩上。可能会造成人身伤害或设备损坏。
- 不要踩在底罩上。
- 不得用底罩的氧气瓶架框存放氧气瓶或患者物品。
- 为避免造成损坏，不得在除颤器托盘上放置超过13 kg的重物。
- 不得将除颤器托盘用作推拉装置，以免损坏设备。
- 如果担架床配有可选的床尾端静脉输液架，在已安装脚部延伸板/除颤器托盘的情况下，静脉输液架必须处于升起位置。如果静脉输液架未处于升起位置，脚部延伸板将无法正常工作，可能会造成伤害。
- 为避免造成损坏，不得在除颤器托盘/脚部延伸板上放置超过13 kg的重物。
- 不得将除颤器托盘/脚部延伸板用作推拉装置，以免损坏设备。
- 不得将床尾板/病历夹用作推拉装置，以免损坏设备。
- 静脉输液盒不用时应始终妥善存放，以免移动担架床时对其造成损坏。
- 为避免造成损坏，不得在进餐托盘上放置超过13 kg的重物。
- 不得将进餐托盘用作推拉装置，以免损坏设备。
- 为避免损坏，双节永久性固定静脉输液架的安全工作负载为18 kg。
- 为避免在运输担架床时造成损坏，需核实静脉输液架的高度足够低，可保证其安全通过门口和电灯下方。
- 不得将静脉输液架用作推拉装置，以免损坏设备。
- 为避免损坏，静脉输液袋的重量不应超过5.4 kg。同时，固定在三节永久性固定静脉输液架的每一节上的任何物品，其重量均不得超过4.2 kg。
- 为避免损坏，不要在直立式氧气瓶支架上放置任何重量超过18 kg的物品。
- 不得将直立式氧气瓶支架用作推拉装置，以免损坏设备。
- 清洁后，在再次使用担架床之前，请确认以下项目，确保该设备的功能正常：所有标签均完好无缺、升高/降低担架床高度、脚轮闸/转向轮脚踏板正确锁定在两个位置上、闩住/打开侧护栏、升高/降低背靠和屈膝，并确定所有部件都已适当润滑。
- 某些清洁产品有腐蚀性质，使用不当可能会损坏产品。如果使用上述推荐的产品清洁Stryker患者护理设备，必须采取相应措施确保在清洁后用蘸有清水的湿布擦拭担架床，并使之彻底干燥。如果未能正确冲洗和干燥担架床，担架床表面会残留腐蚀性溶液，可能会造成关键组件过早腐蚀。使用这些类型清洁剂时，如果不遵循上述指导说明，可能会使本产品保修失效。

注

- 定期清洁底罩的存放区。
- 应该定期清洁闸片底部，以防止地板蜡或地板尘屑聚积。

返回目录

设置程序

使用前需确认担架床工作正常。可根据以下清单检查担架床的每个部件。

1. 将担架床的脚轮闸踏板踩到底，以将四个轮子制动并确认所有四个脚轮已锁定。
2. 升高和降低液压升降系统。
3. 完全升起担架床并激活头低脚高功能。确保床头端降低至最低位置。
4. 完全升起担架床并激活头高脚低功能。确保床尾端降低至最低位置。
5. 激活第五轮，确保其运转正常，或者激活Big Wheel以确保其运转正常。
6. 确保侧护栏可平稳升降，并可在完全升起时牢牢锁定。
7. 升高和降低背靠（床头端）。

注意

不得改装担架床。改装担架床会使担架床的操作状态无法预测，造成对患者或操作者伤害。改装担架床也将会使其保修失效。

返回目录

清洁担架床

这些说明旨在推荐Stryker 1037型创伤担架床的清洁方法。

推荐的清洁方法

注: 请严格遵循清洁液制造商提供的稀释建议。

- 清洗担架床之前，请取下床垫；不得将床垫与担架床一起清洗。
- 按制造商提供的稀释建议，用清洁液和水擦洗担架床。
- 彻底干燥。在担架床尚未完全干燥之前，不得放回床垫。

注意

清洁后，在再次使用担架床之前，请确认以下项目，确保该设备的功能正常：所有标签均完好无缺、升高/降低担架床高度、脚轮闸/转向轮脚踏板正确锁定在两个位置上、闩住/打开侧护栏、升高/降低背靠和屈膝，并确定所有部件都已适当润滑。

不得用蒸汽清洁、高压冲洗、浇洗或超声方法清洁担架床。
不建议使用这些清洁方法，否则可能会使本产品保修失效。

推荐的清洁剂

推荐用于担架床表面的清洁剂:
季铵类清洁剂（活性成份为氯化铵）。
酚类清洁剂（活性成份为邻苯基苯酚）。
氯化漂白液（5.25% – 不足一份漂白剂加入100份水）。

避免过度浸泡，确保产品与溶液的接触时间不超过化学产品制造商的正确消毒指南规定的时间。

注意

某些清洁产品有腐蚀性质，使用不当可能会损坏产品。如果使用上述推荐的产品清洁Stryker患者护理设备，必须采取相应措施确保在清洁后用蘸有清水的湿布擦拭担架床，并使之彻底干燥。如果未能正确冲洗和干燥担架床，担架床表面会残留腐蚀性溶液，可能会造成关键组件过早腐蚀。使用这些类型清洁剂时，如果不遵循上述指导说明，可能会使本产品保修失效。

返回目录

清洁

清洁床垫

这些说明旨在推荐清洁担架床床垫的方法。

推荐的清洁方法

- 用温水和柔和洗涤清洁剂手洗所有床垫表面。
- 彻底干燥。
- 通过喷洒溶液的方法或用预先浸润的擦拭物施用消毒液（不得浸泡床垫）。
- 按医院规范清洁床垫。
- 擦去多余的消毒剂。
- 用干净水冲洗。
- 等到表面干燥。

推荐的消毒剂

重要信息： 按制造商的指导说明稀释所有消毒剂

使用制造商推荐的浓度时，建议使用稀释的漂白剂、稀释的酚类或稀释的季铵类杀菌消毒剂。应该按一份漂白剂兑十份水的稀释比例配制含氯漂白剂，使次氯酸钠的一般浓度达到5.25%。

冲净腐蚀性清洁剂

这些产品不属于柔和洗涤剂。它们具有腐蚀性，使用不当可能会损坏担架床床垫。用腐蚀剂（如季铵类、酚类或含氯漂白剂）清洗后，必须用清水冲洗床垫，并彻底干燥。如果没有正确冲洗和干燥床垫，将在表面残留腐蚀剂，可能造成过早腐蚀。

不推荐使用碘伏类消毒剂，因为可能会染上污渍。

以下表格为适用于每种床垫覆盖材料的推荐清洁剂类型（参阅以下定义）：

	合成革类床垫覆盖物	**聚氨酯类床垫覆盖物**
推荐的	酚类	季铵类、季铵/异丙基类
可接受的	季铵类、含氯漂白剂 (1:10)	含氯漂白剂 (1:10)
不推荐的	季铵/异丙基类	酚类

季铵类清洁剂：标明含有带“异丙基类氯化铵”字样的成份
季铵/异丙基类清洁剂：标明含有上述季铵成分和异丙醇
酚类清洁剂：标明含有带“酚类”后缀的成份
含氯漂白剂：通常称之为“次氯酸钠”

返回目录

清洁床垫 (续)

特别指导说明

Velcro (搭扣)	清洁和消毒时, 用消毒剂浸泡, 再用水冲洗, 最后等待其蒸发。
污物或污渍	使用中性肥皂和温水。不得使用烈性清洁剂、溶剂或磨损性清洁剂。
难以清洁的部位	使用普通家用/合成清洁剂和一把软毛刷清洁难以清洁的部位或污渍。预先浸泡较大且已干燥的污物。
机洗	**不建议用机器清洗。**用机器清洗可能会显著缩短床垫的使用寿命。

不得用蒸汽清洁、高压冲洗、浇洗或超声方法清洁床垫。
不建议使用这些清洁方法, 否则可能会使本产品保修失效。

清除含碘污渍

1. 取15～30 ml硫代硫酸钠, 放入500 ml温水中, 用配制好的溶液擦拭有污渍的部位。一旦出现污渍, 需尽快清除。如果未能立即清除污渍, 需等待溶液浸泡或停留在污渍表面一段时间后再擦拭。
2. 重新使用床垫之前, 用清水冲洗曾接触清洁液的表面。

注: 使用这些类型清洁剂时, 如果不遵循上述指导说明, 可能会使本产品保修失效。

返回目录

预防性维护

至少要每年进行一次预防性维护。应该为所有Stryker Medical设备制订预防性维护计划。根据产品的使用程度，可能需要更频繁的预防性维护。

_____ 所有紧固件牢固固定
_____ 侧护栏移动和锁定正常
_____ 启用脚轮闸踏板并推动担架床，以确保所有脚轮已被牢固锁定
_____ 转向功能工作正常
_____ 所有脚轮的固定和转向正常
_____ 检查每只脚轮，并清除可能聚积在脚轮或闸机制内的地板蜡或碎屑
_____ 身体限制器具工作正常
_____ 静脉输液架完好且工作正常
_____ 氧气瓶架完好且工作正常
_____ 背靠升降和锁定机制正常
_____ 头低脚高/头高脚低位工作正常
_____ 床垫覆盖物无撕裂或裂纹
_____ 转移板完好且工作正常
_____ 接地链完好
_____ 液压连接处没有泄漏
_____ 液压千斤顶支撑正常
_____ 液压下降速度设置正确
_____ 液压油位够高
_____ 润滑需要润滑的部位
_____ X线托盘侧轨清洁，无尘土和碎屑
_____ 附件和安装硬件处于良好状态且工作正常

产品序列号:		

完成者: _____ 日期: _____

返回目录

快速参考更换部件列表

本页所列的部件和附件目前都有售。本手册的组件装配图中标识的某些部件可能不单独出售。请致电美国的Stryker客户服务部门: 1-800-327-0770 (美国境内免费电话), 咨询部件是否有货及价格。

部件名称	部件号
Big Wheel组件	1115-015-073
Big Wheel定时凸轮和联板组件	1040-003-035
脚轮闸凸轮和联板组件 (第五轮)	0853-003-035
脚轮组件	0853-503-020
第五轮组件	1105-006-130
背靠气缸	1010-031-078
液压千斤顶, 恒速	0753-002-101
静脉输液架, 标准, 可拆除	0390-025-000
喷漆, 装饰, 黑色光泽, 带刷的瓶	7000-001-322
喷漆, 装饰, 黑色光泽, 喷雾罐	7000-001-319
喷漆, 装饰, 白色, 带刷的瓶	7000-001-147
喷漆, 装饰, 白色, 喷雾罐	7000-001-148
约束带包装	0785-045-010
约束带, 脚踝	0785-045-020
约束带, 身体	0785-045-015
约束带, 腕部	0946-044-100
侧护栏衬垫	1010-052-000

返回目录

脚轮组件更换

所需工具:

- 1/2英寸套筒扳手
- 3/8英寸传动棘轮
- 针鼻钳
- 橡皮绳
- 小瓶式千斤顶
- 3/8英寸传动扭矩扳手 (m-kg)(ft-lb)

程序:

1. 用泵将担架床抬升到最高位置。
2. 将两侧侧护栏升高至顶部锁定位置。
3. 使用橡皮绳, 支撑升起的底罩。
4. 将底架脚轮闸/转向轮踏板放置在中间位置。
5. 使用1/2英寸套筒扳手, 拆除将定时联板固定至脚轮的两个法兰螺母 (每侧一个) 。
6. 使用针鼻钳, 从脚轮闸杆致动器上先后拆除Rue夹和U形针。
7. 通过将脚轮闸/转向轮踏板移动至脚轮闸位置, 从而锁定脚轮闸。
8. 均匀向外拉定时联板组件, 将脚轮闸定时联板组件拆除。保留脚轮闸定时联板, 以便在重新安装时使用。
9. 使用小瓶式千斤顶, 将担架床升高, 直至脚轮落出框架孔之外。丢弃脚轮。
10. 小心缓慢地降低千斤顶直至脚轮固定到底架中, 从而安装新的脚轮组件, 然后移除千斤顶。

注: 确保脚轮组件叉干上的箭头指向担架床床尾端。如果箭头未指向床尾端, 可能会损坏脚轮组件。

11. 按相反的步骤顺序操作以重新安装。将把定时联板组件固定至脚轮的两个法兰螺母扭至11.1 ± 2.76 m-kg (80 ± 20 ft-lb) 。

注: 当安装新的脚轮闸定时联板组件时, 确保重新安装衬套, 衬套可能在拆除旧的脚轮闸定时联板组件时脱落。

12. 在重新使用担架床之前, 确认担架床能够正常工作。

返回目录

脚轮闸转环锁定环更换

所需工具:

- 1/2英寸套筒扳手
- 5/16英寸套筒扳手
- 3/8英寸传动棘轮
- 1/4英寸棘轮扳手
- 针鼻钳
- 橡皮绳
- 小瓶式千斤顶
- 3/8英寸传动扭矩扳手 (m-kg)(ft-lb)

程序:

1. 用泵将担架床抬升到最高位置。
2. 将两侧侧护栏升高至顶部锁定位置。
3. 使用橡皮绳, 支撑升起的底罩。
4. 将底架脚轮闸/转向轮踏板放置在中间位置。
5. 使用1/2英寸套筒扳手, 拆除将定时联板固定至脚轮的两个法兰螺母 (每侧一个) 。
6. 使用针鼻钳, 拆除Rue夹, 然后从脚轮闸杆致动器上拆除U形销。
7. 通过将脚轮闸/转向轮踏板移动至脚轮闸位置, 从而锁定脚轮闸。
8. 均匀向外拉定时联板组件, 将脚轮闸定时联板组件拆除。保留脚轮闸定时联板, 以便在重新安装时使用。
9. 使用小瓶式千斤顶, 将担架床升高, 直至脚轮落出框架孔之外。丢弃脚轮。
10. 使用5/16英寸套筒扳手, 拆除将脚轮闸转环锁定环固定到底架的两个螺栓并拆除锁定环。丢弃脚轮闸转环锁定环。
11. 使用5/16英寸套筒扳手, 安装新的脚轮闸转环锁定环。

注: 安装时, 脚轮闸转环锁定环有两个与底架啮合的定位销。

12. 小心缓慢地降低千斤顶直至脚轮固定到底架中, 从而安装新的脚轮组件, 然后移除千斤顶。

注: 确保脚轮组件叉干上的箭头指向担架床床尾端。如果箭头未指向床尾端, 可能会损坏脚轮组件。

13. 按相反的步骤顺序操作以重新安装。将把定时联板组件固定至脚轮的两个法兰螺母扭至11.1 ± 2.76 m-kg (80 ± 20 ft-lb) 。将把脚轮闸转环锁定环固定至底架的两个螺栓扭至6.9 ± 0.55 m-kg (50 ± 4 ft-lb) 。

注: 当安装新的脚轮闸定时联板组件时, 确保重新安装衬套, 衬套可能在拆除旧的脚轮闸定时联板组件时脱落。

14. 在重新使用担架床之前, 确认担架床能够正常工作。

返回目录

脚轮闸定时联板更换，床头或床尾端

所需工具：

- 1/2英寸套筒扳手
- 3/8英寸传动棘轮
- 针鼻钳
- 橡皮绳
- 3/8英寸传动扭矩扳手 (m-kg)(ft-lb)

程序：

1. 用泵将担架床抬升到最高位置。
2. 将两侧侧护栏升高至顶部锁定位置。
3. 使用橡皮绳，支撑升起的底罩。
4. 将底架脚轮闸/转向轮踏板放置在中间位置。
5. 使用1/2英寸套筒扳手，拆除将定时联板组件固定至脚轮的两个法兰螺母（每侧一个）。
6. 使用针鼻钳，从脚轮闸杆致动器上先后拆除Rue夹和U形针。
7. 通过将脚轮闸/转向轮踏板移动至脚轮闸位置，从而锁定脚轮闸。
8. 均匀向外拉定时联板组件，将脚轮闸定时联板组件拆除。丢弃脚轮闸定时联板。
9. 按相反的步骤顺序操作以重新安装。将把定时联板组件固定至脚轮的两个法兰螺母扭至11.1 ± 2.76 m-kg (80 ± 20 ft-lb)。

注： 当安装新的脚轮闸定时联板组件时，确保重新安装衬套，衬套可能在拆除旧的脚轮闸定时联板组件时脱落。

10. 在重新使用担架床之前，确认担架床能够正常工作。

返回目录

脚轮闸凸轮组件更换

所需工具:

- 针鼻钳
- 橡皮绳

程序:

1. 用泵将担架床抬升到最高位置。
2. 将两侧侧护栏升高至顶部锁定位置。
3. 使用橡皮绳，支撑升起的底罩。
4. 将底架脚轮闸/转向轮踏板放置在中间位置。
5. 使用针鼻钳，拆除将脚轮闸凸轮组件固定至脚轮闸杆的Rue夹和U形销。保留所有部件，以便在重新安装时使用。
6. 使用针鼻钳，从顶部支点轴承支撑上拆除Rue夹和垫圈。保留所有部件，以便在重新安装时使用。
7. 使用针鼻钳，从底部支撑上拆除Rue夹和塑料垫圈。保留Rue夹，以便在重新安装时使用。
8. 将脚轮闸凸轮联板抬起脱离脚轮闸杆致动器，并慢慢向外拉脚轮闸凸轮组件。丢弃脚轮闸凸轮组件。
9. 按相反的步骤顺序操作以重新安装。

注: 在安装新的脚轮闸凸轮组件时，首先轻轻安装底部，然后向下和向里推以在顶部轴承之下安装。

10. 在重新使用担架床之前，确认担架床能够正常工作。

返回目录

脚轮闸杆更换 – 仅限第五轮

所需工具:

- 锤子
- 7/32英寸7号滚销冲压机
- 针鼻钳
- 橡皮绳

程序:

1. 用泵将担架床抬升到最高位置。
2. 将两侧侧护栏升高至顶部锁定位置。
3. 使用橡皮绳，支撑升起的底罩。
4. 将脚轮闸/转向轮踏板放在转向轮位置。
5. 使用锤子和7/32英寸滚销冲压机，从脚轮闸杆的踏板之间拆除8个滚销。
6. 使用针鼻钳，拆除将脚轮闸联板固定至脚轮闸杆的Rue夹和U形销。
7. 用手抓住脚轮闸杆并拆除每个脚轮闸/转向轮踏板。保留踏板，以便在重新安装时使用。
8. 从底架拆除脚轮闸杆。
9. 安装新的脚轮闸杆，然后先将滚销安装到床头端的定时联板臂中。
10. 按相反的步骤顺序操作以重新安装。
11. 在重新使用担架床之前，确认担架床能够正常工作。

脚轮闸杆更换 – 仅限BIG WHEEL

所需工具:

- 锤子
- 7/32英寸7号滚销冲压机
- 针鼻钳
- 橡皮绳

程序:

1. 用泵将担架床抬升到最高位置。
2. 将两侧侧护栏升高至顶部锁定位置。
3. 使用橡皮绳，支撑升起的底罩。
4. 将脚轮闸/转向轮踏板放在转向轮位置。
5. 使用锤子和7/32英寸滚销冲压机，从脚轮闸杆的踏板之间拆除两个滚销。
6. 使用针鼻钳，从脚轮闸杆上拆除5个Rue夹和U形销。保留所有部件，以便在重新安装时使用。

注: 如果担架床有四面脚轮闸，则将有第六个Rue夹和U形销要拆除。

7. 使用5/32英寸内六角扳手，松开床头端脚轮闸杆止动轴环上的定位螺丝。
8. 从底架拆除脚轮闸杆。
9. 按相反的步骤顺序操作，安装新的脚轮闸/转向轮踏板组件。
10. 在重新使用担架床之前，确认担架床能够正常工作。

返回目录

第五轮组件更换

所需工具:

- 1/2英寸套筒扳手
- 3/8英寸传动棘轮
- 针鼻钳
- 橡皮绳
- 3/8英寸传动扭矩扳手 (m-kg)(ft-lb)

程序:

1. 用泵将担架床抬升到最高位置。
2. 将两侧侧护栏升高至顶部锁定位置。
3. 使用橡皮绳, 支撑升起的底罩。
4. 使用1/2英寸套筒扳手, 拆除将第五轮凸轮传动联板固定至凸轮的螺栓。
5. 使用1/2英寸套筒扳手, 拆除将第五轮组件固定至底架的两个螺栓。
6. 使用针鼻钳, 从第五轮支架上拆除泵踏板复位弹簧。
7. 使用针鼻钳, 从释放踏板上拆除床尾端千斤顶释放杆。
8. 拆除释放杆。
9. 从患者左侧开始操作, 逆时针旋转第五轮组件, 同时向上提出第五轮组件。
10. 按相反的步骤顺序操作以重新安装。将所有螺栓扭至1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 ft-lb) 。
11. 在重新使用担架床之前, 确认担架床能够正常工作。

返回目录

千斤顶更换，床头端 - 仅第五轮

所需工具：

- 带延长柄的1/2英寸套筒扳手
- 3/8英寸传动棘轮
- 3/8英寸传动扭矩扳手 (m-kg)(ft-lb)

程序：

1. 拆除担架床的床面。参见第11-26页的“拆除床面”。
2. 使用带延长柄的1/2英寸套筒扳手和3/8英寸传动棘轮，拆除将千斤顶底座固定至担架床底架的两个六角头螺丝。重新安装时，将螺丝扭至1.52 ± 0.79 m-kg (11 ± 5 ft-lb)。
3. 拆除将千斤顶和储液器夹固定至底架的两个六角头螺丝，并拆除夹子。
4. 垂直向上提起泵连杆并从连杆上断开泵活塞。重新安装时，将螺丝扭至1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 ft-lb)。
5. 从释放踏板固定板上断开泵踏板转环。
6. 从释放阀组件上拆除床头端释放杆。
7. 使用带延长柄的1/2英寸套筒扳手，拆除将千斤顶底座固定至担架床底架的两个六角头螺丝。重新安装时，将螺丝扭至1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 ft-lb)。
8. 拆除千斤顶组件。
9. 欲重新安装千斤顶，将螺栓安装到千斤顶和储液器夹上，但不要完全拧紧。
10. 重新安装泵连杆和释放杆。
11. 完全踩下泵踏板（至地板）。这将使千斤顶恰当定位到底架上。
12. 拧紧千斤顶和储液器夹上的螺栓。将所有螺栓扭至1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 ft-lb)。
13. 在另外一个人的协助下，将床面重新安装至千斤顶轴上。
14. 将支撑筒焊接件上的六角头螺丝拧至1.52 ± 0.79 m-kg (11 ± 5 ft-lb)。
15. 将床面升起，并施加重力以确认千斤顶能够承受并且未漂移。
16. 在重新使用担架床之前，确认担架床能够正常工作。

注： 千斤顶下降速度是工厂设定的，不建议做调整。

返回目录

千斤顶更换，床头端 - 仅限BIG WHEEL

所需工具：

- 带延长柄的1/2英寸套筒扳手
- 3/8英寸传动棘轮
- 3/8英寸传动扭矩扳手 (m-kg)(ft-lb)

程序：

1. 拆除担架床的床面。参见第11-26页的“拆除床面”。
2. 使用带延长柄的1/2英寸套筒扳手和3/8英寸传动棘轮，拆除将千斤顶底座固定至担架床底架的两个六角头螺丝。
3. 拆除将千斤顶和储液器夹固定至底架的两个六角头螺丝，并拆除夹子。
4. 垂直向上提起泵连杆并从连杆上断开泵活塞。
5. 将释放踏板转环从释放踏板焊接件上分离。
6. 从释放阀组件上拆除床头端释放杆。
7. 使用带延长柄的1/2英寸套筒扳手，拆除将千斤顶底座固定至担架床底架的两个六角头螺丝。
8. 提起千斤顶组件。
9. 欲重新安装千斤顶，将螺栓安装到千斤顶和储液器夹上，但不要完全拧紧。
10. 重新安装泵连杆和释放杆。
11. 完全踩下泵踏板（至地板）。这将使千斤顶恰当定位到底架上。
12. 拧紧千斤顶和储液器夹上的螺栓。将所有螺栓扭至1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 ft-lb)。
13. 将床面升起，并施加重力以确认千斤顶能够承受并且未漂移。

注： 千斤顶下降速度是工厂设定的，不建议做调整。

千斤顶更换，床尾端 – 仅第五轮

所需工具：

- 带延长柄的1/2英寸套筒扳手
- 3/8英寸传动棘轮
- 钳子
- 3/8英寸传动扭矩扳手（m-kg)(ft-lb)

程序：

1. 拆除担架床的床面。参见第11-26页的“拆除床面”。
2. 将底罩提离底架。
3. 使用带延长柄的1/2英寸套筒扳手，拆除将泵踏板联板连接至床尾端泵踏板组件和泵连接杆的两个六角头垫圈螺丝和垫圈。
4. 通过从释放踏板焊接件的销上断开释放踏板转环，从而从千斤顶组件的释放阀上拆除床尾端释放杆。
5. 从泵连接杆上断开千斤顶泵活塞。
6. 使用带延长柄的1/2英寸套筒扳手，将固定储液器夹的两个六角头垫圈螺丝拆除。
7. 拆除千斤顶组件。
8. 欲重新安装千斤顶，将螺栓安装到千斤顶和储液器夹上，但不要完全拧紧。
9. 重新安装泵连杆和释放杆。
10. 完全踩下泵踏板（至地板）。这将使千斤顶恰当定位到底架上。
11. 拧紧千斤顶和储液器夹上的螺栓。将所有螺栓扭至1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 ft-lb)。
12. 在另外一个人的协助下，将床面重新安装至千斤顶轴上。
13. 将支撑筒焊接件上的六角头螺丝拧至1.52 ± 0.79 m-kg (11 ± 5 ft-lb)。
14. 将床面升起，并施加重力以确认千斤顶能够承受并且未漂移。
15. 在重新使用担架床之前，确认担架床能够正常工作。

注： 千斤顶下降速度是工厂设定的，不建议做调整。

返回目录

千斤顶拆除，床尾端 - 带有三面控制的BIG WHEEL底部

所需工具：

- 带延长柄的1/2英寸套筒扳手
- 3/8英寸传动棘轮
- 3/8英寸传动扭矩扳手 (m-kg)(ft-lb)

程序：

1. 拆除担架床的床面。参见第11-26页的“拆除床面”。
2. 将底罩提离底架。
3. 拆除将侧边控制Big Wheel联动切换枢轴板连接至侧边控制Big Wheel滑动架焊接件的发针开口销和垫圈。
4. 拆除将侧边控制Big Wheel杆末端联板连接至末端控制脚轮闸杆轭焊接件的Rue环开口销和U形销。
5. 拆除Big Wheel滑动架组件。
6. 拆除将泵踏板联板连接至床尾端泵踏板组件和泵连接杆的两个六角头垫圈螺丝和垫圈。
7. 拆除床尾端泵踏板复位弹簧。
8. 从床尾端泵踏板组件的中心拆除开口销，并将枢销滑出。
9. 向上滑动床尾端泵踏板组件并滑过床尾端安装支架。
10. 拆除将床尾端安装支架紧固在底架上的四个六角头垫圈螺丝，将支架放在一旁。
11. 通过从释放踏板焊接件的销上拉出释放踏板转环，从而从千斤顶组件的释放阀上拆除床尾端释放杆。
12. 从泵连接杆上拉出千斤顶泵活塞。
13. 拆除将储液器夹固定到位的两个六角头垫圈螺丝。
14. 拆除千斤顶组件。
15. 按相反的步骤顺序操作以重新安装。将所有螺栓扭至1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 ft-lb)。
16. 在重新使用担架床之前，确认担架床能够正常工作。

注： 千斤顶下降速度是工厂设定的，不建议做调整。

释放踏板（侧面）调节

所需工具:

- 无

程序:

1. 手动将释放踏板转环从释放踏板组件上分离。
2. 要提高释放杆与释放阀的啮合度，顺时针旋转螺纹释放杆上的释放踏板转环。
3. 要降低释放杆与释放阀的啮合度，逆时针旋转螺纹释放杆上的释放踏板转环。

注: 如果踏板转环组件过度拧紧到释放杆上，释放阀将被不均匀激活并且千斤顶将漂移。

返回目录

拆除床面

所需工具:

- 带延长柄的1/2英寸套筒扳手
- 3/8英寸传动棘轮
- 标准螺丝刀
- 3/8英寸传动扭矩扳手 (m-kg)(ft-lb)
- 7/16英寸-20 螺栓

程序:

1. 使用脚踏板,将担架床床面完全升起。
2. 拆除担架床床垫。
3. 使用1/2英寸套筒扳手和3/8英寸传动棘轮,拆除将千斤顶支撑筒固定至千斤顶轴的大圆头螺丝。重新安装时,将大圆头螺丝扭至3.2 ± 0.41 m-kg (23 ± 3 ft-lb)。
4. 在千斤顶支撑顶部插入一个细螺纹7/16英寸-20螺栓,插入要足够深以将床面与千斤顶轴分离。
5. 在另一个人的协助下,垂直升起床面以将其从千斤顶轴上拆除,并放在一旁。
6. 按照相反的步骤顺序操作以重新安装床面。
7. 在重新使用担架床之前,确认担架床能够正常工作。

返回目录

转移板平衡力调节

所需工具:

- 7/16英寸多用扳手

程序:

1. 将转移板升至最高高度。
2. 在吊环螺栓上解开拉伸弹簧。
3. 使用7/16英寸多用扳手, 松开吊环螺栓上的止动螺母。
4. 将吊环螺栓调整至希望的位置。
5. 拧紧止动螺母。
6. 将拉伸弹簧挂在吊环螺栓上。
7. 让转移板自行降低位置。
8. 重复步骤, 直至获得希望的平衡力。

向下折叠侧护栏插闩调节

所需工具:

- 1/8英寸六角扳手

警告

侧护栏插闩是出厂时设定的，一般情况下无需调节。如果必须进行调节，那么遵循以下步骤很重要。如果出现调节不当，可能会伤害患者或使用者。

程序:

1. 使用1/8英寸六角扳手, 调节插闩对面的插闩组件上的六角螺丝。顺时针转动螺丝将**减少**插闩机制内的“移动”量。逆时针旋动将会**增加**移动量。

注: 当处于完全升高的锁定位置时, 侧护栏的“移动”量应约为3.2 mm至4.8 mm。

注意

当侧护栏处于完全升高的锁定位置时，“移动”量过大将使侧护栏看上去不稳定并且也会导致插闩系统过早损坏。

“移动”量过小将阻碍插闩并使其无法完全在最高位置锁定, 这可能导致插闩损坏并/或伤害患者或使用者。

返回目录

释放踏板更换，床尾端

所需工具：

- 针鼻钳

程序：

1. 锁定担架床脚轮闸。
2. 从床尾端释放踏板上断开释放踏板复位弹簧。
3. 拆除将床尾端释放踏板连接至固定支架的Rue环开口销以及U形销。
4. 向上旋转踏板。
5. 拆除将床头和床尾端释放杆连接至床尾端释放踏板的Rue环开口销，并拆除踏板。
6. 按相反的步骤顺序操作，安装新的踏板。
7. 在重新使用担架床之前，确认担架床能够正常工作。

释放踏板杆拆除，床尾端

所需工具：

- 针鼻钳

程序：

1. 拆除床尾端释放踏板。参见第11-28页的“释放踏板更换，床尾端”。
2. 拆除将床尾端踏板释放杆固定在踏板安装支架内的Nyliner按扣。
3. 从白色塑料释放杆支架上解开床尾端踏板释放杆。
4. 从侧边控制释放踏板焊接件的螺柱上取出侧边控制释放踏板转环。
5. 拆除床尾端踏板释放杆。
6. 按相反的步骤顺序操作，安装新的踏板杆。
7. 在重新使用担架床之前，确认担架床能够正常工作。

BIG WHEEL拆除 (非四面脚轮闸)

所需工具:

- 标准大螺丝刀
- 标准小螺丝刀
- 橡皮绳

程序:

1. 提起底罩并解开将底罩固定在底架的Velcro搭扣。使用橡皮绳从床面支撑底罩, 使其不会妨碍操作。
2. 使用标准大螺丝刀, 拆除轮子中心的毂盖。
3. 使用标准小螺丝刀, 从轮轴的槽内拆除螺旋扣环。
4. 拆除Big Wheel。
5. 按相反的步骤顺序操作, 重新安装Big Wheel。
6. 在重新使用担架床之前, 确认担架床能够正常工作。

BIG WHEEL拆除 (四面脚轮闸)

所需工具:

- 标准大螺丝刀
- 7/32英寸滚销冲压机
- 橡皮绳

程序:

1. 提起底罩并解开将底罩固定在底架的Velcro搭扣。使用橡皮绳从床面支撑底罩, 使其不会妨碍操作。
2. 使用标准大螺丝刀, 拆除轮子中心的毂盖。
3. 使用7/32英寸滚销冲压机, 从踏板上拆除锥形槽销。

注: 该销呈锥形, 因此必须从底部向上将其压出。

4. 拆除Big Wheel。
5. 按相反的步骤顺序操作, 重新安装Big Wheel。
6. 在重新使用担架床之前, 确认担架床能够正常工作。

返回目录

BIG WHEEL阻尼器更换

所需工具:

- 橡皮绳
- 针鼻钳
- 标准螺丝刀
- 3/8英寸传动扭矩扳手 (m-kg)(ft-lb)
- 7/16英寸-20 螺栓

程序:

1. 用泵将担架床抬升到最高位置。
2. 将左右两侧侧护栏升高至顶部锁定位置。
3. 使用橡皮绳,提升并支撑底罩。
4. 将担架床放入中间档位。
5. 使用针鼻钳,从升降凸轮上拆除Big Wheel传动联板Rue夹和U形销,并翻转升降凸轮使其不妨碍操作。
6. 使用针鼻钳,从气缸上拆除Rue夹和U形销。
7. 用手抓住升降凸轮并将其与气缸一起向上拉。
8. 使用针鼻钳,从阻尼器臂上拆除Rue夹和U形销。
9. 使用针鼻钳,拆除Rue夹和垫圈并丢弃气缸。
10. 按相反顺序执行上述步骤,安装脚轮闸定时联板。
11. 在重新使用担架床之前,确认担架床能够正常工作。

返回目录

气动背靠调节

所需工具:

- 5/32英寸六角扳手
- 1/2英寸多用扳手

程序:

1. 将背靠升至75度或更高角度。
2. 使用1/2英寸多用扳手, 松开跳闸杆末端致动器臂上的六角螺母。
3. 欲调整背靠, 使用5/32英寸六角扳手顺时针或逆时针转动六角螺丝。如果背靠未移动, 逆时针将螺丝旋转1至2圈。如果背靠未固定到位, 顺时针将螺丝旋转1至2圈。
4. 重新拧紧六角螺母。在重新使用担架床之前, 确保背靠从平直位置上升至90度然后重新降下, 然后施加重力将其固定到位。
5. 在重新使用担架床之前, 确认担架床能够正常工作。

返回目录

从液压系统中排除多余空气

所需工具:

- 无

程序:

1. 确认所有液压联动装置牢固并正常运行。
2. 将床面升至最高高度。
3. 继续踩踏几次踏板以将空气从系统中排出。
4. 在重新使用担架床之前, 确认担架床能够正常工作。

保修

有限保修

Stryker Medical分部是Stryker Corporation下属公司，兹此向Stryker 1037型创伤担架床的最初购买者保证：在自交付之日起一 (1) 年内担架床没有材料和制造工艺方面的缺陷。根据此保修，Stryker的义务明确限于提供替换部件和人工，或按其选择更换任何根据Stryker独自判断属于有缺陷的任何产品。如果Stryker有要求，应该将根据保修索赔的产品或部件以预付方式送回工厂。如果由于使用不当或根据Stryker判断系由他人实施改装或修理的方式对产品造成严重不良影响，此保修则失效。如果用非由Stryker提供或批准的部件修理Stryker产品，此保修则失效。Stryker的任何员工或代表都没有被授权以任何方式修改此保修。

按设计，在正常使用情况、正常条件和按维护手册定期维护每件装置的前提下，Stryker Medical担架床产品的预计使用寿命为10年。Stryker向最初购买者保证，在担架床的10年预计使用寿命中，担架床的焊接处没有结构缺陷，但前提是最初购买者继续拥有此产品。

此声明构成Stryker对上述设备的全部保修。**除此处陈述内容外，Stryker不会再做任何保修或表述，无论是明示的还是暗示的。对适销性和某特定用途的适用性不做任何担保。对于销售或使用此产品造成的或在与之有任何关系的附带性或间接性损害，Stryker在概不负责。**

保修不包括任何一次性物品、静脉输液架 (Stryker永久性固定架除外) 、床垫、电池或滥用造成的损坏。

获得部件和维修

Stryker拥有一个由专职现场维修代表组成的全国性网络，为Stryker产品提供服务。这些代表接受过厂家培训，遍及各地，备有各种零配件，以最大限度地缩短维修时间。请致电所在地的代表或Stryker客户服务中心 (美国境内免费电话1-800-327-0770) 。

维修合同范围

Stryker已制订了一个全面计划，提供各种维修合同选择，以便保证您的设备能时刻处于最佳工作状态，免除意外成本。我们建议，在新产品保修到期之前就启用这些计划，以便免除升级设备额外支付的收费。

维修合同有助于:

- 保证设备的可靠性
- 稳定维护预算
- 缩短停工时间
- 编制JCAHO所要求的文件
- 延长产品寿命
- 提高以旧换新的价值
- 解决风险管理和安全问题

返回目录

维修合同计划

Stryker提供以下维修合同计划:

维修和约选择	高级	全套	标准 *
按计划年度预防性维护	X		X
所有部件**、人工和差旅	X	X	
无限制紧急维修求救电话	X	X	
优先联系: 两小时电话回复	X	X	
大多数维修会在三个工作日内完成	X	X	
JCAHO文件	X	X	X
现场记录预防性维护和紧急维修	X		X
厂家培训的Stryker维修技师	X	X	X
使用Stryker授权的部件	X	X	X
在正常工作时间 (早8点至晚5点之间) 实施维修	X	X	X

* 根据预防性维护合同, 可以对更换部件和人工费用提供优惠。

** 保修不包括任何一次性物品、静脉输液架 (Stryker永久性固定架除外) 、床垫、电池或滥用造成的损坏。

Stryker Medical还提供个性化维修合同。
具体价格取决于产品的出厂年份、地点、型号和状态。

欲详细了解我们的维修合同,
请致电所在地代表。

送回授权

未经Stryker客户服务部批准, 不得送回商品。将提供一个授权号, 必须在送回商品上印上此授权号。Stryker保留对送回商品收取运输和重新进货费用的权利。**特殊、改装或停产的商品无需送回。**

损坏的商品

根据ICC条例, 欲就损坏商品提出索赔, 必须在收到商品后的十五 (15) 天内向运输商提出。**除非接收时已在运输收据上注明损坏, 否则不要接收损坏的商品。**在得到及时通知后, Stryker将就造成的损坏向相应运输商提出运输索赔请求。索赔数额将限于实际更换成本。如果在供货后十五 (15) 天内Stryker未收到此类通知或接收时未在运输收据上注明损坏, 客户则有责任全额支付原始发票上的金额。如果运输中发生部件遗失, 则必须在收到发票的三十 (30) 天内提出索赔请求。

国际保修条款

此保修体现美国国内政策。美国境外的保修可能会因国家而异。请与所在地Stryker Medical代表联系, 了解更多信息。

返回目录

목차

기호 및 정의 12-3
기호 12-3
경고/주의/참고 정의 12-3
소개 12-4
제품 설명 12-4
제품 용도 12-4
사양 12-4
연락처 12-5
일련 번호 위치 12-5
안전 예방 조치 요약 12-6
설정 절차 12-8
세척 12-9
운반차 세척 12-9
매트리스 세척 12-10
예방 유지보수 12-12
빠른 참조 교체 부품 목록 12-13
캐스터 어셈블리 교체 12-14
브레이크 회전장치 잠금 링 교체 12-15
브레이크 타이밍 링크 교체, 머리쪽 끝 또는 발쪽 끝 12-16
브레이크 캠 어셈블리 교체 12-17
브레이크 로드 교체 - 전향륜에 한함 12-18
브레이크 로드 교체 - Big Wheel에 한함 12-19
전향륜 어셈블리 교체 12-20
잭 교체, 머리쪽 끝 - 전향륜에 한함 12-21
잭 교체, 머리쪽 끝 - Big Wheel에 한함 12-22
잭 교체, 발쪽 끝 - 전향륜에 한함 12-23
잭 분리, 발쪽 끝 - 3면 제어장치가 있는 Big Wheel 베이스 12-24
해제 페달(측면) 조정 12-25
침상 상단 분리 12-26
이송용 보드 평형력 조절 12-27
접어 내리는 사이드레일 래치 조절 12-27
해제 페달 교체, 발쪽 끝 12-28
해제 페달 로드 분리, 발쪽 끝 12-28
Big Wheel 분리(4면 브레이크가 아닌 경우) 12-29
Big Wheel 분리(4면 브레이크) 12-29
Big Wheel 댐프너 교체 12-30
기압식 파울러 조절 12-31
유압 시스템에서 여분의 공기 제거 12-32

목차

품질 보증 12-33
제한 보증 12-33
부품 및 정비 받기 12-33
서비스 계약 범위 12-33
서비스 계약 프로그램 12-34
반송 승인 12-34
파손된 제품 12-34
국제 품질 보증 조항 12-34

기호

	경고/주의: 동봉 문서 참고
	안전 사용 하중은 환자, 매트리스 및 부속장치 무게의 총합임
	산소병을 보관하지 말 것
	밀거나 당기지 말 것
	제조업체

경고/주의/참고 정의

경고, **주의** 및 **참고**의 단어는 특별한 의미를 담고 있으므로 주의 깊게 검토해야 합니다.

경고

준수하지 않을 경우 사망 또는 중상을 초래할 수 있는 상황을 알립니다. 또한 발생할 수 있는 심각한 부작용 및 안전상의 위험에 대해서 설명할 수도 있습니다.

주의

준수하지 않을 경우, 사용자 또는 환자에게 경증 또는 중등도의 부상을 초래하거나 또는 장비나 기타 자산에 손상을 초래할 수 있는 잠재적으로 위험한 상황에 대해 알립니다. 여기에는 장비를 안전하고 효과적으로 사용하기 위한 특별 사항 그리고 사용 또는 오용의 결과로 장비에 발생할 수 있는 손상을 방지하기 위한 특별 사항이 포함됩니다.

참고

유지보수를 용이하게 하고 중요한 지침이 명백하게 전달되도록 하는 특정 정보를 제공합니다.

목차로 되돌아감

본 설명서는 Stryker 모델 1037 외상처치용 운반차 작동에 도움이 되도록 제작되었습니다. 장비를 사용하기 전 또는 유지보수를 시작하기 전에 본 설명서를 숙지하십시오. 본 장비를 안전하게 작동하기 위하여, 본 운반차의 안전 작동에 관한 요원 교육 및 훈련의 방법과 절차를 설립할 것을 권장합니다.

제품 설명

Stryker 모델 1037 외상처치용 운반차는 일반 용도의 환자 이송 및 치료용입니다.

제품 용도

Stryker Medical 외상처치용 운반차는 전력을 사용하지 않는 바퀴 달린 장치로, 환자를 수평 위치로 지지하도록 고안된 바퀴 달린 프레임에 플랫폼이 장착되어 있습니다. 장치에는 사이드레일이 있으며 임시 또는 영구적으로 I.V. 폴을 지지할 수 있는 옵션이 있습니다. 운반차는 작동자가 의료 시설 내에서 환자를 이송하는 데 사용합니다. 또한 일부 운반차는 소시술 및 단기 재원(치료 및 회복)용으로 사용할 수도 있습니다.

사양

	안전 사용 하중 **참고:** 안전 사용 하중은 환자, 매트리스 및 부속장치 무게의 총합입니다.	500파운드	226.8 kg
운반차 총 길이		83인치	210.8 cm
운반차 최소/최대 높이		24.5인치/37.5인치	62.2 cm/95.3 cm
파울러 각도		0° ~ 90°	
트렌델렌부르크/역 트렌델렌부르크		+18°/-18°	
운반차 아래 최소 통과 높이		6인치 공칭	15 cm
		1.75인치 – 유압 실린더 및 전향륜 아래	4.5 cm

Stryker는 통지 없이 사양을 변경할 권리를 보유합니다.

목차로 되돌아감

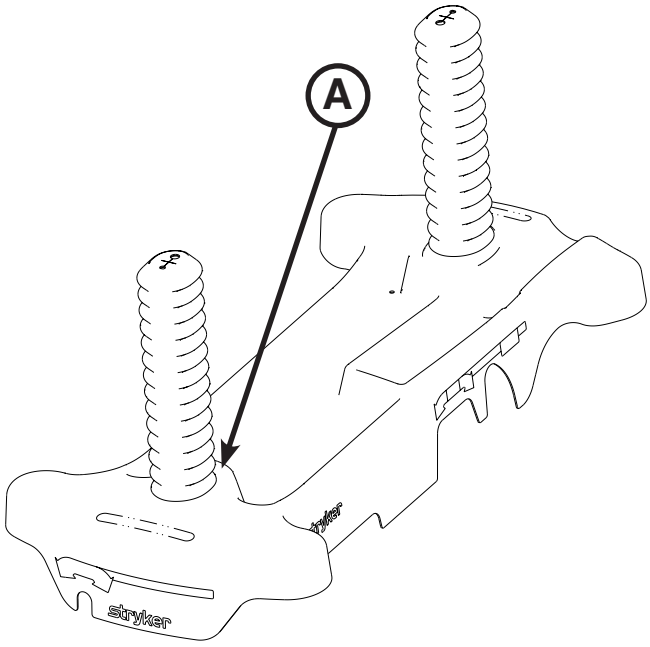
연락처

다음 전화번호로 Stryker 고객 서비스/기술 지원부에 문의하십시오: 1-800-327-0770 또는 1-269-324-6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
미국

Stryker 고객 서비스 또는 기술 지원부에 전화할 때는 Stryker 제품의 일련 번호(A)를 준비해 두십시오. 모든 서면 통신에 일련 번호를 적으십시오.

일련 번호 위치



목차로 되돌아감

안전 예방 조치 요약

이 페이지에 기재된 경고 및 주의를 주의 깊게 읽고 엄격히 준수해야 합니다.

자격을 갖춘 요원만이 정비를 실행합니다.

⚠ 경고

- 환자를 운반차로 옮기거나 운반차에서 내릴 때 항상 브레이크를 거십시오. 운반차를 밀어보아 브레이크가 완전히 걸려 있는지 확인하십시오. 운반차가 이동 중이지 않는 경우 항상 브레이크를 거십시오. 환자를 운반차로 옮기거나 운반차에서 내리는 동안 운반차가 움직이면 환자가 부상을 입을 수 있습니다.
- 환자가 운반차의 끝 부분에 직접 앉아서는 안 됩니다. 과도한 무게로 인해 침상이 기울어져서 환자가 부상을 입을 수 있습니다.
- 환자를 혼자 두는 경우 운반차 높이를 가장 낮은 위치로 두십시오. 운반차 높이를 올려진 위치에 두면 환자가 떨어져 부상을 입을 확률이 커질 수 있습니다.
- 운반차를 움직이기 전에 브레이크가 완전히 풀려 있는지 확인하십시오. 브레이크가 걸린 상태에서 운반차를 움직이려고 하면, 사용자 및/또는 환자가 부상을 입을 수 있습니다.
- 사이드레일을 올린 후, 사이드레일을 완전히 잡아당겨 사이드레일이 완전히 올려진 위치에 단단히 고정되어 있음을 확인하십시오. 사이드레일은 환자가 운반차에서 빠져나가지 못하도록 하는 환자 억제 장치로 사용할 수 없습니다. 사이드레일은 환자가 운반차에서 우발적으로 굴러 떨어지는 것을 막기 위한 것입니다. 환자가 제 자리에 있도록 하기 위해 필요한 억제 정도를 결정하는 것은 담당 의료진의 책임입니다. 사이드레일을 올바르게 이용하지 않으면 환자가 부상을 입을 수 있습니다.
- 사이드레일을 접힌 위치로 내릴 때, 환자 및 의료진의 팔다리가 사이드레일 축에서 떨어져 있도록 하십시오. 그렇지 않으면 부상을 입을 수 있습니다.
- 환자 이송 시, 환자 및 작동자의 팔다리가 접힌 사이드레일에서 떨어져 있도록 하십시오. 그렇지 않으면 부상을 입을 수 있습니다.
- 환자 지지 플랫폼(예, 침대, 운반차, 바퀴 달린 들것, 수술대)에서 다른 플랫폼으로 환자를 이송하기 위해 이송용 보드 사용 시, 항상 양쪽의 환자 지지 플랫폼의 브레이크를 거십시오. 이송용 보드가 환자 지지 플랫폼의 표면에 안정적으로 배치되어 있도록 하십시오. 환자를 이송하기 전에 환자 지지 플랫폼과 표면은 반드시 같은 높이에 있어야 합니다.
- 기압식 파울러를 작동하는 것은 수동 절차입니다. 환자가 운반차에 있을 때 파울러를 올리는 경우 주의를 기울이십시오. 적절한 들어올리기 기법을 사용하고 필요한 경우 추가 도움을 받으십시오. 적절한 들어올리기 기법을 사용하지 않으면 작동자가 부상을 입을 수 있습니다.
- 파울러를 내릴 때 파울러 해제 핸들 및 파울러 프레임 주변에 손/손가락을 두지 마십시오. 파울러를 내릴 때 주의를 기울이지 않으면 부상을 입을 수 있습니다.
- 운반차에 발쪽 끝 밀기 핸들이 옵션으로 장착되어 있는 경우, 풋 익스텐션/제세동기 트레이 설치 시 손가락이 끼지 않도록 주의하십시오.
- 운반차 이송 시 환자나 사용자에 대한 부상 또는 I.V. 폴에 대한 손상을 방지하려면, I.V. 캐디가 I.V. 폴에 단단히 조여 있는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 본 운반차를 개조하지 마십시오. 장치를 개조하면 예상치 않게 작동하여 환자 또는 작동자가 부상을 입을 수 있습니다. 또한 운반차를 개조하면 보증이 무효화됩니다.
- 손상 방지를 위해, 침상 높이를 올리거나 낮추기 전에 이에 방해가 될 수 있는 모든 장비를 제거하십시오.
- 운반차 아래 환자용 리프트가 있는 경우에는 운반차(베이스의 유압 장치)를 올리지 마십시오.
- Big Wheel이 문턱이나 다른 높은 영역에 놓여 있는 경우 조정 페달을 작동하지 마십시오. Big Wheel을 작동시키는 데 보통 이상의 힘이 필요하며, 이로 인해 손상을 초래할 수도 있습니다.
- 부상 또는 장비 손상을 방지하려면, 사이드레일이 저절로 내려가지 않도록 하십시오.

목차로 되돌아감

⚠ 주의(계속)

- 밀기 핸들은 운반차 이송 시 사용하도록 고안되었습니다. 손상이 생길 수 있으므로 운반차의 다른 부품을 밀기/당기기 장치로 사용하지 마십시오.
- 환자 이송 시 이송용 보드를 사용하는 경우, 지지대는 반드시 보관(아래) 위치에 있어야 합니다. 지지대로 운반차, 수술대 등을 밀어 올려지는 경우 지지대에 손상이 생깁니다.
- 베이스 후드의 하중 용량은 27 kg입니다. 베이스 후드에 앉거나 위에 올라서지 마십시오. 부상 또는 장비 손상이 생길 수 있습니다.
- 베이스 후드를 밟고 서지 마십시오.
- 산소병 또는 환자 소지품 보관용의 베이스 후드에 있는 산소병 홀더에 차단기를 사용하지 마십시오.
- 손상을 방지하려면, 무게가 13 kg이 넘는 품목을 제세동기 트레이 위에 놓지 마십시오.
- 장비에 손상이 생길 수 있으므로 제세동기 트레이를 밀기/당기기 장치로 사용하지 마십시오.
- 운반차에 옵션으로 발쪽 끝에 I.V. 폴이 설치되어 있는 경우, 풋 익스텐션/제세동기 트레이 설치 시 I.V. 폴은 반드시 올려진 위치에 있어야 합니다. I.V. 폴이 올려진 위치에 있지 않는 경우, 풋 익스텐션은 제대로 기능을 하지 못하며 부상을 초래할 수 있습니다.
- 손상을 방지하려면, 무게가 13 kg이 넘는 품목을 제세동기 트레이/풋 익스텐더 위에 놓지 마십시오.
- 장비에 손상이 생길 수 있으므로 제세동기 트레이/풋 익스텐더를 밀기/당기기 장치로 사용하지 마십시오.
- 장비에 손상이 생길 수 있으므로 풋보드/차트홀더를 밀기/당기기 장치로 사용하지 마십시오.
- 운반차 이동 시 손상이 생기지 않도록 사용하지 않을 때는 항상 I.V. 캐디를 보관하십시오.
- 손상을 방지하려면, 무게가 13 kg이 넘는 품목을 서빙 트레이 위에 놓지 마십시오.
- 장비에 손상이 생길 수 있으므로 서빙 트레이를 밀기/당기기 장치로 사용하지 마십시오.
- 손상을 방지하려면, 영구 부착된 2단계식 I.V. 폴의 안전 사용 하중은 18 kg입니다.
- 운반차 이송 시 손상을 방지하려면, I.V. 폴의 높이가 문이 열린 공간 및 조명 기구 아래를 안전하게 통과할 수 있는지 확인하십시오.
- 장비에 손상이 생길 수 있으므로 I.V. 폴을 밀기/당기기 장치로 사용하지 마십시오.
- 손상을 방지하려면, I.V. 백의 무게가 5.4 kg을 초과하면 안 되며, 영구적으로 부착된 3단계식 I.V. 폴의 각 단계에 부착되는 한 품목의 무게가 4.2 kg을 초과하면 안 됩니다.
- 손상을 방지하려면, 무게가 18 kg이 넘는 품목을 직립 산소병 홀더에 놓지 마십시오.
- 장비에 손상이 생길 수 있으므로 직립 산소병 홀더를 밀기/당기기 장치로 사용하지 마십시오.
- 세척 후 운반차를 다시 사용하기 전에, 모든 라벨이 제대로 붙어 있고 운반차 높이를 올리고/내리며, 양 위치 모두의 브레이크/조정 페달이 제대로 잠겨 있고, 사이드레일의 래치를 걸고/풀고, 파울러와 개치를 올리고/내리며, 모든 구성 부품이 적절하게 윤활되어 있는지 확인하여 운반차가 제대로 작동하는지 확인하십시오.
- 일부 세척 제품은 부식성이 있으며 부적절하게 사용하는 경우 제품에 손상을 초래할 수 있습니다. 상기 권장 제품을 Stryker 환자 취급 장비 세척에 사용하는 경우, 천을 깨끗한 물에 적셔 운반차를 닦고 세척 후 완전히 건조시키도록 반드시 주의를 기울여야 합니다. 운반차를 충분히 헹구고 건조시키지 않으면 운반차에 남아 있는 부식성 잔류물로 인해 필수적인 구성 부품이 조기에 부식될 가능성이 있습니다. 이러한 유형의 세제를 사용할 때 상기 지침을 준수하지 않으면 본 제품 보증이 무효화될 수 있습니다.

참고

- 베이스 후드 보관 영역을 정기적으로 청소하십시오.
- 브레이크 패드의 아래 부분은 왁스나 바닥의 잔재가 축적되지 않도록 정기적으로 청소해야 합니다.

목차로 되돌아감

설정 절차

장치를 사용하기 전에 장치가 제대로 작동하는지 확인하십시오. 다음의 목록으로 장치의 각 부분을 점검하였음을 확인합니다.

1. 운반차의 브레이크 페달을 완전히 눌러 4개의 바퀴 브레이크가 걸리도록 하고 4개의 캐스터가 모두 잠겨 있음을 확인합니다.
2. 유압 리프트 시스템을 올리고 내립니다.
3. 운반차를 완전히 올리고 트렌델렌부르크 기능을 작동합니다. 머리쪽 끝이 가장 낮은 위치로 낮추어지는지 확인합니다.
4. 운반차를 완전히 올리고 역 트렌델렌부르크 기능을 작동합니다. 발쪽 끝이 가장 낮은 위치로 낮추어지는지 확인합니다.
5. 전향륜을 움직여 제대로 작동하는지 확인하거나 또는 Big Wheel을 움직여 제대로 작동하는지 확인합니다.
6. 사이드레일이 부드럽게 올라가고 내려오며 완전히 올려진 위치에서 단단히 잠기는지 확인합니다.
7. 파울러(머리쪽 끝)를 올리고 내립니다.

주의

본 운반차를 개조하지 마십시오. 장치를 개조하면 예상치 않게 작동하여 환자 또는 작동자가 부상을 입을 수 있습니다. 또한 운반차를 개조하면 보증이 무효화됩니다.

목차로 되돌아감

운반차 세척

본 지침은 Stryker 모델 1037 외상처치용 운반차에 대한 권장 세척 방법을 제공하기 위한 것입니다.

권장 세척 방법

참고: 세척액 제조업체의 희석 권장 사항을 정확히 준수하십시오.

- 운반차를 세척하기 전에 매트리스를 꺼내십시오. 매트리스를 운반차와 함께 세척하지 마십시오.
- 제조업체 권장 희석법에 따라 물로 희석한 세척 용액으로 닦으십시오.
- 완전히 건조시키십시오. 운반차가 완전히 건조될 때까지 매트리스를 운반차에 다시 놓지 마십시오.

⚠ 주의

세척 후 운반차를 다시 사용하기 전에, 모든 라벨이 제대로 붙어 있고 운반차 높이를 올리고/내리며, 양 위치 모두의 브레이크/조정 페달이 제대로 잠겨 있고, 사이드레일의 래치를 걸고/풀고, 파울러와 개치를 올리고/내리며, 모든 구성 부품이 적절하게 윤활되어 있는지 확인하여 운반차가 제대로 작동하는지 확인하십시오.

운반차는 증기 세척, 압력 세척, 호스 사용 세척 또는 초음파 세척을 하지 **마십시오**.
이런 세척 방법은 권장되지 않으며 제품 보증이 무효화될 수 있습니다.

권장 세제

운반차 표면용 권장 세제:
사차암모늄 세제(활성 성분 - 염화암모늄).
페놀 세제(활성 성분 - o-페닐페놀).
염화 표백제 용액(5.25% - 물:표백제 비율이 100:1 미만).

과도하게 적시지 말고, 적절한 소독을 위한 화학 약품 제조업체의 지침보다 더 오랫동안 제품이 젖은 상태로 있지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

일부 세척 제품은 부식성이 있으며 부적절하게 사용하는 경우 제품에 손상을 초래할 수 있습니다. 상기 권장 제품을 Stryker 환자 취급 장비 세척에 사용하는 경우, 천을 깨끗한 물에 적셔 운반차를 닦고 세척 후 완전히 건조시키도록 반드시 주의를 기울여야 합니다. 운반차를 충분히 헹구고 건조시키지 않으면 운반차에 남아 있는 부식성 잔류물로 인해 필수적인 구성 부품이 조기에 부식될 가능성이 있습니다. 이러한 유형의 세제를 사용할 때 상기 지침을 준수하지 않으면 본 제품 보증이 무효화될 수 있습니다.

목차로 되돌아감

매트리스 세척

본 지침은 운반차 매트리스에 대한 권장 세척 방법을 제공하기 위한 것입니다.

권장 세척 방법

- 따뜻한 물과 연성 세제로 매트리스의 표면을 전부 손으로 세척하십시오.
- 완전히 건조시키십시오.
- 분무, 용액 또는 미리 적셔진 종이수건으로 소독액을 묻히십시오(매트리스가 완전히 젖지 않도록 하십시오).
- 침대 매트리스에 대한 병원 규정에 따라 세척하십시오.
- 여분의 소독제를 닦아 내십시오.
- 깨끗한 물로 헹구십시오.
- 표면을 건조시키십시오.

권장 소독제

중요: 모든 소독제는 제조업체의 지침에 따라 희석하십시오.

제조업체의 권장 농도로 사용하는 경우, 희석된 표백제, 희석된 페놀 세제, 또는 희석된 사차암모늄 살균 소독제가 권장됩니다. 염소 표백제(일반적으로 5.25% 차아염소산 나트륨)는 1:10 (표백제:물)의 희석 비율로 사용해야 합니다.

씻어 내는 부식성 세제

이 제품들은 연성 세제로 간주되지 **않습니다**. 이 제품들은 부식성이 있으며 부적절하게 사용하는 경우 운반차 매트리스에 손상을 초래할 수 있습니다. 사차암모늄 세제, 페놀 세제 또는 염소 표백제와 같은 부식성 물질을 사용한 후에는 매트리스를 반드시 깨끗한 물로 헹구고 완전히 건조시켜야 합니다. 매트리스를 충분히 헹구고 건조시키지 않으면 표면에 남아 있는 부식성 잔류물로 인해 조기 부식될 가능성이 있습니다.

얼룩이 생길 수 있으므로 아이오도퍼 유형의 소독제 사용은 권장하지 않습니다.

다음 표에는 각 매트리스 커버 재질에 대한 권장 세제 유형이 열거되어 있습니다(아래 정의 참조).

	비닐 매트리스 커버	**폴리우레탄 매트리스 커버**
권장	페놀 제품	사차암모늄, 사차암모늄/이소프로필
허용 가능	사차암모늄, 염소 표백제(1:10)	염소 표백제(1:10)
권장되지 않음	사차암모늄/이소프로필	페놀 제품

사차암모늄 세제: "염화 ···일 암모늄"을 포함하는 성분으로 식별됨
사차암모늄/이소프로필 세제: 상기 사차암모늄 성분과 이소프로필 알코올로 식별됨
페놀 세제: "-페놀"로 끝나는 성분으로 식별됨
염소 표백제: 일반적으로 "차아염소산 나트륨"으로 알려져 있음

목차로 되돌아감

매트리스 세척(계속)

특별 지침

Velcro (벨크로)	세척 및 소독을 하려면, 소독제에 담갔다가 물로 헹군 후, 증발하도록 두십시오.
오물 또는 얼룩	중성 비누와 따뜻한 물을 사용하십시오. 강한 세제, 유기 용매 또는 연마성 세제는 사용하지 마십시오.
세척하기 어려운 부분	세척하기 곤란한 부분이나 얼룩에는 일반 가정용/비닐 세제와 부드러운 강모 브러시를 사용하십시오. 심하게 더럽거나 말라붙은 오물은 미리 담가 놓으십시오.
세탁	**세탁은 권장되지 않습니다.** 세탁을 하면 매트리스의 사용 수명이 상당히 감소될 수 있습니다.

매트리스는 증기 세척, 압력 세척, 호스 사용 세척 또는 초음파 세척을 하지 **마십시오**.
이런 세척 방법은 권장되지 않으며 제품 보증이 무효화될 수 있습니다.

요오드 얼룩 제거

1. 500 ml의 따뜻한 물에 1~2테이블스푼의 티오황산 나트륨을 녹인 용액을 만들어 얼룩진 부분을 닦으십시오. 얼룩이 생기면 가능한 빨리 얼룩을 세척하십시오. 얼룩을 즉시 제거하지 않은 경우, 얼룩을 닦아 내기 전에 용액이 스며들거나 표면에 고여 있도록 하십시오.
2. 매트리스를 다시 사용하기 전에 용액으로 처리한 표면을 깨끗한 물로 헹구십시오.

참고: 이러한 유형의 세제를 사용할 때 상기 지침을 준수하지 않으면 본 제품 보증이 무효화될 수 있습니다.

목차로 되돌아감

예방 유지보수

예방 유지보수는 최소한 연 1회 실시해야 합니다. 모든 Stryker Medical 장비에 대해 예방 유지보수 프로그램을 설정해야 합니다. 예방 유지보수는 제품 사용 수준에 근거하여 더 자주 시행해야 할 수 있습니다.

_____ 모든 잠금 장치가 고정되어 있음
_____ 사이드레일이 적절하게 이동하고 래치됨
_____ 모든 캐스터가 단단히 잠기는지 확인하기 위해 브레이크 페달을 걸고 운반차를 밀어 봄
_____ 조정 기능이 제대로 작동함
_____ 모든 캐스터가 고정되어 있고 제대로 회전함
_____ 각 캐스터를 점검하여 캐스터나 브레이크 시스템에 축적되어 있는 왁스나 이물질을 제거할 것
_____ 환자 억제 장치가 제대로 작동함
_____ I.V. 폴에 손상이 없고 제대로 작동함
_____ 산소병 홀더에 손상이 없고 제대로 작동함
_____ 파울러가 제대로 작동하고 래치됨
_____ 트렌델렌부르크/역 트렌델렌부르크가 제대로 작동함
_____ 매트리스 커버가 찢어지거나 균열되지 않았음
_____ 이송용 보드가 손상되지 않았으며 제대로 작동함
_____ 접지 체인에 손상 없음
_____ 유압 연결 부위에 누출 없음
_____ 유압 잭이 제대로 지탱되고 있음
_____ 유압 강하 속도가 올바르게 설정됨
_____ 유압 오일 수치가 충분함
_____ 필요한 곳에 윤활제를 바름
_____ X-선 트레이 슬라이드 트랙에 먼지와 이물질이 없음
_____ 부속장치 및 장착 하드웨어의 상태가 양호하며 제대로 작동함

제품 일련 번호:		

시행자: _____ 날짜: _____

목차로 되돌아감

빠른 참조 교체 부품 목록

이 페이지에 열거되어 있는 부품과 부속장치는 모두 현재 구입하실 수 있습니다. 본 설명서의 어셈블리 그림 부분에 나와 있는 부품 일부는 개별적으로 구입이 가능하지 않을 수 있습니다. 구입 가능성과 가격은 미국의 Stryker 고객 서비스(미국 내 무료 전화: 1-800-327-0770)로 문의하십시오.

부품명	부품 번호
Big Wheel 어셈블리	1115-015-073
Big Wheel 타이밍 캠 및 연결 어셈블리	1040-003-035
브레이크 캠 및 연결 어셈블리(전향륜)	0853-003-035
캐스터 어셈블리	0853-503-020
전향륜 어셈블리	1105-006-130
파울러 가스 실린더	1010-031-078
유압 잭, 일정압	0753-002-101
I.V. 폴, 표준, 제거형	0390-025-000
페인트, 터치업, 유광 검정, 솔이 딸려 있는 병	7000-001-322
페인트, 터치업, 유광 검정, 스프레이 캔	7000-001-319
페인트, 터치업, 흰색, 솔이 딸려 있는 병	7000-001-147
페인트, 터치업, 흰색, 스프레이 캔	7000-001-148
억제 스트랩 패키지	0785-045-010
억제 스트랩, 발목	0785-045-020
억제 스트랩, 몸통	0785-045-015
억제 스트랩, 손목	0946-044-000
사이드레일 패드	1010-052-000

목차로 되돌아감

캐스터 어셈블리 교체

필요 공구:

- 1/2인치 소켓
- 3/8인치 드라이브 래칫
- 니들 노즈 플라이어
- 번지 코드
- 소형 보틀 잭
- 3/8인치 드라이브 토크 렌치(m-kg)(피트-파운드)

절차:

1. 운반차를 최대한 펌프해 올립니다.
2. 양쪽의 사이드레일을 위로 올려 래치시킵니다.
3. 번지 코드를 사용하여, 올린 베이스 후드를 지지합니다.
4. 베이스 브레이크/조정 페달을 중립 위치로 놓습니다.
5. 1/2인치 소켓을 사용하여, 타이밍 링크를 캐스터에 고정시키는 플랜지 너트(각 면에 한 개) 2개를 빼냅니다.
6. 니들 노즈 플라이어를 사용하여, Rue 클립을 빼낸 후 브레이크 로드 활성기에서 클레비스 핀을 빼냅니다.
7. 브레이크/조정 페달을 브레이크 위치로 움직여 브레이크를 겁니다.
8. 타이밍 링크 어셈블리를 똑깥이 바깥쪽으로 잡아당겨 브레이크 타이밍 링크 어셈블리를 분리합니다. 브레이크 타이밍 링크는 보관했다가 재설치 시 사용합니다.
9. 소형 보틀 잭을 사용하여, 캐스터가 프레임 소켓에서 빠져나올 때까지 운반차를 올립니다. 캐스터를 폐기합니다.
10. 캐스터가 베이스 프레임에 고정될 때까지 조심스럽게 천천히 잭을 내려서 새 캐스터 어셈블리를 설치한 후 잭을 뺍니다.

참고: 캐스터 어셈블리 갈림대 지점의 상단에 있는 화살표가 운반차의 발쪽 끝을 향하도록 합니다. 화살표가 발쪽 끝을 향하지 않으면 캐스터 어셈블리에 손상이 생길 수 있습니다.

11. 재설치할 때는 이 단계를 역으로 실행합니다. 타이밍 링크 어셈블리를 캐스터에 고정시키는 플랜지 너트 2개에 11.1 ± 2.76 m-kg (80 ± 20 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.

참고: 새 브레이크 타이밍 링크 어셈블리 설치 시, 쓰던 브레이크 타이밍 링크 어셈블리를 분리할 때 빠져나왔을 수 있는 부싱을 반드시 다시 설치해야 합니다.

12. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

목차로 되돌아감

브레이크 회전장치 잠금 링 교체

필요 공구:

- 1/2인치 소켓
- 5/16인치 소켓
- 3/8인치 드라이브 래칫
- 1/4인치 래칫
- 니들 노즈 플라이어
- 번지 코드
- 소형 보틀 잭
- 3/8인치 드라이브 토크 렌치(m-kg)(피트-파운드)

절차:

1. 운반차를 최대한 펌프해 올립니다.
2. 양쪽의 사이드레일을 위로 올려 래치시킵니다.
3. 번지 코드를 사용하여, 올린 베이스 후드를 지지합니다.
4. 베이스 브레이크/조정 페달을 중립 위치로 놓습니다.
5. 1/2인치 소켓을 사용하여, 타이밍 링크를 캐스터에 고정시키는 플랜지 너트(각 면에 한 개) 2개를 빼냅니다.
6. 니들 노즈 플라이어를 사용하여, Rue 클립을 빼낸 후 브레이크 로드 활성기에서 클레비스 핀을 빼냅니다.
7. 브레이크/조정 페달을 브레이크 위치로 움직여 브레이크를 겁니다.
8. 타이밍 링크 어셈블리를 똑깥이 바깥쪽으로 잡아당겨 브레이크 타이밍 링크 어셈블리를 분리합니다. 브레이크 타이밍 링크는 보관했다가 재설치 시 사용합니다.
9. 소형 보틀 잭을 사용하여, 캐스터가 프레임 소켓에서 빠져나올 때까지 운반차를 올립니다. 캐스터를 폐기합니다.
10. 5/16인치 소켓을 사용하여, 브레이크 회전장치 고정 링을 베이스 프레임에 고정시키는 볼트 2개를 빼냅니다. 브레이크 회전장치 고정 링을 폐기합니다.
11. 5/16인치 소켓을 사용하여, 새 브레이크 회전장치 고정 링을 설치합니다.

참고: 브레이크 회전장치 고정 링에는 설치 시 베이스 프레임에 접합하는 맞춤못 2개가 있습니다.

12. 캐스터가 베이스 프레임에 고정될 때까지 조심스럽게 천천히 잭을 내려서 새 캐스터 어셈블리를 설치한 후 잭을 뺍니다.

참고: 캐스터 어셈블리 갈림대 지점의 상단에 있는 화살표가 운반차의 발쪽 끝을 향하도록 합니다. 화살표가 발쪽 끝을 향하지 않으면 캐스터 어셈블리에 손상이 생길 수 있습니다.

13. 재설치할 때는 이 단계를 역으로 실행합니다. 타이밍 링크 어셈블리를 캐스터에 고정시키는 플랜지 너트 2개에 11.1 ± 2.76 m-kg (80 ± 20 피트-파운드)의 회전력을 가합니다. 브레이크 회전장치 고정 링을 베이스 프레임에 고정시키는 볼트 2개에 6.9 ± 0.55 m-kg (50 ± 4 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.

참고: 새 브레이크 타이밍 링크 어셈블리 설치 시, 쓰던 브레이크 타이밍 링크 어셈블리를 분리할 때 빠져나왔을 수 있는 부싱을 반드시 다시 설치해야 합니다.

14. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

목차로 되돌아감

브레이크 타이밍 링크 교체, 머리쪽 끝 또는 발쪽 끝

필요 공구:

- 1/2인치 소켓
- 3/8인치 드라이브 래칫
- 니들 노즈 플라이어
- 번지 코드
- 3/8인치 드라이브 토크 렌치(m-kg)(피트-파운드)

절차:

1. 운반차를 최대한 펌프해 올립니다.
2. 양쪽의 사이드레일을 위로 올려 래치시킵니다.
3. 번지 코드를 사용하여, 올린 베이스 후드를 지지합니다.
4. 베이스 브레이크/조정 페달을 중립 위치로 놓습니다.
5. 1/2인치 소켓을 사용하여, 타이밍 링크를 캐스터에 고정시키는 플랜지 너트(각 면에 한 개) 2개를 빼냅니다.
6. 니들 노즈 플라이어를 사용하여, Rue 클립을 빼낸 후 브레이크 로드 활성기에서 클레비스 핀을 빼냅니다.
7. 브레이크/조정 페달을 브레이크 위치로 움직여 브레이크를 겁니다.
8. 타이밍 링크 어셈블리를 똑깥이 바깥쪽으로 잡아당겨 브레이크 타이밍 링크 어셈블리를 분리합니다. 브레이크 타이밍 링크를 폐기합니다.
9. 재설치할 때는 이 단계를 역으로 실행합니다. 타이밍 링크 어셈블리를 캐스터에 고정시키는 플랜지 너트 2개에 11.1 ± 2.76 m-kg (80 ± 20 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.

참고: 새 브레이크 타이밍 링크 어셈블리 설치 시, 쓰던 브레이크 타이밍 링크 어셈블리를 분리할 때 빠져나왔을 수 있는 부싱을 반드시 다시 설치해야 합니다.

10. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

목차로 되돌아감

브레이크 캠 어셈블리 교체

필요 공구:

- 니들 노즈 플라이어
- 번지 코드

절차:

1. 운반차를 최대한 펌프해 올립니다.
2. 양쪽의 사이드레일을 위로 올려 래치시킵니다.
3. 번지 코드를 사용하여, 올린 베이스 후드를 지지합니다.
4. 베이스 브레이크/조정 페달을 중립 위치로 놓습니다.
5. 니들 노즈 플라이어를 사용하여, 브레이크 캠 어셈블리를 브레이크 로드에 고정시키는 Rue 클립과 클레비스 핀을 빼냅니다. 모든 부품을 보관했다가 재설치 시 사용합니다.
6. 니들 노즈 플라이어를 사용하여, 상단 베어링 피봇 지지대에서 Rue 클립과 와셔를 빼냅니다. 모든 부품을 보관했다가 재설치 시 사용합니다.
7. 니들 노즈 플라이어를 사용하여, 하단 지지대에서 Rue 클립과 플라스틱 와셔를 빼냅니다. Rue 클립은 보관했다가 재설치 시 사용합니다.
8. 브레이크 캠 링크를 브레이크 로드 작동기에서 들어올린 후 브레이크 캠 어셈블리 바깥쪽으로 천천히 잡아당깁니다. 브레이크 캠 어셈블리는 폐기합니다.
9. 재설치할 때는 이 단계를 역으로 실행합니다.

참고: 새 브레이크 캠 어셈블리 설치 시, 먼저 하단을 약간 설치한 후 아래쪽 및 안쪽으로 밀어 상단 베어링 아래 설치합니다.

10. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

목차로 되돌아감

브레이크 로드 교체 - 전향륜에 한함

필요 공구:

- 망치
- 7/32인치 #7 롤핀 펀치
- 니들 노즈 플라이어
- 번지 코드

절차:

1. 운반차를 최대한 펌프해 올립니다.
2. 양쪽의 사이드레일을 위로 올려 래치시킵니다.
3. 번지 코드를 사용하여, 올린 베이스 후드를 지지합니다.
4. 브레이크/조정 페달을 조정 위치로 놓습니다.
5. 망치와 7/32인치 롤핀 펀치를 사용하여, 브레이크 로드에 있는 페달에서 페달까지의 롤핀 8개를 빼냅니다.
6. 니들 노즈 플라이어를 사용하여, 브레이크 링크를 브레이크 로드에 고정시키는 Rue 클립과 클레비스 핀을 빼냅니다.
7. 손으로 브레이크 로드를 잡아 각 브레이크/조정 페달을 분리합니다. 페달은 보관했다가 재설치 시 사용합니다.
8. 베이스에서 브레이크 로드를 분리합니다.
9. 새 브레이크 로드를 설치한 후 먼저 머리쪽 끝 타이밍 링크 암에 롤핀을 설치합니다.
10. 재설치할 때는 이 단계를 역으로 실행합니다.
11. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

목차로 되돌아감

브레이크 로드 교체 - BIG WHEEL에 한함

필요 공구:

- 망치
- 7/32인치 #7 롤핀 펀치
- 니들 노즈 플라이어
- 번지 코드

절차:

1. 운반차를 최대한 펌프해 올립니다.
2. 양쪽의 사이드레일을 위로 올려 래치시킵니다.
3. 번지 코드를 사용하여, 올린 베이스 후드를 지지합니다.
4. 브레이크/조정 페달을 조정 위치로 놓습니다.
5. 망치와 7/32인치 롤핀 펀치를 사용하여, 브레이크 로드에 있는 페달에서 페달까지의 롤핀 2개를 빼냅니다.
6. 니들 노즈 플라이어를 사용하여 브레이크 로드에서 Rue 클립과 클레비스 핀 5개를 빼냅니다. 모든 부품을 보관했다가 재설치 시 사용합니다.

참고: 운반차에 4면 브레이크가 있는 경우에는 6번째 Rue 클립과 클레비스 핀을 빼내야 합니다.

7. 5/32인치 육각 렌치를 사용하여, 머리쪽 끝 브레이크 로드 스톱 칼라(stop collar)에 있는 멈춤 나사(set screw)를 풉니다.
8. 베이스에서 브레이크 로드를 분리합니다.
9. 단계를 역으로 수행하여 새 브레이크/조정 페달 어셈블리를 설치합니다.
10. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

목차로 되돌아감

전향륜 어셈블리 교체

필요 공구:

- 1/2인치 소켓
- 3/8인치 드라이브 래칫
- 니들 노즈 플라이어
- 번지 코드
- 3/8인치 드라이브 토크 렌치(m-kg)(피트-파운드)

절차:

1. 운반차를 최대한 펌프해 올립니다.
2. 양쪽의 사이드레일을 위로 올려 래치시킵니다.
3. 번지 코드를 사용하여, 올린 베이스 후드를 지지합니다.
4. 1/2인치 소켓을 사용하여, 전향륜 캠 드라이크 링크를 캠에 고정시키는 볼트를 빼냅니다.
5. 1/2인치 소켓을 사용하여, 전향륜 어셈블리를 베이스 프레임에 고정시키는 볼트 2개를 빼냅니다.
6. 니들 노즈 플라이어를 사용하여, 전향륜 브래킷에서 펌프 페달 리턴 스프링을 빼냅니다.
7. 니들 노즈 플라이어를 사용하여, 해제 페달에서 발쪽 끝 잭 해제 로드를 분리합니다.
8. 해제 로드를 분리합니다.
9. 환자의 왼쪽에서 작업하면서, 전향륜 어셈블리를 바깥쪽 위로 들어올린 동안 전향륜 어셈블리를 시계 반대 방향으로 회전시킵니다.
10. 재설치할 때는 이 단계를 역으로 실행합니다. 모든 볼트에 1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.
11. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

목차로 되돌아감

잭 교체, 머리쪽 끝 - 전향륜에 한함

필요 공구:

- 연결대가 있는 1/2인치 소켓
- 3/8인치 드라이브 래칫
- 3/8인치 드라이브 토크 렌치(m-kg)(피트-파운드)

절차:

1. 운반차에서 침상을 빼냅니다. 12-26페이지의 “침상 상단 분리”를 참고하십시오.
2. 연결대가 있는 1/2인치 소켓과 3/8인치 드라이브 래칫을 사용하여, 잭 베이스를 운반차 베이스 프레임에 고정시키는 육각 나사 2개를 빼냅니다. 재설치 시에는, 나사에 1.52 ± 0.79 m-kg (11 ± 5 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.
3. 잭과 액체통 클램프를 베이스 프레임에 고정시키는 육각 나사 2개를 빼낸 후 클램프를 분리합니다.
4. 펌프 연결 로드를 위로 들어올리고 연결 로드에서 펌프 피스톤을 분리합니다. 재설치 시에는, 나사에 1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.
5. 해제 페달 마운팅 플레이트에서 펌프 페달 회전장치를 분리합니다.
6. 해제 밸브 어셈블리에서 머리쪽 끝 해제 로드를 분리합니다.
7. 연결대가 있는 1/2인치 소켓을 사용하여, 잭 베이스를 운반차 베이스 프레임에 고정시키는 육각 나사 2개를 빼냅니다. 재설치 시에는, 나사에 1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.
8. 잭 어셈블리를 분리합니다.
9. 잭을 다시 설치할 때는, 잭과 액체통 클램프에 볼트를 돌려넣되 완전히 조이지 마십시오.
10. 펌프 연결 로드와 해제 지지대를 다시 설치합니다.
11. 펌프 페달을 완전히 (바닥까지) 누릅니다. 그러면 잭이 베이스 프레임에 제대로 위치합니다.
12. 잭과 액체통 클램프에 있는 볼트를 조입니다. 모든 볼트에 1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.
13. 다른 사람의 도움을 받아, 침상 상단을 잭 샤프트 위에 다시 설치합니다.
14. 지지 튜브 용접부의 육각 나사에 1.52 ± 0.79 m-kg (11 ± 5 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.
15. 침상을 펌프하여 올리고 무게를 가하여 잭이 무게를 지탱하고 이동하지 않음을 확인합니다.
16. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

참고: 잭 하강률은 공장에서 설정되며 이를 조정하는 것은 권장되지 않습니다.

목차로 되돌아감

잭 교체, 머리쪽 끝 - BIG WHEEL에 한함

필요 공구:

- 연결대가 있는 1/2인치 소켓
- 3/8인치 드라이브 래칫
- 3/8인치 드라이브 토크 렌치(m-kg)(피트-파운드)

절차:

1. 운반차에서 침상을 빼냅니다. 12-26페이지의 “침상 상단 분리”를 참고하십시오.
2. 연결대가 있는 1/2인치 소켓과 3/8인치 드라이브 래칫을 사용하여, 잭 베이스를 운반차 베이스 프레임에 고정시키는 육각 나사 2개를 빼냅니다.
3. 잭과 액체통 클램프를 베이스 프레임에 고정시키는 육각 나사 2개를 빼낸 후 클램프를 분리합니다.
4. 펌프 연결 로드를 위로 들어올리고 연결 로드에서 펌프 피스톤을 분리합니다.
5. 해제 페달 용접부에서 해제 페달 회전장치를 분리합니다.
6. 해제 밸브 어셈블리에서 머리쪽 끝 해제 로드를 분리합니다.
7. 연결대가 있는 1/2인치 소켓을 사용하여, 잭 베이스를 운반차 베이스 프레임에 고정시키는 육각 나사 2개를 빼냅니다.
8. 잭 어셈블리를 들어냅니다.
9. 잭을 다시 설치할 때는, 잭과 액체통 클램프에 볼트를 돌려넣되 완전히 조이지 마십시오.
10. 펌프 연결 로드와 해제 지지대를 다시 설치합니다.
11. 펌프 페달을 완전히 (바닥까지) 누릅니다. 그러면 잭이 베이스 프레임에 제대로 위치합니다.
12. 잭과 액체통 클램프에 있는 볼트를 조입니다. 모든 볼트에 1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.
13. 침상을 펌프하여 올리고 무게를 가하여 잭이 무게를 지탱하고 이동하지 않음을 확인합니다.

참고: 잭 하강률은 공장에서 설정되며 이를 조정하는 것은 권장되지 않습니다.

목차로 되돌아감

잭 교체, 발쪽 끝 - 전향륜에 한함

필요 공구:

- 연결대가 있는 1/2인치 소켓
- 3/8인치 드라이브 래칫
- 플라이어
- 3/8인치 드라이브 토크 렌치(m-kg)(피트-파운드)

절차:

1. 운반차에서 침상을 빼냅니다. 12-26페이지의 “침상 상단 분리”를 참고하십시오.
2. 베이스 프레임에서 베이스 후드를 들어올립니다.
3. 연장대가 있는 1/2인치 소켓을 사용하여, 펌프 페달 연결대를 발쪽 끝 펌프 페달 어셈블리와 펌프 연결 로드에 연결하는 육각 와셔 헤드 나사 2개를 빼냅니다.
4. 해제 페달 용접부에 있는 핀에서 해제 페달 회전장치를 분리하여 잭 어셈블리에 있는 해제 밸브에서 발쪽 끝 해제 로드를 분리합니다.
5. 펌프 연결 로드에서 잭 펌프 피스톤을 분리합니다.
6. 연결대가 있는 1/2인치 소켓을 사용하여, 액체통 클램프를 고정시키는 육각 와셔 헤드 나사 2개를 빼냅니다.
7. 잭 어셈블리를 분리합니다.
8. 잭을 다시 설치할 때는, 잭과 액체통 클램프에 볼트를 돌려넣되 완전히 조이지 마십시오.
9. 펌프 연결 로드와 해제 지지대를 다시 설치합니다.
10. 펌프 페달을 완전히 (바닥까지) 누릅니다. 그러면 잭이 베이스 프레임에 제대로 위치합니다.
11. 잭과 액체통 클램프에 있는 볼트를 조입니다. 모든 볼트에 1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.
12. 다른 사람의 도움을 받아, 침상 상단을 잭 샤프트 위에 다시 설치합니다.
13. 지지 튜브 용접부의 육각 나사에 1.52 ± 0.79 m-kg (11 ± 5 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.
14. 침상을 펌프하여 올리고 무게를 가하여 잭이 무게를 지탱하고 이동하지 않음을 확인합니다.
15. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

참고: 잭 하강률은 공장에서 설정되며 이를 조정하는 것은 권장되지 않습니다.

목차로 되돌아감

잭 분리, 발쪽 끝 - 3면 제어장치가 있는 BIG WHEEL 베이스

필요 공구:

- 연결대가 있는 1/2인치 소켓
- 3/8인치 드라이브 래칫
- 3/8인치 드라이브 토크 렌치(m-kg)(피트-파운드)

절차:

1. 운반차에서 침상을 빼냅니다. 12-26페이지의 “침상 상단 분리”를 참고하십시오.
2. 베이스 프레임에서 베이스 후드를 들어올립니다.
3. 측면 제어 Big Wheel 연결 토글 피봇 플레이트(pivot plate)를 측면 제어 Big Wheel 캐리지 용접부에 연결하는 헤어핀 코터와 와셔를 빼냅니다.
4. 측면 제어 Big Wheel 로드쪽 링크를 말단 제어 브레이크 로드의 이음쇠 용접부에 연결하는 Rue 링 코터와 클레비스 핀을 빼냅니다.
5. Big Wheel 캐리지 어셈블리를 분리합니다.
6. 펌프 페달 연결대를 발쪽 끝 펌프 페달 어셈블리와 펌프 연결 로드에 연결하는 육각 와셔 헤드 나사 2개를 빼냅니다.
7. 발쪽 끝 펌프 페달 리턴 스프링을 뺍니다.
8. 발쪽 끝 펌프 페달 어셈블리의 가운데에서 코터 핀을 빼낸 후 피봇 핀을 밀어서 빼냅니다.
9. 발쪽 끝 펌프 페달 어셈블리를 발쪽 끝 마운팅 브래킷 위로 밉니다.
10. 발쪽 끝 마운팅 브래킷을 베이스 프레임에 고정시키는 육각 와셔 헤드 나사 4개를 빼낸 후 브래킷을 따로 보관합니다.
11. 해제 페달 용접부에 있는 핀에서 해제 페달 회전장치를 빼서 잭 어셈블리에 있는 해제 밸브에서 발쪽 끝 해제 로드를 분리합니다.
12. 펌프 연결 로드에서 잭 펌프 피스톤을 뺍니다.
13. 액체통 클램프를 제 자리에 고정시키는 육각 와셔 헤드 나사 2개를 빼냅니다.
14. 잭 어셈블리를 분리합니다.
15. 재설치할 때는 이 단계를 역으로 실행합니다. 모든 볼트에 1.8 ± 0.27 m-kg (13 ± 2 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.
16. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

참고: 잭 하강률은 공장에서 설정되며 이를 조정하는 것은 권장되지 않습니다.

목차로 되돌아감

해제 페달(측면) 조정

필요 공구:

- 없음

절차:

1. 해제 페달 어셈블리에서 해제 페달 회전장치를 손으로 뺍니다.
2. 해제 밸브에 해제 로드를 더 단단히 연결시키려면, 나사산이 있는 해제 로드에 있는 해제 페달 회전장치를 시계 방향으로 돌립니다.
3. 해제 밸브에 해제 로드를 덜 단단히 연결시키려면, 나사산이 있는 해제 로드에 있는 해제 페달 회전장치를 시계 방향으로 돌립니다.

참고: 페달 회전 어셈블리가 해제 로드 상에서 너무 멀리 돌려진 경우, 해제 밸브가 부분적으로 활성화되어 잭이 이동합니다.

목차로 되돌아감

침상 상단 분리

필요 공구:

- 연결대가 있는 1/2인치 소켓
- 3/8인치 드라이브 래칫
- 일자 드라이버
- 3/8인치 드라이브 토크 렌치(m-kg)(피트-파운드)
- 7/16인치-20 볼트

절차:

1. 풋 페달을 사용하여 침상 상단을 가장 위까지 펌프하여 올립니다.
2. 운반차 매트리스를 꺼냅니다.
3. 1/2인치 소켓과 3/8인치 드라이브 래칫을 사용하여, 잭 지지 튜브를 잭 샤프트에 고정시키는 트러스 머리 나사를 빼냅니다. 재설치 시에는, 트러스 머리 나사에 3.2 ± 0.41 m-kg (23 ± 3 피트-파운드)의 회전력을 가합니다.
4. 7/16인치-20 세목 볼트를 잭 지지대 상단 내로 충분히 깊이 삽입하여 침상 상단을 잭 샤프트에서 분리합니다.
5. 다른 사람의 도움을 받아, 침상을 똑바로 위로 들어올려 잭 샤프트에서 꺼낸 후 따로 보관합니다.
6. 침상을 재설치할 때는 이 단계를 역으로 수행합니다.
7. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

목차로 되돌아감

이송용 보드 평형력 조절

필요 공구:

- 7/16인치 조합 렌치

절차:

1. 이송용 보드를 완전히 올려진 위치로 올립니다.
2. 익스텐션 스프링을 아이볼트에서 끄릅니다.
3. 7/16인치 조합 렌치를 사용하여 잼 너트를 아이볼트에서 풉니다.
4. 아이볼트를 원하는 위치로 조절합니다.
5. 잼 너트를 조입니다.
6. 익스텐션 스프링을 아이볼트에 겁니다.
7. 이송용 보드가 저절로 내려가도록 둡니다.
8. 원하는 평형력을 얻을 때까지 단계를 반복합니다.

접어 내리는 사이드레일 래치 조절

필요 공구:

- 1/8인치 육각 렌치

⚠ 경고

사이드레일 래치는 공장에서 사전 설정되며 대개는 조절이 필요하지 않습니다. 부득이 조절을 해야 하는 경우, 아래 절차를 따르는 것이 중요합니다. 올바르게 조절을 하지 않으면, 환자 또는 사용자가 부상을 입을 수 있습니다.

절차:

1. 1/8인치 육각 렌치를 사용하여, 래치 반대편에 있는 래치 어셈블리에 위치한 육각 나사를 조절합니다. 나사를 시계 방향으로 돌리면 래치 작동의 “틈새” 정도가 **감소합니다**. 시계 반대 방향으로 돌리면 정도가 **증가합니다**.

참고: 사이드레일이 완전히 올려진 위치에 있을 때, 사이드레일의 “틈새” 정도는 약 3.2 mm – 4.8 mm이어야 합니다.

⚠ 주의

사이드레일이 완전히 올려진 위치에 있을 때 “틈새”가 너무 크면 사이드레일이 불안정해 보이며 또한 래치 시스템이 빨리 마모될 수 있습니다.

“틈새”가 너무 작으면 래치를 차단하여 사이드레일이 완전히 올려진 위치에서 래치가 완전히 걸리지 못하게 되기 때문에, 래치에 손상이 생기고/거나 환자 또는 사용자가 부상을 입을 수 있습니다.

목차로 되돌아감

해제 페달 교체, 발쪽 끝

필요 공구:

- 니들 노즈 플라이어

절차:

1. 운반차 브레이크를 겁니다.
2. 해제 페달 리턴 스프링을 발쪽 끝 해제 페달에서 뺍니다.
3. 발쪽 끝 해제 페달을 마운팅 브래킷에 연결하는 Rue 링 코터와 클레비스 핀을 빼냅니다.
4. 페달을 위쪽으로 회전시킵니다.
5. 머리쪽 끝과 발쪽 끝 해제 로드를 발쪽 끝 해제 페달에 연결하는 Rue 링 코터를 빼낸 후 페달을 분리합니다.
6. 단계를 역으로 수행하여 새 페달을 설치합니다.
7. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

해제 페달 로드 분리, 발쪽 끝

필요 공구:

- 니들 노즈 플라이어

절차:

1. 발쪽 끝 해제 페달을 분리합니다. 12-28페이지의 “해제 페달 교체, 발쪽 끝”을 참고하십시오.
2. 발쪽 끝 페달 해제 로드를 페달 마운팅 브래킷 안에 고정시키는 Nyliner 내 스냅을 분리합니다.
3. 흰색 플라스틱 해제 로드 브래킷에서 발쪽 끝 페달 해제 로드 스냅을 엽니다.
4. 측면 제어 해제 페달 용접부에서 측면 제어 해제 페달 회전장치를 뺍니다.
5. 발쪽 끝 페달 해제 로드를 분리합니다.
6. 단계를 역으로 수행하여 페달 로드를 다시 설치합니다.
7. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

BIG WHEEL 분리(4면 브레이크가 아닌 경우)

필요 공구:

- 일자 드라이버, 대형
- 일자 드라이버, 소형
- 번지 코드

절차:

1. 베이스 후드를 들어올리고 베이스 후드를 베이스 프레임에 고정시키는 Velcro (벨크로)를 분리합니다. 번지 코드를 사용하여 걸리적거리지 않도록 침상으로부터 후드를 지지합니다.
2. 대형 일자 드라이버를 사용하여, 바퀴 중앙에 있는 허브 캡을 빼냅니다.
3. 소형 일자 드라이버를 사용하여, 바퀴 축에 있는 홈에서 나선형 리테이닝 링을 빼냅니다.
4. Big Wheel을 분리합니다.
5. 단계를 역으로 수행하여 Big Wheel을 다시 설치합니다.
6. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

BIG WHEEL 분리(4면 브레이크)

필요 공구:

- 일자 드라이버, 대형
- 7/32인치 롤핀 펀치
- 번지 코드

절차:

1. 베이스 후드를 들어올리고 베이스 후드를 베이스 프레임에 고정시키는 Velcro (벨크로)를 분리합니다. 번지 코드를 사용하여 걸리적거리지 않도록 침상으로부터 후드를 지지합니다.
2. 대형 일자 드라이버를 사용하여, 바퀴 중앙에 있는 허브 캡을 빼냅니다.
3. 7/32인치 롤핀 펀치를 사용하여, 테이퍼 홈붙이 핀을 페달에서 빼냅니다.

참고: 핀은 점차 가늘어지므로, 반드시 아래에서 위로 빼야 합니다.

4. Big Wheel을 분리합니다.
5. 단계를 역으로 수행하여 Big Wheel을 다시 설치합니다.
6. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

목차로 되돌아감

BIG WHEEL 댐프너 교체

필요 공구:

- 번지 코드
- 니들 노즈 플라이어
- 일자 드라이버
- 3/8인치 드라이브 토크 렌치(m-kg)(피트-파운드)
- 7/16인치-20 볼트

절차:

1. 운반차를 최대한 펌프해 올립니다.
2. 왼쪽과 오른쪽의 사이드레일을 위로 올려 래치시킵니다.
3. 번지 코드를 사용하여, 베이스 후드를 올린 후 지지합니다.
4. 운반차를 중립으로 놓습니다.
5. 니들 노즈 플라이어를 사용하여, 리프트 캠에서 Big Wheel 드라이브 링크 Rue 클립과 클레비스 핀을 빼내어 리프트 캠이 걸리적거리지 않도록 젖힙니다.
6. 니들 노즈 플라이어를 사용하여 가스 실린더에서 Rue 클립과 클레비스 핀을 빼냅니다.
7. 손으로 리프트 캠을 잡고서 가스 실린더와 함께 위로 잡아당깁니다.
8. 니들 노즈 플라이어를 사용하여 댐프너 암에서 Rue 클립과 클레비스 핀을 빼냅니다.
9. 니들 노즈 플라이어를 사용하여 Rue 클립과 와셔를 빼낸 후 가스 실린더를 폐기합니다.
10. 새 Big Wheel 댐프너 설치 시에는 위의 단계를 역으로 실행합니다.
11. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

목차로 되돌아감

기압식 파울러 조절

필요 공구:

- 5/32인치 육각 렌치
- 1/2인치 조합 렌치

절차:

1. 파울러를 75도 이상으로 올립니다.
2. 1/2인치 조합 렌치를 사용하여, 회로차단기 바 말단의 작동기 암에 있는 육각 너트를 느슨하게 합니다.
3. 파울러를 조절하려면, 5/32인치 육각 렌치를 사용하여 육각 나사를 시계 반대 방향 또는 시계 방향으로 돌립니다. 파울러가 움직이지 않으면 나사를 시계 반대 방향으로 1-2회 돌립니다. 파울러가 제 위치를 유지하지 못하면 나사를 시계 방향으로 1-2회 돌립니다.
4. 육각 나사를 다시 조입니다. 운반차를 다시 사용하기 전에, 무게를 가했을 때 파울러가 평평한 위치에서 90도까지 올라갔다가 다시 내려오며 제 위치에 고정되는지 확인합니다.
5. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

목차로 되돌아감

유압 시스템에서 여분의 공기 제거

필요 공구:

- 없음

절차:

1. 유압 연결 부위가 단단히 연결되어 있고 제대로 작동하는지 확인합니다.
2. 침상을 최고 높이까지 올립니다.
3. 공기가 시스템을 통과하도록 페달을 여러 번 계속해서 펌프합니다.
4. 운반차를 다시 사용하기 전에 운반차가 제대로 작동하는지 확인합니다.

제한 보증

Stryker Corporation에 속하는 Stryker Medical Division은 Stryker 모델 1037 외상처치용 운반차에 재질 및 제조상의 결함이 없음을 인도일로부터 1년간 최초 구매자에게 보증합니다. 본 보증하의 Stryker의 의무는 Stryker의 전적 재량에 따라 결함이 있는 것으로 판명된 제품에 대해 교체 부품 및 그에 대한 인건비를 제공하거나 또는 Stryker가 선택하는 경우 제품을 교체하는 것으로 명시적으로 제한됩니다. Stryker가 요청하는 경우, 보증을 청구한 제품 또는 부품을 배송료를 지급하고 공장으로 반송해야 합니다. Stryker가 판단하기에 제품에 실질적이고 부정적으로 영향을 끼치는 방식으로 제품을 부적절하게 사용하거나 타인에 의해 변경 또는 수리하면 본 보증은 무효화됩니다. Stryker가 제공하거나 공인하지 않은 부품을 사용하여 Stryker 제품을 수리하면 본 보증은 무효화됩니다. Stryker의 직원 및 대리점은 어떤 식으로든 본 보증을 변경할 권한이 없습니다.

Stryker Medical 운반차 제품은 정상적인 상태에서 사용하고 각 장치에 대한 유지보수 설명서에 기술된 바에 따라 적절하게 정기 유지보수를 시행하는 경우 10년의 예상 수명으로 고안되었습니다. Stryker는 최초 구매자가 제품을 소유하는 한 운반차 제품의 예상 수명 10년간 운반차 제품의 접합 부분에 구조적 결함이 없음을 보증합니다.

본 진술은 전술한 장비에 대한 Stryker의 전체 보증입니다. **Stryker는 본 문건에서 명시되지 않는 한 명시적 또는 묵시적으로 어떠한 기타 보증 또는 주장을 하지 않습니다. 상품성에 대한 보증은 없으며 기타 특정 목적을 위한 적합성에 대한 보증도 없습니다. 어떠한 경우에도 Stryker는 장비의 판매 또는 사용으로 인하거나 또는 이에 관련된 우발적 또는 결과적 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.**

보증에는 일회용 품목, I.V. 폴(Stryker 영구 부착된 폴 제외), 매트리스, 배터리 또는 남용으로 인한 손상은 포함되지 않습니다.

부품 및 정비 받기

Stryker 제품은 전국에 걸쳐 있는 헌신적인 Stryker 현장 서비스 담당자 네트워크에서 지원합니다. 담당자들은 본사 훈련을 받고, 현지에서 근무하며, 수리 시간을 최소화하기 위해 충분한 예비 부품 재고를 갖추고 있습니다. 현지 담당자에게 문의하시거나, 미국의 Stryker 고객 서비스(미국 내 무료 전화: 1-800-327-0770)로 문의하십시오.

서비스 계약 범위

Stryker는 사용자의 장비가 최고의 성능을 유지하고 동시에 예기치 못한 비용을 제거하도록 하기 위해 서비스 계약 옵션에 대한 포괄적인 프로그램을 개발하였습니다. 장비 업그레이드에 대한 추가 수수료가 부과될 가능성을 없애려면 새 제품 보증이 만료되기 전에 이러한 프로그램을 활성화할 것을 권장합니다.

서비스 계약은 다음 사항에 도움이 됩니다.

- 장비 신뢰성 보장
- 유지보수 예산 안정화
- 작동 중단 시간 감소
- JCAHO용 문서 확립
- 제품 수명 연장
- 트레이드인(중고 거래) 가치 향상
- 위험성 관리 및 안전성 검토

목차로 되돌아감

서비스 계약 프로그램

Stryker는 다음의 서비스 계약 프로그램을 제공합니다

서비스 계약 옵션	프리미엄	컴플리트	스탠다드*
연 1회 예방 유지보수	X		X
모든 부품**, 인건비 및 여행 경비 포함	X	X	
무제한 긴급 서비스 문의	X	X	
제1순위 연락: 2시간 내 전화 응답	X	X	
대부분의 수리는 영업일로 3일 이내에 완료	X	X	
JCAHO 문서	X	X	X
PM (예방 유지보수) 및 긴급 서비스 현장 기록	X		X
본사에서 훈련 받은 Stryker 서비스 기술자	X	X	X
Stryker 승인 부품 사용	X	X	X
일반 영업 시간(8-5) 중 서비스	X	X	X

* PM (예방 유지보수) 계약하에서는 제품에 대한 교체 부품 및 인건비가 할인됩니다.

** 이에는 일회용 품목, I.V. 폴(Stryker 영구 부착 폴 제외), 매트리스, 배터리 또는 남용으로 인한 손상은 포함되지 않습니다.

Stryker Medical은 또한 맞춤형 서비스 계약도 제공합니다.
가격은 제품의 제작 연도, 위치, 모델 및 상태로 결정합니다.

서비스 계약에 대한 자세한 정보는
현지 담당자에게 문의하십시오.

반송 승인

Stryker 고객 서비스 부서의 승인이 있어야만 제품을 반송할 수 없습니다. 승인 번호가 제공되며 이 번호는 반드시 반송 품목에 기재해야 합니다. Stryker는 반송 품목에 대해 운송 및 반품 수수료를 부가할 권리를 보유합니다. **특수, 개조 또는 중단된 품목은 반환할 수 없습니다.**

파손된 제품

ICC 규정에 따라 파손된 품목에 대한 배상 청구는 반드시 품목 수령 후 15일 이내에 운송업체에 해야 합니다. **수령 시 인수증에 파손 사항이 기재되어 있지 않으면 파손된 운송품을 인수하지 마십시오.** 신속한 통지를 받는 대로, Stryker는 해당 운송업체에 발생한 파손에 대한 운송 화물 배상 청구를 신청합니다. 배상 청구액은 실제 교체 품목 비용으로 제한됩니다. 품목 배달 후 15일 기간 내에 이 정보가 Stryker에 접수되지 않은 경우 또는 수령 시 인수증에 파손 사항이 기재되어 있지 않은 경우, 원 송장의 전액 지불 책임은 고객에게 있습니다. 수량 부족 품목에 대한 배상 청구는 반드시 송장 일자로부터 30일 이내에 해야 합니다.

국제 품질 보증 조항

본 품질 보증은 미국 내 정책을 반영합니다. 미국 외 국가에서의 품질 보증은 국가에 따라 다를 수 있습니다. 더 자세한 정보는 현지 Stryker Medical 담당자에게 문의하십시오.

목차로 되돌아감

جدول المحتويات

الرموز والتعريفات 13-3
الرموز 13-3
تعريف تحذير/تنبيه/ملاحظة 13-3
مقدمة 13-4
وصف المنتج 13-4
الغرض من استخدام هذا المنتج 13-4
المواصفات 13-4
معلومات الاتصال 13-5
موقع الرقم المتسلسل 13-5
ملخص تدابير السلامة 13-6
عملية الإعداد 13-8
التنظيف 13-9
تنظيف النقالة 13-9
تنظيف الفراش 13-10
الصيانة الوقائية 13-12
مرجع سريع لقائمة قطع الغيار 13-13
استبدال مجموعة العجلة 13-14
استبدال حلقة قفل مدور المكبح 13-15
استبدال حلقة توقيت المكبح، بطرف النقالة بأتجاه الرأس أو القدم 13-16
استبدال مجموعة حدبة المكبح 13-17
استبدال ذراع المكبح – العجلة الخامسة فقط 13-18
استبدال ذراع المكبح – الـ Big Wheel (العجلة الكبرى) فقط 13-19
استبدال مجموعة العجلة الخامسة 13-20
استبدال الرافعة، بطرف النقالة باتجاه الرأس – العجلة الخامسة فقط 13-21
استبدال الرافعة، بطرف النقالة باتجاه الرأس – الـ Big Wheel (العجلة الكبرى) فقط 13-22
استبدال الرافعة، بطرف النقالة باتجاه القدم – العجلة الخامسة فقط 13-23
فك الرافعة، بطرف النقالة باتجاه القدم – قاعدة الـ Big Wheel (العجلة الكبري) ذات المتحكمات الثلاثية الجانب 13-24
ضبط دواسة الإعتاق (جانبية) 13-25
فك سطح المحفة 13-26
ضبط موازن لوح الانتقال 13-27
ضبط مزلاج طي الحاجز الجانبي لأسفل 13-27
استبدال دواسة الإعتاق، بطرف النقالة باتجاه القدم 13-28
فك ذراع دواسة الإعتاق، بطرف النقالة باتجاه القدم 13-28
فك الـ Big Wheel (العجلة الكبرى) (مكابح غير رباعية الجانب) 13-29
فك الـ Big Wheel (العجلة الكبرى) (مكابح رباعية الجانب) 13-29
استبدال مرطب الـ Big Wheel (العجلة الكبرى) 13-30
ضبط مسند الظهر الهوائي 13-31
طرد الهواء الزائد من النظام الهيدروليكي 13-32

العربية

جدول المحتويات

الضمان 13-33
الضمان المحدودة 13-33
للحصول على القطع وخدمات الصيانة 13-33
تغطية عقد خدمات الصيانة 13-33
برامج عقد خدمات الصيانة 13-34
ترخيص الإعادة 13-34
السلع التالفة 13-34
شرط الضمان الدولي 13-34

العربية

الرموز

	تحذير/تنبيه: راجع الوثائق المرفقة
	تشير حمولة العمل الآمنة إلى محصلة وزن المريض والفراش والملحقات
	غير مخصص لتخزين اسطوانات الأكسيجين
	لا تدفع/تسحب
	المُصنِع

تعريف تحذير/تنبيه/ملاحظة

الكلمات **تحذير**، **تنبيه** و **ملاحظة** تحمل معان خاصة وينبغي مراجعتها بعناية.

تحذير

يحذر القارئ من وضع، إذا لم يتم تفاديه، فقد يؤدي إلى الموت أو الإصابة الخطيرة. كما يمكن أن تصف أيضا ردود فعل معاكسة خطيرة ومخاطر أمنية.

تنبيه

ينبه القارئ إلى وضع خطر محتمل، إذا لم يتم تفاديه، فإنه قد ينجم عنه إصابة بسيطة أو متوسطة للمستخدم أو المريض أو تلف الجهاز أو الممتلكات الأخرى. ويشمل ذلك العناية الخاصة اللازمة للاستخدام الآمن والفعال للجهاز والرعاية اللازمة لتفادي تلف الجهاز الذي قد يحدث نتيجة للاستخدام أو إساءة الاستخدام.

ملاحظة

يوفر هذا معلومات خاصة لتسهيل الصيانة أو جعل التعليمات الهامة أكثر وضوحا.

العودة إلى جدول المحتويات

وضع هذا الدليل لمساعدتك في تشغيل نقالة Stryker للإصابات من الطراز 1037. اقرأ هذا الدليل كاملا قبل استخدام الجهاز أو بدء الصيانة. لضمان التشغيل الآمن لهذا الجهاز، يوصى بوضع وسائل وإجراءات لتعليم وتدريب الطاقم على التشغيل الآمن لهذه النقالة.

وصف المنتج

نقالة Stryker للإصابات من الطراز 1037 هي نقالة بغرض الاستخدام العام في نقل وعلاج المرضى.

الغرض من استخدام هذا المنتج

نقالة Stryker Medical للإصابات عبارة عن أداة مزودة بعجلات ولا تعمل بالطاقة، تتكون من منصة معلقة على إطار ذي عجلات مصمم لدعم المرضى في الوضع الأفقي. تتميز الأداة بحواجز جانبية وخيار متوفر لدعم التركيب المؤقت أو الدائم لقوائم الحقن الوريدي. تزود النقالة المشغل بوسيلة نقل المرضى داخل مرفق الرعاية الصحية. كما يمكن استخدام بعض النقالات للإجراءات الثانوية والإقامة قصيرة الأمد (العلاج والتعافي).

المواصفات

	حمل العمل الآمن **ملاحظة:** تشير حمولة العمل الآمنة إلى محصلة وزن المريض والفراش والملحقات.	500 رطل	226,8 كغم
طول النقالة الكلي		"83	210,8 سم
الحد الأدنى/الأعلى لارتفاع النقالة		"24,5/"37,5	62,2 سم/95,3 سم
زاوية مسند الظهر		0° إلى 90°	
وضعية تَرنْدِلِنْبورْغ/تَرنْدِلِنْبورْغ العكسية		+18°/-18°	
الحد الأدنى للفسحة أسفل النقالة		6" اسمياً	15 سم
		1,75" أسفل الاسطوانات الهيدروليكية والعجلة الخامسة	4,5 سم

تحتفظ Stryker بالحق في تغيير المواصفات دون إشعار.

العودة إلى جدول المحتويات

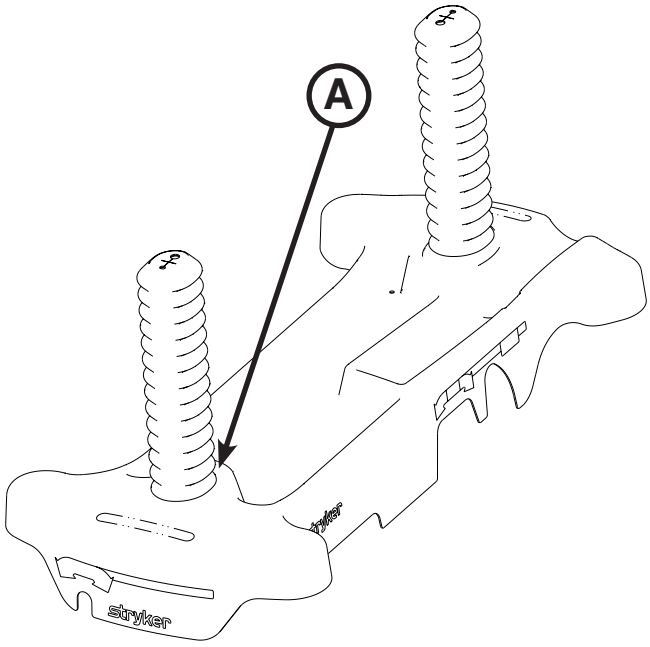
معلومات الاتصال

اتصل بخدمة العملاء بشركة Stryker أو الدعم الفني على: 0770-327-800-1+ أو 6500-324-269-1+.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
الولايات المتحدة الأمريكية

الرجاء الاحتفاظ بالرقم المتسلسل (A) لمنتج Stryker الخاص بك عند الاتصال بخدمة العملاء بشركة Stryker أو الدعم الفني. أدرج الرقم المتسلسل في كافة الاتصالات المكتوبة.

موقع الرقم المتسلسل



العودة إلى جدول المحتويات

ملخص تدابير السلامة

اقرأ الدليل بعناية واتبع التحذيرات والتنبيهات المدرجة في هذه الصفحة بدقة.

تتم الصيانة من قبل موظفين مختصين فقط.

⚠ تحذير

- ثبت دائما مكابح العجلات عند صعود المريض إلى النقالة أو نزوله عنها. ادفع النقالة للتأكد من أن المكابح مغلقة بإحكام. عشّق المكابح دائما ما لم تكن النقالة مستخدمة في التنقل. يمكن أن تنجم إصابة إذا تحركت النقالة أثناء صعود مريض إليها أو نزوله عنها.
- ينبغي نصح المرضى بعدم الجلوس مباشرة على طرفي النقالة. يمكن أن يؤدي الوزن الزائد إلى ارتفاع سطح المحفة، ومن المحتمل أن ينجم عن ذلك إصابة المريض.
- اترك ارتفاع النقالة في أدنى وضع عندما يترك المريض دون مراقبة. إن بقاء النقالة في وضع مرتفع يمكن أن يزيد من فرصة سقوط المريض وتعرضه للإصابة.
- تأكد من أن المكابح محررة بالكامل قبل محاولة تحريك الوحدة. محاولة تحريك الوحدة في أثناء تعشيق المكابح قد ينجم عنه إصابة المستخدم و/أو المريض.
- بعد رفع الحواجز الجانبية، ادفع بثبات على الحاجز الجانبي للتأكد من أنه مغلق بإحكام في وضع التثبيت الكامل لأعلى. الحواجز الجانبية غير مصممة للاستخدام كأداة قيد للمريض لمنع المرضى من مغادرة الوحدة. الحواجز الجانبية مصممة للحفاظ على المريض من التدحرج سهواً خارج الوحدة. يعد تحديد درجة التقييد اللازمة لضمان بقاء المريض في موضعه مسؤولية الموظف الطبي المناوب. قد يؤدي الفشل في استخدام الحواجز الجانبية بشكل صحيح إلى إصابة المريض.
- عند خفض الحاجز الجانبي إلى وضع الطي، احرص على بقاء أطراف المرضى والطاقم بعيدة عن أعمدة الحاجز الجانبي وإلا فقد نتجم عن ذلك إصابة.
- في أثناء نقل المريض، أبق أطراف المريض والمشغل بعيدة عن الحواجز الجانبية المنخفضة وإلا فقد نتجم عن ذلك إصابة.
- عند استخدام لوح النقل لنقل مريض من منصة دعم مريض (كسرير أو نقالة أو عربة أو طاولة عمليات مثلا) إلى أخرى، أغلق المكابح دوماً بكلتا منصتي دعم المريض. تأكد من أن لوح النقل مثبت بإحكام على سطح منصات دعم المريض. ينبغي أن تكون منصات وأسطح دعم المريض بنفس الارتفاع قبل أن ينقل المريض.
- تعد عملية تشغيل مسند الظهر بضغط الهواء إجراءًا يدوياً. كن متنبها أثناء رفع مسند الظهر في أثناء تواجد المريض فوق النقالة. استخدم تقنيات الرفع الصحيحة واحصل على مساعدة إضافية إن لزم الأمر. الفشل في استخدام تقنيات الرفع الصحيحة يمكن أن ينجم عنه إصابة المشغّل.
- ابق يديك/أصابعك بعيدة عن المنطقة المحيطة بذراع إعتاق مسند الظهر وإطار مسند الظهر عند خفض مسند الظهر. يمكن أن تنجم إصابة ما لم يتم توخي الحذر عند خفض مسند الظهر.
- إذا كانت النقالة مجهزة بأذرع الدفع الاختيارية عند طرف النقالة باتجاه القدم ، فانتبه في أثناء تركيب وصلة بسط القدم/صينية مانع الرجفان القلبي لتفادي إصابة أصابعك.
- لتفادي خطر الإصابة للمريض أو المستخدم أو تلف قائم الحقن الوريدي في أثناء نقل النقالة، تأكد من أن علبة الحقن الوريدي مثبتة بإحكام في قائم الحقن الوريدي.

⚠ تنبيه

- لا تُعَدِل هذه النقالة. يمكن أن يؤدي تعديل الوحدة إلى عملية تشغيل غير متوقعة ينجم عنها إصابة المريض أو المُشَغِل. تعديل الوحدة سيلغي ضمانها أيضا.
- لتفادي التلف، ابعد أية معدات قد تعترض الطريق قبل رفع أو خفض ارتفاع المحفة.
- لا ترفع الوحدة (باستخدام هيدروليكيات القاعدة) في أثناء وجود رافعة المريض تحت النقالة.
- لا تُعشق دواسة التوجيه حين تكون الـ Big Wheel (العجلة الكبرى) مرتكزة على عتبة أو منطقة مرتفعة أخرى. القوة اللازمة لتعشيق الـ Big Wheel (العجلة الكبرى) ستكون أكبر من المعتادة ما قد يسبب إلى التلف.
- لتفادي الإصابة أو تلف الجهاز، لا تسمح للحاجز الجانبي أن ينخفض ذاتياً.

العربية

العودة إلى جدول المحتويات

ملخص تدابير السلامة

تنبيه (تتمة)

- صممت أذرع الدفع للاستخدام أثناء تنقل النقالة. تفادى استخدام القطع الأخرى من النقالة كأدوات دفع/سحب بسبب احتمال حدوث تلف.
- عند استخدام لوح النقل لنقل مريض، ينبغي أن يكون قائم الارتكاز في وضعية التخزين (نحو الأسفل). سوف يحدث تلف لقائم الإرتكاز إذا تم دفعه في اتجاه مضاد لنقالة أو الطاولة أو ما شابه.
- سعة الوزن لغطاء القاعدة هي 27 كغم. لا تجلس أو تقف على غطاء القاعدة. فقد ينتج عن الأمر إصابة أو تلف الجهاز.
- لا تقف على غطاء القاعدة.
- لا تستخدم التجويف الخاص بحامل زجاجة الأكسجين بغطاء القاعدة لتخزين زجاجات الأكسجين غير المستخدمة أو متعلقات المريض.
- لتفادي التلف، لا تضع أشياء تزن أكثر من 13 كغم على صينية مانع الرجفان القلبي.
- لا تستخدم صينية مانع الرجفان القلبي كأداة دفع/سحب، حيث قد ينجم عن ذلك تلف الجهاز.
- إذا كانت النقالة مجهزة بقائم الحقن الوريدي الاختياري عند طرف القدم، فينبغي أن يكون قائم الحقن الوريدي في وضع قائم عندما تكون وصلة بسط القدم/صينية مانع الرجفان القلبي مُنصبة. إذا لم يكن قائم الحقن الوريدي مُنَصّبا، فلن تعمل وصلة بسط القدم بشكل صحيح وقد تنجم عن ذلك إصابة.
- لتفادي التلف، لا تضع أشياء تزن أكثر من 13 كغم على صينية مانع الرجفان القلبي/وصلة بسط القدم.
- لا تستخدم صينية مانع الرجفان القلبي/وصلة بسط القدم كأداة دفع/سحب، حيث قد ينجم عن ذلك تلف الجهاز.
- لا تستخدم لوح القدم/حامل السجلات الطبية كأداة دفع/سحب، حيث قد ينجم عن ذلك تلف الجهاز.
- خزن علبة قائم الحقن الوريدي دائما عندما لا تكون مستخدمة لتفادي تضررها عند نقل الوحدة.
- لتفادي التلف، لا تضع أشياء تزن أكثر من 13 كغم على صينية التقديم.
- لا تستخدم صينية التقديم كأداة دفع/سحب، حيث قد ينجم عن ذلك تلف الجهاز.
- لتفادي التلف، ينبغي أن يكون حمل العمل الآمن لقائم الحقن الوريدي الدائم التثبيت ذي الدرجتين 18 كغم.
- لتفادي التلف في أثناء نقل النقالة، تأكد من أن قائم الحقن الوريدي منخفض الارتفاع بدرجة كافية بحيث يسمح بالمرور بأمان عبر مداخل الأبواب وتحت تجهيزات الإنارة.
- لا تستخدم قائم الحقن الوريدي كأداة دفع/سحب، حيث قد ينجم عن ذلك تلف الجهاز.
- لتفادي التلف، ينبغي ألا يزيد وزن الأكياس الوريدية عن 5,4 كغم في حين ينبغي ألا يزيد وزن أي عنصر واحد معلق في كل درجة من درجات قائم الحقن الوريدي الدائم التثبيت ذي الدرجات الثلاثة عن 4,2 كغم.
- لتفادي التلف، لا تضع أشياء تزن أكثر من 18 كغم في حامل زجاجة الأكسجين المنتصب.
- لا تستخدم حامل زجاجة الأكسجين المنتصب كأداة دفع/سحب، حيث قد ينجم عن ذلك تلف الجهاز.
- قبل إعادة الوحدة إلى الخدمة بعد التنظيف، تأكد من أن الوحدة تعمل بشكل صحيح من خلال التأكد من أن كافة الملصقات سليمة، ورفع/خفض ارتفاع النقالة، وأن دواسة الكبح/والتوجيه تقفل بشكل صحيح في كلا الاتجاهين، وتعليق/خفض الحواجز الجانبية، ورفع/خفض مسند الظهر ومسند الركبة، وفحص كافة الأجزاء للتأكد من أنها مزيتة بشكل ملائم.
- تكون بعض منتجات التنظيف آكلة بطبيعتها وقد تسبب تلف المنتج إذا استخدمت على نحو خاطيء. إذا تم استخدام المنتجات المقترحة أعلاه لتنظيف معدات Stryker للعناية بالمريض، فينبغي اتخاذ تدابير للتأكد من ان النقالة قد مسحت بفوطة رطبة مغمورة في ماء نظيف وجففت تماما بعد التنظيف. إن الفشل في شطف وتجفيف النقالة كما ينبغي؛ سيترك بقايا آكلة على سطح النقالة الأمر الذي قد يسبب بداية تآكل لمكونات هامة. إن الفشل في اتباع التعليمات أعلاه عند استخدام هذه الأنواع من المنظفات قد يلغي ضمان هذا المنتج.

ملاحظة

- نظف منطقة تخزين غطاء القاعدة بانتظام.
- ينبغي تنظيف الجهة السفلية من بطانات المكابح بانتظام لتفادي تراكم الشمع أو ركام بقايا الأرضيات.

العودة إلى جدول المحتويات

تأكد من أن الوحدة تعمل بشكل صحيح قبل أن توضع في الخدمة. ستضمن القائمة التالية أن كل جزء من الوحدة قد فُحص.

1. اضغط على دواسة مكبح النقالة كلياً لتثبيت مكابح العجلات الأربع. وتأكد من أن كافة العجلات الأربع مقفلة.
2. ارفع واخفض نظام الرفع الهيدروليكي.
3. ارفع الوحدة تماماً وشغل وظيفة وضعية تَرنْدِلِنْبورُغ. تأكد من أن طرف النقالة باتجاه الرأس ينخفض إلى أدنى وضعية.
4. ارفع الوحدة تماماً وشغل وظيفة وضعية تَرنْدِلِنْبورُغ العكسية. تأكد من أن طرف النقالة باتجاه القدم ينخفض إلى أدنى وضعية.
5. شغل العجلة الخامسة للتأكد من أنها تعمل بطريقة صحيحة أو شغل الـ Big Wheel (العجلة الكبرى) للتأكد من أنها تعمل بطريقة صحيحة.
6. تأكد من أن الحواجز الجانبية ترتفع وتنخفض بسلاسة وتنغلق بإحكام عند رفعها كلياً.
7. ارفع واخفض مسند الظهر (طرف النقالة باتجاه الرأس).

تنبيه

لا تُعَدِل هذه النقالة. يمكن أن يؤدي تعديل الوحدة إلى عملية تشغيل غير متوقعة ينجم عنها إصابة المريض أو المُشَغِل. تعديل الوحدة سيلغي ضمانها أيضا.

تنظيف النقالة

وضعت هذه التعليمات لتوفير وسائل تنظيف موصى بها لنقالة Stryker للإصابات من الطراز 1037.

طريقة التنظيف الموصى بها

ملاحظة: اتبع توصيات التخفيف الخاصة بمصنعي محلول التنظيف حرفيا.

- ارفع الفراش قبل أن تبدأ في غسل الوحدة. لا تغسل الفراش مع النقالة.
- امسح الوحدة بمحلول منظف وماء وفقاً لنسبة لتركيز الموصى بها من المُصنّع.
- جفف تماماً. لا تستبدل الفراش الموجود على النقالة حتى تصبح الوحدة جافة تماماً.

تنبيه

قبل إعادة الوحدة إلى الخدمة بعد التنظيف، تأكد من أن الوحدة تعمل بشكل صحيح من خلال التأكد من أن كافة الملصقات سليمة، ورفع/خفض ارتفاع النقالة، وأن دواسة الكبح/والتوجيه تقفل بشكل صحيح في كلا الاتجاهين، وتعليق/خفض الحواجز الجانبية، ورفع/خفض مسند الظهر ومسند الركبة، وفحص كافة الأجزاء للتأكد من أنها مزيتة بشكل ملائم.

لا تنظف النقالة بالبخار أو بالضغط أو باستخدام الخرطوم أو بالموجات فوق الصوتية.
استخدام هذه الوسائل في التنظيف غير موصى به وقد يلغي ضمان هذا المنتج.

المنظفات الموصى بها

المنظفات المقترحة لأسطح النقالة:
المنظفات الرباعية (المكون الفعال - كلوريد الأمونيوم).
المنظفات الفينولية (المكون الفعال - o-phenylphenol).
محاليل التبييض المكلورة (5,25% - أقل من جزء واحد من المبيض لكل 100 جزء من الماء).

تجنب التشبع المفرط وتأكد من عدم بقاء المنتج مبتلا لفترة أطول من تلك المحددة طبقا لتعليمات مصنعي المادة الكيميائية للحصول على نتيجة التعقيم الصحيحة.

تنبيه

تكون بعض منتجات التنظيف آكلة بطبيعتها وقد تسبب تلف المنتج إذا استخدمت على نحو خاطيء. إذا تم استخدام المنتجات المقترحة أعلاه لتنظيف معدات Stryker للعناية بالمريض، فينبغي اتخاذ تدابير للتأكد من ان النقالة قد مسحت بفوطة رطبة مغمورة في ماء نظيف وجففت تماما بعد التنظيف. إن الفشل في شطف وتجفيف النقالة كما ينبغي؛ سيترك بقايا آكلة على سطح النقالة الأمر الذي قد يسبب بداية تآكل لمكونات هامة. إن الفشل في اتباع التعليمات أعلاه عند استخدام هذه الأنواع من المنظفات قد يلغي ضمان هذا المنتج.

العودة إلى جدول المحتويات

تنظيف الفراش

وضعت هذه التعليمات لتوفير وسائل تنظيف موصى بها لفرش النقالات.

طريقة التنظيف الموصى بها

- اغسل كل أسطح الفراش يدوياً بماء دافئ ومنظف مطهر مخفف.
- جفف تماماً.
- استخدم محلولا معقما إما في صورة بخاخ أو محلول أو فوط جاهزة ومشبعة (لا تغمر الفراش بالمياه).
- نظف طبقا لبروتوكول المستشفيات المتبع في تنظيف فرش الأسرة.
- امسح فائض المادة المطهرة.
- اشطف بماء نظيف.
- اترك السطح ليجف.

المطهرات المقترحة

هام: خفف كافة المطهرات طبقا لتعليمات المُصنّع.

عندما تستخدم بالتركيزات الموصى بها من قبل المُصنع، يوصى باستخدام مبيض مخفف أو فينول مخفف أو مطهرات رباعية مخففة ومبيدة للجراثيم. ينبغي استخدام مبيض كلوريني، عادة ما يكون يحتوي على هيبوكلوريت صوديوم بنسبة 5,25%، يجب استخدامه بمعدل تخفيف 1 جزء مبيض إلى 10 أجزاء من ماء.

اشطف المنظفات الآكلة

لا تعتبر هذه المنتجات مواد تنظيف مخففة. فهي آكلة بطبيعتها وقد تتسبب في تلف فراش نقالتك إذا استخدمت بشكل غير صحيح. ينبغي شطف الفرش بماء نظيف وتجفيفه تماماً بعد استخدام المواد الآكلة كالمنظفات الرباعية أو الفينولية أو المبيضات الكلورينية. إن الفشل في شطف وتجفيف الفراش كما ينبغي يخلف رواسب آكلة على السطح، من المحتمل أن تتسبب في التآكل المبكر.

لا يوصى باستخدام المطهرات التي تحتوي على اليود حيث قد ينجم تبقع.

يدرج الجدول التالي أنواع المنظفات الموصى بها لكل مادة غطاء فراش (انظر التعريفات أدناه):

	غطاء الفراش من الفينيل	غطاء الفراش من البولي يوريثين
المقترحة	الفينوليات	الرباعية، الرباعية/الأيزوبروبيل
مقبولة	الرباعية، مبيضات الكلورين (1:10)	مبيضات الكلورين (1:10)
غير المقترحة	الرباعية/الأيزوبروبيل	الفينوليات

المنظفات الرباعية: تتميز بمكونات تحتوي على العبارة "yl ammonium chloride..."
المنظفات الرباعية/إيزوبروبيل: تتميز بمكون رباعي أعلاه بالإضافة إلى كحول الإيزوبروبيل
المنظفات الفينولية: التي تتميز بمكونات تحتوي على اللاحقة "-فينول"
المبيضات الكلورينية: معروفة بشكل عام بـ "هيبوكلورات الصوديوم"

العودة إلى جدول المحتويات

تنظيف الفراش (تتمة)

تعليمات خاصة

فيلكرو (Velcro)	للتنظيف والتعقيم، اغمر بالمطهر واشطف بالماء واتركه ليتبخر.
الأوساخ أو البقع	استخدم صوابين متعادلة وماء دافئ. لا تستخدم المنظفات القوية أو المذيبات أو المنظفات الآكلة.
البقع صعبة التنظيف	استخدم المنظفات المنزلية/منظفات الفينيل القياسية وفرشاة ناعمة الشعيرات على النقاط أو البقع العنيدة. انقع الأوساخ الثقيلة والجافة مسبقا.
الكي	**لا يوصى بالغسل في الغسالة.** الكي يمكن أن يخفض من عمر الفراش بصورة ملحوظة.

لا تنظف الفرش بالبخار أو الضغط أو الخرطوم أو الموجات فوق الصوتية.
استخدام هذه الوسائل في التنظيف غير موصى به وقد يلغي ضمان هذا المنتج.

إزالة بقع اليود

1. ركب محلولا من 15-30 مل من ثيوسلفات الصوديوم في 500 مل من الماء الدافئ واستخدمها لمسح المنطقة المتسخة. نظف البقع في أسرع وقت حال حدوثها. إذا لم تتم إزالة البقع فورا، اسمح لها بالنقع في المحلول أو اترك المحلول على سطحها قبل المسح.
2. اشطف الأسطح التي قد تعرضت للمحلول بالماء النقي قبل إعادة الفراش للخدمة.

ملاحظة: إن الفشل في اتباع التعليمات أعلاه عند استخدام هذه الأنواع من المنظفات قد يلغي ضمان هذا المنتج.

العودة إلى جدول المحتويات

الصيانة الوقائية

ينبغي القيام بالصيانة الوقائية سنويا على أسوأ الظروف. ينبغي وضع برنامج للصيانة الوقائية لكافة معدات Stryker Medical. قد يلزم القيام بالصيانة الوقائية عدد أكثر من المرات تبعا لمعدل استخدام المنتج.

_____ كل الأربطة مثبتة
_____ تتحرك الحواجز الجانبية وتثبت بالمزلاج على نحو صحيح
_____ عشق دواسة الكبح واضغط على النقالة للتأكد من أن كافة العجلات تنغلق بأمان
_____ وظيفة التوجيه تعمل بشكل صحيح
_____ كل العجلات آمنة وتدور على محاورها بشكل صحيح
_____ افحص كل عجلة وتخلص من أي آثار شمع أو بقايا قد تكون تجمعت على العجلة أو آلية الكبح
_____ أربطة الجسم تعمل على النحو الصحيح
_____ قائم الحقن الوريدي سليم ويعمل بشكل صحيح
_____ حامل زجاجة الأكسجين سليم ويعمل بشكل صحيح
_____ مسند الظهر ويعمل ويثبت بالمزلاج بشكل صحيح
_____ وضعية تَرنْدِلِنْبورُغ/وضعية تَرنْدِلِنْبورُغ العكسية تعمل بشكل صحيح
_____ ليس يوجد تمزقات أو تشققات في غطاء الفراش
_____ ألواح النقل سليمة وتعمل بشكل صحيح
_____ سلسلة التأريض سليمة
_____ لا توجد تسريبات بالوصلات الهيدروليكية
_____ الروافع الهيدروليكية تثبت بإحكام
_____ معدل التنقيط الهيدروليكي مُضبط بإحكام
_____ مستوى زيت النظام الهيدروليكي كاف
_____ قم بالتزييت حين يلزم الأمر
_____ قنوات انزلاق صينية الأشعة السينية نظيفة من الغبار والبقايا
_____ الملحقات وأجهزة الدعم في حالة جيدة وتعمل بشكل ملائم

رقم المنتج التسلسلي:		

تمت تعبئته من قبل: _____ التاريخ: _____

العودة إلى جدول المحتويات

مرجع سريع لقائمة قطع الغيار

القطع والملحقات المدرجة بهذه الصفحة متوفرة حالياً للبيع. بعض القطع المحددة في التصميم الخاص بتجميع القطع بهذا الدليل غير متوفرة للبيع بصفة مستقلة. الرجاء الاتصال بقسم خدمة العملاء في شركة Stryker على الرقم 0770-327-800-1+ للتأكد من توفر القطع وأسعارها.

اسم القطعة	اسم القطعة
مجموعة الـ Big Wheel (العجلة الكبرى)	1115-015-073
مجموعة حدبة توقيت الـ Big Wheel (العجلة الكبرى) والوصلة	1040-003-035
مجموعة حدبة المكبح والوصلة (العجلة الخامسة)	0853-003-035
مجموعة العجلات	0853-503-020
مجموعة العجلة الخامسة	1105-006-130
اسطوانة الغاز الخاصة بمسند الظهر	1010-031-078
رافعة هيدروليكية، ثابتة	0753-002-101
قائم الحقن الوريدي، قياسي، قابل للفك	0390-025-000
دهان، معالجة الخدوش، لمعة سوداء، قنينة بفرشاة	7000-001-322
دهان، معالجة الخدوش، لمعة سوداء، علبة رش	7000-001-319
دهان، معالجة الخدوش، أبيض، قنينة بفرشاة	7000-001-147
دهان، معالجة الخدوش، أبيض، علبة رش	7000-001-148
حزمة شريط التقييد	0785-045-010
شريط تقييد، الكاحل	0785-045-020
شريط تقييد، الجسم	0785-045-015
شريط تقييد، الرسغ	0946-044-100
وسائد الحواجز الجانبية	1010-052-000

العودة إلى جدول المحتويات

استبدال مجموعة العجلة

الأدوات المطلوبة:

- تجويف 1/2"
- سقاطة تدوير 3/8"
- زردية مدببة الفكين
- حبال مطاطية
- الرافعة الهيدروليكية الصغيرة
- مفتاح عزم التدوير 3/8" (م-كغم) (قدم-رطل)

الإجراء:

1. اضغط الدواسة لرفع النقالة لأقصى ارتفاع.
2. ارفع كلا الحاجزين الجانبين إلى والغلق والنصب لأعلى.
3. باستخدام الحبال المطاطية، دعم غطاء القاعدة المرفوع.
4. ضع دواسة الكبح/التوجيه القاعدية في الوضع الحيادي.
5. باستخدام تجويف 1/2"، فك الصمولتين ذوي الشفة (واحدة بكل جانب) اللتان تثبتان حلقة التوقيت بالعجلات.
6. باستخدام الزردية المدببة الفكين، فك مشبك Rue ومن ثم مسمار المقرنة من مُفعل ذراع المكبح.
7. شغل المكابح بنقل دواسة الكبح/التوجيه إلى وضع الكبح.
8. فك مجموعة حلقة توقيت المكبح بالدفع نحو الخارج بشكل متساو على مجموعة وصلة التوقيت. احتفظ بحلقة توقيت المكبح لإعادة التركيب.
9. باستخدام رافعة هيدروليكية صغيرة، ارفع النقالة لأعلى حتى تسقط العجلات من جيوب الإطار. استبعد العجلة.
10. ركب مجموعة العجلة الجديدة وذلك بخفض الرافعة ببطء وحذر حتى تثبت العجلة بإطار القاعدة ومن ثم ابعد الرافعة.

ملاحظة: تأكد أن السهم يقع في قمة جذع شوكة مجموعة العجلة مشيراً نحو طرف النقالة باتجاه القدم. إذا لم يشر السهم نحو طرف النقالة باتجاه القدم، فقد ينجم عن ذلك تلف مجموعة العجلة.

11. اعكس الخطوات لإعادة التركيب. اربط الصمولتين ذواتا الشفة اللتان تثبتان مجموعة حلقة التوقيت بالعجلات حتى عزم الدوران 11,1 م-كغم (80 قدم-رطل) ± 2,76 م-كغم (20 قدم-رطل).

ملاحظة: عند تركيب مجموعة حلقة توقيت المكبح الجديدة؛ تأكد من إعادة تركيب الجلبة الانزلاقية التي قد تسقط في أثناء خلع مجموعة حلقة توقيت المكبح القديمة.

12. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

العودة إلى جدول المحتويات

استبدال حلقة قفل مدور المكبح

الأدوات المطلوبة:

- تجويف 1/2"
- تجويف 5/16"
- سقاطة تدوير 3/8"
- سقاطة 1/4"
- زردية مدببة الفكين
- حبال مطاطية
- الرافعة الهيدروليكية الصغيرة
- مفتاح عزم التدوير 3/8" (م-كغم) (قدم-رطل)

الإجراء:

1. اضغط الدواسة لرفع النقالة لأقصى ارتفاع.
2. ارفع كلا الحاجزين الجانبين إلى والغلق والنصب لأعلى.
3. باستخدام الحبال المطاطية، دعم غطاء القاعدة المرفوع.
4. ضع دواسة الكبح/التوجيه القاعدية في الوضع الحيادي.
5. باستخدام تجويف 1/2"، فك الصمولتين ذوي الشفة (واحدة بكل جانب) اللتان تثبتان حلقة التوقيت بالعجلات.
6. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك مِشْبك Rue ومن ثم مسمار المقرنة من مُفعل ذراع المكبح.
7. شغل المكابح بنقل دواسة الكبح/التوجيه إلى وضع الكبح.
8. فك مجموعة حلقة توقيت المكبح بالدفع نحو الخارج بشكل متساو على مجموعة وصلة التوقيت. احتفظ بحلقة توقيت المكبح لإعادة التركيب.
9. باستخدام رافعة هيدروليكية صغيرة، ارفع النقالة لأعلى حتى تسقط العجلات من جيوب الإطار. استبعد العجلة.
10. باستخدام تجويف 5/16"، فك البرغيين اللذان يثبتان حلقة قفل مدور المكبح بإطار القاعدة ومن ثم فكها. استبعد حلقة قفل مدور المكبح.
11. باستخدام تجويف 5/16"، ركب حلقة قفل مدور المكبح الجديدة.

ملاحظة: تحتوي حلقة قفل مدور المكبح على وتدين بحيث يعشقان في إطار القاعدة عن التركيب.

12. ركب مجموعة العجلة الجديدة وذلك بخفض الرافعة ببطء وحذر حتى تثبت العجلة بإطار القاعدة ومن ثم ابعد الرافعة.

ملاحظة: تأكد أن السهم يقع في قمة جذع شوكة مجموعة العجلة مشيراً نحو طرف النقالة باتجاه القدم. إذا لم يشر السهم نحو طرف النقالة باتجاه القدم، فقد ينجم عن ذلك تلف مجموعة العجلة.

13. اعكس الخطوات لإعادة التركيب. اربط الصمولتين ذواتا الشفة اللتان تثبتان مجموعة حلقة التوقيت بالعجلات حتى عزم الدوران 11,1 م-كغم (80 قدم-رطل) ± 2,76 م-كغم (20 قدم-رطل). اربط البرغيين اللذان يثبتان حلقة قفل مدور المكبح بإطار القاعدة حتى عزم الدوران 6,9 م-كغم (50 قدم-رطل) ± 0,55 م-كغم (4 قدم-رطل).

ملاحظة: عند تركيب مجموعة حلقة توقيت المكبح الجديدة؛ تأكد من إعادة تركيب الجلبة الانزلاقية التي قد تسقط في أثناء خلع مجموعة حلقة توقيت المكبح القديمة.

14. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

العودة إلى جدول المحتويات

استبدال حلقة توقيت المكبح، بطرف النقالة بأتجاه الرأس أو القدم

الأدوات المطلوبة:

- تجويف 1/2"
- سقاطة تدوير 3/8"
- زردية مدببة الفكين
- حبال مطاطية
- مفتاح عزم التدوير 3/8" (م-كغم) (قدم-رطل)

الإجراء:

1. اضغط الدواسة لرفع النقالة لأقصى ارتفاع.
2. ارفع كلا الحاجزين الجانبين إلى والغلق والنصب لأعلى.
3. باستخدام الحبال المطاطية، دعم غطاء القاعدة المرفوع.
4. ضع دواسة الكبح/التوجيه القاعدية في الوضع الحيادي.
5. باستخدام تجويف 1/2"، فك الصمولتين ذوي الشفة (واحدة بكل جانب) اللتان تثبتان مجموعة حلقة التوقيت بالعجلات.
6. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك مشبك Rue ومن ثم مسمار المقرنة من ذراع مُفعل ذراع المكبح.
7. شغل المكابح بنقل دواسة الكبح/التوجيه إلى وضع الكبح.
8. فك مجموعة حلقة توقيت المكبح بالدفع نحو الخارج بشكل متساو على مجموعة وصلة التوقيت. استبعد حلقة توقيت المكبح.
9. اعكس الخطوات لإعادة التركيب. اربط الصمولتين ذواتا الشفة اللتان تثبتان مجموعة حلقة التوقيت بالعجلات حتى عزم الدوران 11,1 م-كغم (80 قدم-رطل) ± 2,76 م-كغم (20 قدم-رطل).

ملاحظة: عند تركيب مجموعة حلقة توقيت المكبح الجديدة؛ تأكد من إعادة تركيب الجلبة الانزلاقية التي قد تسقط في أثناء خلع مجموعة حلقة توقيت المكبح القديمة.

10. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

العودة إلى جدول المحتويات

استبدال مجموعة حدبة المكبح

الأدوات المطلوبة:

- زردية مدببة الفكين
- حبال مطاطية

الإجراء:

1. اضغط الدواسة لرفع النقالة لأقصى ارتفاع.
2. ارفع كلا الحاجزين الجانبين إلى والغلق والنصب لأعلى.
3. باستخدام الحبال المطاطية، دعم غطاء القاعدة المرفوع.
4. ضع دواسة الكبح/التوجيه القاعدية في الوضع الحيادي.
5. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك مشبك Rue ومسمار المقرنة اللذان يربطان مجموعة حدبة المكبح بذراع المكبح. احتفظ بجميع القطع لإعادة التركيب.
6. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك مشبك Rue والحلقة من مسند محور المحمل العلوي. احتفظ بجميع القطع لإعادة التركيب.
7. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك مشبك Rue والحلقة البلاستيكية من قاعدة المسند. احتفظ بمشبك Rue لإعادة التركيب.
8. ارفع حلقة حدبة المكبح خارج مفعل ذراع المكبح واسحبها ببطء نحو الخارج باتجاه مجموعة حدبة المكبح. استبعد مجموعة حدبة المكبح.
9. اعكس الخطوات لإعادة التركيب.

ملاحظة: عند تركيب مجموعة حدبة المكبح الجديدة، أولا ثبت القاعدة قليلاً ومن ثم ادفع نحو الأسفل وللداخل لتثبيتها تحت المحمل العلوي.

10. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

العودة إلى جدول المحتويات

استبدال ذراع المكبح – العجلة الخامسة فقط

الأدوات المطلوبة:

- مطرقة
- سُنبك طرد المسامير الاسطوانية 7/32" #7
- زردية مدببة الفكين
- حبال مطاطية

الإجراء:

1. اضغط الدواسة لرفع النقالة لأقصى ارتفاع.
2. ارفع كلا الحاجزين الجانبين إلى والغلق والنصب لأعلى.
3. باستخدام الحبال المطاطية، دعم غطاء القاعدة المرفوع.
4. ضع دواسة الكبح/التوجيه في وضع التوجيه.
5. باستخدام مطرقة وسنبك طرد المسامير الاسطوانية 7/32"، فك المسامير الاسطوانية الثمانية من دواسة لدواسة بذراع المكبح.
6. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك مِشْبك Rue ومسمار المقرنة اللذان يثبتان وصلة المكبح بذراع المكبح.
7. باستخدام يديك، امسك ذراع المكبح وفك كل دواسة من دواسات الكبح/التوجيه. احتفظ بالدواسات لإعادة التركيب.
8. فك ذراع المكبح من القاعدة.
9. ركب ذراع المكبح الجديد ومن ثم ثبت اولاً المسمار الاسطواني بذراع وصلة التوقيت بطرف النقالة باتجاه الرأس.
10. اعكس الخطوات لإعادة التركيب.
11. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

العودة إلى جدول المحتويات

استبدال ذراع المكبح – الـ BIG WHEEL (العجلة الكبرى) فقط

الأدوات المطلوبة:

- مطرقة
- سُنبك طرد المسامير الاسطوانية 7/32" #7
- زردية مدببة الفكين
- حبال مطاطية

الإجراء:

1. اضغط الدواسة لرفع النقالة لأقصى ارتفاع.
2. ارفع كلا الحاجزين الجانبين إلى والغلق والنصب لأعلى.
3. باستخدام الحبال المطاطية، دعم غطاء القاعدة المرفوع.
4. ضع دواسة الكبح/التوجيه في وضع التوجيه.
5. باستخدام مطرقة وسنبك طرد المسامير الاسطوانية 7/32"، فك المسمارين الاسطوانيين من دواسة لدواسة بذراع المكبح.
6. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك مشابك Rue الخمسة ومسامير المقرنة من ذراع المكبح. احتفظ بجميع القطع لإعادة التركيب.

ملاحظة: إذا كانت الوحدة تحتوي على مكابح رباعية الجانب، فسوف يوجد مِشْبك Rue سادس ومسمار مقرنة يلزم فكهما.

7. باستخدام مفتاح ربط ألن 5/32"، فك طقم البراغي بطوق تثبيت ذراع المكبح بطرق النقالة باتجاه الرأس.
8. فك ذراع المكبح من القاعدة.
9. اعكس الخطوات لتركيب مجموعة دواسة الكبح/التوجيه الجديدة.
10. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

العودة إلى جدول المحتويات

استبدال مجموعة العجلة الخامسة

الأدوات المطلوبة:

- تجويف 1/2"
- سقاطة تدوير 3/8"
- زردية مدببة الفكين
- حبال مطاطية
- مفتاح عزم التدوير 3/8" (م-كغم) (قدم-رطل)

الإجراء:

1. اضغط الدواسة لرفع النقالة لأقصى ارتفاع.
2. ارفع كلا الحاجزين الجانبين إلى والغلق والنصب لأعلى.
3. باستخدام الحبال المطاطية، دعم غطاء القاعدة المرفوع.
4. باستخدام تجويف 1/2"، فك البرغي الذي يثبت حلقة تدوير حدبة العجلة الخامسة بالحدبة.
5. باستخدام تجويف 1/2"، فك البرغيين اللذان يثبتان مجموعة العجلة الخامسة بإطار القاعدة.
6. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك نابض الإرجاع بدواسة المضخة من حاصرة العجلة الخامسة.
7. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك ذراع الإعتاق برافعة طرف النقالة باتجاه القدم من دواسة الإعتاق.
8. فك ذراع الإعتاق.
9. بالعمل من الجانب الأيسر للمريض، أدر مجموعة العجلة الخامسة في اتجاه معاكس لعقارب الساعة في أثناء رفع مجموعة العجلة الخامسة نحو الأعلى وللخارج.
10. اعكس الخطوات لإعادة التركيب. اربط البراغي حتى عزم الدوران 1,8 م-كغم (13 قدم-رطل) ± 0,27 م-كغم (2 قدم-رطل)
11. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

العودة إلى جدول المحتويات

استبدال الرافعة، بطرف النقالة باتجاه الرأس – العجلة الخامسة فقط

الأدوات المطلوبة:

- تجويف 1/2" بوصلة
- سقاطة تدوير 3/8"
- مفتاح عزم التدوير 3/8" (م-كغم) (قدم-رطل)

الإجراء:

1. ابعد المحفة عن النقالة. انظر "فك سطح المحفة" في صفحة 26-13.
2. باستخدام تجويف 1/2" مزود بوصلة وسقاطة تدوير 3/8"، فك البرغيين ذوي الرأس السداسي اللذان يثبتان قاعدة الرافعة بإطار قاعدة النقالة. عند إعادة التركيب، اربط البراغي حتى عزم التدوير 1,52 م-كغم (11 قدم-رطل) ± 0,79 م-كغم (5 قدم-رطل).
3. فك البرغيين ذوي الرأس السداسي اللذان يثبتان الرافعة ومشابك المستودع بإطار القاعدة ومن ثم انزع المشابك.
4. ارفع عموديا لأعلى عند ذراع توصيل المضخة وافصل مكبس المضخة من ذراع التوصيل. عند إعادة التركيب، اربط البراغي حتى عزم التدوير 1,8 م-كغم (13 قدم-رطل) ± 0,27 م-كغم (2 قدم-رطل).
5. افصل مزود دواسة المضخة من لوحة تثبيت دواسة الإعتاق.
6. فك ذراع الإعتاق بطرف النقالة باتجاه الرأس من مجموعة صمام الإعتاق.
7. باستخدام تجويف 2/1" مزود بوصلة، فك البرغيين ذوي الرأس السداسي اللذان يثبتان القاعدة بإطار قاعدة النقالة. عند إعادة التركيب، اربط البراغي حتى عزم التدوير 1,8 م-كغم (13 قدم-رطل) ± 0,27 م-كغم (2 قدم-رطل).
8. فك مجموعة الرافعة.
9. لإعادة تركيب الرافعة، ركب البراغي بالرافعة ومِشْبك المستودع ولا تربطهم كلية.
10. أعد تركيب ذراع توصيل المضخة وذراع الإعتاق.
11. اضغط دواسة المضخة تماماً (حتى مستوى الأرضية). هذا الإجراء سيجعل الرافعة تستقر على إطار القاعدة.
12. اربط البراغي بالرافعة ومِشْبك المستودع. اربط البراغي حتى عزم الدوران 1,8 م-كغم (13 قدم-رطل) ± 0,27 م-كغم (2 قدم-رطل).
13. بمساعدة شخص آخر، أعد تركيب سطح المحفة على أعمدة الرافعة.
14. اربط البراغي ذات الرأس السداسي ملحمة أنبوب الدعم حتى عزم الدوران 1,52 م-كغم (11 قدم-رطل) ± 0,79 م-كغم (5 قدم-رطل).
15. اضغط الدواسة لرفع المحفة لأعلى وضع وزنا للتأكد من أن الروافع مثبتة ولا تنحرف.
16. تأكد من أن الوحدة نعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

ملاحظة: معدل هبوط الرافعة مضبوط بالمصنع ولا ينصح بتعديله.

استبدال الرافعة، بطرف النقالة باتجاه الرأس – الـ BIG WHEEL (العجلة الكبرى) فقط

الأدوات المطلوبة:

- تجويف 1/2" بوصلة
- سقاطة تدوير 3/8"
- مفتاح عزم التدوير 3/8" (م-كغم) (قدم-رطل)

الإجراء:

1. ابعد المحفة عن النقالة. انظر "فك سطح المحفة" في صفحة 26-13.
2. باستخدام تجويف 1/2" مزود بوصلة وسقاطة تدوير 3/8"، فك البرغيين ذوي الرأس السداسي اللذان يثبتان قاعدة الرافعة بإطار قاعدة النقالة.
3. فك البرغيين ذوي الرأس السداسي اللذان يثبتان الرافعة ومشابك المستودع بإطار القاعدة ومن ثم انزع المشابك.
4. ارفع عموديا لأعلى عند ذراع توصيل المضخة وافصل مكبس المضخة من ذراع التوصيل.
5. افصل مدور دواسة الإعتاق من ملحمة دواسة الإعتاق.
6. فك ذراع الإعتاق بطرف النقالة باتجاه الرأس من مجموعة صمام الإعتاق.
7. باستخدام تجويف 1/2" مزود بوصلة، فك البرغيين ذوي الرأس السداسي اللذان يثبتان القاعدة بإطار قاعدة النقالة.
8. ارفع مجموعة الرافعة.
9. لإعادة تركيب الرافعة، ركب البراغي بالرافعة ومِشْبك المستودع ولا تربطهم كلية.
10. أعد تركيب ذراع توصيل المضخة وذراع الإعتاق.
11. اضغط دواسة المضخة تماماً (حتى مستوى الأرضية). هذا الإجراء سيجعل الرافعة تستقر على إطار القاعدة.
12. اربط البراغي بالرافعة ومِشْبك المستودع. اربط البراغي حتى عزم الدوران 1,8 م-كغم (13 قدم-رطل) ± 0,27 م-كغم (2 قدم-رطل).
13. اضغط الدواسة لرفع المحفة لأعلى وضع وزنا للتأكد من أن الروافع مثبتة ولا تنحرف.

ملاحظة: معدل هبوط الرافعة مضبوط بالمصنع ولا ينصح بتعديله.

العودة إلى جدول المحتويات

استبدال الرافعة، بطرف النقالة باتجاه القدم – العجلة الخامسة فقط

الأدوات المطلوبة:

- تجويف 1/2" بوصلة
- سقاطة تدوير 3/8"
- زردية
- مفتاح عزم التدوير 3/8" (م-كغم) (قدم-رطل)

الإجراء:

1. ابعد المحفة عن النقالة. انظر "فك سطح المحفة" في صفحة 13-26.
2. ارفع غطاء القاعدة عن غطار القاعدة.
3. باستخدام تجويف 1/2" بوصلة، فك البرغيين ذوى الرأس السداسي الحلقي والحلقات التي تربط وصلة دواسة المضخة بمجموعة دواسة المضخة بطرف النقالة باتجاه القدم وذراع توصيل المضخة.
4. فك ذراع الإعتاق بطرف النقالة باتجاه القدم من صمام الإعتاق بمجموعة الرافعة وذلك بتفكيك مرود دواسة الإعتاق من المشابك المثبتة بملحمة دواسة الإعتاق.
5. فك مكبس مضخة الرافعة من ذراع توصيل المضخة.
6. باستخدام تجويف 1/2" بوصلة، فك البرغيين ذوى الرأس السداسي الحلقي اللذان يثبتان مِشْبك المستودع.
7. فك مجموعة الرافعة.
8. لإعادة تركيب الرافعة، ركب البراغي بالرافعة ومِشْبك المستودع ولا تربطهم كلية.
9. أعد تركيب ذراع توصيل المضخة وذراع الإعتاق.
10. اضغط دواسة المضخة تماماً (حتى مستوى الأرضية). هذا الإجراء سيجعل الرافعة تستقر على إطار القاعدة.
11. اربط البراغي بالرافعة ومِشْبك المستودع. اربط البراغي حتى عزم الدوران 1,8 م-كغم (13 قدم-رطل) ± 0,27 م-كغم (2 قدم-رطل).
12. بمساعدة شخص آخر، أعد تركيب سطح المحفة على أعمدة الرافعة.
13. اربط البراغي ذات الرأس السداسي ملحمة أنبوب الدعم حتى عزم الدوران 1,52 م-كغم (11 قدم-رطل) ± 0,79 م-كغم (5 قدم-رطل).
14. اضغط الدواسة لرفع المحفة لأعلى وضع وزنا للتأكد من أن الروافع مثبتة ولا تنحرف.
15. تأكد من أن الوحدة نعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

ملاحظة: معدل هبوط الرافعة مضبوط بالمصنع ولا ينصح بتعديله.

فك الرافعة، بطرف النقالة باتجاه القدم – قاعدة الـ BIG WHEEL (العجلة الكبري) ذات المتحكمات الثلاثية الجانب

الأدوات المطلوبة:

- تجويف 1/2" بوصلة
- سقاطة تدوير 3/8"
- مفتاح عزم التدوير 3/8" (م-كغم) (قدم-رطل)

الإجراء:

1. ابعد المحفة عن النقالة. انظر "فك سطح المحفة" في صفحة 13-26.
2. ارفع غطاء القاعدة عن غطار القاعدة.
3. اخلع الدبوس الخابوري والحلقة اللذان يربطان ألواح إرتكاز الوصلة المفصلية لـ Big Wheel (العجلة الكبرى) الخاصة بالتحكم الجانبي بملحمة حاضن الـ Big Wheel (العجلة الكبرى) الخاصة بالتحكم الجانبي.
4. فك خابور Rue الحلقي ومسمار المقرنة الذي يربط الوصلة الطرفية لذراع الـ Big Wheel (العجلة الكبرى) الخاصة بالتحكم الجانبي بملحمة المقرن بطرف ذراع مكبح التحكم.
5. فك مجموعة حاضن الـ Big Wheel (العجلة الكبرى).
6. فك البرغيين بالرأس السداسي ذي الحلقة والحلقات اللذان يربطان وصلة دواسة المضخة بمجموعة دواسة المضخة بطرف النقالة باتجاه القدم وذراع توصيل المضخة.
7. فك نابض الإرجاع بدواسة المضخة المثبتة بطرف النقالة باتجاه القدم.
8. فك الخابور الحلقي من مركز مجموعة دواسة المضخة بطرف النقالة باتجاه القدم مع زحزحة مسمار المحور للخارج.
9. زحزح مجموعة دواسة المضخة بطرف النقالة باتجاه القدم لأعلى وفوق حاصرة التثبيت بطرف النقالة باتجاه القدم.
10. فك البراغي الأربعة ذات الرأس السداسي الحلقي التي تثبت حاصرة التثبيت بطرف النقالة باتجاه القدم بإطار القاعدة وضع الحاصرة جانباً.
11. فك ذراع الإعتاق بطرف النقالة باتجاه القدم من صمام الإعتاق بمجموعة الرافعة وذلك بإزاحة مدور دواسة الإعتاق من المسامير المثبتة بملحمة دواسة الإعتاق.
12. فك مكبس مضخة الرافعة من ذراع توصيل المضخة.
13. فك البراغي ذات الرأس السداسي الحلقي التي تثبت مِشبَك المستودع في موضعه الصحيح.
14. فك مجموعة الرافعة.
15. اعكس الخطوات لإعادة التركيب. اربط البراغي حتى عزم الدوران 1,8 م-كغم (13 قدم-رطل) ± 0,27 م-كغم (2 قدم-رطل).
16. تأكد من أن الوحدة نعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

ملاحظة: معدل هبوط الرافعة مضبوط بالمصنع ولا ينصح بتعديله.

العودة إلى جدول المحتويات

ضبط دواسة الإعتاق (جانبية)

الأدوات المطلوبة:

- لا شيء

الإجراء:

1. اسحب مدور دواسة الإعتاق يدوياً من مجموعة دواسة الإعتاق.
2. لزيادة تعشيق ذراع الإعتاق مع صمام الإعتاق، أدر مدور دواسة الإعتاق في نفس اتجاه عقارب الساعة عند ذراع الإعتاق المحلزن.
3. لخفض تعشيق ذراع الإعتاق مع صمام الإعتاق، أدر مدور دواسة الإعتاق في اتجاه معاكس لعقارب الساعة عند ذراع الإعتاق المحلزن.

ملاحظة: إذا مُرِّر مدور الدواسة بعيدا على ذراع الإعتاق، فسوف يتم تفعيل صمام الإعتاق جزئيا وستنحرف الرافعة.

العودة إلى جدول المحتويات

فك سطح المحفة

الأدوات المطلوبة:

- تجويف 1/2" بوصلة
- سقاطة تدوير 3/8"
- مفك قياسي
- مفتاح عزم التدوير 3/8" (م-كغم) (قدم-رطل)
- برغي 20-7/16"

الإجراء:

1. باستخدام دواسة القدم، اضغط الدواسة لرفع سطح المحفة لأقصى ارتفاع.
2. اخلع فراش النقالة.
3. باستخدام تجويف 1/2" وسقاطة تدوير 3/8"، فك البراغي المسطحة الرأس التي تثبت أنابيب تدعيم الرافعة بأعمدة الرفعة. عند إعادة التركيب، اربط البراغي المسطحة الرأس حتى عزم التدوير 3,2 م-كغم (23 قدم-رطل) ± 0,41 م-كغم (3 قدم-رطل).
4. أدخل برغي أملس السن 20-7/16" بعيداً بدرجة كافية تصل لرأس دعامات الرافعة لتفصل سطح المحفة عن عمود الرافعة.
5. بمساعدة شخص آخر، ارفع المحفة في اتجاه مستقيم ولأعلى لفصلها من أعمدة الرافعة وضعها جانباً.
6. اعكس الخطوات لإعادة تركيب المحفة.
7. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

العودة إلى جدول المحتويات

ضبط موازن لوح الانتقال

الأدوات المطلوبة:

- مفتاح ربط مؤتلف 7/16"

الإجراء:

1. ارفع لوح الانتقال إلى الوضع العلوي التام.
2. فك النابض القابل للتمدد الممثبت بالبرغي ذي العروة.
3. باستخدام مفتاح ربط مؤتلف 7/16"، فك صمولة الحذق من البرغي ذي العروة.
4. اضبط البرغي ذي العروة بالموضع المطلوب.
5. شد صمولة الحذق.
6. ثبت النابض القابل للتمدد بالبرغي ذي العروة.
7. اترك لوح الانتقال لينخفض ذاتياً.
8. كرر الخطوات حتى يتم الحصول على الموازن المطلوب.

ضبط مزلاج طي الحاجز الجانبي لأسفل

الأدوات المطلوبة:

- مفتاح ربط سداسي ألن 1/8"

تحذير

تُضبط مزاليج الحواجز الجانبية مسبقاً بالمصنع. فهي بالطبع لا تحتاج إلى ضبط. إذا كانت هناك ضرورة للضبط، فمن المهم اتباع الإجراء أدناه. إذا لم يتم الضبط على النحو الصحيح، فقد ينجم عن ذلك إصابة للمريض أو المستخدم.

الإجراء:

1. باستخدام مفتاح ربط سداسي ألن 1/8"، اضبط برغي ألن السداسي المثبت بمجموعة المزلاج في الاتجاه المقابل للمزلاج. إدارة البرغي في نفس اتجاه عقارب الساعة **ستخفض مقدار** "التقلقل" في آلية التثبيت بالمزلاج. الإدارة في اتجاه معاآس لعقارب الساعة **ستزيد من مقدار** "التقلقل".

ملاحظة: ينبغي أن يتراوح مقدار "التقلقل" في الحاجز الجانبي، وضع التعشيق التام لأعلى؛ من 3,2 مم إلى 4,8 مم تقريباً.

تنبيه

سيعطي "التقلقل" المفرط بالحاجز الجانبي عندما يكون في وضع التعشيق التام لأعلى ، انطباعاً بأن الحاجز غير مثبت، كما قد يتسبب في بلي نظام المزلاج قبل الأوان.

إن "التقلقل" البسيط سيعوق المزلاج وسيمنعه من التعشيق التام لأعلى، وهو ما قد يتسبب في تلف المزلاج و/أو إصابة المريض أو المستخدم.

العودة إلى جدول المحتويات

استبدال دواسة الإعتاق، بطرف النقالة باتجاه القدم

الأدوات المطلوبة:

- زردية مدببة الفكين

الإجراء:

1. ثبت مكابح النقالة.
2. فك نوابض الإرجاع بدواسة الإعتاق من دواسات الإعتاق بطرف النقالة باتجاه القدم.
3. فك خوابير Rue الحلقية ومسامير المقرنة التي تربط دواسات الإعتاق بطرف النقالة باتجاه القدم بحاصرة التثبيت.
4. أدر الدواسات نحو الأعلى.
5. فك خوابير Rue الحلقية التي تربط أذرع الإطلاق بطرفي النقالة باتجاه القدم والرأس بدوسات الإطلاق بطرف النقالة باتجاه القدم ومن ثم فك الدواسات.
6. إعكس الخطوات لتركيب الدواسات الجديدة.
7. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

فك ذراع دواسة الإعتاق، بطرف النقالة باتجاه القدم

الأدوات المطلوبة:

- زردية مدببة الفكين

الإجراء:

1. فك دواسة الإعتاق بطرف النقالة باتجاه القدم. انظر "استبدال دواسة الإعتاق، بطرف النقالة باتجاه القدم" في صفحة 13-28.
2. فك محمل Nyliner الذي يربط أذرع دواسة الإعتاق بطرف النقالة في اتجاه القدم بحاصرة تثبيت الدواسة.
3. حرر أذرع دواسة الإعتاق بطرف النقالة فى اتجاه القدم من حاصرات تثبيت ذراع الإعتاق البلاستيكي الأبيض وذلك بفك الإبزيم.
4. أخرج مداور دواسة الإعتاق للتحكم الجانبي من المسامير المثبتة بملحمة دواسة الإعتاق للتحكم الجانبي.
5. فك أذرع إعتاق دواسة طرف النقالة باتجاه القدم.
6. اعكس الخطوات لإعادة تركيب أذرع الدواسات.
7. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

فك الـ BIG WHEEL (العجلة الكبرى) (مكابح غير رباعية الجانب)

الأدوات المطلوبة:

- مفك كبير قياسي
- مفك صغير قياسي
- حبال مطاطية

الإجراء:

1. ارفع غطاء القاعدة وافصل مشبك Velcro الذي يثبت غطاء القاعدة بإطار القاعدة. ادعم الغطاء من المحفة باستخدام حبال مطاطية وبالتالي تكون خارج نطاق العمل.
2. باستخدام مفك كبير قياسي، فك غطاء السرة بمركز العجلة.
3. باستخدام مفك صغير قياسي، فك حلقة الاحتجاز الحلزونية من مجرى محور العجلة.
4. فك الـ Big Wheel (العجلة الكبرى).
5. اعكس الخطوات لإعادة تركيب الـ Big Wheel (العجلة الكبرى).
6. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

فك الـ BIG WHEEL (العجلة الكبرى) (مكابح رباعية الجانب)

الأدوات المطلوبة:

- مفك كبير قياسي
- سنبك فك المسامير الاسطوانية 7/32"
- حبال مطاطية

الإجراء:

1. ارفع غطاء القاعدة وافصل مشبك Velcro الذي يثبت غطاء القاعدة بإطار القاعدة. ادعم الغطاء من المحفة باستخدام حبال مطاطية وبالتالي تكون خارج نطاق العمل.
2. باستخدام مفك كبير قياسي، فك غطاء السرة بمركز العجلة.
3. باستخدام سنبك طرد المسامير الأسطوانية بقياس 7/32"، فك المسمار الإخدودي المدبب من الدواسة.

ملاحظة: يكون المسمار مدبباً، لذا يجب دفعه من القاعدة لأعلى.

4. فك الـ Big Wheel (العجلة الكبرى).
5. اعكس الخطوات لإعادة تركيب الـ Big Wheel (العجلة الكبرى).
6. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

العودة إلى جدول المحتويات

استبدال مرطب الـ BIG WHEEL (العجلة الكبرى)

الأدوات المطلوبة:

- حبال مطاطية
- زردية مدببة الفكين
- مفك قياسي
- مفتاح عزم التدوير 3/8" (م-كغم) (قدم-رطل)
- برغي 20-7/16"

الإجراء:

1. اضغط الدواسة لرفع النقالة لأقصى ارتفاع.
2. ارفع الحاجزين الجانبيين الأيسر والأيمن لوضع التثبيت العلوي.
3. باستخدام حبال مطاطية، ارفع غطاء القاعدة وادعمه.
4. ضع الواحدة في الوضع الحيادي.
5. باستخدم زردية مدببة الفكين، فك مِشْبك Rue بحلقة تدوير العجلة الكبرى وفك مسمار المقرنة من حدبة الرفع مع إزاحة حدبة الرفع بعيداً.
6. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك مِشْبك Rue مسمار المقرنة من اسطوانة الغاز.
7. باستخدام يدك، امسك حدبة الرفع واسحبها نحو الأعلى مع اسطوانة الغاز.
8. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك مِشبْك Rue ومسمار المقرنة من ذراع المرطب.
9. باستخدام زردية مدببة الفكين، فك مِشبْك Rue والحلقة واستبعد اسطوانة الغاز.
10. اعكس الخطوات أعلاه لتركيب وصلة توقيت المكبح الجديدة.
11. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

العودة إلى جدول المحتويات

ضبط مسند الظهر الهوائي

الأدوات المطلوبة:

- مفتاح ربط ألن 5/32"
- مفتاح ربط مؤتلف 1/2"

الإجراء:

1. ارفع مسند الظهر بمقدار 75 درجة أو أكثر.
2. باستخدام مفتاح ربط مؤتلف 1/2" ، فك الصواميل السداسية المثبتة على أذرع المُشغل الآلي عند طرف أداة فصل الدارة الكهربائية.
3. لضبط مسند الظهر، استخدم مفتاح ربط سداسي ألن 5/32" لإدارة براغي ألن في اتجاه معاكس لعقارب الساعة أو في نفس اتجاه عقارب الساعة. إذا لم يتحرك مسند الظهر، أدر البراغي 1 أو 2 دورة في اتجاه معاكس لعقارب الساعة. إذا لم يثبت مسند الظهر في موضعه، أدر البراغي 1 أو 2 دورة في نفس اتجاه عقارب الساعة.
4. أعد ربط الصواميل السداسية. تأكد أن مسند الظهر يتحرك من الوضع المسطح وحتى 90 درجة ثم يتحر لأسفل ثانية وأنه يثبت بموضعه عندما يوضع الوزن، وذلك قبل إعادة النقالة للخدمة.
5. تأكد من أن الوحدة تعمل على النحو الصحيح قبل إعادتها للخدمة.

العودة إلى جدول المحتويات

طرد الهواء الزائد من النظام الهيدروليكي

الأدوات المطلوبة:

- لا شيء

الإجراء:

1. تاكد من أن كل الوصلات الهيدروليكية مثبتة وتعمل بشكل صحيح.
2. ارفع المحفة لأقصى ارتفاعها.
3. استمر في الضغط على الدواسة عدة مرات لدفع الهواء من خلال النظام.
4. تأكد من التشغيل الصحيح قبل إعادة الوحدة للخدمة.

الضمان

الضمان المحدودة

يضمن قسم Stryker Medical، أحد أقسام Stryker Corporation، للمشتري الأصلي لنقالة Stryker للإصابات من الطراز 1037 أن تكون خالية من عيوب الخامات والتصنيع لمدة عام واحد (1) من تاريخ التسليم. يقتصر التزام Stryker بوضوح بموجب ضمن هذا الضمان على توفير قطع الغيار والأعمال الخاصة بها أو استبدال أي منتج، حسب رغبتها، يثبت أنه معطوب حسب تقدير شركة Stryker وحدها. إذا طلب ذلك من Stryker، فينبغي أن تتم إعادة المنتجات أو القطع تحت الضمان إلى المصنع مسبقة الدفع. أي استخدام خاطيء أو أي استبدال أو إصلاح من قبل الغير بطريقة ما تؤثر على المنتج بشكل سلبي وأساسي حسب تقدير Stryker؛ يلغي هذ الضمان. أي إصلاح لمنتجات Stryker باستخدام قطع غير مزودة أو معتمدة من قبل Stryker سيلغي هذ الضمان. لا يحق لأي موظف أو ممثل لشركة Stryker أن يغير هذا الضمان بأي شكل من الأشكال.

العربية

تم تصميم منتج نقالة Stryker Medical بحيث تكون مدة الخدمة المتوقعة 10 سنوات إذا ما استخدم بطريقة عادية وفي ظل الظروف الطبيعية وإجراءات الصيانة الدورية كما هو موضح في دليل الصيانة لكل جهاز. تضمن Stryker للمشتري الأصلي أن مناطق اللحام في منتج النقالة الخاصة بها سيكون خالي من العيوب البنيوية طوال سنوات الخدمة العشر المتوقعة لمنتج Stryker طالما أن المشتري المشتري الأصلي يمتلك المنتج.

يمثل هذا التصريح ضمان Stryker الكاملة في ما يتعلق بالمنتج المذكور. **لا تقدم Stryker أي ضمانات أخرى أو تمثيلا آخر، سواء كان ذلك بشكل صريح أو ضمني في ما عدا ما سبق ذكره هنا بالفعل. لا يوجد أي ضمان لرواج المنتج في الأسواق وليس هناك ضمانات لصلاحية المنتج لأي غرض معين. لن تكون Stryker مسئولة بأي حال من الأحوال بموجب هذه الضمان عن الحوادث أو الأضرار المترتبة التي تنجم عن أو ترتبط بأي شكل من الأشكال بعملية بيع أو استخدام أي منتجات مماثلة.**

لا يشمل الضمان أي من المواد المستهلكة أو قوائم الحقن الوريدي (باستثناء قوائم Stryker الدائمة التثبيت)، أو الفرش أو البطاريات أو التلف الناجم عن سوء الاستخدام.

للحصول على القطع وخدمات الصيانة

تمتاز منتجات Stryker بالدعم من قبل شبكة وطنية من وكلاء Stryker للخدمات الميدانية. هؤلاء الوكلاء مدربون في المصنع، ومنتشرون محليا، ويمتلكون مخازن قطع غيار متكاملة للتقليل من الفترة الزمنية اللازمة للتصليح. فقط عليك الاتصال بالوكيل المحلي بمنطقتك، أو اتصل بخدمة عملاء Stryker في الولايات المتحدة على الرقم 0770-327-800-1+

تغطية عقد خدمات الصيانة

لقد طورت Stryker برنامجا متكاملا يشمل خيارات عقود خدمية مصممة للمحافظة على الحالة التشغيلية لمعداتك في ذروة أدائها وفي الوقت نفسه تخفض من التكاليف غير المتوقعة. نوصي بتفعيل تلك البرامج قبل انتهاء فترة الضمان للمنتج الجديد لاستبعاد التكاليف الإضافية المحتملة لترقية المعدات.

يساعدك عقد خدمات الصيانة على:

- ضمان جودة المعدات
- تثبيت ميزانيات الصيانة
- الحد من فترة العطل الزمنية
- وثائق التأسيس لـ JCAHO
- زيادة عمر المنتج
- زيادة قيمة البدل
- التعامل مع إدارة المخاطر والسلامة

العودة إلى جدول المحتويات

برامج عقد خدمات الصيانة

تعرض Stryker برامج عقود خدمات الصيانة التالية:

خيارات اتفاقية خدمات الصيانة	المميز	الكامل	القياسي *
الصيانة الوقائية المقررة سنويا	X		X
كافة القطع**، أعمال الصيانة، والتنقل	X	X	
اتصالات خدمات الطوارئ غير المحدودة	X	X	
أولوية الاتصال: الاستجابة خلال ساعتين من موعد الاتصال	X	X	
ستتم معظم التصليحات خلال فترة 3 أيام	X	X	
التوثيق لـ JCAHO	X	X	X
التدوين المباشر للصيانة الوقائية وخدمات الطوارئ	X		X
فني خدمات الصيانة التابع لشركة Stryker والمتدرب في المصنع	X	X	X
استخدام قطع غيار Stryker المعتمدة	X	X	X
الخدمة خلال ساعات العمل العادية (8-5)	X	X	X

* تخفض أسعار قطع الغيار المستبدلة وأعمال الصيانة للمنتجات ضمن عقد الصيانة الوقائية.

** لا يشمل أي من المواد المستهلكة أو قوائم الحقن الوريدي (باستثناء القوائم الدائمة التثبيت) أو الفرش أو البطاريات أو التلف الناجم عن سوء الاستخدام.

كما توفر Stryker Medical عقود خدمة مخصصة.
يتم تحديد السعر طبقا لعمر وموقع وطراز وحالة المنتج.

لمزيد من المعلومات حول عقود خدمات الصيانة الخاصة بنا،
يرجى الاتصال بوكيلك المحلي.

ترخيص الإعادة

لا يمكن إعادة السلع دون موافقة قسم خدمة العملاء بشركة Stryker. سيتم تزويدك برقم ترخيص ينبغي طباعته على البضاعة المرتجعة. تحتفظ Stryker بالحق في استرداد تكلفة الشحن وإعادة التخزين على البضائع المرتجعة. **لا تعاد السلع الخاصة أو المعدلة أو الموقوف إنتاجها.**

السلع التالفة

تشترط قوانين ICC أن يتم التقدم بدعاوى بشأن البضائع التالفة مع جهة الشحن خلال خمس عشرة (15) يوما من استلام البضاعة. **لا تقبل شحنات تالفة ما لم تتم الإشارة إلى التلف على إيصال الاستلام وقت الاستلام.** حال الإشعار الفوري، ستقوم Stryker بتقديم دعوى شحن مع جهة الشحن المعنية بشأن التلفيات التي حدثت. ستتقيد قيمة الدعوى بتكلفة الاستبدال الفعلية. إذا لم يتم تلقي هذه المعلومات من قبل Stryker خلال خمس عشرة (15) يوما من تسليم البضاعة، أو لم تتم الإشارة إلى التلف في إيصال الاستلام وقت الاستلام، سيكون العميل مسئولا عن دفع قيمة الفاتورة الأصلية بالكامل. ينبغي التقدم بأي دعاوى بشأن وجود نقص في الشحنات خلال ثلاثين (30) يوما من تاريخ الفاتورة.

شرط الضمان الدولي

يعكس هذه الضمان سياسة الولايات المتحدة المحلية. قد يختلف الضمان خارج الولايات المتحدة حسب الدولة. يرجى الاتصال بالوكيل المحلي لشركة Stryker Medical في منطقتك لمزيد من المعلومات.

العودة إلى جدول المحتويات

Indholdsfortegnelse

Symboler og definitioner 14-3
Symboler 14-3
Definition af betegnelserne Advarsel/Forsigtig/Bemærk 14-3
Indledning 14-4
Produktbeskrivelse 14-4
Tilsigtet anvendelse af produktet 14-4
Specifikationer 14-4
Kontaktinformation 14-5
Serienummerets placering 14-5
Oversigt over sikkerhedsforanstaltninger 14-6
Opsætningsprocedurer 14-8
Rengøring 14-9
Rengøring af båren 14-9
Rengøring af madras 14-10
Forebyggende vedligeholdelse 14-12
Hurtig referenceliste over reservedele 14-13
Serviceinformation 14-14
Udskiftning af hjul 14-14
Udskiftning af bremsens svinglåsering 14-15
Udskiftning af bremsejusteringsled, hovedende eller fodende 14-16
Udskiftning af bremseknast 14-17
Udskiftining af bremsestang - kun femte hjul 14-18
Udskiftining af bremsestang - kun Big Wheel 14-19
Udskiftning af det femte hjul 14-20
Udskiftning af donkraft, hovedende - kun femte hjul 14-21
Udskiftning af donkraft, hovedende - kun Big Wheel 14-22
Udskiftning af donkraft, fodende - kun femte hjul 14-23
Fjernelse af donkraft, fodende - Big Wheel-bundstykke med tresidet kontrol 14-24
Justering af udløserpedal (side) 14-25
Fjernelse af båretop 14-26
Justering af kontravægt på flyttebræt 14-27
Justering af sengehestlåsen 14-27
Udskiftning af udløserpedal, fodende 14-28
Udskiftning af udløserpedalstang, fodende 14-28
Aftagning af Big Wheel (ikke-firesidede bremser) 14-29
Aftagning af Big Wheel (firesidede bremser) 14-29
Udskiftning af Big Wheel dæmper 14-30
Justering af det pneumatiske ryglæn 14-31
Fjernelse af overskydende luft fra det hydrauliske system 14-32

Indholdsfortegnelse

Garanti 14-33
- Begrænset garanti 14-33
- Sådan anskaffes reservedele og service 14-33
- Servicekontraktens dækning 14-33
- Servicekontraktpakker 14-34
- Returneringsautorisation 14-34
- Beskadigede produkter 14-34
- International garantiklausul 14-34

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

SYMBOLER

	Advarsel/Forsigtig: Se den medfølgende dokumentation
	Sikker arbejdsbelastning er summen af patientens, madrassens og tilbehørets vægt
	Opmagasiner ikke iltflasken
	Skub/træk ikke
	Producent

DEFINITION AF BETEGNELSERNE ADVARSEL/FORSIGTIG/BEMÆRK

Betegnelserne **ADVARSEL**, **FORSIGTIG** og **BEMÆRK** har særlige betydninger og skal læses omhyggeligt.

ADVARSEL

Gør læseren opmærksom på en situation, der kan medføre død eller alvorlig personskade, hvis situationen ikke undgås. Den kan også beskrive potentielle alvorlige hændelser og sikkerhedsfarer.

FORSIGTIG

Gør læseren opmærksom på en potentielt farlig situation, der kan medføre mindre eller moderat personskade på bruger eller patient eller beskadige udstyret eller andre genstande, hvis situationen ikke undgås. Dette omfatter særlig omhu, der er nødvendig for sikker og effektiv brug af udstyret og den omhu, der er nødvendig for at undgå beskadigelse af udstyr, som kan opstå som et resultat af brug eller misbrug.

BEMÆRK

Her gives særlige oplysninger, der letter vedligeholdelse eller uddyber vigtige anvisninger.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

Denne manual er beregnet som hjælp til betjening af Stryker traumebåre model 1037. Læs manualen grundigt igennem, inden udstyret tages i brug eller vedligeholdelse påbegyndes. For at sikre, at dette udstyr anvendes på forsvarlig vis, anbefales det at fastlægge metoder og procedurer til uddannelse og oplæring af personalet i sikker betjening af denne båre.

PRODUKTBESKRIVELSE

Stryker traumebåre model 1037 er en universalbåre til transport og behandling af patienter.

TILSIGTET ANVENDELSE AF PRODUKTET

Stryker Medical traumebåre er en ikke-eldrevet båre med hjul, der består af en platform monteret på en ramme på hjul og er designet til at støtte liggende patienter. Båren har sengeheste og mulighed for midlertidig eller permanent placering af dropstativer. En båre giver operatøren en måde at transportere patienter på et hospital eller en klinik. Nogle bårer kan også bruges til mindre indgreb og kortvarige ophold (behandling og opvågning).

SPECIFIKATIONER

	Sikker arbejdsbelastning **Bemærk:** Sikker arbejdsbelastning er summen af patientens, madrassens og tilbehørets vægt.	500 pund	226,8 kg
Total bårelængde		83 tommer	210,8 cm
Minimum/maksimum bårehøjde		24,5 tommer/37,5 tommer	62,2 cm/95,3 cm
Ryglænsvinkel		0˚ til 90˚	
Trendelenburg/omvendt Trendelenburg		+18˚/-18˚	
Minimum friafstand under båren		6 tommer nominelt	15 cm
		1,75 tommer under trykluftscylinderne og det femte hjul	4,5 cm

Stryker forbeholder sig retten til at ændre specifikationerne uden varsel.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

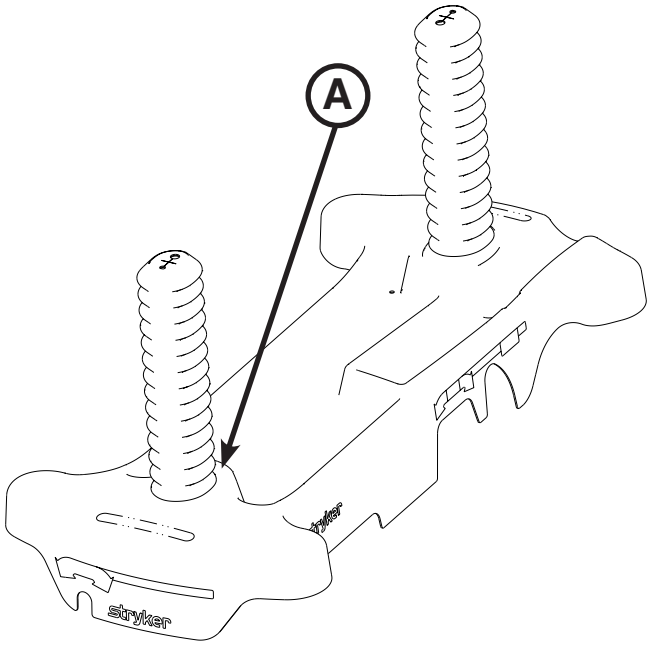
KONTAKTINFORMATION

Kontakt Strykers kundeservice eller teknisk support på: +1-800-327-0770 eller +1-269-324-6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
USA

Hav serienummeret (A) på Stryker-produktet klar, når du ringer til Strykers kundeservice eller teknisk support. Inkluder serienummeret i al skriftlig kommunikation.

SERIENUMMERETS PLACERING



Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

Oversigt over sikkerhedsforanstaltninger

Læs omhyggeligt og følg nøje advarslerne og forholdsreglerne på denne side.

Service må kun foretages af kvalificeret personale.

ADVARSEL

- Lås altid bremserne, når en patient lægger sig på eller rejser sig fra båren. Skub på båren for at sikre, at bremserne er forsvarligt låst. Lås altid bremserne, medmindre båren flyttes. Der kan ske personskade, hvis båren bevæger sig, mens en patient lægger sig eller rejser sig fra båren.
- Patienter bør frarådes at sidde direkte på bårens ender. For meget vægt kan få bårens overflade til at vippe op, hvorved patienten kan blive skadet.
- Båren skal være i nederste position, hvis patienten ikke er under opsyn. Hvis båren efterlades i hævet position, kan det øge risikoen for, at patienten falder og pådrager sig skade.
- Sørg for, at bremserne er helt slået fra, inden båren flyttes. Forsøg på at flytte båren med låste bremser kan medføre personskade på bruger og/eller patient.
- Når sengehestene er blevet hævet, trækkes kraftigt i dem for at sikre, at de er forsvarligt låst fast i fuldt hævet position. Sengehestene er ikke beregnet til at forhindre patienten i at rejse sig fra båren. Sengehestene er beregnet til at forhindre, at patienten utilsigtet falder ned fra båren. Det er vagthavende lægefaglige personales ansvar at afgøre, hvad der er nødvendigt for at sikre, at patienten bliver på båren. Hvis sengehestene ikke bruges korrekt, kan det medføre personskade på patienten.
- Når sengehestene klappes sammen, skal patientens og personalets ekstremiteter holdes på afstand af sengehestens spindler, da der ellers kanske personskade.
- Hold patientens og brugerens ekstremiteter væk fra de sammenklappede sengeheste under patienttransport, da der ellers kan ske personskade.
- Hvis flyttebrættet bruges til at flytte patienten fra ét leje (f.eks. en seng, båre, rulleleje, operationsbord) til et andet, skal bremserne altid låses på begge lejer. Sørg for at flyttebrættet anbringes sikkert på overfladen af lejerne. Leje og flyttebræt skal være i samme højde, før patienten flyttes.
- Betjening af det pneumatiske ryglæn er en manuel procedure. Vær forsigtig, når ryglænet hæves, mens der ligger en patient på båren. Brug korrekte løfteteknikker og få hjælp, hvis det er nødvendigt. Hvis der ikke bruges korrekte løfteteknikker, kan det medføre skade på operatøren.
- Hold hænder/fingre fri af området omkring ryglænets udløserhåndtag og rygstøtterammen, når ryglænet sænkes. Der kan ske personskade, hvis der ikke udvises forsigtighed ved sænkning af ryglænet.
- Hvis båren er udstyret med de valgfrie skubbehåndtag ved fodenden, skal der udvises forsigtighed under montering af fodforlængelsen/defibrillatorbakken, så fingrene ikke kommer i klemme.
- For at undgå risiko for skade på patienten eller brugeren eller beskadigelse af dropstativet under transport af båren skal det sikres, at droprullestativet er forsvarligt fastgjort til dropstativet.

FORSIGTIG

- Båren må ikke ændres. Ændring af båren kan forårsage uforudsigelig drift, hvilket kan medføre personskade på patient eller operatør. Ændring af båren vil også ugyldiggøre garantien.
- For at undgå skade skal alt udstyr, der er i vejen, fjernes, inden bårehøjden hæves eller sænkes.
- Båren må ikke hæves (vha. det hydrauliske system på bundstykket) med en patientlift under båren.
- Brug ikke styrepedalen, når Big Wheel hviler på en tærskel eller andet hævet område. Det vil være nødvendigt at bruge større kraft for at aktivere Big Wheel, hvilket muligvis kan forårsage beskadigelse.
- For at undgå personskade eller beskadigelse af udstyret må sengehesten ikke kunne falde ned selv.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

FORSIGTIG (FORTSAT)

- Skubbehåndtagene er designet til brug under transport af båren. Undgå at skubbe på/trække i andre dele af båren, da der ellers kan ske skade.
- Hvis flyttebrættet bruges til at flytte patienten, skal støttestangen være i opbevaringsstilling (nede). Støttestangen bliver beskadiget, hvis den bliver presset mod en båre, et bord o. lign.
- Bundstykkekappens vægtkapacitet er 27 kg. Sid eller stå ikke på bundstykkekappen. Der kan ske personskade eller beskadigelse af udstyret.
- Træd ikke på bundstykkekappen.
- Brug ikke udskæringen til iltflaskeholderen på bundstykkekappen til opbevaring af iltflasker eller patientens ejendele.
- For at undgå skade må der ikke lægges genstande, der vejer over 13 kg, på defibrillatorbakken.
- Brug ikke defibrillatorbakken til at skubbe på/trække i, da udstyret kan blive beskadiget.
- Hvis båren er udstyret med det valgfrie dropstativ ved fodenden, skal dropstativet være i hævet position, når fodforlængelsen/defibrillatorbakken er monteret. Hvis dropstativet ikke er hævet, vil fodforlængelsen ikke fungere ordentligt, og der kan ske personskade.
- For at undgå skade må der ikke lægges genstande, der vejer over 13 kg, på defibrillatorbakken/fodforlængelsen.
- Brug ikke defibrillatorbakken/fodforlængelsen til at skubbe på/trække i, da udstyret kan blive beskadiget.
- Brug ikke fodpanelet/journalholderen til at skubbe på/trække i, da udstyret kan blive beskadiget.
- Stil altid droprullestativet til opbevaring, når den det ikke er i brug, for at undgå at beskadige dendet, når båren flyttes.
- For at undgå skade må der ikke anbringes genstande, der vejer over 13 kg, på serveringsbakken.
- Brug ikke serveringsbakken til at skubbe på/trække i, da udstyret kan blive beskadiget.
- For at undgå skade er den sikre arbejdsbelastning af et permanent påsat todelt dropstativ 18 kg.
- For at undgå skade under transport af båren skal det bekræftes, at dropstativet sidder i en højde, der er lav nok til at kunne passere igennem døråbninger og under lysarmaturer uden risiko.
- Brug ikke dropstativet til at skubbe på/trække i, da udstyret kan blive beskadiget.
- For at undgå skade må dropposernes vægt ikke overstige 5,4 kg, og vægten af en enkelt genstand på hver enkelt del af det permanent påsatte, tredelte dropstativ må ikke overstige 4,2 kg.
- For at undgå skade må der ikke anbringes genstande, der vejer over 18 kg, i den oprette iltflaskeholder.
- Brug ikke den oprette iltflaskeholder til at skubbe på/trække i, da udstyret kan blive beskadiget.
- Inden båren tages i brug igen efter rengøring, skal det sikres, at den fungerer korrekt ved at verificere, at alle etiketter er intakte, hæve/sænke lejets højde, at bremse-/styrepedalen låser korrekt i begge positioner, låse/låse op for sengehestene, hæve/sænke ryglænet og knæbøjeren og kontrollere, at alle dele er blevet smurt korrekt.
- Visse rengøringsprodukter er ætsende og kan forårsage skade på produktet, hvis de anvendes forkert. Hvis de ovenfor foreslåede produkter bruges til at rengøre Stryker patientudstyr, skal der træffes forholdsregler for at sikre, at båren aftørres med en fugtig klud, der er dyppet i rent vand, og at den tørres grundigt efter rengøring. Hvis båren ikke rengøres afskylles og tørres korrekt, vil det efterlade en ætsende rest på bårens overflade, hvilket kan forårsage tidlig ætsning af kritiske komponenter. Manglende overholdelse af ovenstående anvisninger ved brug af disse typer rengøringsmidler kan ugyldiggøre produktets garanti.

BEMÆRK

- Rengør opbevaringsområdet i bundstykketkappen regelmæssigt.
- Bunden af bremsepuderne skal rengøres regelmæssigt for at forhindre ansamling af voks og gulvsnavs.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

Sørg for, at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug. Følgende liste vil hjælpe med at sikre, at hver del af båren tjekkes.

1. Tryk bårens bremsepedal helt i bund for at låse de fire hjulbremser og bekræft, at alle fire hjul er låst.
2. Hæv og sænk det hydrauliske løftesystem.
3. Hæv båren fuldstændigt og aktiver Trendelenburg funktionen. Kontrollér, at hovedenden kan sænkes helt ned i laveste stilling.
4. Hæv båren helt og aktiver den omvendte Trendelenburg funktion. Sørg for at fodenden kan sænkes til laveste stilling.
5. Aktiver det femte hjul for at sikre, at det virker korrekt, eller aktiver Big Wheel for at sikre, at det virker korrekt.
6. Sørg for at sengehestene kan hæves og sænkes uden modstand og lås dem fast, når de er helt hævet.
7. Hæv og sænk ryglænet (hovedenden).

FORSIGTIG

Båren må ikke ændres. Ændring af båren kan forårsage uforudsigelig drift, hvilket kan medføre personskade på patient eller operatør. Ændring af båren vil også ugyldiggøre garantien.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

RENGØRING AF BÅREN

Disse instrukser er beregnet som anbefalede metoder til rengøring af Stryker traumebåre model 1037.

ANBEFALET RENGØRINGSMETODE

Bemærk: Følg præcist anbefalingerne for fortynding fra producenten af rengøringsmidlet.

- Fjern madrassen inden båren vaskes; madrassen må ikke vaskes sammen med båren.
- Aftør båren med rengøringsopløsning og vand i henhold til producentens anbefalede fortynding.
- Aftør grundigt. Læg ikke madrassen tilbage på båren, før den er helt tør.

⚠ FORSIGTIG

Inden båren tages i brug igen efter rengøring, skal det sikres, at den fungerer korrekt ved at verificere, at alle etiketter er intakte, hæve/sænke lejets højde, at bremse-/styrepedalen låser korrekt i begge positioner, låse/låse op for sengehestene, hæve/sænke ryglænet og knæbøjeren og kontrollere, at alle dele er blevet smurt korrekt.

BÅREN MÅ **IKKE** DAMPRENSES, TRYKVASKES, SKYLLES AF MED SLANGE ELLER RENGØRES MED ULTRALYD. Brug af disse rengøringsmetoder kan ikke anbefales og kan ugyldiggøre produktets garanti.

ANBEFALEDE RENGØRINGSMIDLER

Anbefalede rengøringsmidler til bårens overflader:
Kvaternære rengøringsmidler (aktiv ingrediens – ammoniumchlorid).
Phenolbaserede rengøringsmidler (aktiv ingrediens – o-phenylphenol).
Kloreret blegemiddel (5,25 % – mindre end 1 del blegemiddel til 100 dele vand).

Undgå at gennembløde båren længere end anvisningerne fra kemifabrikanten anbefaler til korrekt desinfektion.

⚠ FORSIGTIG

Visse rengøringsprodukter er ætsende og kan forårsage skade på produktet, hvis de anvendes forkert. Hvis de ovenfor foreslåede produkter bruges til at rengøre Stryker patientudstyr, skal der træffes forholdsregler for at sikre, at båren aftørres med en fugtig klud, der er dyppet i rent vand, og at den tørres grundigt efter rengøring. Hvis båren ikke rengøres afskylles og tørres korrekt, vil det efterlade en ætsende rest på bårens overflade, hvilket kan forårsage tidlig ætsning af kritiske komponenter. Manglende overholdelse af ovenstående anvisninger ved brug af disse typer rengøringsmidler kan ugyldiggøre produktets garanti.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

RENGØRING AF MADRAS

Disse anvisninger har til hensigt at give anbefalede rengøringsmetoder for båremadrasser.

ANBEFALET RENGØRINGSMETODE

- Håndvask alle madrassens overflader med varmt vand og mildt opløsningsmiddel.
- Aftør grundigt.
- Påfør desinfektionsmiddel som spray, opløsning eller imprægnerede desinfektionsservietter (madrassen må ikke lægges i blød).
- Rengør iht. hospitalets protokol for madrasser.
- Aftør overskydende desinfektionsmiddel.
- Skyl med rent vand.
- Lad overfladen tørre.

ANBEFALEDE DESINFEKTIONSMIDLER

VIGTIGT: ALLE DESINFEKTIONSMIDLER SKAL FORTYNDES IFØLGE PRODUCENTENS ANVISNINGER

Når de bruges i koncentrationer som anbefalet af producenten, kan fortyndet blegemiddel, fortyndede phenol- eller fortyndede kvaternære bakteriedræbende desinfektionsmidler anbefales. Klorinblegemiddel, typisk 5,25 % natriumhypochlorit, skal bruges i et fortyndingsforhold på 1 del blegemiddel til 100 dele vand.

ÆTSENDE RENGØRINGSMIDLER SKAL SKYLLES AF

Disse produkter anses IKKE som milde rengøringsmidler. Disse produkter er ætsende og kan forårsage beskadigelse af båremadrassen, hvis de bruges forkert. Madrasser skal skylles med rent vand og tørres grundigt efter brug af ætsende midler som fx kvaternære midler, phenol- eller klorblegemidler. Hvis madrassen ikke skylles og tørres korrekt, efterlades ætsende rester på overfladen, hvilket sandsynligvis forårsager tidlig ætsning.

Desinfektionsmidler af iodophor-typen kan ikke anbefales til brug, da der kan opstå misfarvning.

Følgende tabel indeholder en liste over de anbefalede typer rengøringsmidler for hvert madrasbetræk (se nedenstående definitioner):

	Madrasbetræk af vinyl	**Madrasbetræk af polyurethan**
Anbefalet	Phenolmidler	Kvaternære, kvat./isopropyl
Acceptabelt	Kvaternær, klorinblegemiddel (1:100)	Klorinblegemiddel (1:100)
Kan ikke anbefales	Kvat./isopropyl	Phenolmidler

Kvaternære rengøringsmidler: identificeret ved indholdsstoffer, der indeholder ordene "...yl ammoniumchlorid"
Kvat.-/isopropylrengøringsmidler: identificeret ved et af ovenstående kvaternære indholdsstoffer plus isopropylalkohol
Phenolrengøringsmidler: identificeret ved indholdsstoffer, der indeholder endelsen "-phenol"
Klorinblegemiddel: kaldes generisk "natriumhypochlorit"

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

RENGØRING AF MADRAS (FORTSAT)

SÆRLIGE INSTRUKTIONER

Velcro	Rengøres og desinficeres ved at mætte det med desinfektionsmiddel, skylle med vand og lade det fordampe.
Snavs eller pletter	Brug neutrale sæber og varmt vand. Brug ikke kraftige rengøringsmidler, opløsningsmidler eller ætsende rengøringsmidler.
Pletter, der er svære at rengøre	Brug almindelige husholdnings-/vinylrengøringsmidler og en blød børste på vanskelige pletter. Kraftigt, indtørret snavs lægges først i blød.
Vask	**Vask kan IKKE ANBEFALES.** Vask kan nedsætte madrassens levetid i væsentlig grad.

MADRASSER MÅ **IKKE** DAMPRENSES, TRYKVASKES, SKYLLES AF MED SLANGE ELLER RENGØRES MED ULTRALYD.
Brug af disse rengøringsmetoder kan ikke anbefales og kan ugyldiggøre produktets garanti.

FJERNELSE AF IODPLETTER

1. Brug en opløsning på 1 til 2 spiseskeer natriumthiosulfat i 1/2 liter varmt vand til at aftørre det plettede område. Fjern pletten så snart som muligt, efter den er kommet. Hvis pletter ikke fjernes straks, skal opløsningen have lov at trænge ind eller ligge på overfladen inden aftørring.
2. Skyl de overflader, der er blevet eksponeret for opløsningen, med rent vand, inden madrassen tages i brug igen.

Bemærk: Manglende overholdelse af ovenstående anvisninger ved brug af disse typer rengøringsmidler kan ugyldiggøre produktets garanti.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

Forebyggende vedligeholdelse

Forebyggende vedligeholdelse skal som minimum udføres én gang om året. Der bør etableres et forebyggende vedligeholdelsesprogram for alt Stryker Medical udstyr. Det kan være nødvendigt at foretage forebyggende vedligeholdelse oftere baseret på, hvor ofte produktet bliver brugt.

_____ Alle beslag er sikre
_____ Sengehestene bevæger sig og låser korrekt
_____ Tryk på bremsepedalen og skub på båren for at sikre, at alle hjul er forsvarligt låst
_____ Styrefunktionen fungerer korrekt
_____ Alle hjul sidder forsvarligt og drejer korrekt
_____ Inspicer hvert hjul og fjern evt. voks eller snavs, som kan have ansamlet sig på hjulet eller bremsemekanismen
_____ Fastspændingsremmene til kroppen fungerer korrekt
_____ Dropstativet er intakt og fungerer korrekt
_____ Iltflaskeholderen er intakt og fungerer korrekt
_____ Ryglænet fungerer og låser korrekt
_____ Trendelenburg/omvendt Trendelenburg fungerer korrekt
_____ Ingen rifter eller revner i madrasbetrækket
_____ Flyttebrætterne er intakte og fungerer korrekt
_____ Jordforbindelseskæde er intakt
_____ Ingen utætheder ved hydrauliske forbindelser
_____ Hydrauliske donkrafte holder korrekt
_____ Hydraulisk faldehastighed er indstillet korrekt
_____ Hydraulisk olieniveau er tilstrækkeligt
_____ Smør, hvor det er påkrævet
_____ Skinnerne til røntgenbakken er rengjort for støv og snavs
_____ Tilbehør og monteringsbeslag er i god stand og fungerer korrekt

Produktets serienummer:		

Udfyldt af: _____ Dato: _____

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

Hurtig referenceliste over reservedele

De dele og det tilbehør, der er angivet på denne side, kan købes på nuværende tidspunkt. Nogle af de dele, der er angivet på samletegningen i denne manual, kan muligvis ikke købes individuelt. Ring til Strykers kundeservice i USA på +1-800-327-0770 vedrørende information om udvalg og priser.

Varenavn	Varenummer
Big Wheel	1115-015-073
Big Wheel timingknast og -led	1040-003-035
Bremseknast og -led (femte hjul)	0853-003-035
Hjul	0853-503-020
Femte hjul	1105-006-130
Gascylinder til ryglæn	1010-031-078
Hydraulisk donkraft, jævn	0753-002-101
Dropstativ, standard, aftageligt	0390-025-000
Maling, pletmaling, sort lak, flaske med pensel	7000-001-322
Maling, pletmaling, sort lak, spraydåse	7000-001-319
Maling, pletmaling, hvid, flaske med pensel	7000-001-147
Maling, pletmaling, hvid, spraydåse	7000-001-148
Pakke med fastspændingsremme	0785-045-010
Fastspændingsrem, ankel	0785-045-020
Fastspændingsrem, krop	0785-045-015
Fastspændingsrem, håndled	0946-044-100
Sengehestpuder	1010-052-000

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTNING AF HJUL

Påkrævet værktøj:

- 1/2 tomme topnøgle
- 3/8 tomme skraldenøgle
- Spidstang
- Gummistropper
- Lille hydraulisk donkraft
- 3/8 tomme momentnøgle (N-m) (ft-lb)

Procedure:

1. Pump båren helt op.
2. Hæv begge sengeheste til rejst og låst position.
3. Understøt den hævede bundstykkekappe med gummistropper.
4. Sæt bremse-/styrepedalen på bundstykket i neutral position.
5. Fjern med en 1/2 tomme topnøgle de to flangemøtrikker (en på hver side), der fastgør justeringsleddet til hjulene.
6. Fjern med en spidstang Rue-clipsen og dernæst gaffelbolten fra bremsestangaktivatoren.
7. Lås bremserne ved at flytte bremse-/styrepedalen til bremsepositionen.
8. Fjern bremsejusteringsleddet ved at trække justeringsleddet jævnt udad. Gem bremsejusteringsleddet til senere genmontering.
9. Hæv båren med en lille hydraulisk donkraft, indtil hjulet falder ud af rammeholderen. Kassér hjulet.
10. Installér de nye hjul ved forsigtigt og langsomt at sænke donkraften, indtil hjulet sidder forsvarligt i bundstykkerammen, og fjern dernæst donkraften.

Bemærk: Kontrollér, at pilen ovenpå hjulenhedens gaffelstamme peger mod bårens fodende. Hvis pilen ikke peger mod fodenden, kan hjulet blive beskadiget.

11. Udfør trinene i modsat rækkefølge for at genmontere. Spænd de to flangemøtrikker, der fastgør justeringsleddet til hjulene til 108,5 N-m ± 27,1 N-m (80 ± 20 ft-lb).

Bemærk: Når det nye bremsejusteringsled monteres, skal du sørge for at genmontere bøsningen, som kan være faldet af under fjernelse af det gamle bremsejusteringsled.

12. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTNING AF BREMSENS SVINGLÅSERING

Påkrævet værktøj:

- 1/2 tomme topnøgle
- 5/16 tomme topnøgle
- 3/8 tomme skraldenøgle
- 1/4 tomme skraldenøgle
- Spidstang
- Gummistropper
- Lille hydraulisk donkraft
- 3/8 tomme momentnøgle (N-m) (ft-lb)

Procedure:

1. Pump båren helt op.
2. Hæv begge sengeheste til rejst og låst position.
3. Understøt den hævede bundstykkekappe med gummistropper.
4. Sæt bremse-/styrepedalen på bundstykket i neutral position.
5. Fjern med en 1/2 tomme topnøgle de to flangemøtrikker (en på hver side), der fastgør justeringsleddet til hjulene.
6. Fjern Rue-clipsen med spidstangen og dernæst gaffelbolten fra bremsestangaktivatoren.
7. Lås bremserne ved at flytte bremse-/styrepedalen til bremsepositionen.
8. Fjern bremsejusteringsleddet ved at trække justeringsleddet jævnt udad. Gem bremsejusteringsleddet til senere genmontering.
9. Hæv båren med en lille hydraulisk donkraft, indtil hjulet falder ud af rammeholderen. Kassér hjulet.
10. Fjern med en 5/16 tomme topnøgle de to bolte, der fastgør bremsens svinglåseringtil bundsttykkerammen og fjern den. Kassér bremsens svinglåsering.
11. Installér med en 5/16 tomme topnøgle bremsens nye svinglåsering.

Bemærk: Bremsens svinglåsering har to styrepinde, som går i indgreb med bundstykkerammen ved monteringen.

12. Installér de nye hjul ved forsigtigt og langsomt at sænke donkraften, indtil hjulet sidder forsvarligt i bundstykkerammen, og fjern dernæst donkraften.

Bemærk: Kontrollér, at pilen ovenpå hjulenhedens gaffelstamme peger mod bårens fodende. Hvis pilen ikke peger mod fodenden, kan hjulet blive beskadiget.

13. Udfør trinene i modsat rækkefølge for at genmontere. Spænd de to flangemøtrikker, der fastgør justeringsleddet til hjulene til 108,5 N-m ± 27,1 N-m (80 ± 20 ft-lb). Spænd de to bolte, der fastgør bremsens svinglåsering til bundstykkerammen til 67,8 N-m ± 5,4 N-m (50 ± 4 ft-lb).

Bemærk: Når det nye bremsejusteringsled monteres, skal du sørge for at genmontere bøsningen, som kan være faldet af under fjernelse af det gamle bremsejusteringsled.

14. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTNING AF BREMSEJUSTERINGSLED, HOVEDENDE ELLER FODENDE

Påkrævet værktøj:

- 1/2 tomme topnøgle
- 3/8 tomme skraldenøgle
- Spidstang
- Gummistropper
- 3/8 tomme momentnøgle (N-m) (ft-lb)

Procedure:

1. Pump båren helt op.
2. Hæv begge sengeheste til rejst og låst position.
3. Understøt den hævede bundstykkekappe med gummistropper.
4. Sæt bremse-/styrepedalen på bundstykket i neutral position.
5. Fjern med en 1/2 tomme topnøgle de to flangemøtrikker (en på hver side), som fastgør justeringsleddet til hjulene.
6. Fjern Rue-clipsen og dernæst gaffelbolten fra bremsestangaktivatoren med spidstangen.
7. Lås bremserne ved at flytte bremse-/styrepedalen til bremsepositionen.
8. Fjern bremsejusteringsleddet ved at trække justeringsleddet jævnt udad. Kassér bremsejusteringsleddet.
9. Udfør trinene i modsat rækkefølge for at genmontere. Spænd de to flangemøtrikker, der fastgør justeringsleddet til hjulene til 108,5 N-m ± 27,1 N-m (80 ± 20 ft-lb).

Bemærk: Når det nye bremsejusteringsled monteres, skal du sørge for at genmontere bøsningen, som kan være faldet af under fjernelse af det gamle bremsejusteringsled.

10. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTNING AF BREMSEKNAST

Påkrævet værktøj:

- Spidstang
- Gummistropper

Procedure:

1. Pump båren helt op.
2. Hæv begge sengeheste til rejst og låst position.
3. Understøt den hævede bundstykkekappe med gummistropper.
4. Sæt bremse-/styrepedalen på bundstykket i neutral position.
5. Fjern med spidstangen Rue-clipsen og gaffelbolten, der fastgør bremseknasten til bremsestangen. Gem alle delene til genmontering.
6. Fjern Rue-clipsen og spændeskiven med spidstangen fra toplejets drejestøtte. Gem alle delene til genmontering.
7. Fjern Rue-clipsen og plastspændeskiven fra den nederste støtte med spidstangen. Gem Rue-clipsen til senere genmontering.
8. Løft bremseknastleddet af bremsestangaktivatoren og træk langsomt udad i bremseknasten. Kassér bremseknasten.
9. Udfør trinene i modsat rækkefølge for at genmontere.

Bemærk: Når den nye bremseknast monteres, monteres bunden en smule først, dernæst trykkes der nedad og indad for at montere den under toplejet.

10. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTINING AF BREMSESTANG - KUN FEMTE HJUL

Påkrævet værktøj:

- Hammer
- 7/32 tomme Valsetapdorn nr. 7
- Spidstang
- Gummistropper

Procedure:

1. Pump båren helt op.
2. Hæv begge sengeheste til rejst og låst position.
3. Understøt den hævede bundstykkekappe med gummistropper.
4. Sæt bremse-/styrepedalen i styrepositionen.
5. Fjern med en hammer og en 7/32 tomme Valsetapdorn de otte spændstifter fra pedal til pedal på bremsestangen.
6. Fjern Rue-clipsen og gaffelbolten, der fastgør bremseleddet til bremsestangen med spidstangen.
7. Tag fat om bremsestangen med hænderne og fjern hver bremse-/styrepedal. Gem pedalerne til senere genmontering.
8. Fjern bremsestangen fra bundstykket.
9. Montér den nye bremsestang og montér dernæst spændstiften i hovedendens justeringsledarm først.
10. Udfør trinene i modsat rækkefølge for at genmontere.
11. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTINING AF BREMSESTANG - KUN BIG WHEEL

Påkrævet værktøj:

- Hammer
- 5/32 tomme unbraconøgle
- 7/32 tomme Valsetapdorn nr. 7
- Spidstang
- Gummistropper

Procedure:

1. Pump båren helt op.
2. Hæv begge sengeheste til rejst og låst position.
3. Understøt den hævede bundstykkekappe med gummistropper.
4. Sæt bremse-/styrepedalen i styrepositionen.
5. Fjern med en hammer og en 7/32 tomme Valsetapdorn de to spændstifter fra pedal til pedal på bremsestangen.
6. Fjern de fem Rue-clipsene og gaffelboltene fra bremsestangen med en spidstang. Gem alle delene til genmontering.

Bemærk: Hvis enheden har firesidede bremser, vil der være en sjette Rue-clipsen og gaffelbolten, som skal fjernes.

7. Løsn sætskruen på stopkraven på hovedendens bremsestang med en 5/32 tomme unbraconøgle.
8. Fjern bremsestangen fra bundstykket.
9. Gentag trinene i omvendt rækkefølge for at montere den nye bremse-/styrepedal.
10. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTNING AF DET FEMTE HJUL

Påkrævet værktøj:

- 1/2 tomme topnøgle
- 3/8 tomme skraldenøgle
- Spidstang
- Gummistropper
- 3/8 tomme momentnøgle (N-m) (ft-lb)

Procedure:

1. Pump båren helt op.
2. Hæv begge sengeheste til rejst og låst position.
3. Understøt den hævede bundstykkekappe med gummistropper.
4. Fjern med en 1/2 tomme topnøgle bolten, som holder det femte hjulknastdrivled til knasten.
5. Fjern med en 1/2 tomme topnøgle de to bolte, som fastgør det femte hjul til bundstykkerammen.
6. Fjern pumpepedalens returfjeder fra det femte hjulbeslag med spidstangen.
7. Fjern fodendens donkraftudløserstang fra udløserpedalen med spidstangen.
8. Fjern udløserstangen.
9. Med udgang fra patientens venstre side drejes det femte hjul mod uret, samtidig med at det femte hjul løftes op og ud.
10. Udfør trinene i modsat rækkefølge for at genmontere. Spænd alle bolte til 17,6 N-m ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
11. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTNING AF DONKRAFT, HOVEDENDE - KUN FEMTE HJUL

Påkrævet værktøj:

- 1/2 tomme topnøgle med forlænger
- 3/8 tomme skraldenøgle
- 3/8 tomme momentnøgle (N-m) (ft-lb)

Procedure:

1. Fjern båretoppen fra båren. Se “Fjernelse af båretop” på side 14-26.
2. Fjern de to sekskantskruer, der fastholder donkraftens base på bårens bundstykkeramme, med en 1/2 tomme topnøgle med forlænger og en 3/8 tomme skraldenøgle. Ved genmontering spændes skruerne til 14,9 N-m ± 6,8 N-m (11 ± 5 ft-lb).
3. Fjern de to sekskantskruer, som holder donkraften og reservoirklemmerne fast på bundstykkerammen og fjern klemmerne.
4. Løft pumpeplejlstangen lige op og frakobl pumpestemplet fra plejlstangen. Ved genmontering spændes skruerne til 17,6 N-m ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
5. Frakobl pumpepedalens svingplade fra udløserpedalens monteringsplade.
6. Fjern hovedendens udløserstang fra udløserventilen.
7. Fjern med en 1/2 tomme topnøgle med forlænger de to sekskantskruer, som holder donkraftens base fast på bårens bundstykkeramme. Ved genmontering spændes skruerne til 17,6 N-m ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
8. Fjern donkraften.
9. Donkraften monteres igen ved at montere boltene på donkraften og reservoirklemmen, men spænd dem ikke helt.
10. Genmontér pumpeplejlstangen og udløserstangen.
11. Tryk pumpepedalen helt i bund (til gulvet). Dette vil placere donkraften korrekt på bundstykkerammen.
12. Spænd boltene på donkraften og reservoirklemmen. Spænd alle bolte til 17,6 N-m ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
13. Med hjælp fra en anden person genmonteres båretoppen på donkraftens aksler.
14. Spænd sekskantskruerne på støtterørsvejsningerne til 14,9 N-m ± 6,8 N-m (11 ± 5 ft-lb).
15. Pump båretoppen op og påfør vægt for at verificere at donkraftene holder og ikke glider.
16. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Bemærk: Donkraftens sænkehastighed er indstillet på fabrikken, og justering kan ikke anbefales.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTNING AF DONKRAFT, HOVEDENDE - KUN BIG WHEEL

Påkrævet værktøj:

- 1/2 tomme topnøgle med forlænger
- 3/8 tomme skraldenøgle
- 3/8 tomme momentnøgle (N-m) (ft-lb)

Procedure:

1. Fjern båretoppen fra båren. Se “Fjernelse af båretop” på side 14-26.
2. Fjern de to sekskantskruer, der fastholder donkraftens base på bårens bundstykkeramme, med en 1/2 tomme topnøgle med forlænger og en 3/8 tomme skraldenøgle.
3. Fjern de to sekskantskruer, som holder donkraften og reservoirklemmerne fast på bundstykkerammen og fjern klemmerne.
4. Løft pumpeplejlstangen lige op og frakobl pumpestemplet fra plejlstangen.
5. Kobl udløserpedalens svingplade fra udløserpedalens svejsning.
6. Fjern hovedendens udløserstang fra udløserventilen.
7. Fjern med en 1/2 tomme topnøgle med forlænger de to sekskantskruer, som holder donkraftens base fast på bårens bundstykkeramme.
8. Løft donkraften ud.
9. Donkraften monteres igen ved at montere boltene på donkraften og reservoirklemmen, men spænd dem ikke helt.
10. Genmontér pumpeplejlstangen og udløserstangen.
11. Tryk pumpepedalen helt i bund (til gulvet). Dette vil placere donkraften korrekt på bundstykkerammen.
12. Spænd boltene på donkraften og reservoirklemmen. Spænd alle bolte til 17,6 N-m ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
13. Pump båretoppen op og påfør vægt for at verificere at donkraftene holder og ikke glider.

Bemærk: Donkraftens sænkehastighed er indstillet på fabrikken, og justering kan ikke anbefales.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTNING AF DONKRAFT, FODENDE - KUN FEMTE HJUL

Påkrævet værktøj:

- 1/2 tomme topnøgle med forlænger
- 3/8 tomme skraldenøgle
- Tang
- 3/8 tomme momentnøgle (N-m) (ft-lb)

Procedure:

1. Fjern båretoppen fra båren. Se “Fjernelse af båretop” på side 14-26.
2. Løft bundstykkekappen af bundstykkerammen.
3. Fjern med en 1/2 tomme topnøgle med forlænger de to sekskantskruer med spændeskiver, som forbinder pumpepedalleddet med fodendens pumpepedal og pumpeplejlstang.
4. Fjern udløserstangen på fodenden fra udløserventilen på donkraften ved at frakoble udløserpedalens svingplade fra stifterne på udløserpedalens sammensvejsning.
5. Frakobl donkraftens pumpestempel fra pumpeplejlstangen.
6. Fjern med en 1/2 tomme topnøgle med forlænger de to sekskantskruer med spændeskiver, som holder reservoirklemmen fast.
7. Fjern donkraften.
8. Donkraften monteres igen ved at montere boltene på donkraften og reservoirklemmen, men spænd dem ikke helt.
9. Genmontér pumpeplejlstangen og udløserstangen.
10. Tryk pumpepedalen helt i bund (til gulvet). Dette vil placere donkraften korrekt på bundstykkerammen.
11. Spænd boltene på donkraften og reservoirklemmen. Spænd alle bolte til 17,6 N-m ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
12. Med hjælp fra en anden person genmonteres båretoppen på donkraftens aksler.
13. Spænd sekskantskruerne på støtterørsvejsningerne til 14,9 N-m ± 6,8 N-m (11 ± 5 ft-lb).
14. Pump båretoppen op og påfør vægt for at verificere at donkraftene holder og ikke glider.
15. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Bemærk: Donkraftens sænkehastighed er indstillet på fabrikken, og justering kan ikke anbefales.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

FJERNELSE AF DONKRAFT, FODENDE - BIG WHEEL-BUNDSTYKKE MED TRESIDET KONTROL

Påkrævet værktøj:

- 1/2 tomme topnøgle med forlænger
- 3/8 tomme skraldenøgle
- 3/8 tomme momentnøgle (N-m) (ft-lb)

Procedure:

1. Fjern båretoppen fra båren. Se “Fjernelse af båretop” på side 14-26.
2. Løft bundstykkekappen af bundstykkerammen.
3. Fjern hårnålesplitten og spændeskiven, der forbinder sidekontrollens Big Wheel forbindelsessvingplader, som kan vippes, med sidekontrollens Big Wheel slædesvejsning.
4. Fjern Rue-ringsplitten og gaffelbolten, der forbinder Big Wheel sidekontrollens stangendeled med gaffelsvejsekonstruktionen på endekotrollens bremsestang.
5. Fjern Big Wheel slæden.
6. Fjern de to sekskantskruer og spændeskiver, som forbinder pumpepedalleddet med fodendens pumpepedal og pumpeplejlstang.
7. Fjern returfjederen fra pumpepedalen i fodenden.
8. Fjern splitten fra midten af fodendens pumpepedal og skub drejestiften ud.
9. Skub fodendens pumpepedal op over fodendens monteringsbeslag.
10. Fjern de fire sekskantskruer med spændeskiver, der fastgør fodendens monteringsbeslag på bundstykkerammen, og stil beslaget til side.
11. Fjern udløserstangen på fodenden fra udløserventilen på donkraften ved at frakoble udløserpedalens svingplade fra stifterne på udløserpedalens sammensvejsning.
12. Frakobl donkraftens pumpestempel fra pumpens plejlstang.
13. Fjern de to sekskantskruer med spændeskiver, der holder reservoirklemmen på plads.
14. Fjern donkraften.
15. Udfør trinene i modsat rækkefølge for at genmontere. Spænd alle bolte til 17,6 N-m ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
16. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Bemærk: Donkraftens sænkehastighed er indstillet på fabrikken, og justering kan ikke anbefales.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

JUSTERING AF UDLØSERPEDAL (SIDE)

Påkrævet værktøj:

- Ingen

Procedure:

1. Frigør udløserpedalens svingplade manuelt fra udløserpedalen.
2. Udløserstangens indgriben med udløserventilen øges ved at dreje udløserpedalens svingplade med uret på den gevindskårne udløserstang.
3. Udløserstangens indgriben med udløserventilen reduceres ved at dreje udløserpedalens svingplade mod uret på den gevindskårne udløserstang.

Bemærk: Hvis pedalens svingplade skrues for langt over på udløserstangen, vil udløserventilen blive delvist aktiveret, og donkraften vil glide.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

FJERNELSE AF BÅRETOP

Påkrævet værktøj:

- 1/2 tomme topnøgle med forlænger
- 3/8 tomme skraldenøgle
- Almindelig skruetrækker
- 3/8 tomme momentnøgle (N-m) (ft-lb)
- 7/16 tomme-20 bolt med fint gevind

Procedure:

1. Pump båretoppen helt op med pedalen.
2. Fjern bårens madras.
3. Fjern unbracoskruerne, som holder donkraftens støtterør fast på donkraftens aksler, med en 1/2 tomme topnøgle og en 3/8 tomme skraldenøgle. Ved genmontering spændes de fire unbracoskruer til 31,2 N-m ± 4,1 N-m (23 ± 3 ft-lb).
4. Før en 7/16 tomme-20 bolt med fint gevind langt nok ind i toppen af donkraftstøtterne for at adskille båretoppen fra donkraftakslen.
5. Med hjælp fra en anden person løftes båretoppen lige op for at fjerne den fra donkraftens aksler, og den sættes til side.
6. Gentag trinene i omvendt rækkefølge for at genmontere båretoppen.
7. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

JUSTERING AF KONTRAVÆGT PÅ FLYTTEBRÆT

Påkrævet værktøj:

- 7/16 tomme ring- og gaffelnøgle

Procedure:

1. Hæv flyttebrættet til helt oprejst stilling.
2. Tag forlængerfjederen af ved øjebolten.
3. Brug en 7/16 tomme ring- og gaffelnøgle og løsn kontramøtrikken ved øjebolten.
4. Indstil øjebolten i ønsket position.
5. Stram kontramøtrikken.
6. Sæt forlængerfjederen fast i øjebolten.
7. Lad flyttebrættet sænke sig selv.
8. Gentag trinene, indtil den ønskede kontravægt er opnået.

JUSTERING AF SENGEHESTLÅSEN

Påkrævet værktøj:

- 1/8 tomme unbraconøgle

ADVARSEL

Sengehestlåsene indstilles på fabrikken og skal normalt ikke justeres. Hvis justeringen er nødvendig, er det vigtigt at følge nedenstående procedure. Hvis justeringen ikke foretages korrekt, kan der ske skade på patienten eller brugeren.

Procedure:

1. Brug en 1/8 tomme unbraconøgle og juster unbracoskruen på låsesamlingen over for låsen. Hvis skruen drejes med uret, vil låsemekanismens spillerum blive **reduceret**. Drejes den mod uret, vil spillerummet blive **øget**.

Bemærk: Den mængde spillerum, der skal være i sengehesten, når den er helt rejst og låst, skal være ca. 3,2 mm til 4,8 mm.

FORSIGTIG

Hvis der er for meget spillerum, når sengehesten er helt rejst, vil sengehesten virke ustabil, og det kan også forårsage for hurtig nedslidning af låsesystemet.

For lidt spillerum vil blokere låsen og forhindre den i at låse korrekt i rejst position, hvilket kan forårsage skade på låsen og/eller patienten eller brugeren.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTNING AF UDLØSERPEDAL, FODENDE

Påkrævet værktøj:

- Spidstang

Procedure:

1. Lås bremserne på båren.
2. Frakobl udløserpedalens returfjedre fra fodendens udløserpedaler.
3. Fjern Rue-ringsplitterne og gaffelboltene, der forbinder fodendens udløserpedaler med monteringsbeslaget.
4. Drej pedalerne opad.
5. Fjern Rue-ringsplitterne, der forbinder hovedendens og fodendens udløserstænger med fodendens udløserpedaler, og fjern pedalerne.
6. Udfør trinene i modsat rækkefølge for at montere de nye pedaler.
7. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

UDSKIFTNING AF UDLØSERPEDALSTANG, FODENDE

Påkrævet værktøj:

- Spidstang

Procedure:

1. Fjern fodendens udløserpedal. Se “Udskiftning af udløserpedal, fodende” på side 14-28.
2. Fjern “snap-in” Nyliners, der fastholder fodendens pedaludløserstænger i pedalmonteringsbeslaget.
3. Tryk fodendens pedaludløserstænger ud af de hvide plastbeslag på udløserstængerne.
4. Frigør udløserpedalens svingplader på sidekontrollen fra pindboltene på sidekontrollens udløserpedalsvejsning.
5. Fjern fodendens pedaludløserstænger.
6. Udfør trinene i modsat rækkefølge for at genmontere pedalstængerne.
7. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

AFTAGNING AF BIG WHEEL (IKKE-FIRESIDEDE BREMSER)

Påkrævet værktøj:

- Stor, almindelig skruetrækker
- Lille, almindelig skruetrækker
- Gummistropper

Procedure:

1. Løft bundstykkekappen og adskil Velcro'en, der fastholder bundstykkekappen til bundstykkerammen. Understøt kappen fra båretoppen ved hjælp af gummistropper, så den er af vejen.
2. Fjern hjulkapslen i midten af hjulet med en stor, almindelig skruetrækker.
3. Fjern spiralholderingen fra rillen på hjulakslen med en lille, almindelig skruetrækker.
4. Fjern Big Wheel.
5. Udfør trinene i modsat rækkefølge for at genmontere Big Wheel.
6. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

AFTAGNING AF BIG WHEEL (FIRESIDEDE BREMSER)

Påkrævet værktøj:

- Stor, almindelig skruetrækker
- 7/32 tomme Valsetapdorn
- Gummistropper

Procedure:

1. Løft bundstykkekappen og adskil Velcro'en, der fastholder bundstykkekappen til bundstykkerammen. Understøt kappen fra båretoppen ved hjælp af gummistropper, så den er af vejen.
2. Fjern hjulkapslen i midten af hjulet med en stor, almindelig skruetrækker.
3. Fjern den konusformede rillepind fra pedalen med en 7/32 tomme Valsetapdorn.

Bemærk: Pinden er konusformet, så den skal drives nedefra og op.

4. Fjern Big Wheel.
5. Udfør trinene i modsat rækkefølge for at genmontere Big Wheel.
6. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

UDSKIFTNING AF BIG WHEEL DÆMPER

Påkrævet værktøj:

- Gummistropper
- Spidstang
- Almindelig skruetrækker
- 3/8 tomme momentnøgle (N-m) (ft-lb)
- 7/16 tomme-20 bolt med fint gevind

Procedure:

1. Pump båren helt op.
2. Hæv venstre og højre sengehest til rejst og låst stilling.
3. Brug gummistropperne til at hæve bundstykkekappen og støtte den.
4. Sæt båren i neutral.
5. Fjern Rue-clipsen fra kørselsleddet på Big Wheel og gaffelbolten fra løfteknasten med en spidstang og vip løfteknasten til side.
6. Fjern Rue-clipsen og gaffelbolten fra gasbeholderen med en spidstang.
7. Tag fat om løfteknasten med hånden og løft den opad med gasbeholderen.
8. Fjern Rue-clipsen og gaffelbolten fra dæmperarmen med en spidstang.
9. Fjern Rue-clipsen og spændeskiven med en spidstang og kasser gasbeholderen.
10. Gentag ovenstående trin i omvendt rækkefølge for at montere den nye Big Wheel dæmper.
11. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

JUSTERING AF DET PNEUMATISKE RYGLÆN

Påkrævet værktøj:

- 5/32 tomme unbraconøgle
- 1/2 tomme ring- og gaffelnøgle

Procedure:

1. Hæv ryglænet til 75˚ eller højere.
2. Brug en 1/2 tomme ring- og gaffelnøgle til at løsne sekskantmøtrikkerne i aktivatorarmene på enden af afbryderen.
3. Brug en 5/32 tomme unbraconøgle til at dreje unbracoskruerne mod eller med uret for at justere ryglænet. Hvis ryglænet ikke vil bevæge sig, drejes skruerne 1 til 2 omgange mod uret. Hvis ryglænet ikke vil holde stillingen, drejes skruerne 1 til 2 omgange med uret.
4. Spænd sekskantmøtrikkerne igen. Sørg for at ryglænet kan bevæge sig fra udstrakt stilling op til 90˚ og ned igen og holder stillingen, når der lægges vægt på, inden båren tages i brug igen.
5. Bekræft at båren fungerer korrekt, inden den tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

FJERNELSE AF OVERSKYDENDE LUFT FRA DET HYDRAULISKE SYSTEM

Påkrævet værktøj:

- Ingen

Procedure:

1. Verificér, at alle hydrauliske forbindelsesled er forsvarlige og fungerer korrekt.
2. Hæv båretoppen til højeste position.
3. Fortsæt med at pumpe pedalen flere gange for at tvinge luft gennem systemet.
4. Verificér korrekt drift, inden båren tages i brug igen.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

BEGRÆNSET GARANTI

Stryker Medical Division, en afdeling af Stryker Corporation, garanterer den oprindelige køber, at Stryker traumebåre model 1037 ingen defekter har i materiale og fremstilling i en periode på et (1) år efter leveringsdatoen. Strykers forpligtelse under denne garanti er udtrykkeligt begrænset til levering af reservedele og arbejdskraft til eller som erstatning for, efter Strykers eget skøn, ethvert produkt, der efter Strykers egen vurdering er mangelfuldt. Hvis Stryker anmoder derom, skal produkter eller reservedele, for hvilke der er fremsat et garantikrav, returneres porto betalt til fabrikken. Enhver forkert brug, ændring eller reparation, der udføres af andre på en sådan måde, at det efter Strykers vurdering påvirker produktet materielt og uhensigtsmæssigt, vil ugyldiggøre denne garanti. Enhver reparation af Stryker produkter med reservedele, der ikke er leveret af eller godkendt af Stryker, vil ugyldiggøre garantien. Ingen medarbejder eller repræsentant for Stryker er bemyndiget til at ændre denne garanti på nogen måde.

Stryker Medical bårer er designet til en forventet levetid på 10 år ved normal brug og forhold og med korrekt, regelmæssig vedligeholdelse, ifølge beskrivelsen i vedligeholdelsesmanualen til hver båre. Stryker garanterer den oprindelige køber, at svejsningerne på bårerne vil være uden strukturelle defekter i bårens forventede 10 års levetid, så længe den oprindelige køber ejer produktet.

Denne erklæring udgør Strykers garanti i sin helhed med hensyn til førnævnte udstyr. **Stryker giver ingen anden garanti eller repræsentation, hverken udtrykkelig eller underforstået, bortset fra den heri fremsatte garanti. Der gives ingen garanti for salgbarhed, og der gives ingen garantier for egnethed til særlige formål. Stryker er under ingen omstændigheder ansvarlig for følgelige eller hændelige skader, der forekommer pga., eller som på nogen måde er relateret til salg eller brug af ethvert sådant udstyr.**

Garantien omfatter ikke engangsartikler, dropstativer (bortset fra Stryker permanent påsatte stativer), madrasser, batterier eller beskadigelse opstået pga. misbrug.

SÅDAN ANSKAFFES RESERVEDELE OG SERVICE

Stryker produkter understøttes af et nationalt netværk af lokale Stryker servicerepræsentanter. Disse repræsentanter er uddannet på fabrikken, de findes lokalt og har et stort lager af reservedele, så reparationstiden begrænses. Ring blot til den lokale repræsentant eller til Stryker kundeservice USA på tlf. +1-800-327-0770.

SERVICEKONTRAKTENS DÆKNING

Stryker har udviklet et omfattende program med servicekontraktpakker, der er beregnet til at holde udstyrets drift ved højeste ydeevne og samtidig eliminere uventede udgifter. Vi anbefaler, at disse pakker aktiveres inden den nye produktgaranti udløber for at eliminere risikoen for yderligere omkostninger ved opgradering af udstyret.

En servicekontrakt hjælper med at:

- Sikre udstyrets pålidelighed
- Stabilisere vedligeholdelsesbudgetter
- Nedsætte spildtid
- Etablere dokumentation for JCAHO
- Øge produktets levetid
- Forhøje bytteværdien
- Behandle risikostyring og sikkerhed

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

SERVICEKONTRAKTPAKKER

Stryker tilbyder følgende servicekontraktpakker:

Serviceaftalemuligheder	Premium	Komplet	Standard *
Forebyggende vedligeholdelse planlagt årligt	X		X
Alle dele**, arbejdskraft og rejseudgifter	X	X	
Ubegrænset nødopkald vedrørende service	X	X	
Prioritetskontakt: Telefonisk respons inden for 2 timer	X	X	
De fleste reparationer vil være fuldendt inden for 3 arbejdsdage	X	X	
JCAHO dokumentation	X	X	X
Registrering af forebyggende vedligeholdelse og nødservice på stedet	X		X
Fabriksuddannede Stryker serviceteknikere	X	X	X
Anvendelse af dele, der er godkendt af Stryker	X	X	X
Service inden for almindelig arbejdsdag (8–7)	X	X	X

* Reservedele og arbejdskraft for produkter under kontrakt for forebyggende vedligeholdelse vil være til nedsat pris.

** Omfatter ikke engangsartikler, dropstativer (bortset fra Stryker permanent påsatte stativer), madrasser, batterier eller beskadigelse opstået pga. misbrug.

Stryker Medical tilbyder også personaliserede servicekontrakter.
Prisen afhænger af produktets alder, sted, model og tilstand.

Ring venligst til den lokale repræsentant,
hvis du ønsker flere oplysninger om vores servicekontrakter.

RETURNERINGSAUTORISATION

Varer kan ikke returneres uden tilladelse fra Strykers kundeserviceafdeling. Der vil blive givet et autorisationsnummer, som skal anføres på den returnerede vare. Stryker forbeholder sig retten til at opkræve forsendelses- og lagergebyr for returnerede artikler. **Specialartikler, ændrede eller ophørte artikler kan ikke returneres.**

BESKADIGEDE PRODUKTER

USAs Interstate Commerce Commissions forskrifter kræver, at erstatningskrav for beskadigede varer fremsættes over for transportøren højst femten (15) dage fraefter modtagelse af varen. **Tag ikke imod beskadigede forsendelser, medmindre beskadigelsen er noteret på forsendelseskvitteringen på modtagelsestidspunktet.** Stryker vil, efter omgående underretning, sende et fragtkrav til den relevante transportør til dækning af pådragne beskadigelser. Kravet vil være begrænset til den reelle erstatningsomkostning. Hvis denne information ikke modtages af Stryker inden for femten (15) dage efter levering af varen, eller beskadigelsen ikke blev noteret på leveringskvitteringen på modtagelsestidspunktet, vil kunden være ansvarlig for betaling af hele den oprindelige faktura. Krav for en eventuel utilstrækkelig forsendelse skal fremsættes højst tredive (30) dage efter fakturadato.

INTERNATIONAL GARANTIKLAUSUL

Denne garanti reflekterer USAs indenrigspolitik. Garanti uden for USA kan variere fra land til land. Kontakt venligst den lokalenærmeste Stryker Medical repræsentant vedrørende yderligere oplysninger.

Vend tilbage til indholdsfortegnelsen

Innehållsförteckning

Symboler och definitioner 15-3
Symboler 15-3
Definition av Varning/Var försiktig!/Obs! 15-3
Inledning 15-4
Produktbeskrivning 15-4
Produktens avsedda bruk 15-4
Specifikationer 15-4
Kontaktinformation 15-5
Serienumrets placering 15-5
Sammanfattning av förebyggande säkerhetsåtgärder 15-6
Inställningsförfarande 15-8
Rengöring 15-9
Rengöra båren 15-9
Rengöra madrassen 15-10
Förebyggande underhåll 15-12
Reservdelslista för snabbreferens 15-13
Serviceinformation 15-14
Byta ut styrhjulsenheten 15-14
Byta ut bromssvivelns låsring 15-15
Byta ut bromslänken för tidsstyrning, huvudänden eller fotänden 15-16
Byta ut bromskamenheten 15-17
Byta ut bromsstång – endast femte hjulet 15-18
Byte av bromsstång – endast Big Wheel 15-19
Byta ut enheten med femte hjul 15-20
Byta ut domkraften, huvudänden – endast femte hjulet 15-21
Byta ut domkraft, huvudände – endast Big Wheel 15-22
Byta ut domkraften, fotänden – endast femte hjulet 15-23
Avlägsna domkraft, fotände – Big Wheel-bas med tresidigt reglage 15-24
Justera frigöringspedalen (sidan) 15-25
Avlägsna sängbottnen 15-26
Justering av överföringsbrädans motvikt 15-27
Justering av sänggrindarnas spärrhakar 15-27
Byta ut frigöringspedalen, fotänden 15-28
Byta ut frigöringspedalens stång, fotänden 15-28
Avlägsna Big Wheel-enheten (icke-fyrsidiga bromsar) 15-29
Avlägsna Big Wheel-enheten (fyrsidiga bromsar) 15-29
Byta ut Big Wheel-dämparen 15-30
Justering av pneumatiskt Fowler-ryggstöd 15-31
Avluftning av hydraulsystemet 15-32

Innehållsförteckning

Garanti 15-33
- Begränsad garanti 15-33
- För reservdelar och service 15-33
- Servicekontraktstäckning 15-33
- Servicekontraktsprogram 15-34
- Auktorisering vid retur 15-34
- Skadad vara 15-34
- Internationell garantiklausul 15-34

Svenska

Tillbaka till innehållsförteckningen

Symboler och definitioner

SYMBOLER

	Varning/Var försiktig!: Se medföljande dokumentation
	Säker arbetsbelastning anger summan av patientens, madrassens och tillbehörens vikt
	Förvara inte syrgastuben
	Tryck/dra inte
	Tillverkare

DEFINITION AV VARNING/VAR FÖRSIKTIG!/OBS!

Orden **VARNING**, **VAR FÖRSIKTIG!** och **OBS!** framhäver viktig information som ska läsas igenom särskilt noga.

VARNING

Varnar läsaren om en situation som, om den inte förhindras, kan orsaka dödsfall eller allvarlig skada. Varningar kan även beskriva potentiella allvarliga biverkningar och säkerhetsrisker.

VAR FÖRSIKTIG!

Varnar läsaren om en potentiellt farlig situation som, om den inte förhindras, kan orsaka lindrig eller måttlig skada hos användaren eller patienten eller skada på utrustningen eller annan egendom. Detta omfattar särskild försiktighet som krävs vid hantering för säker och effektiv användning av produkten samt den försiktighet som krävs för att förhindra skador på produkten som kan uppstå till följd av användning eller felanvändning.

OBS!

Ger specialinformation som underlättar underhåll eller klargör viktiga instruktioner.

Tillbaka till innehållsförteckningen

Inledning

Denna handbok är avsedd att underlätta användningen av Stryker traumabår av modell 1037. Läs den här handboken noggrant innan du använder utrustningen eller påbörjar underhåll av den. För att säker användning av utrustningen ska kunna säkerställas är det rekommenderat att metoder och förfaranden upprättas för utbildning och träning av personal angående säker användning av denna bår.

PRODUKTBESKRIVNING

Stryker traumabår av modell 1037 är avsedd för allmänt bruk vid patienttransport och behandling.

PRODUKTENS AVSEDDA BRUK

Stryker Medical traumabår är en icke-motordriven enhet på hjul bestående av en plattform monterad på en hjulförsedd ram som har utformats för att bära patienter i horisontellt läge. Enheten har sänggrindar och möjlighet till tillfällig eller permanent placering av infusionsstativ. Denna bår ger användaren en metod att transportera patienter inom en sjukvårdsinrättning. Vissa bårar kan även användas för mindre ingrepp och kortvarig inskrivning (behandling och återhämtning).

SPECIFIKATIONER

	Säker arbetsbelastning vid användning **Obs!** Säker arbetsbelastning anger summan av patientens, madrassens och tillbehörens vikt.	500 pund	226,8 kg
Bårens totala längd		83 tum	210,8 cm
Min./max. höjd på båren		24,5 tum/37,5 tum	62,2 cm/95,3 cm
Fowler-ryggstödets vinkel		0˚ till 90˚	
Trendelenburgs läge/omvänt Trendelenburgs läge		+18˚/-18˚	
Minsta fria utrymme under båren		Nominellt 6 tum	15 cm
		1,75 tum under hydraulcylindrarna och det femte hjulet	4,5 cm

Stryker förbehåller sig rätten att ändra specifikationerna utan föregående meddelande.

Svenska

Tillbaka till innehållsförteckningen

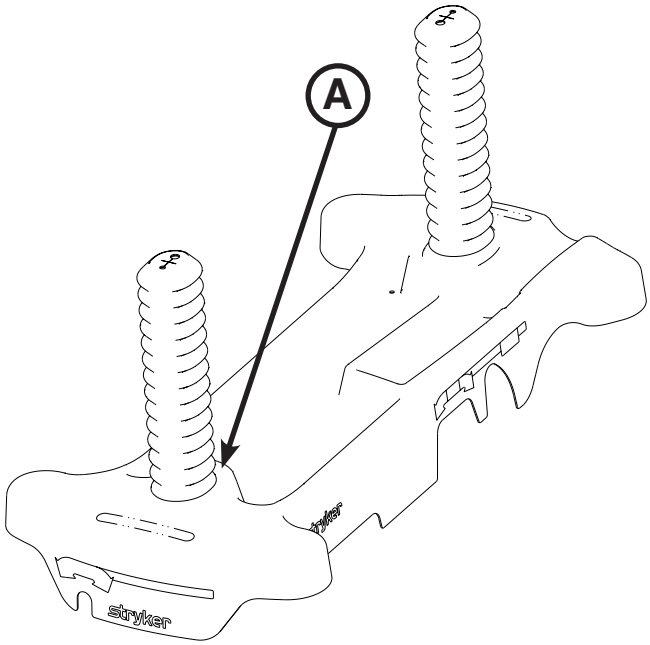
KONTAKTINFORMATION

Kontakta Strykers kundtjänst eller tekniska supportavdelning på +1-800-327-0770 eller +1-269-324-6500.

Stryker Medical
3800 E. Centre Avenue
Portage, MI 49002
USA

Ha serienumret (A) för Stryker-produkten tillgängligt när du ringer Strykers kundtjänst eller tekniska supportavdelning. Uppge serienumret i all skriftlig kommunikation.

SERIENUMRETS PLACERING



Tillbaka till innehållsförteckningen

Sammanfattning av förebyggande säkerhetsåtgärder

Läs noga igenom alla meddelanden med varningar och försiktighetsåtgärder på denna sida och se till att de följs strängt.

Service får utföras endast av behörig personal.

VARNING

- Aktivera alltid bromsarna när en patient flyttas till eller från båren. Knuffa på båren för att säkerställa att bromsarna är ordentligt låsta. Aktivera alltid bromsarna när båren inte ska förflyttas. Skada kan uppstå om båren förflyttas när en patient flyttas över till eller från båren.
- Patienter bör inte sitta direkt på bårens ändar. Alltför stor vikt kan orsaka att sängbotten vippar upp, vilket innebär risk för patientskador.
- Lämna båren i det lägsta läget när patienten lämnas obevakad. Om båren lämnas i upphöjt läge kan det öka risken för att patienten faller och skadar sig.
- Säkerställ att bromsarna har frigjorts helt innan du försöker förflytta enheten. Om du försöker flytta enheten med bromsarna aktiverade kan det resultera i skador på användaren och/eller patienten.
- När sänggrindarna har fällts upp ska du dra bestämt i dem för att säkerställa att de är säkert låsta i det upphöjda läget. Sänggrindarna ska inte användas som fastsättningsanordning för att förhindra att patienterna kliver av enheten. Sänggrindarna är avsedda att förhindra att patienter oavsiktligt rullar av enheten. Det är den behandlande sjukvårdspersonalens ansvar att fastställa vilken grad av fasthållning som krävs för att säkerställa att patienten hålls på plats. Om sänggrindarna inte används på rätt sätt kan det resultera i patientskador.
- När en sänggrind sänks ned till hopfällt läge ska extremiteter på patienter och sjukvårdspersonal hållas undan från sänggrindens spindlar så att inte skador uppstår.
- Under patienttransport, se till att patientens och användarens extremiteter hålls undan de hopfällda sänggrindarna, annars finns risk för skada.
- Lås alltid bromsarna på båda patientstödplattformarna vid användningen av överföringsbrädan för att flytta en patient från en patientstödplattform (t.ex. säng, transportsjuksäng, bår, operationsbord) till en annan. Säkerställ att överföringsbrädan placeras säkert på patientstödplattformarnas ytor. Patientstödplattformarna och ytorna måste vara på samma höjd innan patienten flyttas.
- Användning av det pneumatiska Fowler-ryggstödet är ett manuellt förfarande. Var försiktig när Fowler-ryggstödet höjs medan en patient befinner sig på båren. Använd korrekt lyftteknik och ta hjälp av fler personer, vid behov. Underlåtenhet att använda korrekta lyfttekniker kan orsaka skada på användaren.
- Håll händerna/fingrarna borta från området kring Fowler-ryggstödets frigöringshandtag och ram när det sänks. Skador kan uppstå om du inte är försiktig när Fowler-ryggstödet sänks.
- Om båren har utrustats med skjuthandtag i fotänden som tillval ska du vara försiktig när fotförlängningen/defibrillatorbrickan monteras, så att du inte klämmer fingrarna.
- Undvik risken för skador på patienten eller användaren eller infusionsstativet i samband med transport av båren genom att säkerställa att infusionsvagnen är ordentligt åtdragen på infusionsstativet.

VAR FÖRSIKTIG!

- Denna bår får inte ändras. Om enheten ändras kan det leda till oförutsägbar funktion, vilket kan orsaka skador på patienten eller användaren. Om enheten ändras innebär det även att garantin blir ogiltig.
- Undvik skador genom att avlägsna all utrustning som kan komma i vägen innan sängbotten höjs eller sänks.
- Lyft inte enheten (hydraulik på basen) med en patientlyft som placerats under båren.
- Aktivera inte manövreringspedalen när Big Wheel (det stora hjulet) vilar mot en tröskel eller annat upphöjt område. Det krävs då större kraft än normalt för att aktivera Big Wheel, vilket medför risk för skador.
- Undvik personskador eller skador på utrustningen genom att inte låta sänggrindarna sänkas av sig själva.

Tillbaka till innehållsförteckningen

VAR FÖRSIKTIG! (FORTSÄTTNING)

- Skjuthandtagen är utformade att användas när båren transporteras. Undvik användning av andra delar på båren som tryck-/dragenheter eftersom skador då kan uppstå.
- När överföringsbrädan används för att flytta en patient måste stödstången vara i förvaringsläget (nedåt). Skada på stödstången kan ske om den knuffas uppåt mot en bår, ett bord etc.
- Baskåpan har en viktkapacitet på 27 kg. Sitt eller stå inte på baskåpan. Personskador eller skador på utrustningen kan uppstå.
- Kliv inte på baskåpan.
- Använd inte insänkningen för syrgastubhållaren på baskåpan för förvaring av syrgastuber eller patientens tillhörigheter.
- Undvik skador genom att inte placera föremål som väger över 13 kg på defibrillatorbrickan.
- Använd inte defibrillatorbrickan som tryck-/draganordning eftersom det kan orsaka skada på utrustningen.
- Om båren är utrustad med infusionsstativ i fotänden (tillval) måste infusionsstativet vara i upphöjt läge när fotförlängningen/defibrillatorbrickan monteras. Om infusionsstativet inte är upphöjt kommer fotförlängningen inte att fungera korrekt och skador kan uppstå.
- Undvik skador genom att inte placera föremål som väger över 13 kg på defibrillatorbrickan/fotförlängningen.
- Använd inte defibrillatorbrickan/fotförlängningen som tryck-/draganordning eftersom det kan orsaka skada på utrustningen.
- Använd inte fotpanelen/journalhållaren som tryck-/draganordning eftersom det kan orsaka skada på utrustningen.
- Stuva alltid undan infusionsvagnen när den inte används, för att förhindra att den skadas när enheten förflyttas.
- Undvik skador genom att inte placera föremål som väger över 13 kg på matbrickan.
- Använd inte matbrickan som tryck-/draganordning eftersom det kan orsaka skada på utrustningen.
- Undvik skador genom att inte lasta det permanent fastsatta infusionsstativet med två lägen med mer än den säkra arbetsbelastningen på 18 kg.
- Undvik skador vid förflyttning av båren genom att bekräfta att infusionsstativet är i tillräckligt lågt läge för att den säkert ska kunna passera genom dörröppningar och under belysningsarmaturer.
- Använd inte infusionsstativet som tryck-/draganordning eftersom det kan orsaka skada på utrustningen.
- Undvik skador genom att inte låta infusionspåsarnas vikt överstiga 5,4 kg och inte låta vikten hos varje föremål som är fäst vid varje avsnitt av det permanent fastsatta infusionsstativet med tre lägen överstiga 4,2 kg.
- Undvik skador genom att inte placera föremål som väger över 18 kg i hållaren för upprätt syrgastub.
- Använd inte hållaren för upprätt syrgastub som tryck-/draganordning eftersom det kan orsaka skada på utrustningen.
- Säkerställ att enheten fungerar korrekt genom att bekräfta att alla etiketter är hela, det går att höja/sänka båren, att broms-/manövreringspedalen spärras korrekt i båda lägena, det går att låsa/låsa upp spärrhakarna på sänggrindarna, det går att höja/sänka Fowler-ryggstödet och knästödet och alla komponenter är ordentligt smorda innan enheten åter tas i drift efter rengöring.
- Vissa rengöringsprodukter har naturligt frätande egenskaper och kan orsaka skador på produkten om de används på fel sätt. Om de produkter som föreslås ovan används för att rengöra Strykers utrustning för patienthantering så måste åtgärder vidtas för att säkerställa att båren torkas av med en fuktig trasa indränkt i rent vatten och torkas ordentligt efter rengöring. Underlåtenhet att skölja och torka båren korrekt leder till att frätande rester lämnas kvar på bårens yta, vilket kan orsaka för tidig korrosion av kritiska komponenter. Underlåtenhet att följa anvisningarna ovan när dessa typer av rengöringsmedel används kan göra produktens garanti ogiltig.

OBS!

- Rengör förvaringsutrymmet i baskåpan regelbundet.
- Undersidan av bromsplattorna bör rengöras regelbundet för att förhindra ansamling av rester av vax eller rester från golvet.

Tillbaka till innehållsförteckningen

Inställningsförfarande

Säkerställ att enheten fungerar korrekt innan den tas i drift. Följande lista underlättar kontroll av enhetens alla komponenter.

1. Tryck ned bårens bromspedal fullständigt för att aktivera de fyra hjulbromsarna och bekräfta att alla fyra styrhjulen är låsta.
2. Höj och sänk det hydrauliska lyftsystemet.
3. Höj enheten helt och aktivera funktionen för Trendelenburgs läge. Säkerställ att huvudänden kan sänkas ned till det lägsta läget.
4. Höj enheten helt och aktivera funktionen för omvänt Trendelenburgs läge. Säkerställ att fotänden kan sänkas till det lägsta läget.
5. Aktivera det femte hjulet för att säkerställa att det fungerar korrekt eller aktivera Big Wheel-hjulet för att säkerställa att det fungerar som det ska.
6. Säkerställ att sänggrindarna kan höjas och sänkas smidigt samt att de är säkert låsta i det upphöjda läget.
7. Höj och sänk Fowler-ryggstödet (huvudänden).

VAR FÖRSIKTIG!

Denna bår får inte ändras. Om enheten ändras kan det leda till oförutsägbar funktion, vilket kan orsaka skador på patienten eller användaren. Om enheten ändras innebär det även att garantin blir ogiltig.

Svenska

Tillbaka till innehållsförteckningen

RENGÖRA BÅREN

Dessa anvisningar är avsedda att tillhandahålla rengöringsmetoder för Stryker traumabår av modell 1037.

REKOMMENDERAD RENGÖRINGSMETOD

Obs! Följ rekommendationerna exakt från tillverkaren av rengöringslösningen angående utspädningen.

- Avlägsna madrassen innan enheten tvättas; tvätta inte madrassen tillsammans med båren.
- Torka enheten med rengöringslösning och vatten enligt den spädning som rekommenderas av tillverkaren.
- Torka dem ordentligt. Lägg inte tillbaka madrassen på båren förrän enheten är helt torr.

VAR FÖRSIKTIG!

Säkerställ att enheten fungerar korrekt genom att bekräfta att alla etiketter är hela, det går att höja/sänka båren, att broms-/manövreringspedalen spärras korrekt i båda lägena, det går att låsa/låsa upp spärrhakarna på sänggrindarna, det går att höja/sänka Fowler-ryggstödet och knästödet och alla komponenter är ordentligt smorda innan enheten åter tas i drift efter rengöring.

BÅREN FÅR **INTE** ÅNGTVÄTTAS, HÖGTRYCKSTVÄTTAS, SPOLAS AV ELLER RENGÖRAS MED ULTRALJUD.
Användning av dessa rengöringsmetoder rekommenderas inte och kan innebära att produktens garanti upphävs.

REKOMMENDERADE RENGÖRINGSMEDEL

Förslag på rengöringsmedel för bårens ytor:
Kvartära rengöringsmedel (ammoniumklorid som aktiv ingrediens).
Fenolrengöringsmedel (o-fenylfenol som aktiv ingrediens).
Klorblekmedelslösning (5,25 % – mindre än 1 del blekmedel till 100 delar vatten).

Undvik att genomdränka produkten och kontrollera att den inte är våt under längre tidsperiod än vad tillverkarens riktlinjer för korrekt desinfektion anger.

VAR FÖRSIKTIG!

Vissa rengöringsprodukter har naturligt frätande egenskaper och kan orsaka skador på produkten om de används på fel sätt. Om de produkter som föreslås ovan används för att rengöra Strykers utrustning för patienthantering så måste åtgärder vidtas för att säkerställa att båren torkas av med en fuktig trasa indränkt i rent vatten och torkas ordentligt efter rengöring. Underlåtenhet att skölja och torka båren korrekt leder till att frätande rester lämnas kvar på bårens yta, vilket kan orsaka för tidig korrosion av kritiska komponenter. Underlåtenhet att följa anvisningarna ovan när dessa typer av rengöringsmedel används kan göra produktens garanti ogiltig.

Tillbaka till innehållsförteckningen

RENGÖRA MADRASSEN

Dessa anvisningar är avsedda att tillhandahålla rekommenderade rengöringsmetoder för bårmadrasser.

REKOMMENDERAD RENGÖRINGSMETOD

- Handtvätta alla ytor på madrassen med varmt vatten och milt rengöringsmedel.
- Torka dem ordentligt.
- Applicera desinfektionslösning antingen i form av sprej, lösning eller förimpregnerade våtservetter (blötlägg inte madrassen).
- Rengör madrasser enligt sjukhusets protokoll.
- Torka bort överskott av desinfektionslösning.
- Skölj med rent vatten.
- Låt ytan torka.

REKOMMENDERADE DESINFEKTIONSMEDEL

VIKTIGT: SPÄD ALLA DESINFEKTIONSMEDEL ENLIGT TILLVERKARENS ANVISNINGAR

Vid användning i koncentrationer enligt tillverkarens rekommendation rekommenderas utspätt blekmedel, utspätt fenoldesinfektionsmedel eller utspätt kvartärt bakteriedödande desinfektionsmedel. Klorblekmedel, normalt 5,25 % natriumhypoklorit, ska användas vid ett spädningsförhållande på 1 del blekmedel till 100 delar vatten.

AVSKÖLJBARA FRÄTANDE RENGÖRINGSMEDEL

Dessa produkter betraktas INTE som milda rengöringsmedel. De är naturligt frätande och kan skada din bårmadrass om de används på fel sätt. Madrasserna måste sköljas med rent vatten och torkas ordentligt efter användning av korrosiva medel, t.ex. kvartära medel, fenolmedel eller klorblekmedel. Underlåtenhet att skölja och torka madrassen korrekt leder till att frätande rester lämnas kvar på ytan, vilket sannolikt orsakar för tidig korrosion.

Desinfektionsmedel av jodofortyp rekommenderas inte eftersom de kan ge fläckar.

Följande tabell anger rekommenderade typer av rengöringsmedel för varje madrasskyddsmaterial (se definitionerna nedan):

	Vinylmadrasskydd	**Madrasskydd av polyuretan**
Rekommenderas	Fenolrengöringsmedel	Kvartär, kvartär/isopropyl
Acceptabelt	Kvartär, klorblekmedel (1:100)	Klorblekmedel (1:100)
Inte rekommenderat	Kvartär/isopropyl	Fenolrengöringsmedel

Kvartära rengöringsmedel: Identifieras genom ingredienser som innehåller frasen ”...ylammoniumklorid”
Kvartära rengöringsmedel/isopropylrengöringsmedel: Identifieras genom en av de kvartära ingredienserna ovan samt isopropylalkohol
Fenolrengöringsmedel: Identifieras genom ingredienser som innehåller suffixet ”-fenol”
Klorblekmedel: Kallas allmänt ”natriumhypoklorit”

Tillbaka till innehållsförteckningen

RENGÖRA MADRASSEN (FORTSÄTTNING)

SÄRSKILDA ANVISNINGAR

Velcro (kardborreband)	Om du vill rengöra och desinfektera mättar du med desinfektionsmedel, sköljer med vatten och låter vattnet avdunsta.
Smuts eller fläckar	Använd neutral tvål och varmt vatten. Använd inte skarpa rengöringsmedel, lösningar eller slipande rengöringsmedel.
Områden som är svåra att rengöra	Använd hushålls-/vinylrengöringsmedel av standardtyp och en mjuk borste på problematiska prickar eller fläckar. Artiklar med stora mängder, intorkad smuts ska först läggas i blöt.
Maskintvätt	**Maskintvätt är INTE REKOMMENDERAT.** Maskintvätt kan förkorta madrassens livslängd avsevärt.

MADRASSERNA FÅR **INTE** ÅNGTVÄTTAS, HÖGTRYCKSTVÄTTAS, SPOLAS AV ELLER RENGÖRAS MED ULTRALJUD. Användning av dessa rengöringsmetoder rekommenderas inte och kan innebära att produktens garanti upphävs.

BORTTAGNING AV JODFLÄCKAR

1. Bered en lösning med 1–2 matskedar natriumtiosulfat i en halvliter varmt vatten och använd den för att torka det nedfläckade området. Rengör fläckar så fort som möjligt efter att de uppstått. Om fläckarna inte avlägsnas omedelbart ska lösningen få indränka eller ligga på ytan innan den torkas.
2. Skölj av de ytor som har exponerats för lösningen med klart vatten innan madrassen används igen.

Obs! Underlåtenhet att följa anvisningarna ovan när dessa typer av rengöringsmedel används kan göra produktens garanti ogiltig.

Tillbaka till innehållsförteckningen

Förebyggande underhåll

Förebyggande underhåll ska utföras minst en gång per år. Ett program för förebyggande underhåll bör fastställas för all utrustning från Stryker Medical. Förebyggande underhåll kanske måste utföras oftare, beroende på hur ofta produkten används.

_____ Fästanordningarna sitter säkert
_____ Sänggrindarna kan flyttas och deras spärrhakar fungerar som de ska
_____ Aktivera bromspedalen och knuffa på sjuksängen för att säkerställa att alla styrhjul låses säkert
_____ Manövreringsfunktionen fungerar som den ska
_____ Alla styrhjul sitter säkert och snurrar som de ska
_____ Inspektera varje styrhjul och avlägsna eventuella ansamlingar av vax eller smuts på styrhjulet eller bromsmekanismen
_____ Fastsättningsbältena fungerar som de ska
_____ Infusionsstativet är helt och fungerar som det ska
_____ Syrgastubhållaren är hel och fungerar som den ska
_____ Fowler-ryggstödet fungerar och låses fast som det ska
_____ Funktionen för Trendelenburgs läge/omvänt Trendelenburgs läge fungerar som den ska
_____ Inga revor eller sprickor i madrasskyddet
_____ Överföringsbrädorna är hela och fungerar som de ska
_____ Jordningskedjan är hel
_____ Inga läckor i hydrauliska kopplingar
_____ De hydrauliska domkrafterna bär upp båren som de ska
_____ Den hydrauliska sänkningshastigheten har ställts in på rätt sätt
_____ Hydrauloljenivån är tillräcklig
_____ Smörj efter behov
_____ Röntgenbrickans glidspår är rena från smuts och debris
_____ Tillbehör och fästen är i gott skick och fungerar som de ska

Produktens serienummer:		

Utfört av: _____ Datum: _____

Svenska

Tillbaka till innehållsförteckningen

Reservdelslista för snabbreferens

De delar och tillbehör som anges på denna sida är alla för närvarande tillgängliga för inköp. Vissa av de delar som visas på sidorna med monteringsritningar i denna handbok kan eventuellt inte köpas separat. Ring Strykers kundtjänst i USA på +1-800-327-0770 för information om tillgänglighet och priser.

Namn på artikel	Art.-nummer
Big Wheel-enhet	1115-015-073
Big Wheel-kam för tidsstyrning och länkenhet	1040-003-035
Bromskam och länkenhet (femte hjulet)	0853-003-035
Styrhjulsenhet	0853-503-020
Enhet med femte hjul	1105-006-130
Fowler gascylinder	1010-031-078
Hydraulisk domkraft, konstant	0753-002-101
Infusionsstativ, standard, borttagbart	0390-025-000
Färg, bättring, glansig svart, flaska med pensel	7000-001-322
Färg, bättring, glansig svart, sprejburk	7000-001-319
Färg, bättring, vit, flaska med pensel	7000-001-147
Färg, bättring, vit, sprejburk	7000-001-148
Paket med fasthållningsremmar	0785-045-010
Fasthållningsrem, fotled	0785-045-020
Fasthållningsrem, kropp	0785-045-015
Fasthållningsrem, handled	0946-044-100
Sänggrindsdynor	1010-052-000

Tillbaka till innehållsförteckningen

BYTA UT STYRHJULSENHETEN

Nödvändiga verktyg:

- 1/2-tums hylsnyckel
- 3/8-tums spärrnyckel
- Spetsig tång
- Gummilinor
- Liten hydraulisk domkraft
- 3/8-tums momentnyckel (N-m) (ft-lb)

Procedur:

1. Pumpa båren hela vägen upp.
2. Lyft båda sänggrindarna till det övre och spärrade läget.
3. Stöd den höjda baskåpan med hjälp av gummilinor.
4. Placera basens broms-/manövreringspedal i neutralläget.
5. Avlägsna de två flänsmuttrar (en på vardera sidan) som håller fast tidsstyrningslänken vid styrhjulen med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel.
6. Avlägsna Rue-klämman och sedan sprintbulten från bromsstångens aktiveringsenhet med hjälp av en spetsig tång.
7. Aktivera bromsarna genom att flytta broms-/manövreringspedalen till bromsläget.
8. Avlägsna bromslänksenheten för tidsstyrning genom att dra länkenheten för tidsstyrning jämnt utåt. Spara bromslänken för tidsstyrning för återmontering.
9. Lyft båren med hjälp av en liten hydraulisk domkraft tills styrhjulet faller ut ur hålet i ramen. Kassera styrhjulet.
10. Montera den nya styrhjulsenheten genom att sakta och försiktigt sänka ned domkraften tills styrhjulet sitter ordentligt fast i basramen och därefter avlägsna domkraften.

Obs! Säkerställ att pilen ovanpå styrhjulsenhetens gaffelstomme pekar mot enhetens fotände. Om pilen inte pekar mot fotänden så finns det risk för att styrhjulsenheten skadas.

11. Utför stegen i omvänd ordning för att montera tillbaka. Dra åt de två flänsmuttrar som håller fast länkenheten för tidsstyrning vid styrhjulen till ett vridmoment på 108,5 ± 27,1 N-m (80 ± 20 ft-lb).

Obs! När du monterar den nya bromslänkenheten för tidsstyrning ska du se till att montera tillbaka bussningen, som kan ha fallit ur i samband med borttagningen av den gamla bromslänkenheten för tidsstyrning.

12. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Tillbaka till innehållsförteckningen

BYTA UT BROMSSVIVELNS LÅSRING

Nödvändiga verktyg:

- 1/2-tums hylsnyckel
- 5/16-tums hylsnyckel
- 3/8-tums spärrnyckel
- 1/4-tums spärrnyckel
- Spetsig tång
- Gummilinor
- Liten hydraulisk domkraft
- 3/8-tums momentnyckel (N-m) (ft-lb)

Procedur:

1. Pumpa båren hela vägen upp.
2. Lyft båda sänggrindarna till det övre och spärrade läget.
3. Stöd den höjda baskåpan med hjälp av gummilinor.
4. Placera basens broms-/manövreringspedal i neutralläget.
5. Avlägsna de två flänsmuttrar (en på vardera sidan) som håller fast tidsstyrningslänken vid styrhjulen med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel.
6. Avlägsna Rue-klämman och sedan sprintbulten från bromsstångens aktiveringsenhet med hjälp av en spetsig tång.
7. Aktivera bromsarna genom att flytta broms-/manövreringspedalen till bromsläget.
8. Avlägsna bromslänksenheten för tidsstyrning genom att dra länkenheten för tidsstyrning jämnt utåt. Spara bromslänken för tidsstyrning för återmontering.
9. Lyft båren med hjälp av en liten hydraulisk domkraft tills styrhjulet faller ut ur hålet i ramen. Kassera styrhjulet.
10. Avlägsna de två bultar som håller fast bromssvivelns låsring vid basramen med hjälp av en 5/16-tums hylsnyckel. Kassera bromssvivelns låsring.
11. Montera den nya låsringen på bromssviveln med hjälp av en 5/16-tums hylsnyckel.

Obs! Bromssvivelns låsring har två stift som ska passas in mot basramen vid monteringen.

12. Montera den nya styrhjulsenheten genom att sakta och försiktigt sänka ned domkraften tills styrhjulet sitter ordentligt fast i basramen och därefter avlägsna domkraften.

Obs! Säkerställ att pilen ovanpå styrhjulsenhetens gaffelstomme pekar mot enhetens fotände. Om pilen inte pekar mot fotänden så finns det risk för att styrhjulsenheten skadas.

13. Utför stegen i omvänd ordning för att montera tillbaka. Dra åt de två flänsmuttrar som håller fast länkenheten för tidsstyrning vid styrhjulen till ett vridmoment på 108,5 ± 27,1 N-m (80 ± 20 ft-lb). Dra åt de två bultar som håller fast bromssvivelns låsring vid basramen till ett vridmoment på 67,8 ± 5,4 N-m (50 ± 4 ft-lb).

Obs! När du monterar den nya bromslänkenheten för tidsstyrning ska du se till att montera tillbaka bussningen, som kan ha fallit ur i samband med borttagningen av den gamla bromslänkenheten för tidsstyrning.

14. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Tillbaka till innehållsförteckningen

BYTA UT BROMSLÄNKEN FÖR TIDSSTYRNING, HUVUDÄNDEN ELLER FOTÄNDEN

Nödvändiga verktyg:

- 1/2-tums hylsnyckel
- 3/8-tums spärrnyckel
- Spetsig tång
- Gummilinor
- 3/8-tums momentnyckel (N-m) (ft-lb)

Procedur:

1. Pumpa båren hela vägen upp.
2. Lyft båda sänggrindarna till det övre och spärrade läget.
3. Stöd den höjda baskåpan med hjälp av gummilinor.
4. Placera basens broms-/manövreringspedal i neutralläget.
5. Avlägsna de två flänsmuttrar (en på vardera sidan) som håller fast tidsstyrningslänken vid styrhjulen med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel.
6. Avlägsna Rue-klämman och sedan sprintbulten från bromsstångens aktiveringsenhet med hjälp av en spetsig tång.
7. Aktivera bromsarna genom att flytta broms-/manövreringspedalen till bromsläget.
8. Avlägsna bromslänksenheten för tidsstyrning genom att dra länkenheten för tidsstyrning jämnt utåt. Kassera bromslänken för tidsstyrning.
9. Utför stegen i omvänd ordning för att montera tillbaka. Dra åt de två flänsmuttrar som håller fast länkenheten för tidsstyrning vid styrhjulen till ett vridmoment på 108,5 ± 27,1 N-m (80 ± 20 ft-lb).

Obs! När du monterar den nya bromslänkenheten för tidsstyrning ska du se till att montera tillbaka bussningen, som kan ha fallit ur i samband med borttagningen av den gamla bromslänkenheten för tidsstyrning.

10. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Tillbaka till innehållsförteckningen

BYTA UT BROMSKAMENHETEN

Nödvändiga verktyg:

- Spetsig tång
- Gummilinor

Procedur:

1. Pumpa båren hela vägen upp.
2. Lyft båda sänggrindarna till det övre och spärrade läget.
3. Stöd den höjda baskåpan med hjälp av gummilinor.
4. Placera basens broms-/manövreringspedal i neutralläget.
5. Avlägsna den Rue-klämma och sprintbult som håller fast bromskamenheten vid bromsstången med hjälp av en spetsig tång. Spara alla delar för återmontering.
6. Avlägsna Rue-klämman och brickan från det övre lagrets pivotstöd med hjälp av en spetsig tång. Spara alla delar för återmontering.
7. Avlägsna Rue-klämman och plastbrickan från det nedre stödet med hjälp av en spetsig tång. Spara Rue-klämman för återmontering.
8. Lyft av bromskamlänken från bromsstångens styrenhet och dra sakta bromskamenheten utåt. Kassera bromskamenheten.
9. Utför stegen i omvänd ordning för att montera tillbaka.

Obs! När du monterar den nya bromskamenheten ska du först montera bottnen något och sedan skjuta nedåt och inåt för att montera den under det övre lagret.

10. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Tillbaka till innehållsförteckningen

BYTA UT BROMSSTÅNG – ENDAST FEMTE HJULET

Nödvändiga verktyg:

- Hammare
- 7/32-tums spännstiftsstans nr 7
- Spetsig tång
- Gummilinor

Procedur:

1. Pumpa båren hela vägen upp.
2. Lyft båda sänggrindarna till det övre och spärrade läget.
3. Stöd den höjda baskåpan med hjälp av gummilinor.
4. Placera basens broms-/manövreringspedal i manövreringsläget.
5. Avlägsna de åtta spännstiften från pedal till pedal på bromsstången med hjälp av en hammare och en 7/32-tums spännstiftsstans.
6. Avlägsna den Rue-klämma och sprintbult som håller fast bromslänken vid bromsstången med hjälp av en spetsig tång.
7. Fatta tag i bromsstången och avlägsna varje broms-/manövreringspedal med hjälp av händerna. Spara pedalerna för återmontering.
8. Avlägsna bromsstången från basen.
9. Montera den nya bromsstången och montera sedan spännstiftet i länkarmen för tidsstyrning i huvudänden först.
10. Utför stegen i omvänd ordning för att montera tillbaka.
11. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

BYTE AV BROMSSTÅNG – ENDAST BIG WHEEL

Nödvändiga verktyg:

- Hammare
- 5/32-tums insexnyckel
- 7/32-tums spännstiftsstans nr 7
- Spetsig tång
- Gummilinor

Procedur:

1. Pumpa båren hela vägen upp.
2. Lyft båda sänggrindarna till det övre och spärrade läget.
3. Stöd den höjda baskåpan med hjälp av gummilinor.
4. Placera basens broms-/manövreringspedal i manövreringsläget.
5. Avlägsna de två spännstiften från pedal till pedal på bromsstången med hjälp av en hammare och en 7/32-tums spännstiftsstans.
6. Avlägsna de fem Rue-klämmorna och sprintbultarna från bromsstången med hjälp av en spetsig tång. Spara alla delar för återmontering.

Obs! Om enheten har fyrsidiga bromsar så finns det en sjätte Rue-klämma och sprintbult som ska avlägsnas.

7. Lossa stoppskruven på bromsstångens stoppring i huvudänden med hjälp av en 5/32-tums insexnyckel.
8. Avlägsna bromsstången från basen.
9. Utför stegen i omvänd ordning för att installera nya broms-/manövreringspedalsenheten.
10. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Tillbaka till innehållsförteckningen

BYTA UT ENHETEN MED FEMTE HJUL

Nödvändiga verktyg:

- 1/2-tums hylsnyckel
- 3/8-tums spärrnyckel
- Spetsig tång
- Gummilinor
- 3/8-tums momentnyckel (N-m) (ft-lb)

Procedur:

1. Pumpa båren hela vägen upp.
2. Lyft båda sänggrindarna till det övre och spärrade läget.
3. Stöd den höjda baskåpan med hjälp av gummilinor.
4. Avlägsna den bult som håller fast det femte hjulets kamdrivlänk vid kammen med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel.
5. Avlägsna de två bultar som håller fast enheten med femte hjul vid basramen med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel.
6. Avlägsna pumppedalens returfjäder från fästet för det femte hjulet med hjälp av en spetsig tång.
7. Avlägsna domkraftens frigöringsstång i fotänden från frigöringspedalen med hjälp av en spetsig tång.
8. Avlägsna frigöringsstången.
9. Arbeta från patientens vänstra sida och vrid enheten med det femte hjulet moturs samtidigt som du lyfter enheten med det femte hjulet uppåt och utåt.
10. Utför stegen i omvänd ordning för att montera tillbaka. Dra åt alla bultar till ett vridmoment på 17,6 ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
11. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Tillbaka till innehållsförteckningen

BYTA UT DOMKRAFTEN, HUVUDÄNDEN – ENDAST FEMTE HJULET

Nödvändiga verktyg:

- 1/2-tums hylsnyckel med förlängningsstycke
- 3/8-tums spärrnyckel
- 3/8-tums momentnyckel (N-m) (ft-lb)

Procedur:

1. Avlägsna sängbottnen från båren. Se ”Avlägsna sängbottnen” på sidan 15-26.
2. Avlägsna de två skruvar med sexkantshuvud som håller fast domkraftsbasen vid bårens basram med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel med förlängningsstycke och 3/8-tums spärrnyckel. Vid återmonteringen ska skruvarna dras åt till ett vridmoment på 14,9 ± 6,8 N-m (11 ± 5 ft-lb).
3. Avlägsna de två insexskruvar som håller fast domkraften och behållarklämmorna vid basramen och avlägsna klämmorna.
4. Lyft pumpkopplingsstången rakt upp och koppla bort pumpkolven från kopplingsstången. Vid återmonteringen ska skruvarna dras åt till ett vridmoment på 17,6 ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
5. Koppla bort pumppedalens svivel från frigöringspedalens monteringsplatta.
6. Avlägsna frigöringsstången i huvudänden från säkerhetsventilenheten.
7. Avlägsna de två skruvar med sexkantshuvud som håller fast domkraftsbasen vid bårbasens ram med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel med förlängningsstycke. Vid återmonteringen ska skruvarna dras åt till ett vridmoment på 17,6 ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
8. Avlägsna domkraftsenheten.
9. Om du vill montera tillbaka domkraften sätter du i bultarna på domkraften och behållarklämman, utan att dra åt dem helt.
10. Montera tillbaka pumpkopplingsstången och frigöringsstången.
11. Tryck ned pumppedalen helt (till golvet). På så sätt placeras domkraften korrekt på basramen.
12. Dra åt bultarna på domkraften och behållarklämman. Dra åt alla bultar till ett vridmoment på 17,6 ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
13. Ta hjälp av en annan person och montera tillbaka sängbottnen på domkraftsaxlarna.
14. Dra åt skruvarna med sexkantshuvud på stödstångens svetsfogar till 14,9 ± 6,8 N-m (11 ± 5 ft-lb).
15. Pumpa upp sängbottnen och tillämpa vikten för att kontrollera att domkrafterna håller och inte driver.
16. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Obs! Domkraftens nedstigningshastighet ställs in på fabriken och justering rekommenderas inte.

Tillbaka till innehållsförteckningen

BYTA UT DOMKRAFT, HUVUDÄNDE – ENDAST BIG WHEEL

Nödvändiga verktyg:

- 1/2-tums hylsnyckel med förlängningsstycke
- 3/8-tums spärrnyckel
- 3/8-tums momentnyckel (N-m) (ft-lb)

Procedur:

1. Avlägsna sängbottnen från båren. Se ”Avlägsna sängbottnen” på sidan 15-26.
2. Avlägsna de två skruvar med sexkantshuvud som håller fast domkraftsbasen vid bårens basram med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel med förlängningsstycke och 3/8-tums spärrnyckel.
3. Avlägsna de två insexskruvar som håller fast domkraften och behållarklämmorna vid basramen och avlägsna klämmorna.
4. Lyft pumpkopplingsstången rakt upp och koppla bort pumpkolven från kopplingsstången.
5. Koppla loss frigöringspedalens svivel från frigöringspedalens svetskonstruktion.
6. Avlägsna frigöringsstången i huvudänden från säkerhetsventilenheten.
7. Avlägsna de två skruvar med sexkantshuvud som håller fast domkraftsbasen vid bårbasens ram med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel med förlängningsstycke.
8. Lyft ut domkraftsenheten.
9. Om du vill montera tillbaka domkraften sätter du i bultarna på domkraften och behållarklämman, utan att dra åt dem helt.
10. Montera tillbaka pumpkopplingsstången och frigöringsstången.
11. Tryck ned pumppedalen helt (till golvet). På så sätt placeras domkraften korrekt på basramen.
12. Dra åt bultarna på domkraften och behållarklämman. Dra åt alla bultar till ett vridmoment på 17,6 ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
13. Pumpa upp sängbottnen och tillämpa vikten för att kontrollera att domkrafterna håller och inte driver.

Obs! Domkraftens nedstigningshastighet ställs in på fabriken och justering rekommenderas inte.

Tillbaka till innehållsförteckningen

BYTA UT DOMKRAFTEN, FOTÄNDEN – ENDAST FEMTE HJULET

Nödvändiga verktyg:

- 1/2-tums hylsnyckel med förlängningsstycke
- 3/8-tums spärrnyckel
- Tång
- 3/8-tums momentnyckel (N-m) (ft-lb)

Procedur:

1. Avlägsna sängbottnen från båren. Se ”Avlägsna sängbottnen” på sidan 15-26.
2. Lyft upp baskåpan från basramen.
3. Avlägsna de två flänsskruvar med sexkantshuvud och de brickor som ansluter pumppedalkopplingen till pumppedalenheten i fotänden och pumpkopplingsstången med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel med förlängningsstycke.
4. Avlägsna frigöringsstången i fotänden från frigöringsventilen på domkraftsenheten genom att koppla bort frigöringspedalens svivel från stiften på frigöringspedalens svetskonstruktion.
5. Koppla bort domkraftens pumpkolv från pumpkopplingsstången.
6. Avlägsna de två flänsskruvar med sexkantshuvud som håller fast behållarklämman med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel med förlängningsstycke.
7. Avlägsna domkraftsenheten.
8. Om du vill montera tillbaka domkraften sätter du i bultarna på domkraften och behållarklämman, utan att dra åt dem helt.
9. Montera tillbaka pumpkopplingsstången och frigöringsstången.
10. Tryck ned pumppedalen helt (till golvet). På så sätt placeras domkraften korrekt på basramen.
11. Dra åt bultarna på domkraften och behållarklämman. Dra åt alla bultar till ett vridmoment på 17,6 ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
12. Ta hjälp av en annan person och montera tillbaka sängbottnen på domkraftsaxlarna.
13. Dra åt skruvarna med sexkantshuvud på stödstångens svetsfogar till 14,9 ± 6,8 N-m (11 ± 5 ft-lb).
14. Pumpa upp sängbottnen och tillämpa vikten för att kontrollera att domkrafterna håller och inte driver.
15. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Obs! Domkraftens nedstigningshastighet ställs in på fabriken och justering rekommenderas inte.

Tillbaka till innehållsförteckningen

AVLÄGSNA DOMKRAFT, FOTÄNDE – BIG WHEEL-BAS MED TRESIDIGT REGLAGE

Nödvändiga verktyg:

- 1/2-tums hylsnyckel med förlängningsstycke
- 3/8-tums spärrnyckel
- 3/8-tums momentnyckel (N-m) (ft-lb)

Procedur:

1. Avlägsna sängbottnen från båren. Se ”Avlägsna sängbottnen” på sidan 15-26.
2. Lyft upp baskåpan från basramen.
3. Avlägsna hårstiftssprinten och brickan som ansluter sidoreglagen på Big Wheel-vinkelledsplattformer till sidoreglagen på Big Wheel-transportkonstruktion.
4. Avlägsna den Rue-ringsprint och den sprintbult som ansluter ändlänken på sidoreglagets Big Wheel-stång till bygelkonstruktionen på ändreglagets bromsstång.
5. Avlägsna Big Wheel-transportenhet.
6. Avlägsna de två flänsskruvar med sexkantshuvud och de brickor som ansluter pumppedalkopplingen till pumppedalenheten i fotänden och pumpkopplingsstången.
7. Avlägsna pumppedalens returfjäder i fotänden.
8. Avlägsna sprinten från pumppedalenhetens mitt i fotänden och låt svängstiftet glida ut.
9. Låt fotändens pumppedalenhet glida upp och över fotändens monteringsfäste.
10. Avlägsna de fyra flänsskruvar med sexkantshuvud som håller fast fotändens monteringsfäste vid basramen och lägg fästet åt sidan.
11. Avlägsna frigöringsstången i fotänden från frigöringsventilen på domkraftsenheten genom att koppla bort frigöringspedalens svivel från stiften på frigöringspedalens svetskonstruktion.
12. Koppla bort domkraftens pumpkolv från pumpkopplingsstången.
13. Avlägsna de två flänsskruvar med sexkantshuvud som håller behållarklämman på plats.
14. Avlägsna domkraftsenheten.
15. Utför stegen i omvänd ordning för att montera tillbaka. Dra åt alla bultar till ett vridmoment på 17,6 ± 2,7 N-m (13 ± 2 ft-lb).
16. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Obs! Domkraftens nedstigningshastighet ställs in på fabriken och justering rekommenderas inte.

Tillbaka till innehållsförteckningen

JUSTERA FRIGÖRINGSPEDALEN (SIDAN)

Nödvändiga verktyg:

- Inga

Procedur:

1. Lossa frigöringspedalens svivel från frigöringspedalenheten manuellt.
2. Om du vill öka frigöringsstångens inkoppling i frigöringsventilen vrider du frigöringspedalens svivel medurs på den gängade frigöringsstången.
3. Om du vill minska frigöringsstångens inkoppling i frigöringsventilen vrider du frigöringspedalens svivel moturs på den gängade frigöringsstången.

Obs! Om pedalens svivelenhet gängas alltför långt på frigöringsstången så kan frigöringsventilen delvis aktiveras och domkraften driva.

Tillbaka till innehållsförteckningen

AVLÄGSNA SÄNGBOTTNEN

Nödvändiga verktyg:

- 1/2-tums hylsnyckel med förlängningsstycke
- 3/8-tums spärrnyckel
- Standardskruvmejsel
- 3/8-tums momentnyckel (N-m) (ft-lb)
- 7/16 tum-20 fingängad bult

Procedur:

1. Pumpa sängbottnens överdel hela vägen upp med hjälp av fotpedalen.
2. Ta bort bårmadrassen.
3. Avlägsna ställningens insexskruvar som håller fast domkraftens stödstänger vid domkraftsaxlarna med hjälp av en 1/2-tums hylsnyckel och 3/8-tums spärrnyckel. Vid återmonteringen dra åt ställningens insexskruvar till ett vridmoment på 31,2 ± 4,1 N-m (23 ± 3 ft-lb).
4. För in en fingängad bult på 7/16 tum-20 tillräckligt långt i domkraftsstödens övre del för att skilja sängbottnen från domkraftsaxeln.
5. Ta hjälp av en annan person, lyft sängbottnen rakt upp för att avlägsna den från domkraftsaxlarna och lägg den åt sidan.
6. Utför stegen i omvänd ordning för att åter installera sängbotten.
7. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Tillbaka till innehållsförteckningen

JUSTERING AV ÖVERFÖRINGSBRÄDANS MOTVIKT

Nödvändiga verktyg:

- 7/16-tums kombinationsnyckel

Procedur:

1. Höj överföringsbrädan till fullt upphöjt läge.
2. Koppla loss förlängningsfjäder vid ögonbulten.
3. Lossa låsmuttern vid ögonbulten med hjälp av en 7/16-tums kombinationsnyckel.
4. Justera ögonbulten till önskat läge.
5. Dra åt låsmuttern.
6. Koppla förlängningsfjädern till ögonbulten.
7. Låt överföringsbrädan sänkas av sig själv.
8. Upprepa stegen tills önskad motvikt erhållits.

JUSTERING AV SÄNGGRINDARNAS SPÄRRHAKAR

Nödvändiga verktyg:

- 1/8-tums insexnyckel

VARNING

Sänggrindarnas spärrhakar är fabriksförinställda och behöver vanligtvis inte justeras. Det är viktigt att följa proceduren nedan om justering behöver utföras. Om inte justeringen görs korrekt kan patient eller användare skadas.

Procedur:

1. Justera insexskruven på spärrenheten mitt emot spärrhaken med hjälp av en 1/8-tums insexnyckel. När skruven vrids medsols kommer spärrhakmekanismens ”spelrum” att **minska**. Om skruven vrids motsols **ökar** spelrummet.

Obs! Sänggrindarnas ”spelrum” ska vara ungefär 3,2 mm till 4,8 mm i fullt upprätt läge.

VAR FÖRSIKTIG!

För mycket ”spelrum” i fullt upprätt läge kommer att ge ett ostabilt intryck och kan också leda till förtidig slitning av spärrhakesystemet.

För lite ”spelrum” kan blockera spärrhakarna och förhindra dem från fullständig aktivering i upprätt läge, vilket kan leda till skada på spärrhakar och/eller skada på patient eller användare.

Tillbaka till innehållsförteckningen

BYTA UT FRIGÖRINGSPEDALEN, FOTÄNDEN

Nödvändiga verktyg:

- Spetsig tång

Procedur:

1. Aktivera bårens bromsar.
2. Koppla bort frigöringspedalens returfjädrar från frigöringspedalerna i fotänden.
3. Avlägsna de Rue-ringsprintar och de sprintbultar som ansluter frigöringspedalerna i fotänden till monteringsfästet.
4. Vrid pedalerna uppåt.
5. Avlägsna de Rue-ringsprintar som ansluter frigöringsstängerna i huvudänden och i fotänden till frigöringspedalerna i fotänden och avlägsna pedalerna.
6. Utför stegen i omvänd ordning för att montera de nya pedalerna.
7. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

BYTA UT FRIGÖRINGSPEDALENS STÅNG, FOTÄNDEN

Nödvändiga verktyg:

- Spetsig tång

Procedur:

1. Avlägsna frigöringspedalen i fotänden. Se ”Byta ut frigöringspedalen, fotänden” på sidan 15-28.
2. Avlägsna de Nyliner-snäppenheter som håller fast fotändspedalens frigöringsstänger i pedalmonteringsfästet.
3. Koppla bort pedalfrigöringsstängerna i fotänden från de vita frigöringsstångsfästena av plast.
4. Lossa svivlarna på sidoreglagets frigöringspedal från stiften på svetskonstruktionen på sidoreglagets frigöringspedal.
5. Avlägsna frigöringsstängerna för pedalen i fotänden.
6. Utför stegen i omvänd ordning för att montera tillbaka pedalstängerna.
7. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Tillbaka till innehållsförteckningen

AVLÄGSNA BIG WHEEL-ENHETEN (ICKE-FYRSIDIGA BROMSAR)

Nödvändiga verktyg:

- Stor standardskruvmejsel
- Liten standardskruvmejsel
- Gummilinor

Procedur:

1. Lyft upp baskåpan och ta loss det Velcro-band (kardborreband) som håller fast baskåpan vid basramen. Stöd kåpan från sängbottnen med hjälp av gummilinor så att den är ur vägen.
2. Avlägsna navkapseln i mitten av hjulet med hjälp av en stor standardskruvmejsel.
3. Avlägsna den spiralformade hållringen från spåret på hjulaxeln med hjälp av en liten standardskruvmejsel.
4. Avlägsna Big Wheel.
5. Utför stegen i omvänd ordning för att montera tillbaka Big Wheel (det stora hjulet).
6. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

AVLÄGSNA BIG WHEEL-ENHETEN (FYRSIDIGA BROMSAR)

Nödvändiga verktyg:

- Stor standardskruvmejsel
- 7/32-tums spännstiftsstans
- Gummilinor

Procedur:

1. Lyft upp baskåpan och ta loss det Velcro-band (kardborreband) som håller fast baskåpan vid basramen. Stöd kåpan från sängbottnen med hjälp av gummilinor så att den är ur vägen.
2. Avlägsna navkapseln i mitten av hjulet med hjälp av en stor standardskruvmejsel.
3. Avlägsna det avsmalnande, spårförsedda stiftet från pedalen med hjälp av en 7/32-tums spännstiftsstans.

Obs! Stiftet är avsmalnande, så det måste drivas nedifrån och upp.

4. Avlägsna Big Wheel.
5. Utför stegen i omvänd ordning för att montera tillbaka Big Wheel (det stora hjulet).
6. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Tillbaka till innehållsförteckningen

BYTA UT BIG WHEEL-DÄMPAREN

Nödvändiga verktyg:

- Gummilinor
- Spetsig tång
- Standardskruvmejsel
- 3/8-tums momentnyckel (N-m) (ft-lb)
- 7/16 tum-20 fingängad bult

Procedur:

1. Pumpa båren hela vägen upp.
2. Lyft både vänster och höger sänggrind till det övre och spärrade läget.
3. Höj baskåpan och stödet med hjälp av gummilinor.
4. Sätt enheten i neutralläge.
5. Avlägsna Big Wheel-drivlänkens Rue-klämma och sprintbult från lyftkammen med hjälp av en spetsig tång och flytta lyftkammen ur vägen.
6. Avlägsna Rue-klämman och sprintbulten från gascylindern med hjälp av en spetsig tång.
7. Fatta tag i lyftkammen och dra den uppåt tillsammans med gascylindern med hjälp av handen.
8. Avlägsna Rue-klämman och sprintbulten från dämpararmen med hjälp av en spetsig tång.
9. Avlägsna Rue-klämman och brickan och kassera gascylindern med hjälp av en spetsig tång.
10. Utför ovan steg i omvänd ordning vid installation av den nya Big Wheel-dämparen.
11. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Tillbaka till innehållsförteckningen

JUSTERING AV PNEUMATISKT FOWLER-RYGGSTÖD

Nödvändiga verktyg:

- 5/32-tums insexnyckel
- 1/2-tums kombinationsnyckel

Procedur:

1. Lyft upp Fowler-ryggstödet till 75 grader eller högre.
2. Lossa sexkantsmuttrarna på styrenhetens armar i slutet av dvärgbrytaren med hjälp av en 1/2-tums kombinationsnyckel.
3. För att justera Fowler-ryggstödet, använd en 5/32-tums insexnyckel för att vrida insexskruvarna motsols eller medsols. Om inte ryggstödet kan flyttas, vrid skruvarna 1 till 2 varv motsols. Om inte ryggstödet förblir i läge, vrid skruvarna 1 till 2 varv medsols.
4. Dra åt sexkantsmuttrarna igen. Säkerställ att Fowler-ryggstödet kan resas rakt upp till 90 grader och ned igen samt att det förblir i läge när det tyngdbelastas innan båren åter tas i drift.
5. Bekräfta att enheten fungerar ordentligt innan den åter tas i drift.

Tillbaka till innehållsförteckningen

AVLUFTNING AV HYDRAULSYSTEMET

Nödvändiga verktyg:

- Inga

Procedur:

1. Kontrollera att alla hydraullänkar sitter säkert och fungerar korrekt.
2. Höj sängbottnen till det högsta läget.
3. Fortsätt att pumpa pedalen upprepade gånger för att tvinga luften genom systemet.
4. Kontrollera att enheten fungerar korrekt innan den åter tas i drift.

BEGRÄNSAD GARANTI

Stryker Medical Division, en avdelning inom Stryker Corporation, garanterar den ursprunglige köparen att Stryker traumabår av modell 1037 är fri från fel i material och utförande under en period på ett (1) år efter leveransdagen. Strykers skyldigheter enligt denna garanti begränsas uttryckligen till tillhandahållande av reservdelar och arbete för, eller utbyte, efter eget gottfinnande, av varje produkt som Stryker bedömer vara felaktig. Om Stryker begär det ska produkter eller komponenter för vilka ett garantianspråk görs returneras med portot betalt till fabriken. All felaktig användning och alla ändringar eller reparationer utförda av andra som sker på ett sådant sätt att det enligt Strykers bedömning väsentligt och skadligt påverkar produktens funktion upphäver denna garanti. Varje reparation av Strykers produkter med användning av delar/komponenter som inte tillhandahållits eller auktoriserats av Stryker upphäver denna garanti. Ingen anställd av eller representant för Stryker är auktoriserad att ändra denna garanti på något sätt.

Stryker Medicals bårprodukter är utformade för en förväntad livslängd på 10 år vid normala användningsförhållanden och omständigheter med lämpligt periodiskt underhåll i enlighet med anvisningarna i underhållshandboken för varje enhet. Stryker utfärdar en garanti till den ursprunglige köparen att svetskonstruktionerna på dess bårprodukter är fria från strukturella defekter under den förväntade livslängden på 10 år så länge den ursprunglige köparen äger produkten.

Denna framställning utgör Strykers hela garanti med avseende på ovan nämnda utrustning. **Stryker medger ingen annan garanti eller försäkran, varken uttrycklig eller underförstådd, utöver vad som anges häri. Ingen garanti för säljbarhet eller för lämplighet för ett visst ändamål medges. Stryker ansvarar under inga omständigheter för indirekta skador eller följdskador som uppkommer till följd av eller på något sätt har samband med försäljning eller användning av sådan utrustning.**

Garantin omfattar inte förbrukningsartiklar, infusionsstativ (förutom Stryker permanent fastsatta stativ), madrasser, batterier eller skador orsakade av felaktig användning.

FÖR RESERVDELAR OCH SERVICE

Stryker-produkter stöds av ett omfattande nätverk med specialutbildade Stryker-fältservicerepresentanter. Dessa representanter har utbildats i våra fabriker, är tillgängliga på lokal nivå och har förråd med ansenliga mängder reservdelar för att minska reparationstiderna. Ring bara din lokala representant, eller ring Stryker kundtjänst i USA på +1-800-327-0770.

SERVICEKONTRAKTSTÄCKNING

Stryker har utvecklat ett omfattande program med servicekontraktalternativ som är utformat för att säkerställa att din utrustning fungerar på bästa sätt, samtidigt som oförutsedda kostnader utesluts. Vi rekommenderar att dessa program aktiveras innan garantin för den nya produkten upphör att gälla, för att utesluta risken för extra kostnader för uppgradering av utrustningen.

Ett servicekontrakt hjälper dig med följande:

- Säkerställa att utrustningen är tillförlitlig
- Stabilisera underhållsbudgetar
- Minska spilltid
- Upprätta dokumentation för JCAHO
- Öka produktens livslängd
- Förbättra inbytesvärdet
- Ta itu med riskhantering och säkerhet

Tillbaka till innehållsförteckningen

SERVICEKONTRAKTSPROGRAM

Stryker erbjuder följande servicekontraktprogram:

Alternativ för serviceavtal	Premium	Komplett	Standard *
Förebyggande underhåll en gång om året	X		X
Alla reservdelar**, allt arbete och tillhörande resor	X	X	
Obegränsat antal akuta serviceingrepp	X	X	
Prioritetskontakt: Vi ringer tillbaka inom två timmar	X	X	
De flesta reparationsarbeten sker inom tre arbetsdagar	X	X	
JCAHO-dokumentering	X	X	X
Register på platsen över förebyggande underhåll och nödservice	X		X
Stryker-servicetekniker som utbildats på fabriken	X	X	X
Delar som är godkända av Stryker har använts	X	X	X
Service under normal kontorstid (8–17)	X	X	X

* Vi ger rabatt på reservdelar och reparationsarbete för produkter som omfattas av kontraktet för förebyggande underhåll.

** Detta omfattar inte förbrukningsartiklar, infusionsstativ (utom Stryker permanenta fastsatta stativ), madrasser, batterier eller skador som orsakats av felaktig användning.

Stryker Medical erbjuder även individuella servicekontrakt.
Priset beror på produktens ålder, plats, modell och skick.

**För mer information om våra servicekontrakt,
kontakta din lokala representant.**

AUKTORISERING VID RETUR

Varor får inte returneras utan godkännande av Strykers kundtjänstavdelning. Vi tillhandahåller ett returnummer som måste anges på den vara som returneras. Stryker förbehåller sig rätten att debitera avgifter för transport och lagerpåfyllning för returnerade produkter. **Särskilda, ändrade eller utgångna produkter kan inte returneras.**

SKADAD VARA

ICC:s (Interstate Commerce Commission) regler kräver att krav för skadade varor måste ställas till transportföretaget inom femton (15) dagar från mottagandet av varan. **Acceptera inte leverans av skadade varor om inte skadan anges på fraktsedeln vid mottagandet.** Vid omedelbar anmälan inlämnar Stryker ett krav på ersättning för uppkommen skada till det aktuella transportföretaget. Ersättningsanspråket begränsas till beloppet motsvarande den verkliga kostnaden för utbyte. För den händelse denna information inte når Stryker inom femton (15) dagar från leveransen av varan eller skadan inte angavs på fraktsedeln vid mottagandet blir kunden ansvarig för betalning av den ursprungliga fakturan i sin helhet. Ersättningsanspråk för varje ofullständig leverans måste göras inom trettio (30) dagar efter utställd faktura.

INTERNATIONELL GARANTIKLAUSUL

Denna garanti återspeglar USA:s inrikes policy. Garantin utanför USA kan variera från land till land. Kontakta din lokala representant för Stryker Medical för ytterligare information.

Tillbaka till innehållsförteckningen

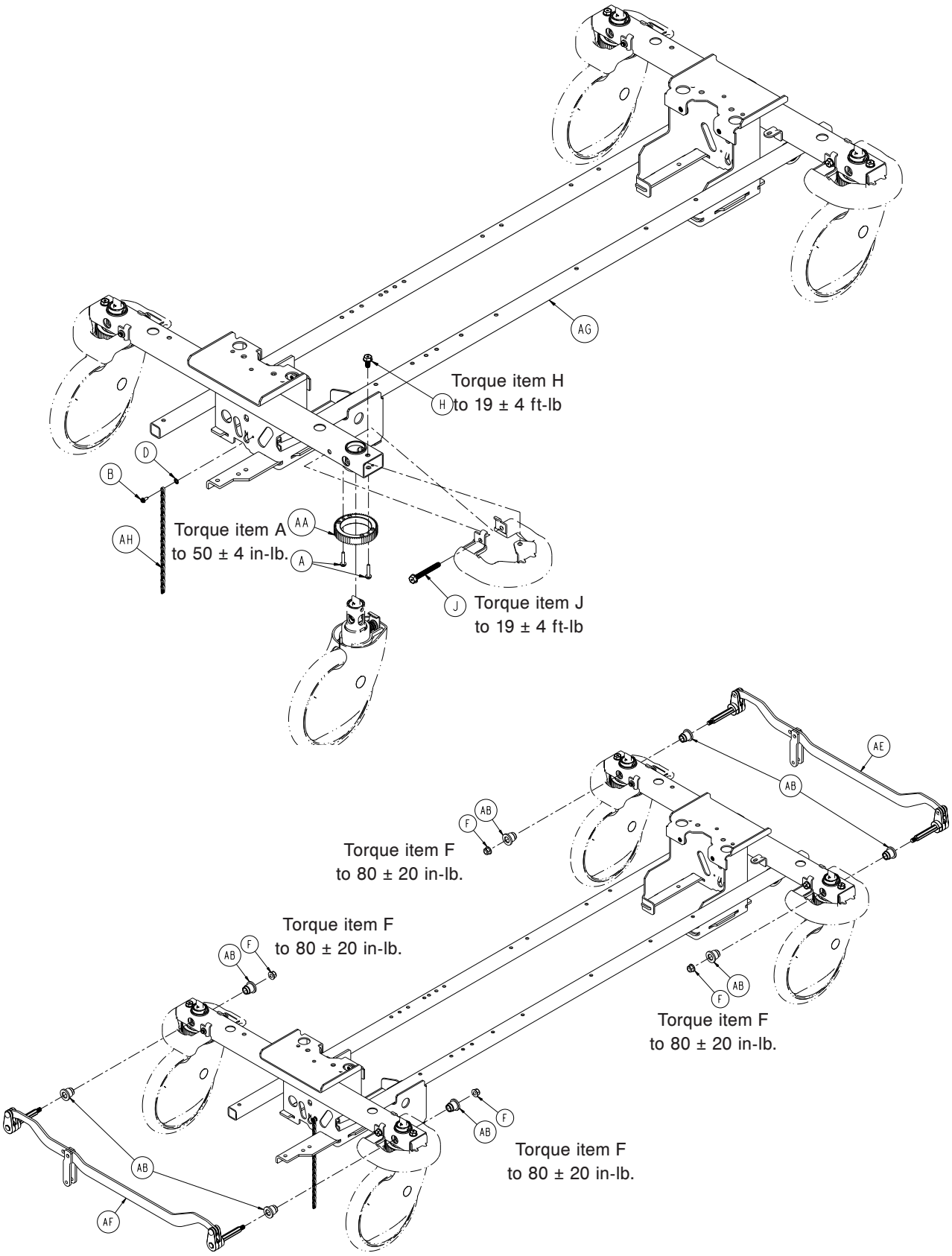
Table of Contents

1105-003-205 16-3
0853-203-201 16-6
0853-206-135 16-7
1105-003-220 16-8
0853-203-225 16-12
1105-003-210 16-13
0853-003-085 16-14
0853-503-020 16-15
1105-006-110 16-16
1105-006-130 16-17
1105-005-500 16-19
1105-004-201 16-21
1105-005-285 16-22
0853-102-025 16-23
1115-015-305 16-24
1115-003-405 16-27
1115-006-201 16-30
1040-215-201 16-32
1115-005-500 16-33
1115-005-285 16-36
1115-004-201 16-37
1115-025-205 16-38
1040-225-201 16-41
1040-125-010 16-43
0747-010-100 16-44
0747-010-200 16-45
1037-010-100 16-46
1037-030-010 16-47
1037-024-003 16-52
1037-024-002 16-53
1010-026-017 16-54
1010-026-019 16-55
1037-031-011 16-56
1037-031-010 16-57
1037-024-020 16-58
1037-024-010 16-59
1037-024-011 16-60
1010-024-030 16-61
1037-022-000 16-62
1037-021-000 16-64
1020-027-000 16-66
1020-020-000 16-67
1037-151-000 16-68
1211-351-010 16-69

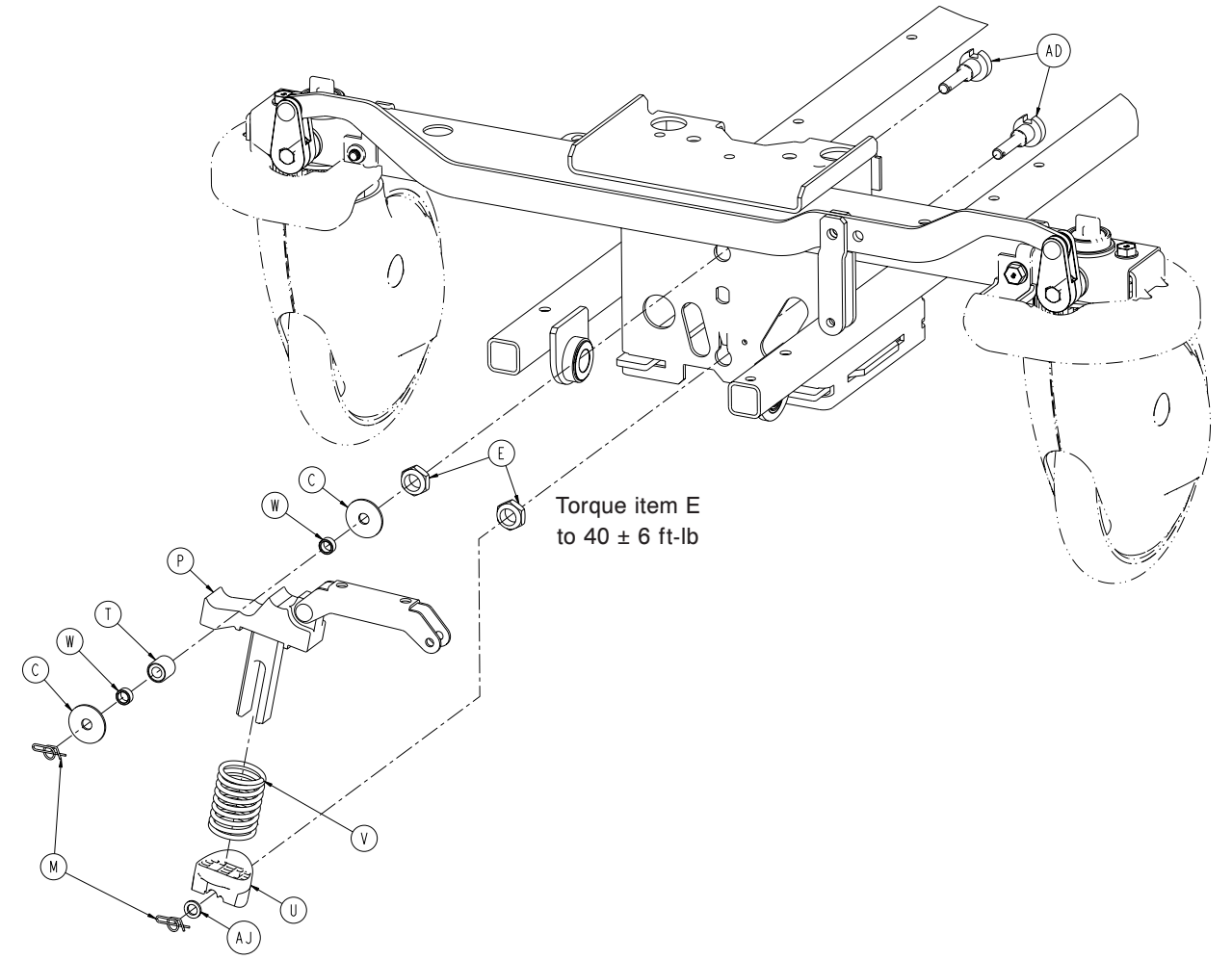
Table of Contents

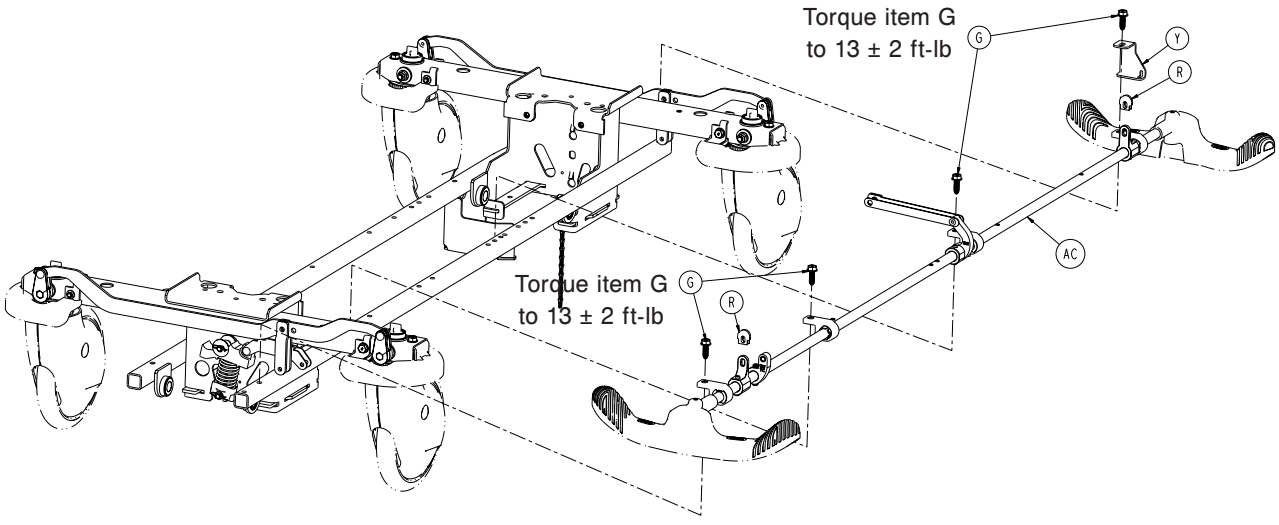
1037-051-000 16-70
1037-151-004 16-71
1020-151-001 16-72
1037-151-005 16-73
1020-070-000 16-75
1020-070-019 16-76
1010-070-010 16-77
1105-045-200 16-78
1105-045-400 16-79
1105-045-500 16-80
1020-023-000 16-81
1020-055-000 16-82
0785-155-000 16-83
0390-025-000 16-84
1001-087-018 16-85
1010-081-000 16-86
1020-061-000/1020-062-000 16-87
1010-080-000 16-88
1115-130-000 16-89
1105-045-700 16-90
1105-045-800 16-91
1059-226-001/1059-326-001/0785-034-603/0785-034-633/ 16-92
0850-026-000 16-92
1010-052-000 16-92

Rev A (Reference Only)



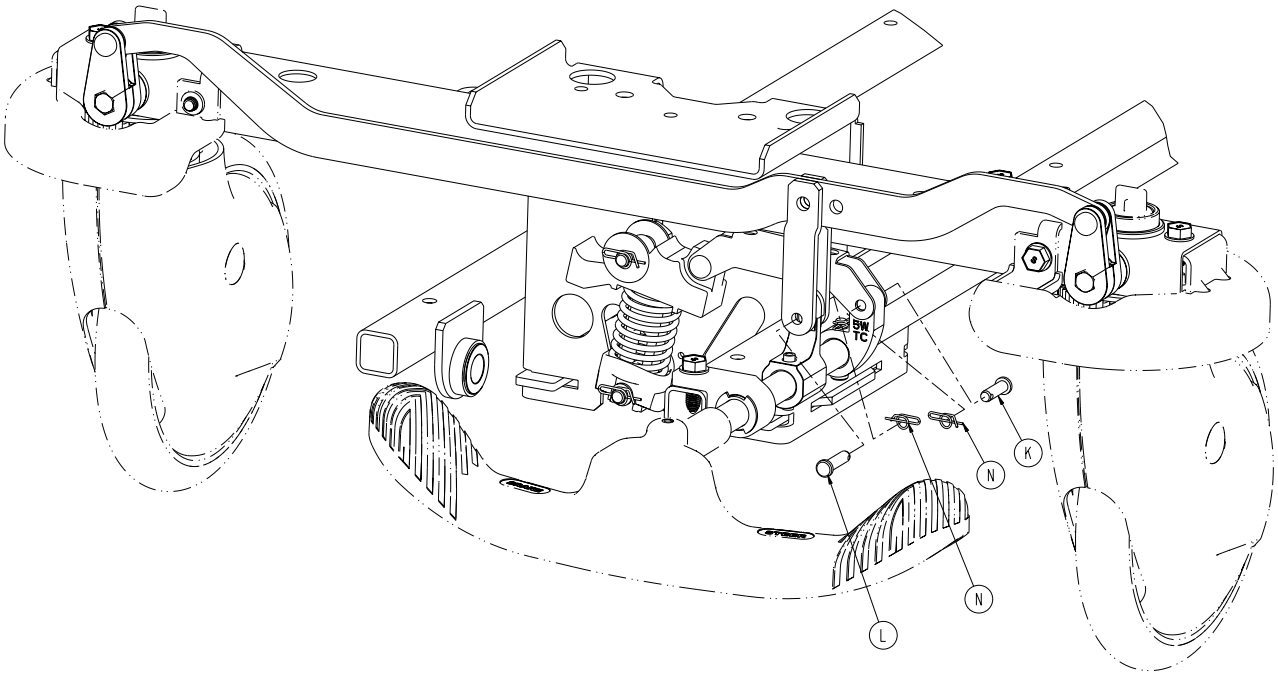
Return To Table of Contents





Return To Table of Contents

1105-003-205

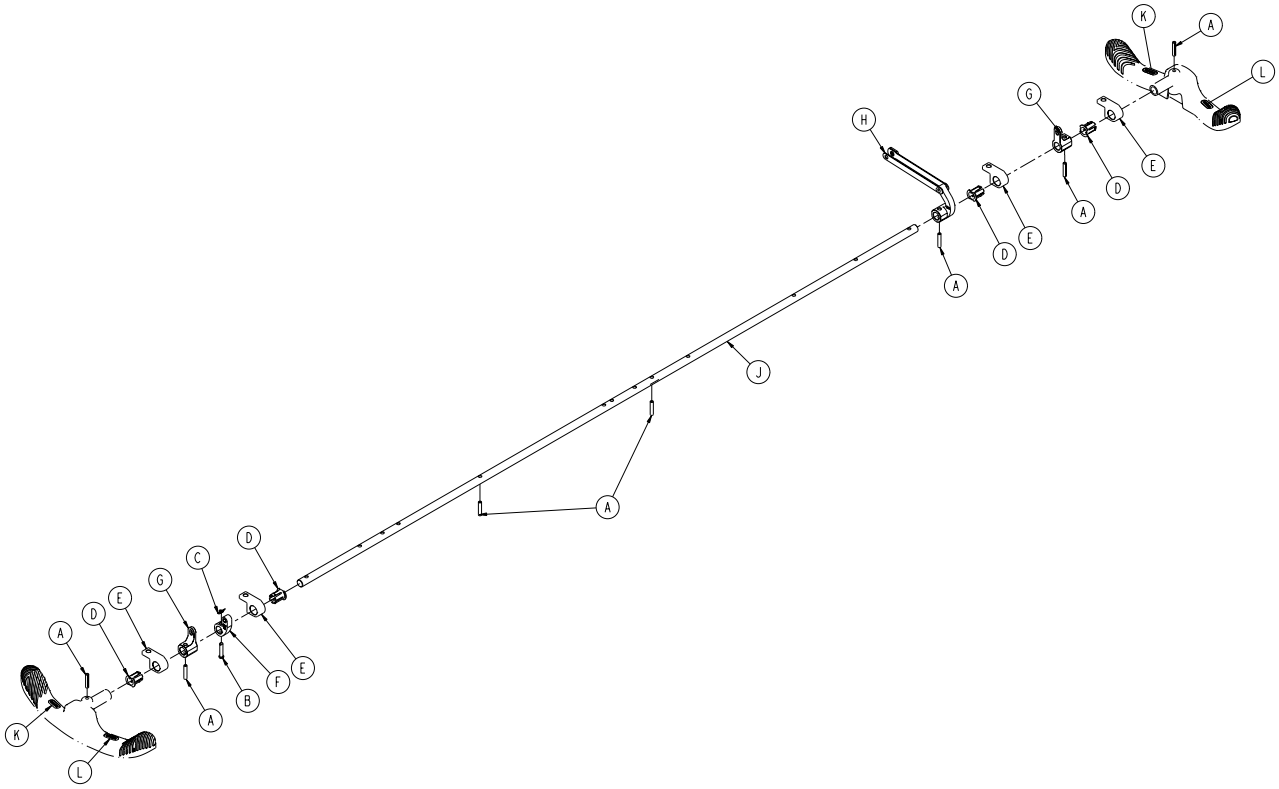


A	0003-147-000	8
B	0003-364-000	1
C	0011-263-000	2
D	0013-018-000	1
E	0016-049-000	2
F	0016-135-000	4
G	0023-288-000	4
H	0023-330-000	4
J	0023-331-000	4
K	0026-295-000	1
L	0026-393-000	2
M	0027-019-000	2
N	0027-020-000	3
P	0853-003-035	1
R	0853-003-064	2
T	0853-003-075	1
U	0853-003-103	1
V	0853-003-104	1
W	0853-003-131	2
Y	1105-005-087	1
AA	0853-102-003	4
AB	0853-102-004	8
AC	0853-203-201	1
AD	0853-203-230	2
AE	0853-303-010	1
AF	0853-303-020	1
AG	0853-401-001	1
AH	3001-200-052	1
AJ	0014-003-000	1

Return To Table of Contents

0853-203-201

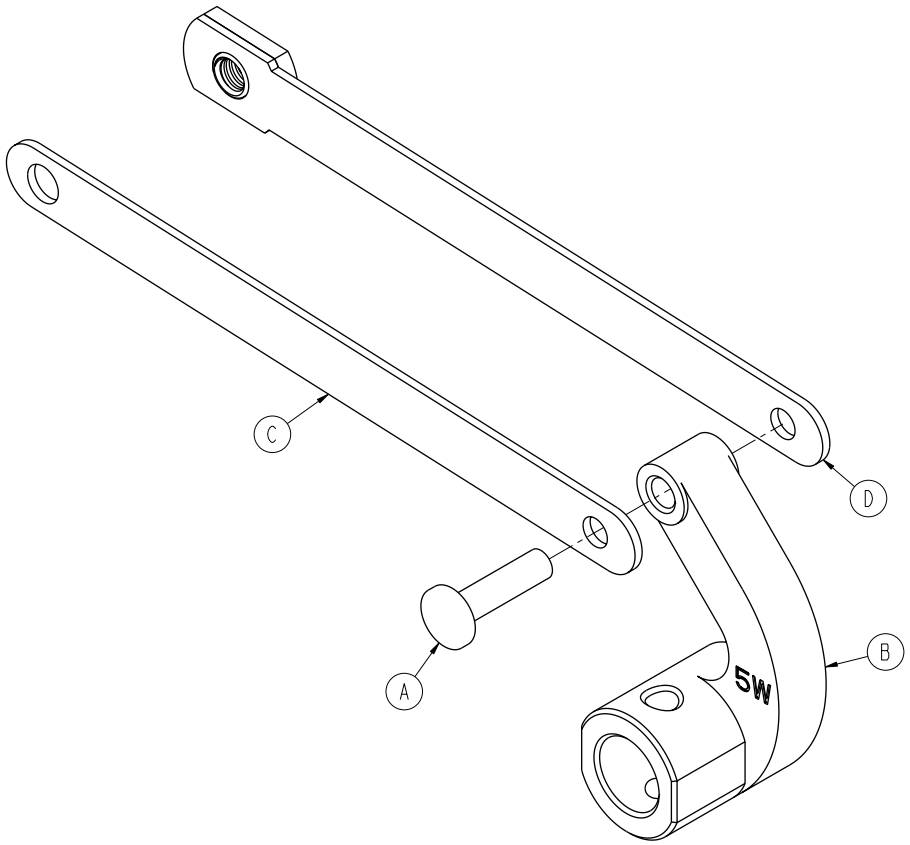
Rev B (Reference Only)



A	0026-014-000	7
B	0026-251-000	1
C	0027-020-000	1
D	0753-003-015	4
E	0853-003-004	4
F	0853-003-055	1
G	0853-203-011	2
H	0853-206-135	1
J	0853-303-014	1
K	1105-001-335	2
L	1105-001-336	2

Return To Table of Contents

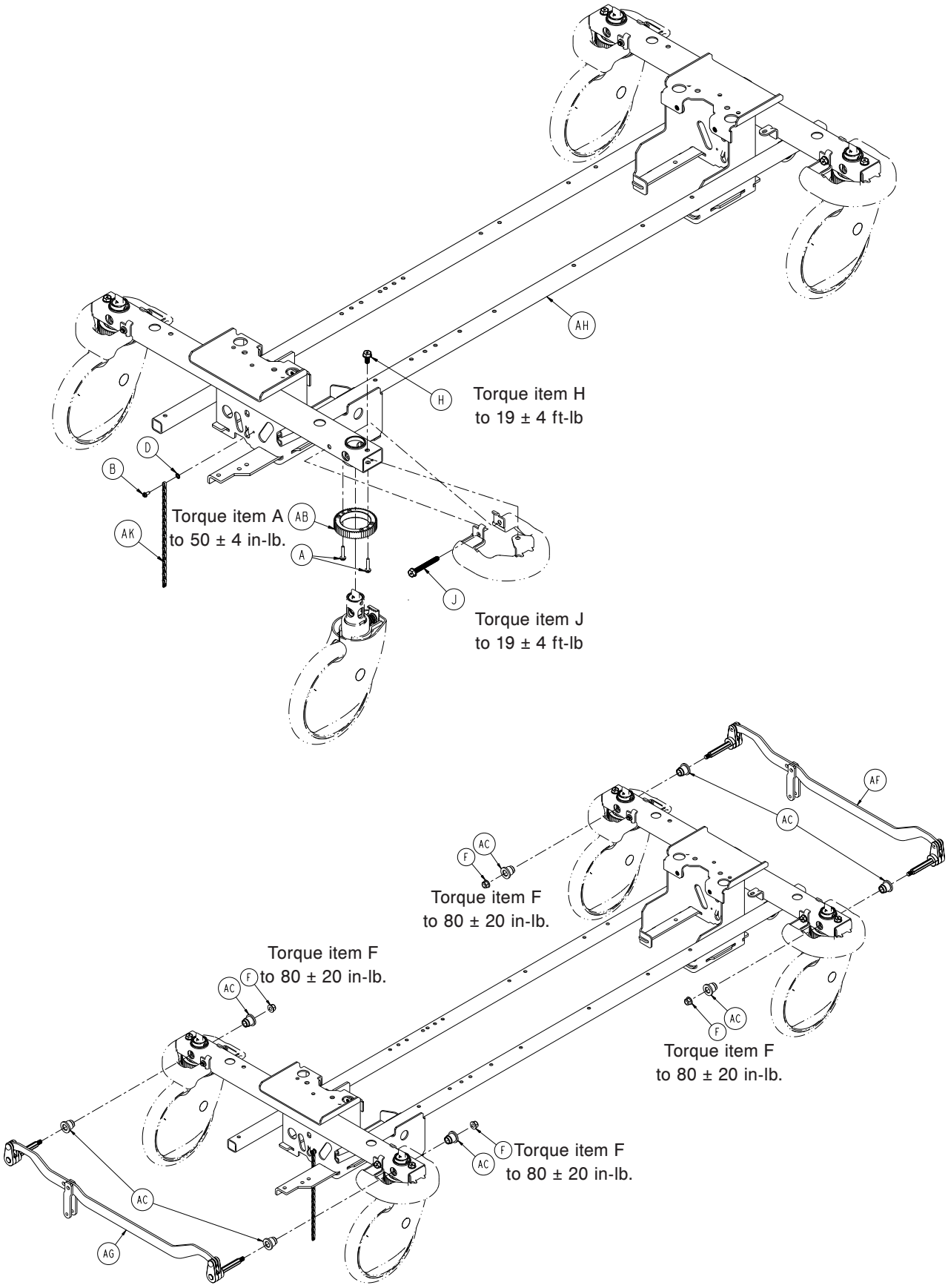
Rev E (Reference Only)



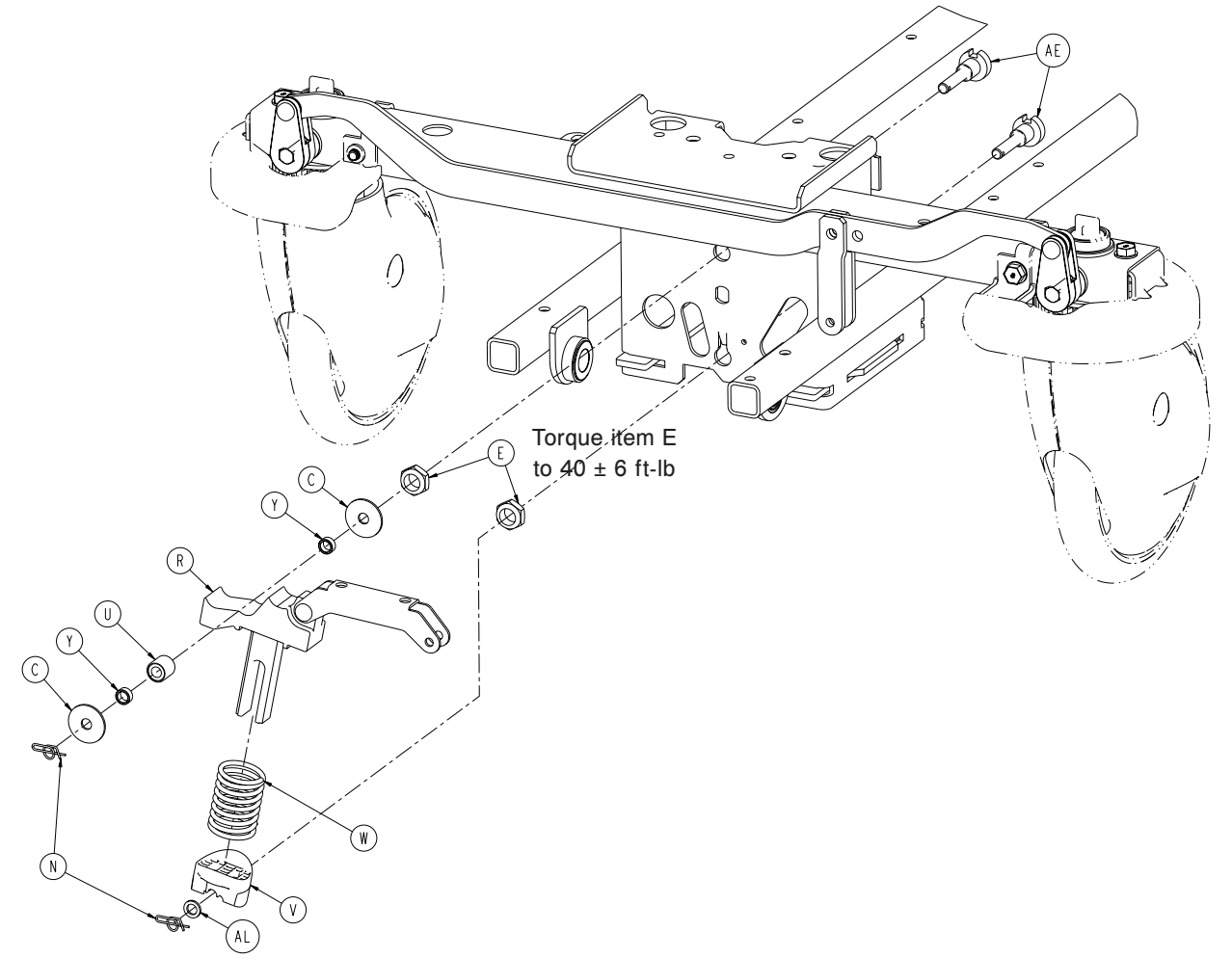
A	0753-003-098	1
B	0853-206-011	1
C	0853-206-022	1
D	0853-206-047	1

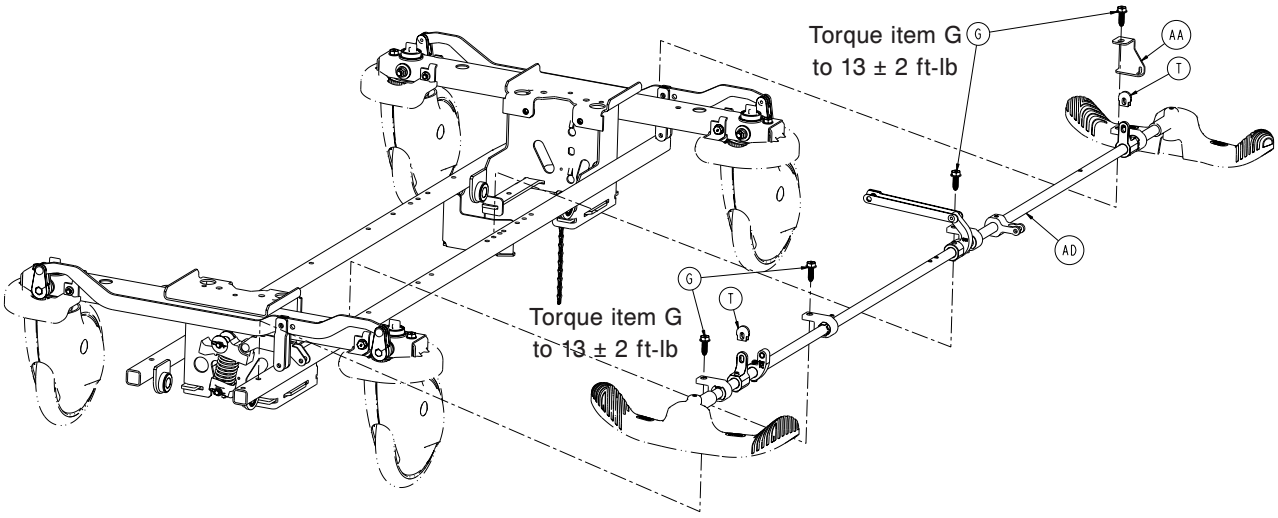
Return To Table of Contents

Rev A (Reference Only)

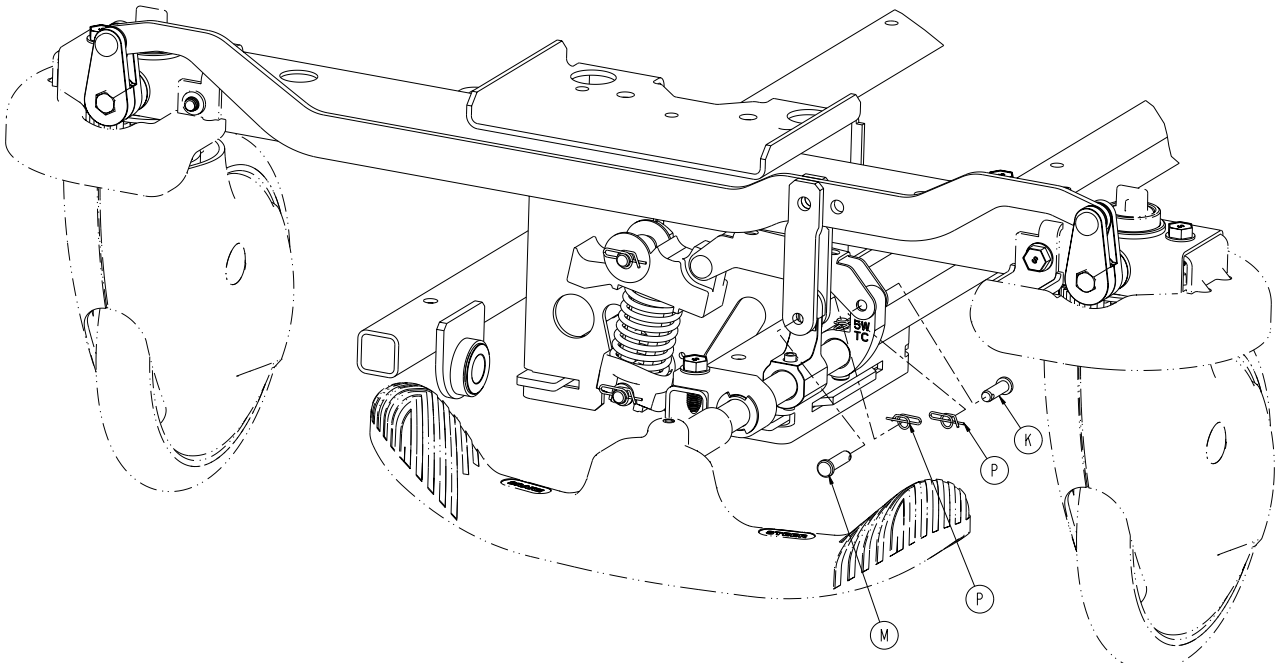


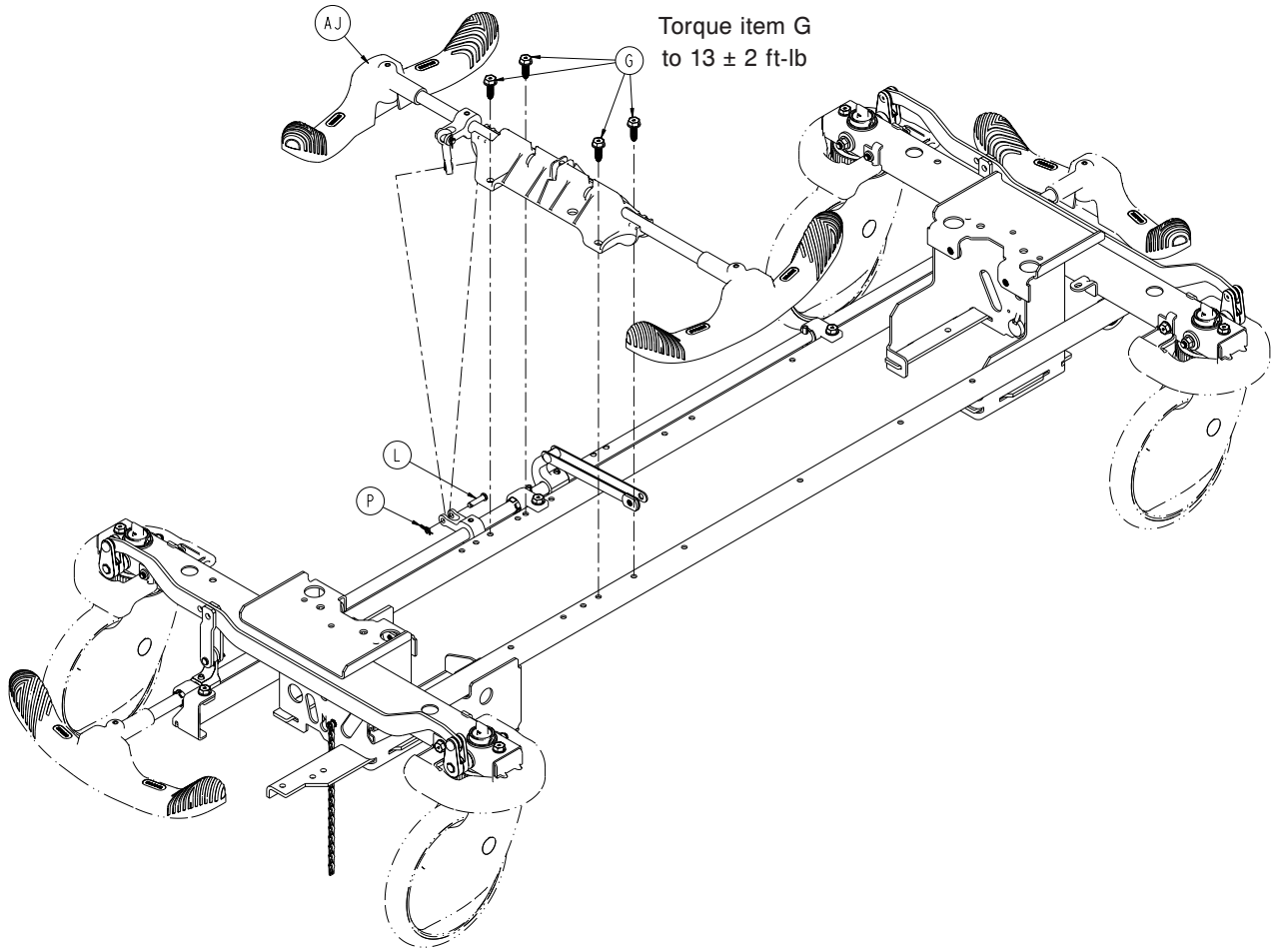
Return To Table of Contents





Return To Table of Contents





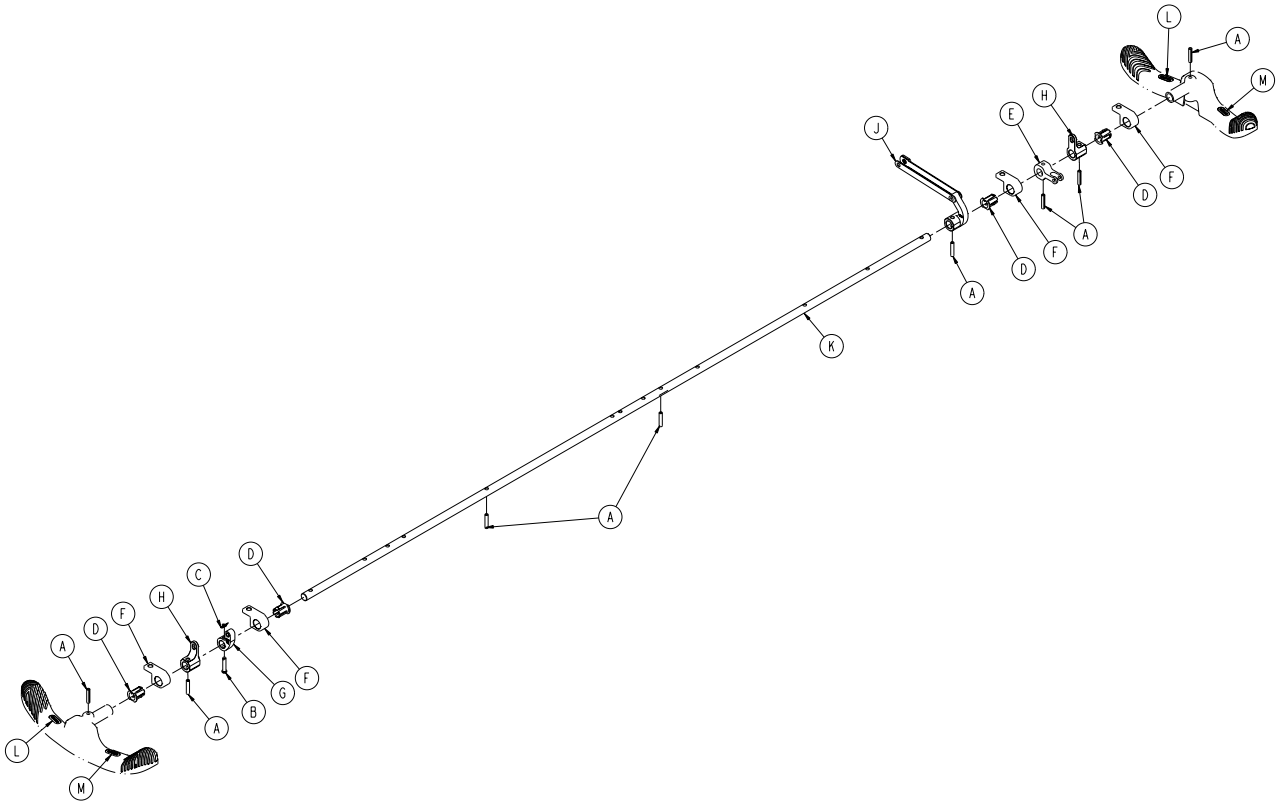
Return To Table of Contents

A	0003-147-000	8
B	0003-364-000	1
C	0011-263-000	2
D	0013-018-000	1
E	0016-049-000	2
F	0016-135-000	4
G	0023-288-000	8
H	0023-330-000	4
J	0023-331-000	4
K	0026-295-000	1
L	0026-340-000	1
M	0026-393-000	2
N	0027-019-000	2
P	0027-020-000	4
R	0853-003-035	1
T	0853-003-064	2
U	0853-003-075	1
V	0853-003-103	1
W	0853-003-104	1
Y	0853-003-131	2
AA	1105-005-087	1
AB	0853-102-003	4
AC	0853-102-004	8
AD	0853-203-225	1
AE	0853-203-230	2
AF	0853-303-010	1
AG	0853-303-020	1
AH	0853-401-001	1
AJ	1105-003-210	1
AK	3001-200-052	1
AL	0014-003-000	1

Return To Table of Contents

0853-203-225

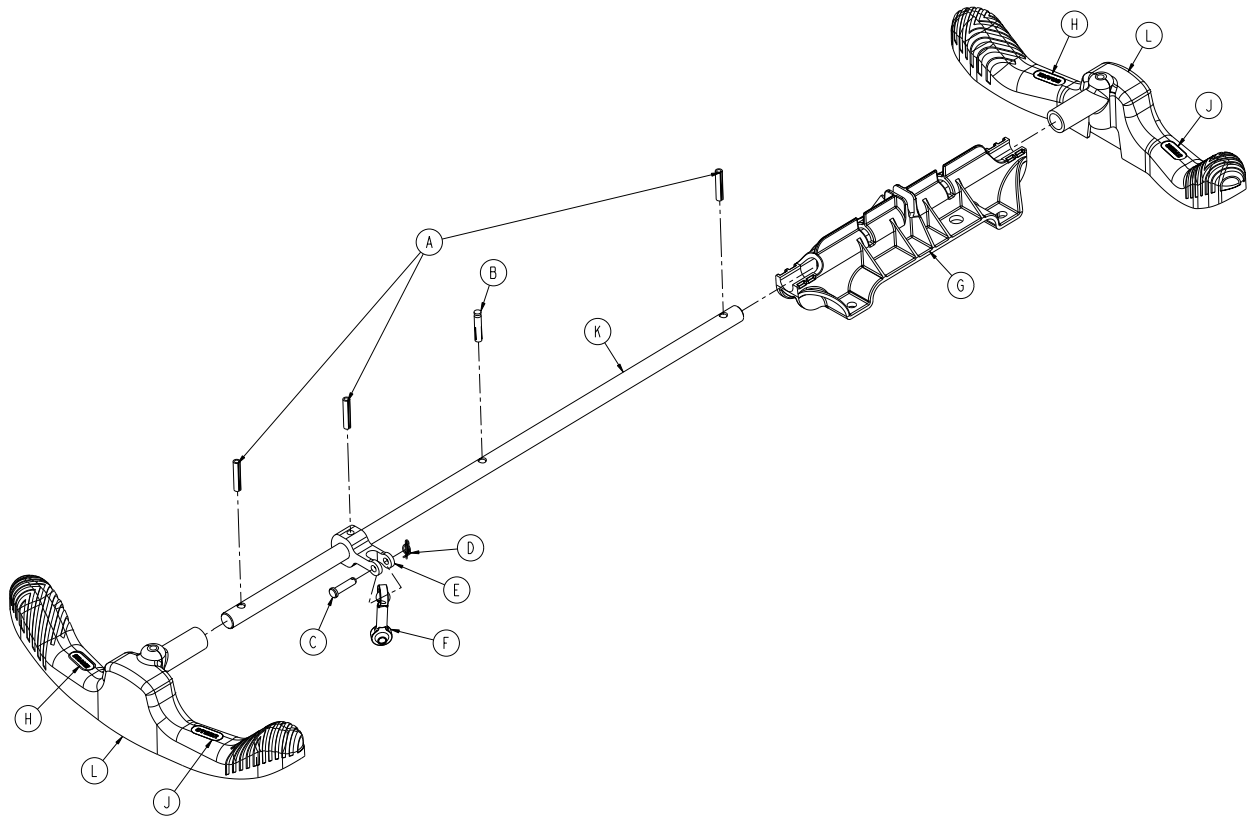
Rev B (Reference Only)



A	0026-014-000	8
B	0026-251-000	1
C	0027-020-000	1
D	0753-003-015	4
E	0753-003-112	1
F	0853-003-004	4
G	0853-003-055	1
H	0853-203-011	2
J	0853-206-135	1
K	0853-303-014	1
L	1105-001-335	2
M	1105-001-336	2

Return To Table of Contents

Rev A (Reference Only)

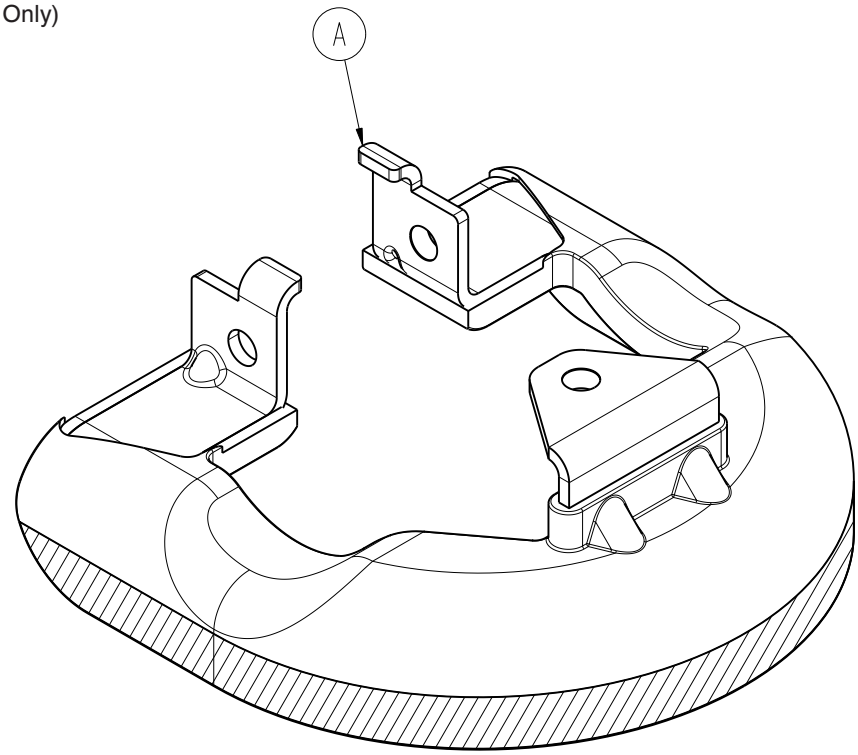


A	0026-014-000	3
B	0026-138-000	1
C	0026-340-000	1
D	0027-020-000	1
E	0753-003-112	1
F	0753-003-117	1
G	0853-003-214	1
H	1105-001-335	2
J	1105-001-336	2
K	1105-003-319	1
L	1105-005-154	2

Return To Table of Contents

0853-003-085

Rev E (Reference Only)



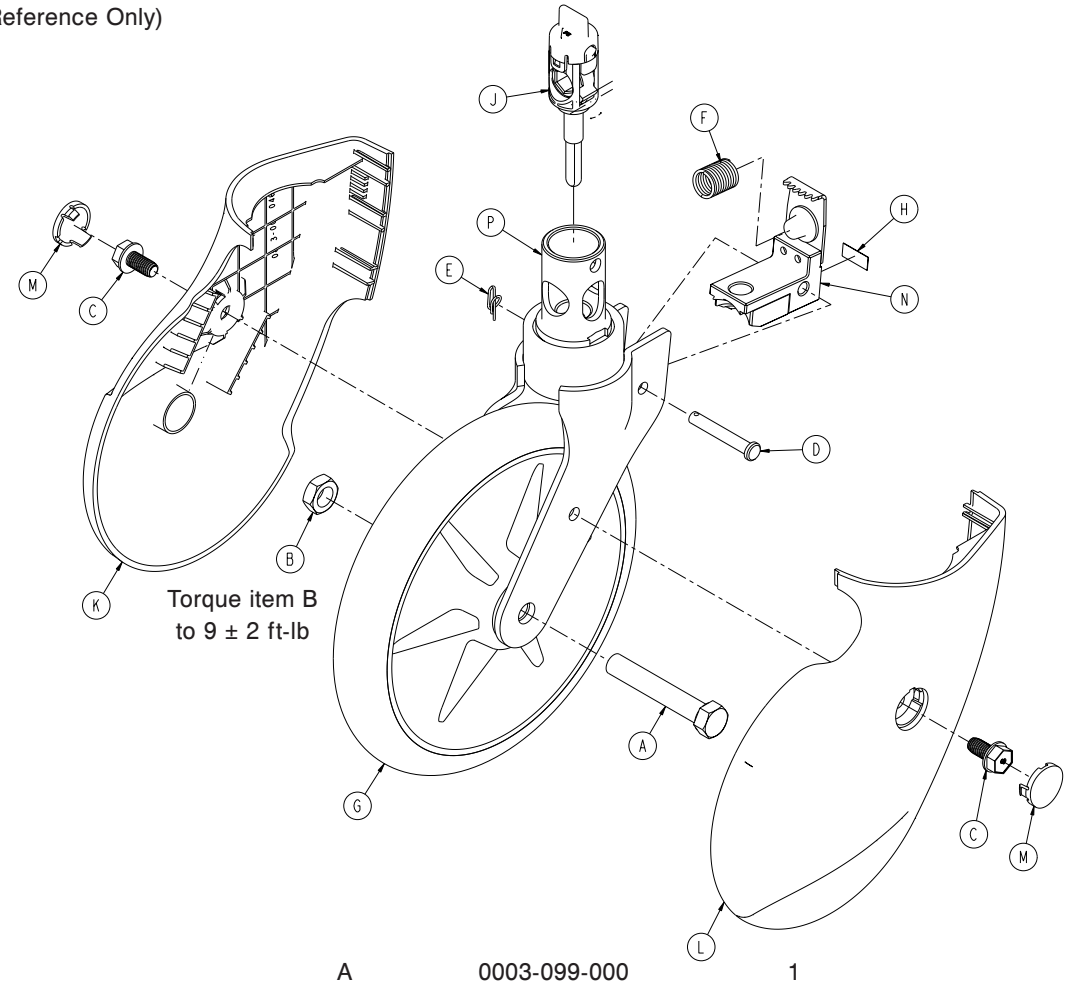
A	0853-003-082	1

0853-003-551	1
0853-003-552	1
0853-003-553	1
0853-003-554	1
0853-003-555	1
0853-003-556	1

1105-003-551	4
1105-003-552	4
1105-003-553	4
1105-003-554	4
1105-003-555	4
1105-003-556	4

Return To Table of Contents

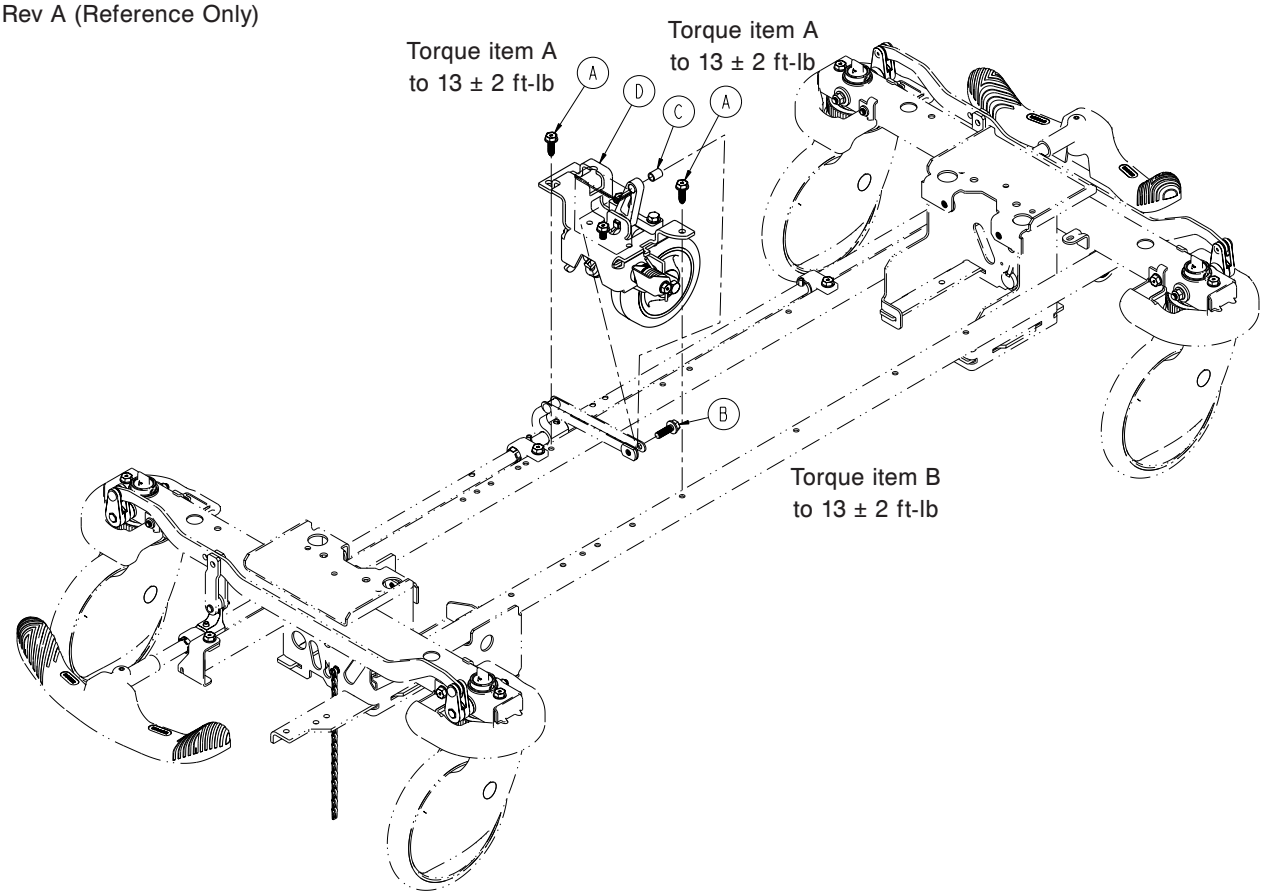
Rev B (Reference Only)



A	0003-099-000	1
B	0016-060-000	1
C	0023-330-000	2
D	0026-377-000	1
E	0027-020-000	1
F	0038-596-000	1
G	0753-103-215	1
H	0853-003-032	1
J	0853-003-040	1
K	0853-003-046	1
L	0853-003-047	1
M	0853-003-048	2
N	0853-203-030	1
P	0853-303-021	1

Return To Table of Contents

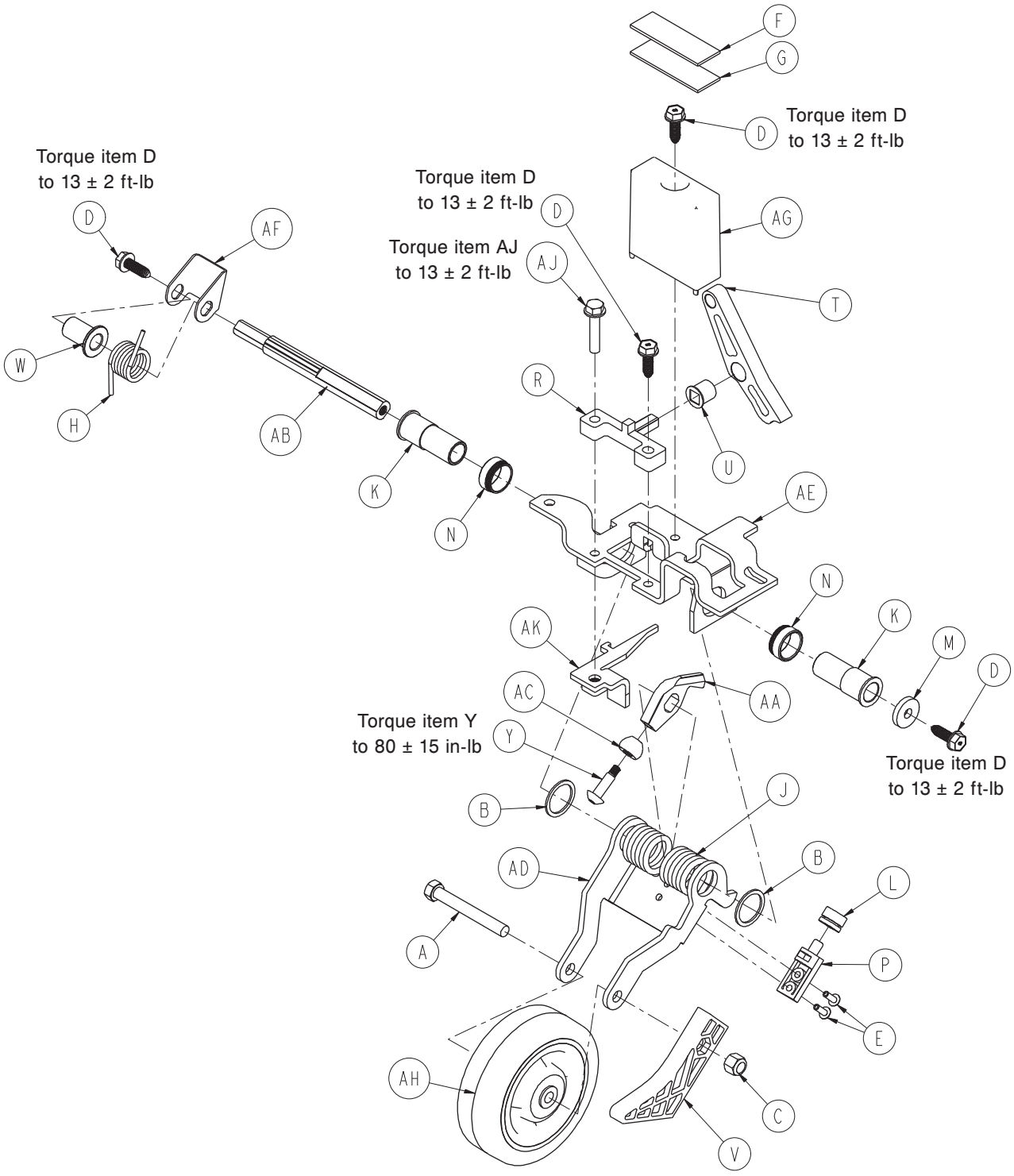
Rev A (Reference Only)



A	0023-288-000	2
B	0023-305-000	1
C	0753-006-148	1
D	1105-006-130	1

Return To Table of Contents

Rev A (Reference Only)

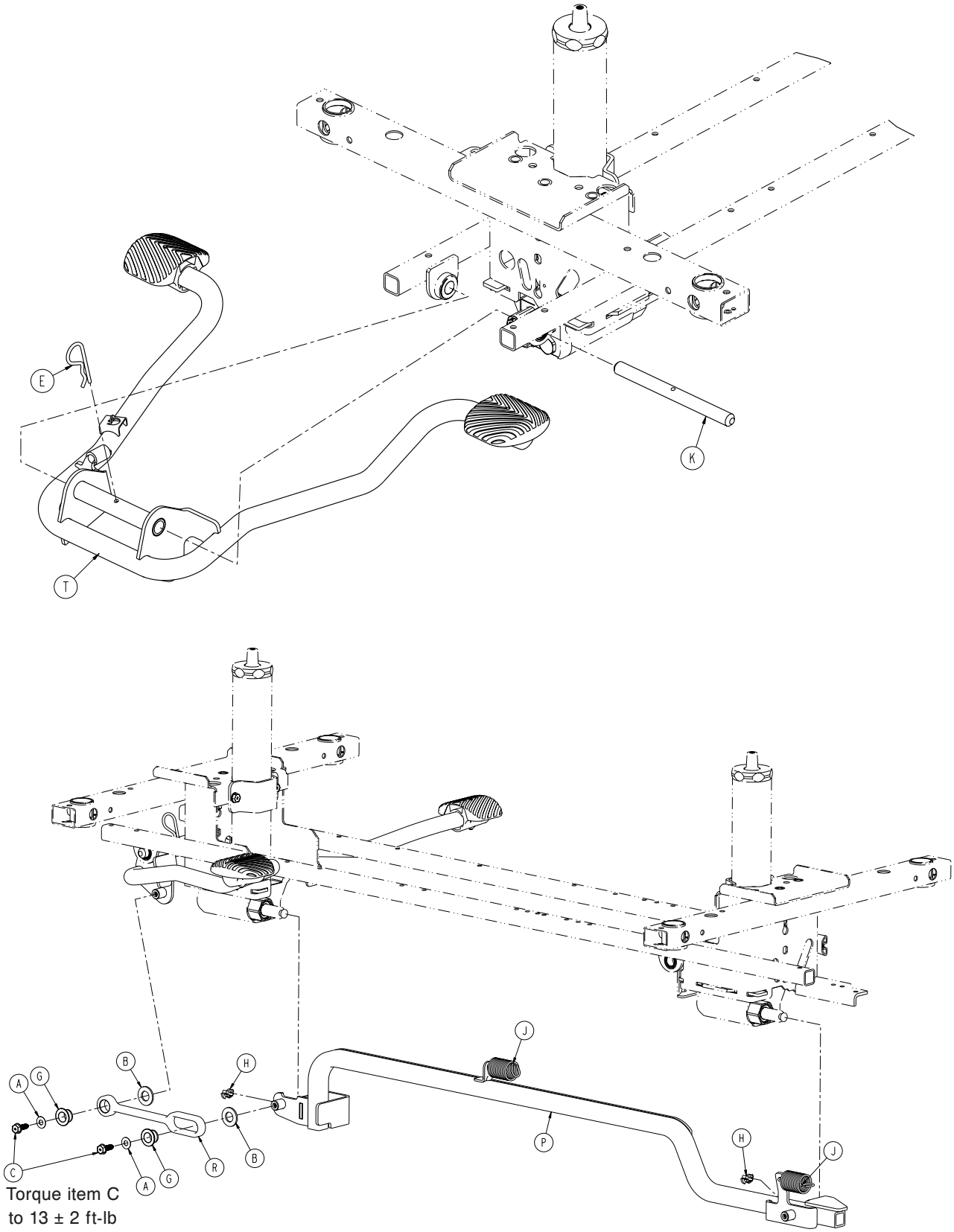


Return To Table of Contents

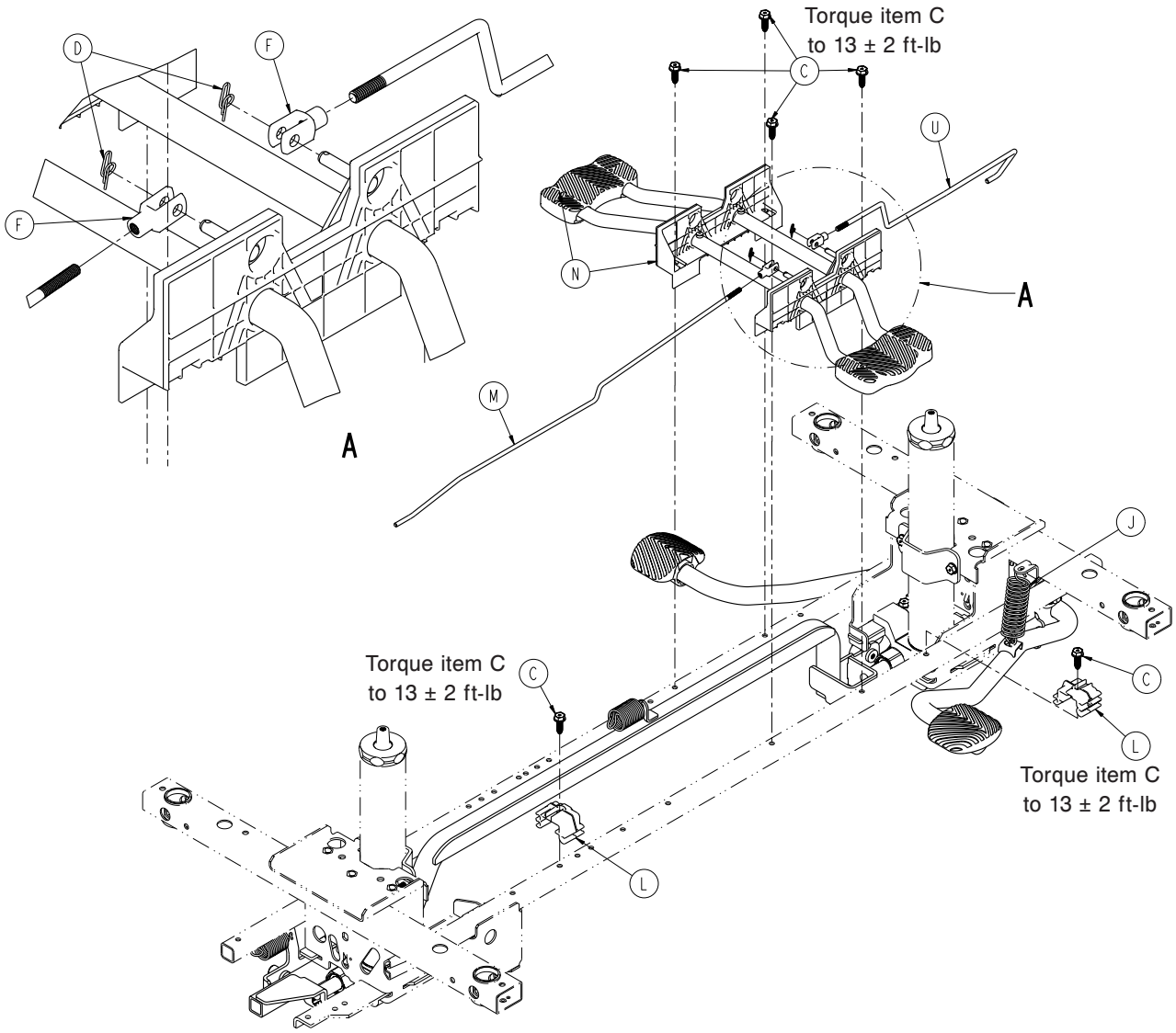
A	0003-083-000	1
B	0011-360-000	2
C	0016-035-000	1
D	0023-288-000	4
E	0025-050-000	2
F	0029-007-000	1
G	0029-009-000	1
H	0753-006-074	1
J	0753-006-075	1
K	0753-006-097	2
L	0753-006-106	1
M	0753-006-108	1
N	0753-006-115	2
P	0753-006-120	1
R	0753-006-133	1
T	0753-006-142	1
U	0753-006-143	1
V	0753-006-149	1
W	0753-006-152	1
Y	0753-006-153	1
AA	0753-006-198	1
AB	0753-006-223	1
AC	0753-006-277	1
AD	1105-006-126	1
AE	1105-006-131	1
AF	0853-006-227	1
AG	0853-010-045	1
AH	1210-001-147	1
AJ	0023-160-000	1
AK	0853-006-011	1

Return To Table of Contents

Rev C (Reference Only)



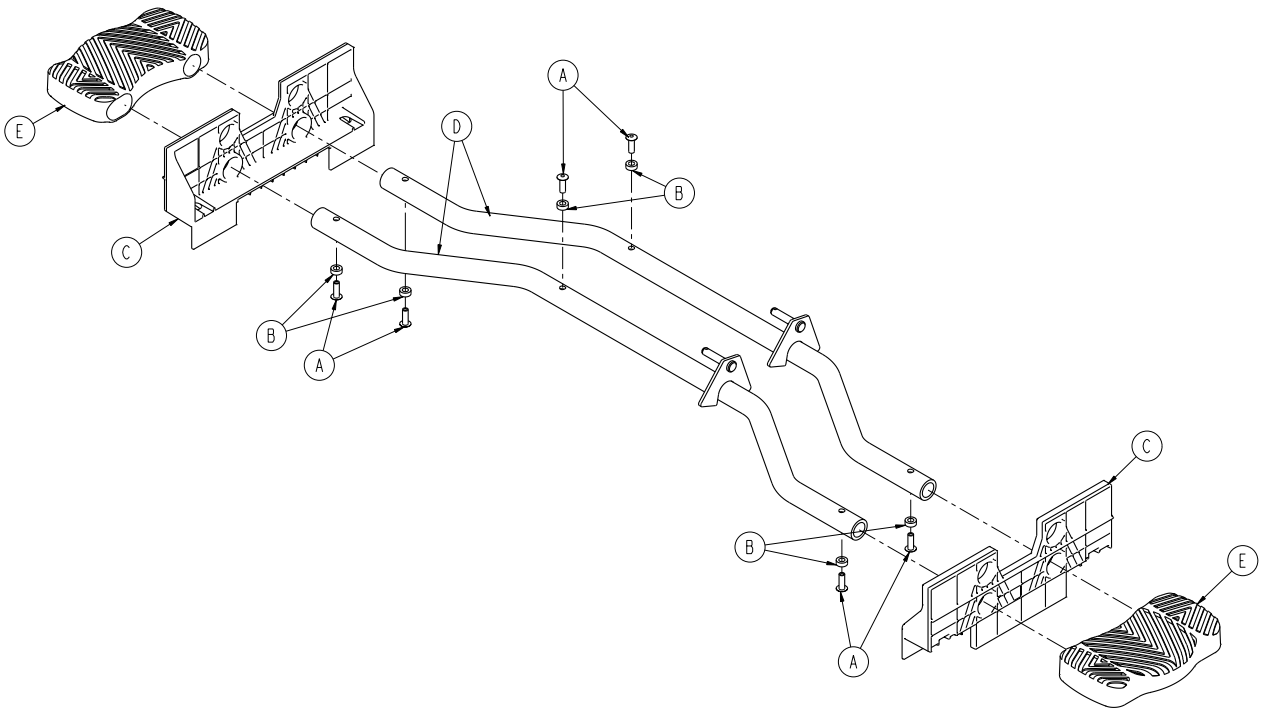
Return To Table of Contents



A	0011-023-000	2
B	0014-071-000	2
C	0023-288-000	8
D	0027-020-000	2
E	0027-031-000	1
F	0052-909-000	2
G	0753-005-044	2
H	0753-005-089	2
J	0853-005-009	3
K	0853-005-074	1
L	0853-010-215	2
M	1105-004-015	1
N	1105-004-201	1
P	1105-005-035	1
R	1105-005-075	1
T	1105-005-285	1
U	0853-204-014	1

Return To Table of Contents

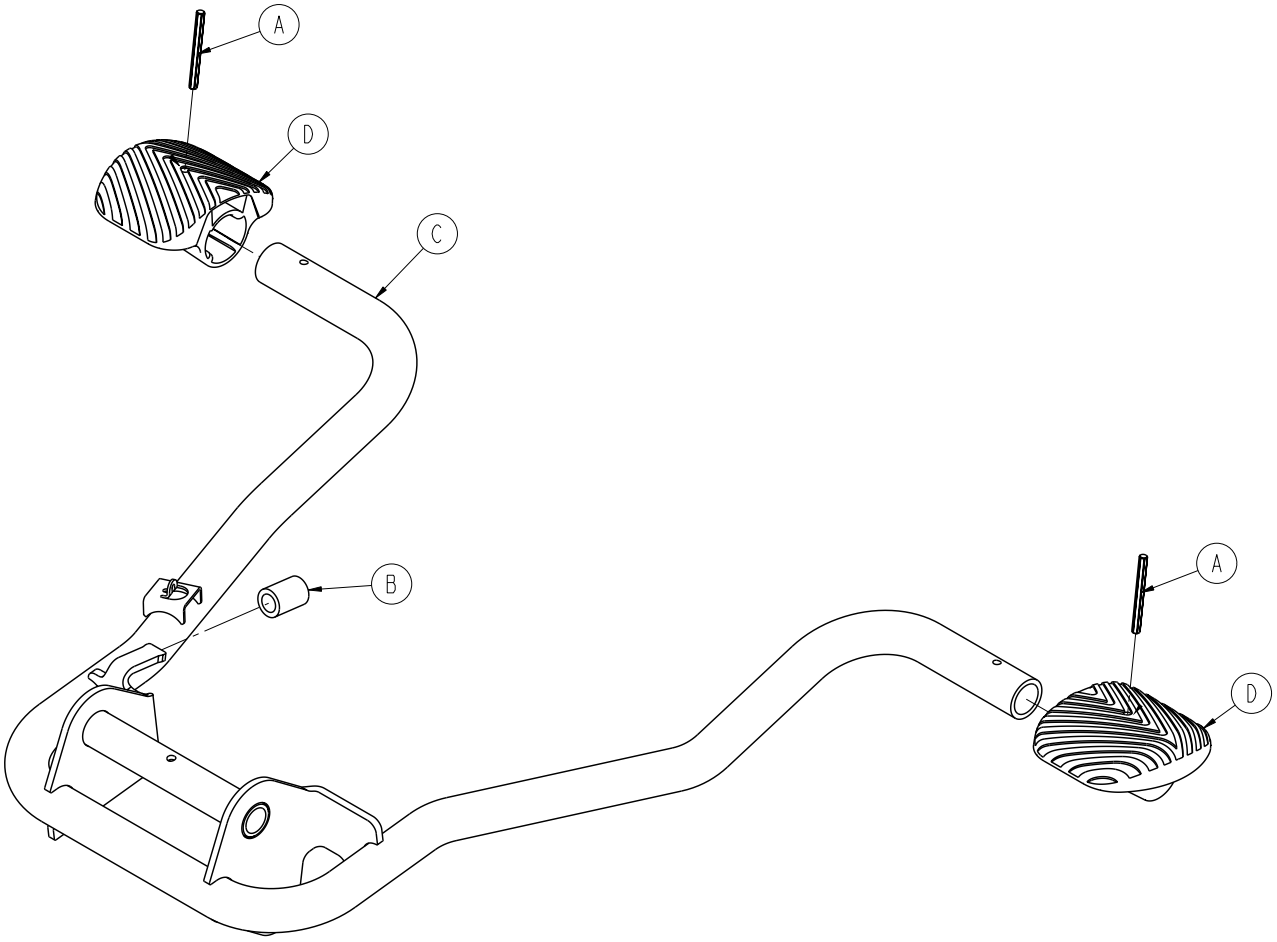
Rev A (Reference Only)



A	0025-133-000	6
B	0753-004-029	6
C	0853-004-320	2
D	1105-004-004	2
E	1105-201-127	2

Return To Table of Contents

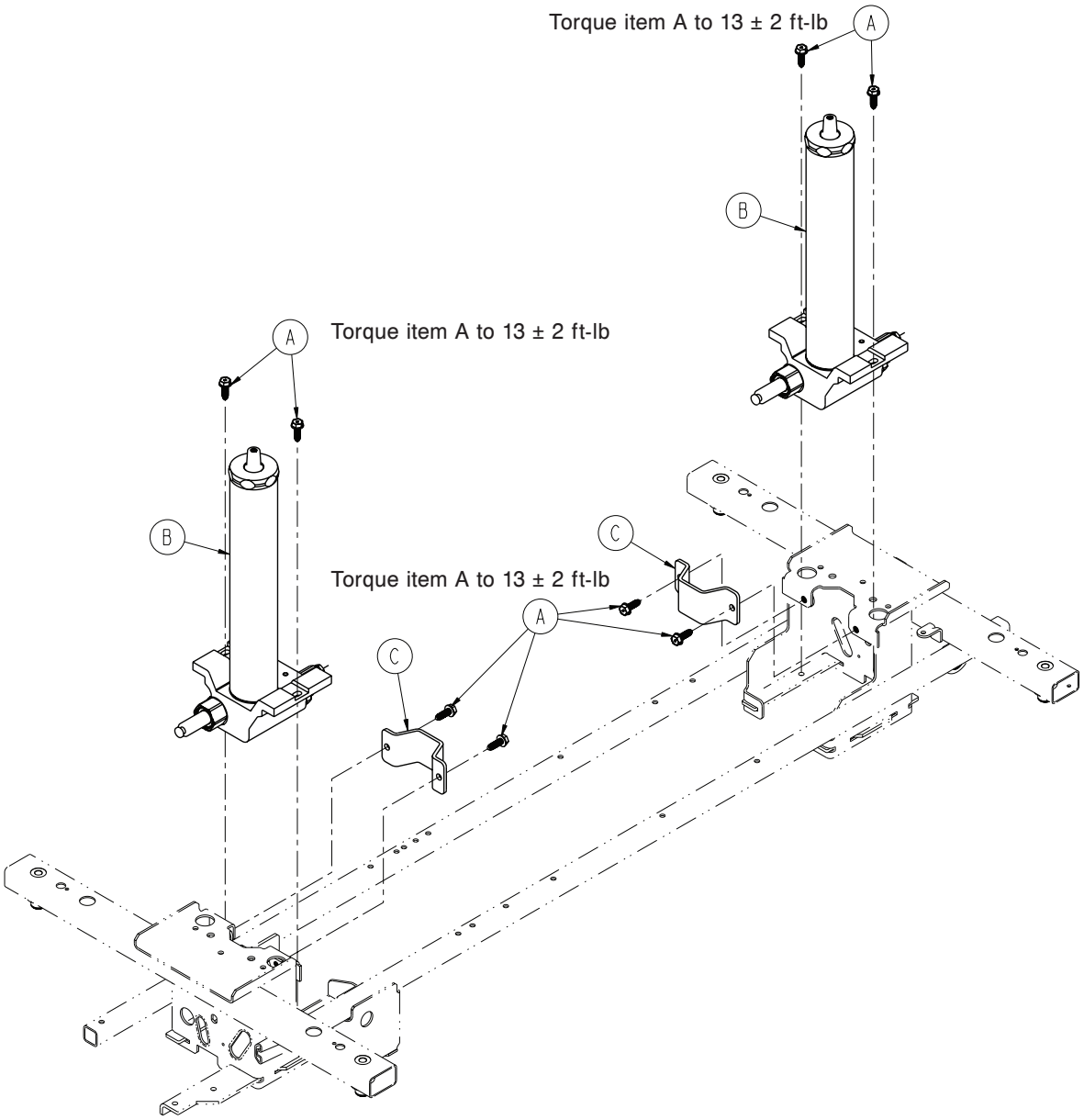
Rev B (Reference Only)



A	0026-343-000	2
B	0715-001-140	1
C	1105-105-180	1
D	1105-201-126	2

Return To Table of Contents

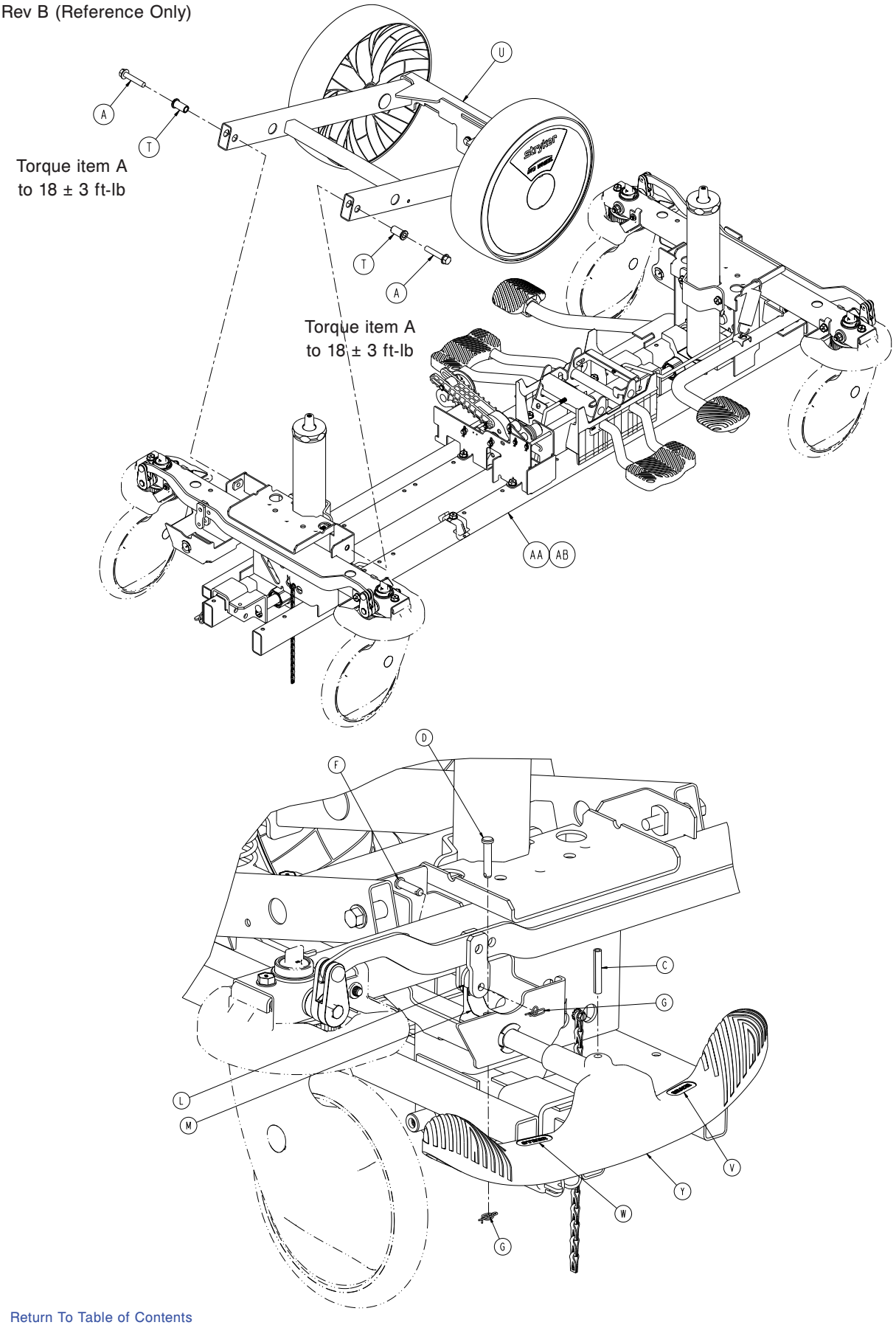
Rev A (Reference Only)



A	0023-288-000	8
B	0753-002-101	2
C	0853-010-007	2

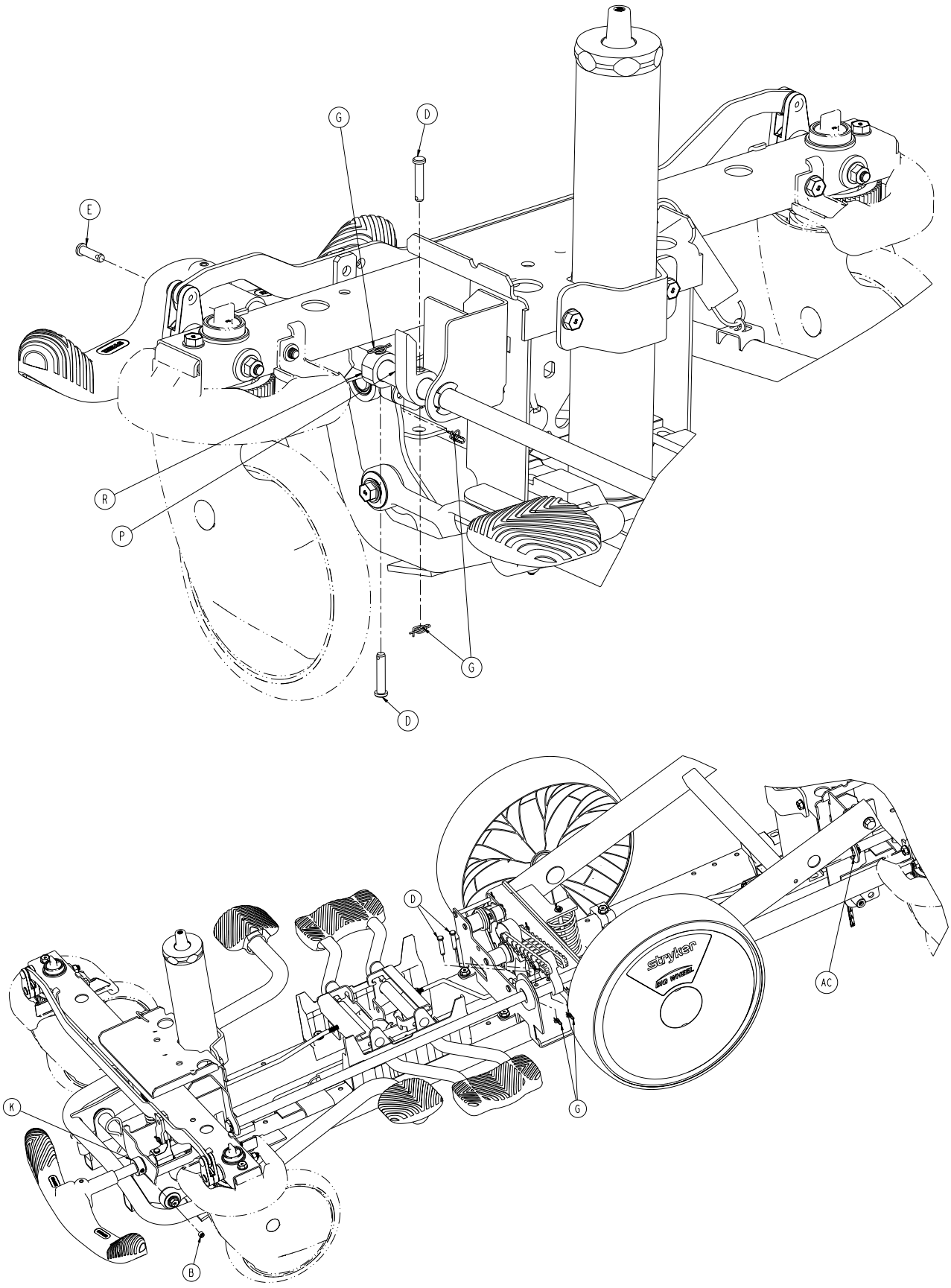
Return To Table of Contents

Rev B (Reference Only)



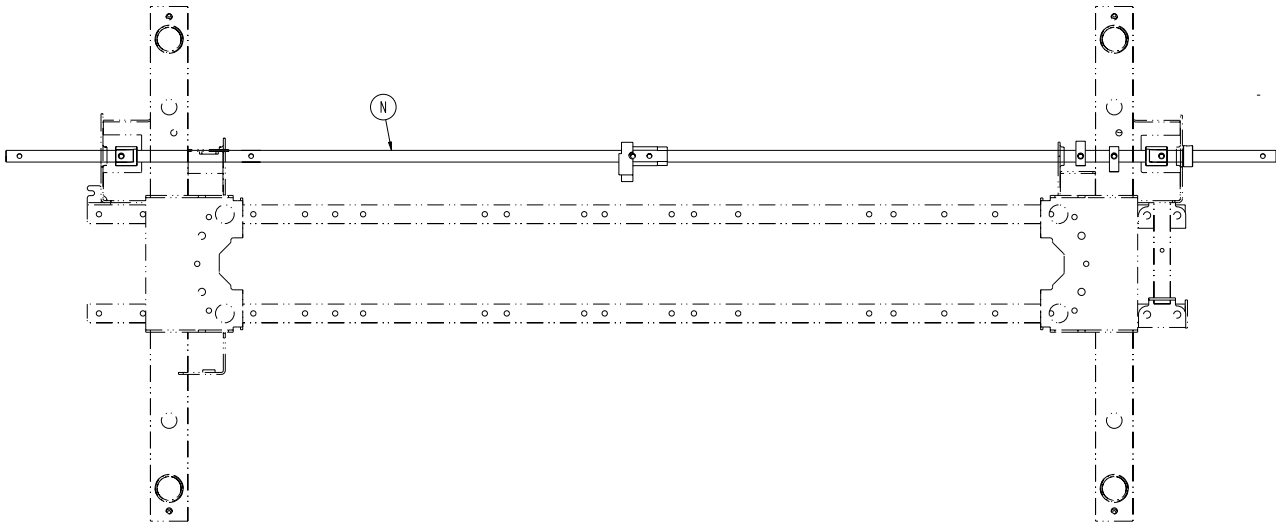
Return To Table of Contents

1115-015-305



Return To Table of Contents

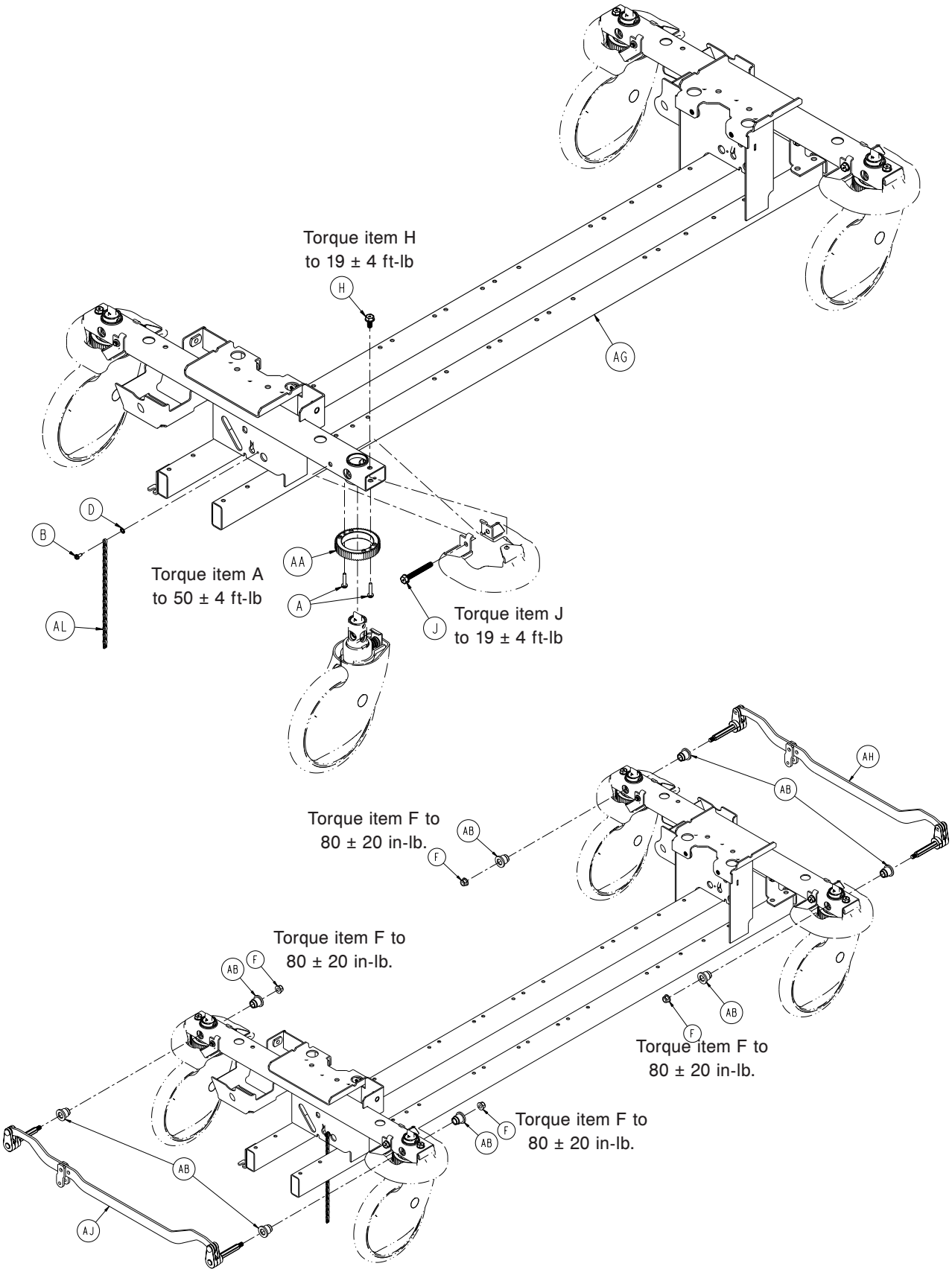
1115-015-305



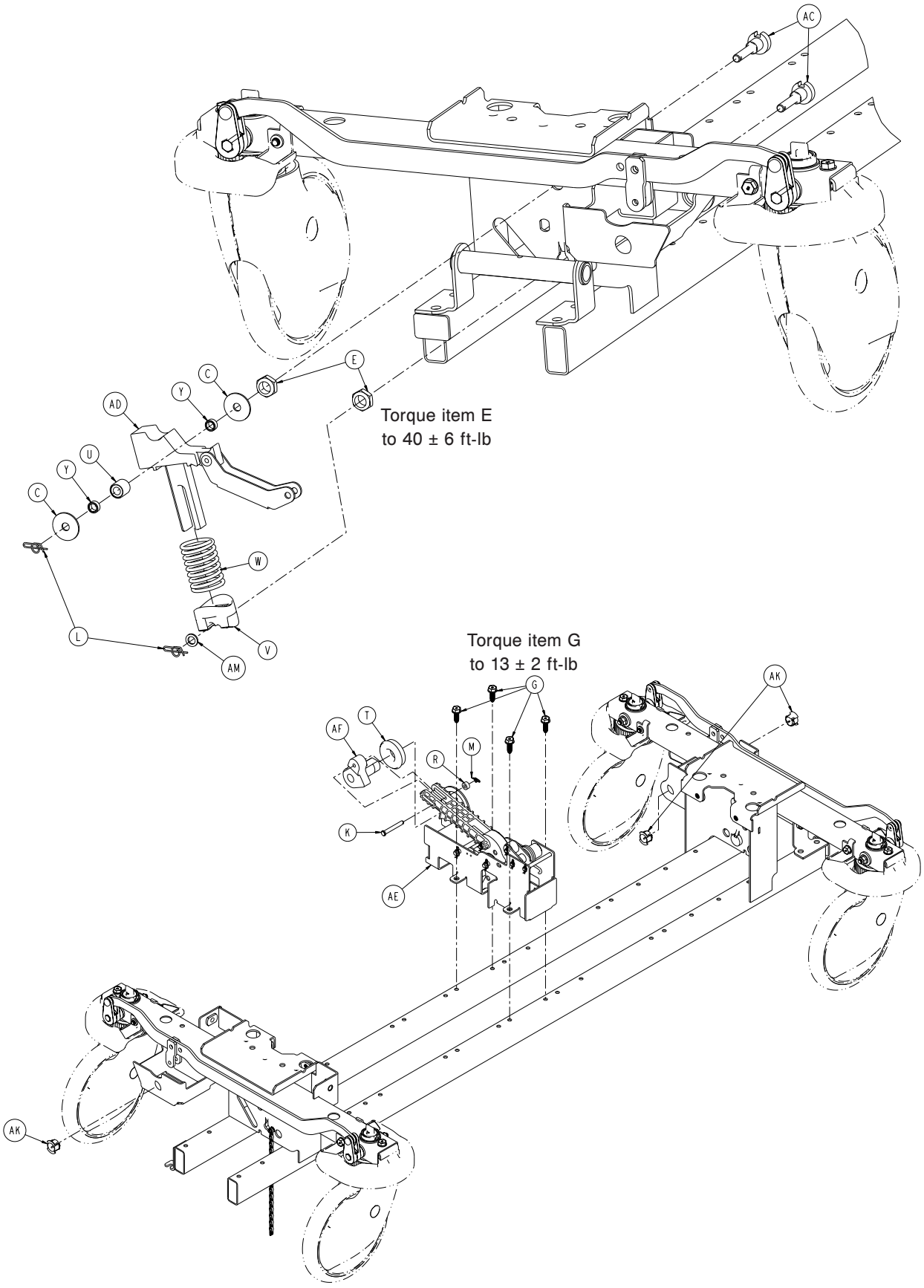
A	0003-381-000	2
B	0021-166-000	1
C	0026-067-000	2
D	0026-251-000	6
E	0026-295-000	1
F	0026-393-000	2
G	0027-020-000	9
K	0042-020-000	1
L	0853-003-064	2
M	0853-203-011	2
N	1040-203-113	1
P	1040-003-013	1
R	1040-003-015	1
T	1040-115-007	2
U	1040-215-201	1
V	1105-001-335	2
W	1105-001-336	2
Y	1105-005-154	2
AA	1115-003-405	1
AB	1115-005-500	1
AC	1210-201-251	1

Return To Table of Contents

Rev B (Reference Only)



Return To Table of Contents

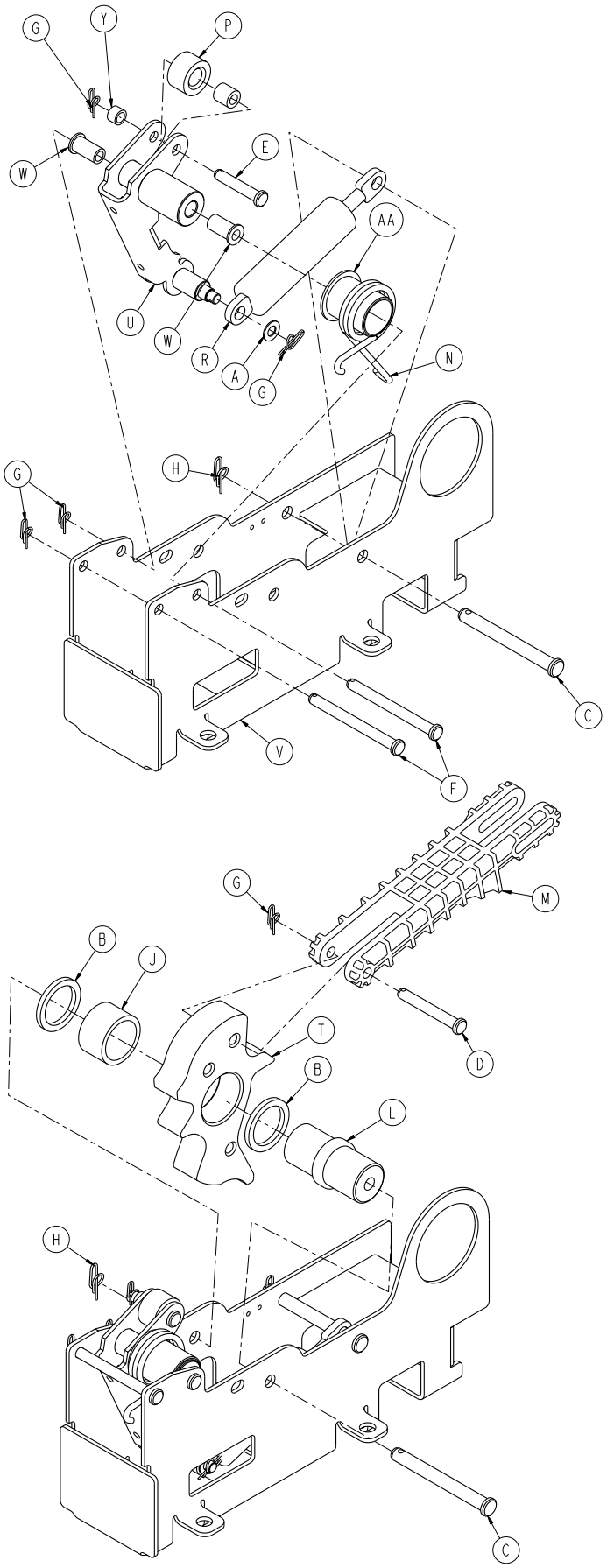


Return To Table of Contents

A	0003-147-000	8
B	0003-364-000	1
C	0011-263-000	2
D	0013-018-000	1
E	0016-049-000	2
F	0016-135-000	4
G	0023-288-000	4
H	0023-330-000	4
J	0023-331-000	4
K	0026-330-000	1
L	0027-019-000	2
M	0027-020-000	1
R	0052-015-000	1
T	0081-330-000	1
U	0853-003-075	1
V	0853-003-103	1
W	0853-003-104	1
Y	0853-003-031	2
AA	0853-102-003	4
AB	0853-102-004	8
AC	0853-203-230	2
AD	1040-003-035	1
AE	1115-006-201	1
AF	1040-006-231	1
AG	1040-101-501	1
AH	1040-103-010	1
AJ	1040-103-020	1
AK	1210-201-251	3
AL	3001-200-052	1
AM	0014-003-000	1

Return To Table of Contents

Rev D (Reference Only)

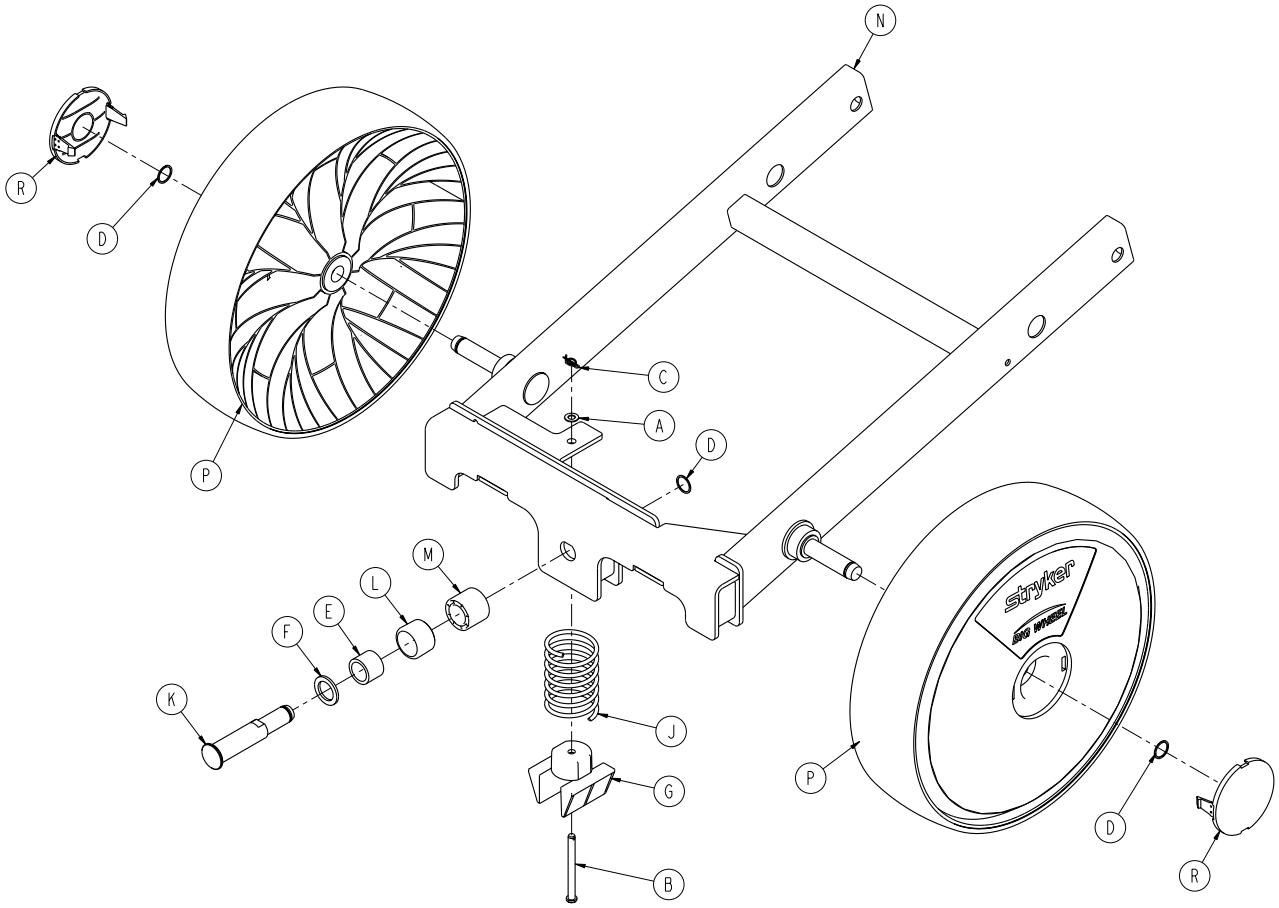


Return To Table of Contents

A	0014-004-000	1
B	0014-063-000	2
C	0026-262-000	2
D	0026-330-000	1
E	0026-349-000	1
F	0026-341-000	2
G	0027-020-000	5
H	0027-025-000	2
J	0081-400-000	1
L	1040-006-141	1
M	1040-006-144	1
N	1040-006-146	1
P	0081-305-000	1
R	1040-006-209	1
T	1040-006-313	1
U	1040-106-185	1
V	1115-006-221	1
W	0081-294-000	2
Y	1040-025-027	1
AA	0081-345-000	1

Return To Table of Contents

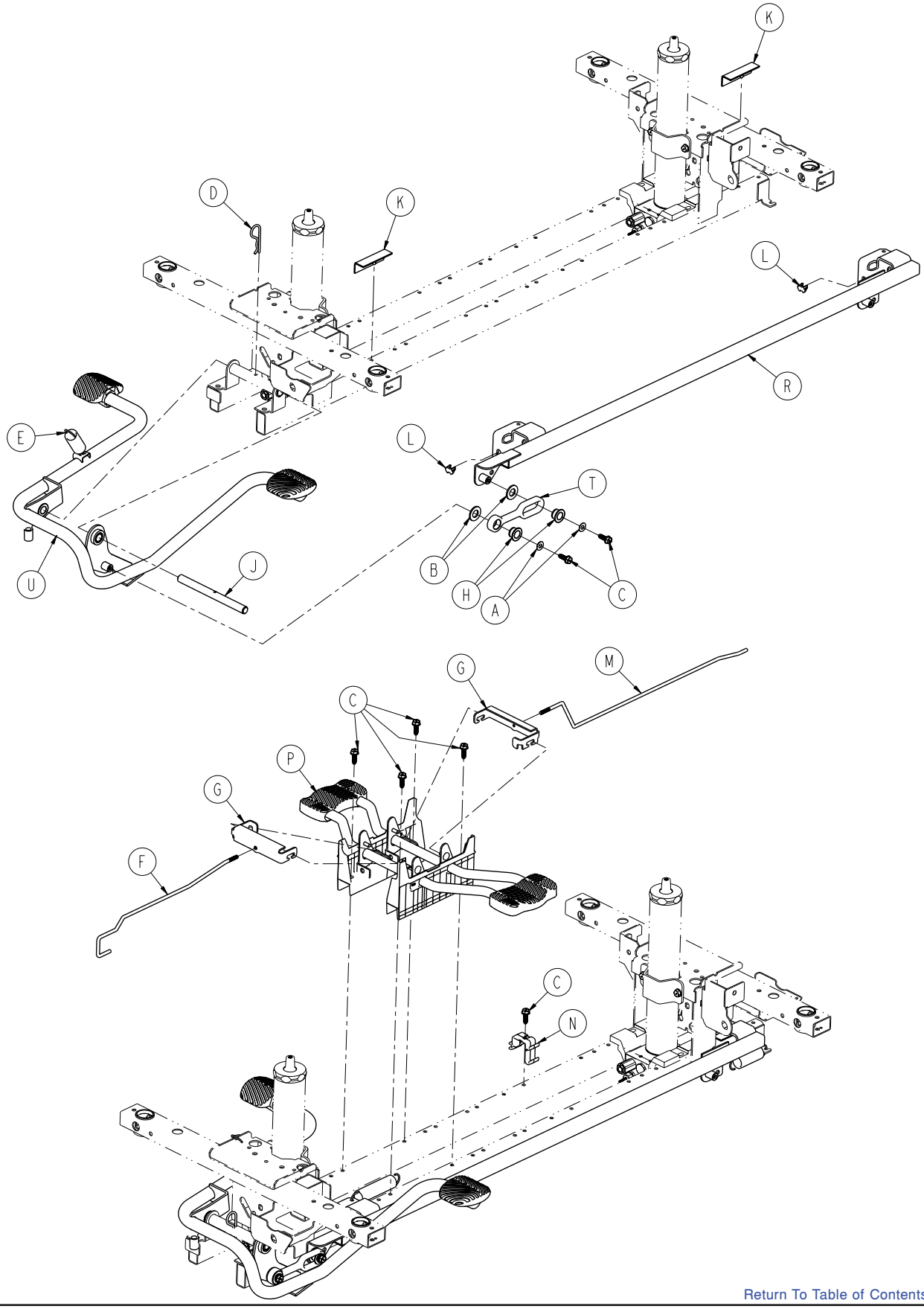
Rev A (Reference Only)



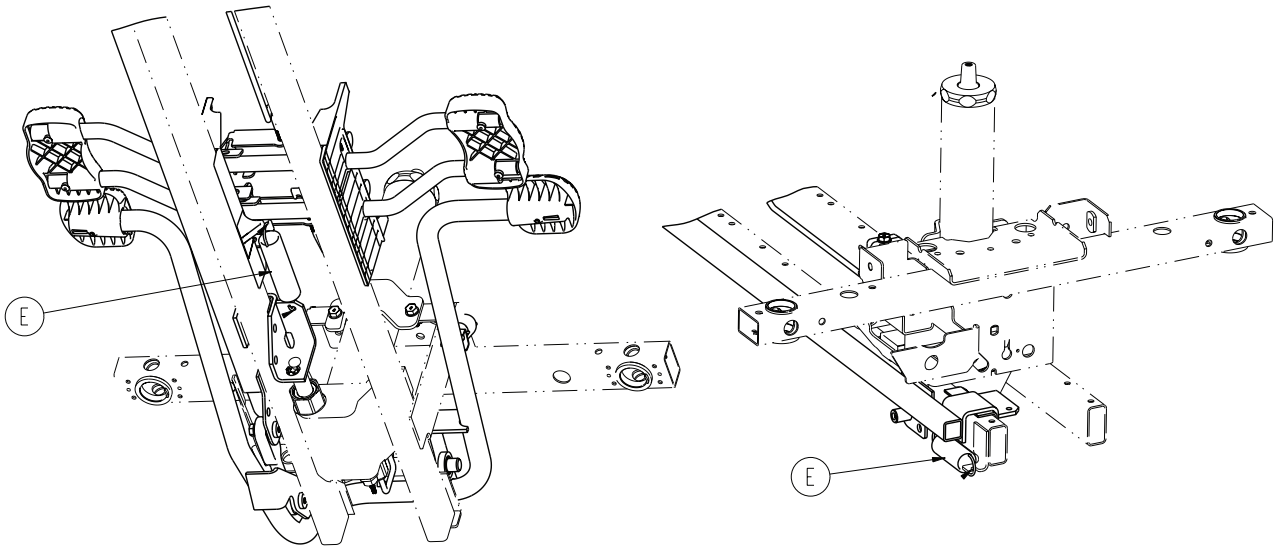
A	0014-004-000	1
B	0026-341-000	1
C	0027-020-000	1
D	0028-330-000	3
E	0081-011-000	1
F	1040-015-038	1
G	1040-015-053	1
H	1040-015-078	2
J	1040-015-106	1
K	1040-020-122	1
L	1040-020-128	1
M	1040-020-129	1
N	1040-215-110	1
P	1115-015-070	2
R	1115-015-073	2

Return To Table of Contents

Rev B (Reference Only)



Return To Table of Contents

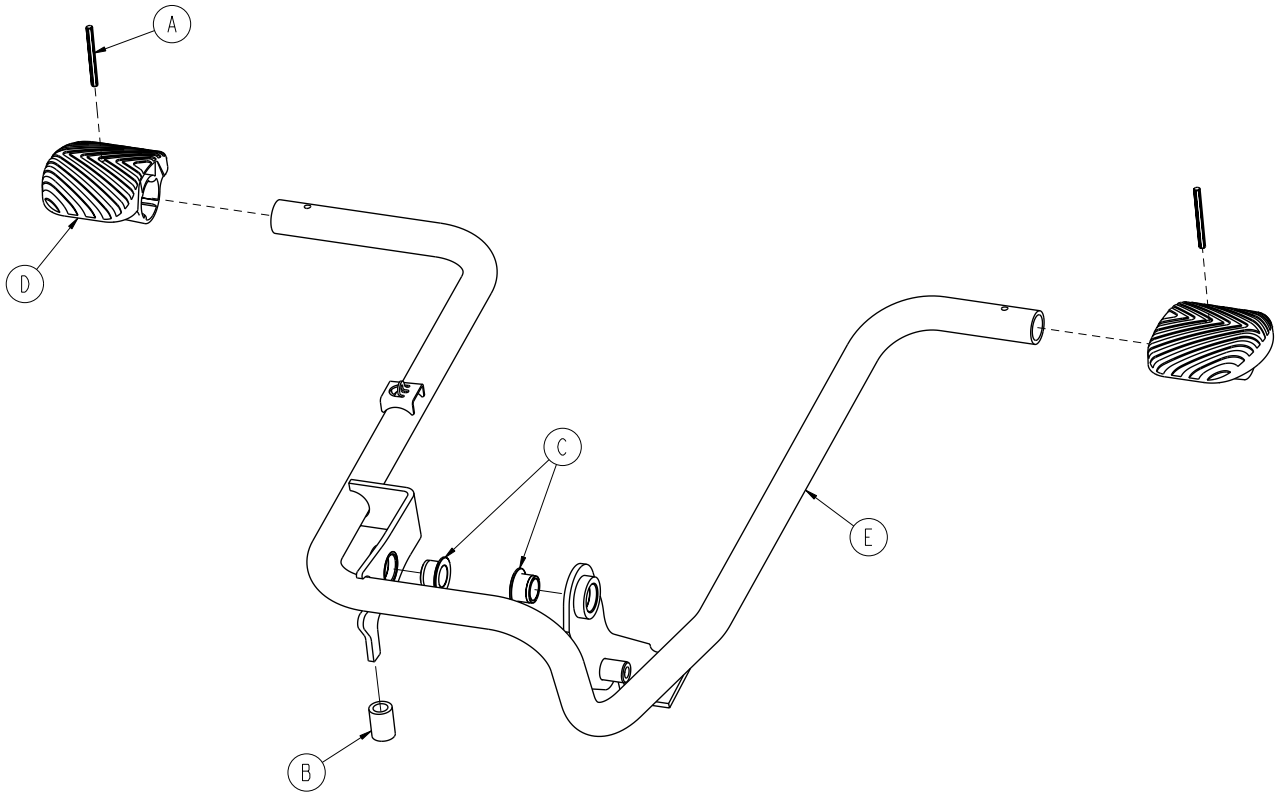


Return To Table of Contents

A	0011-023-000	2
B	0014-071-000	2
C	0023-288-000	7
D	0027-031-000	1
E	0038-497-000	3
F	0753-004-014	1
G	0753-004-132	2
H	0753-005-044	2
J	0753-005-074	1
K	0753-005-088	2
L	0753-005-089	2
M	1040-004-015	1
N	1040-010-215	1
P	1115-004-201	1
R	1115-005-037	1
T	1115-005-075	1
U	1115-005-285	1

Return To Table of Contents

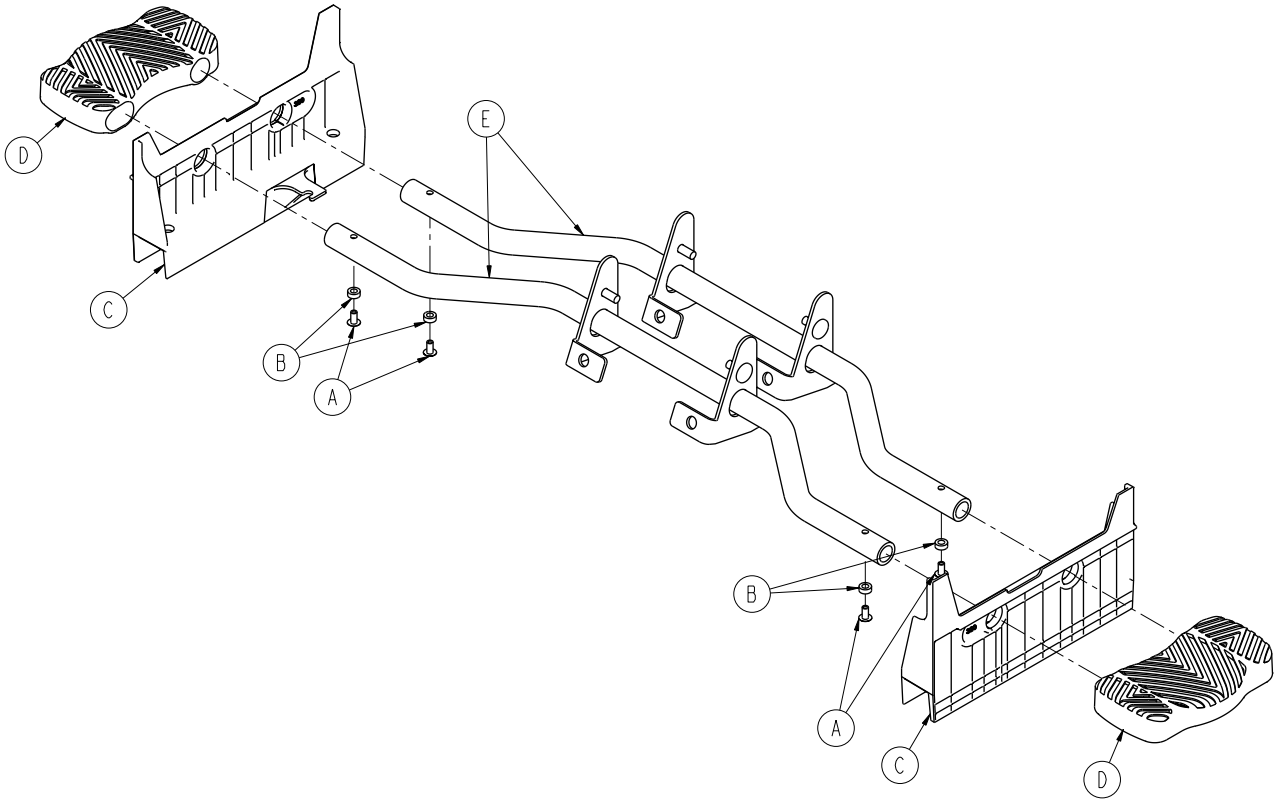
Rev A (Reference Only)



A	0026-343-000	2
B	0715-001-140	1
C	0753-005-044	2
D	1105-201-126	2
E	1115-005-180	1

Return To Table of Contents

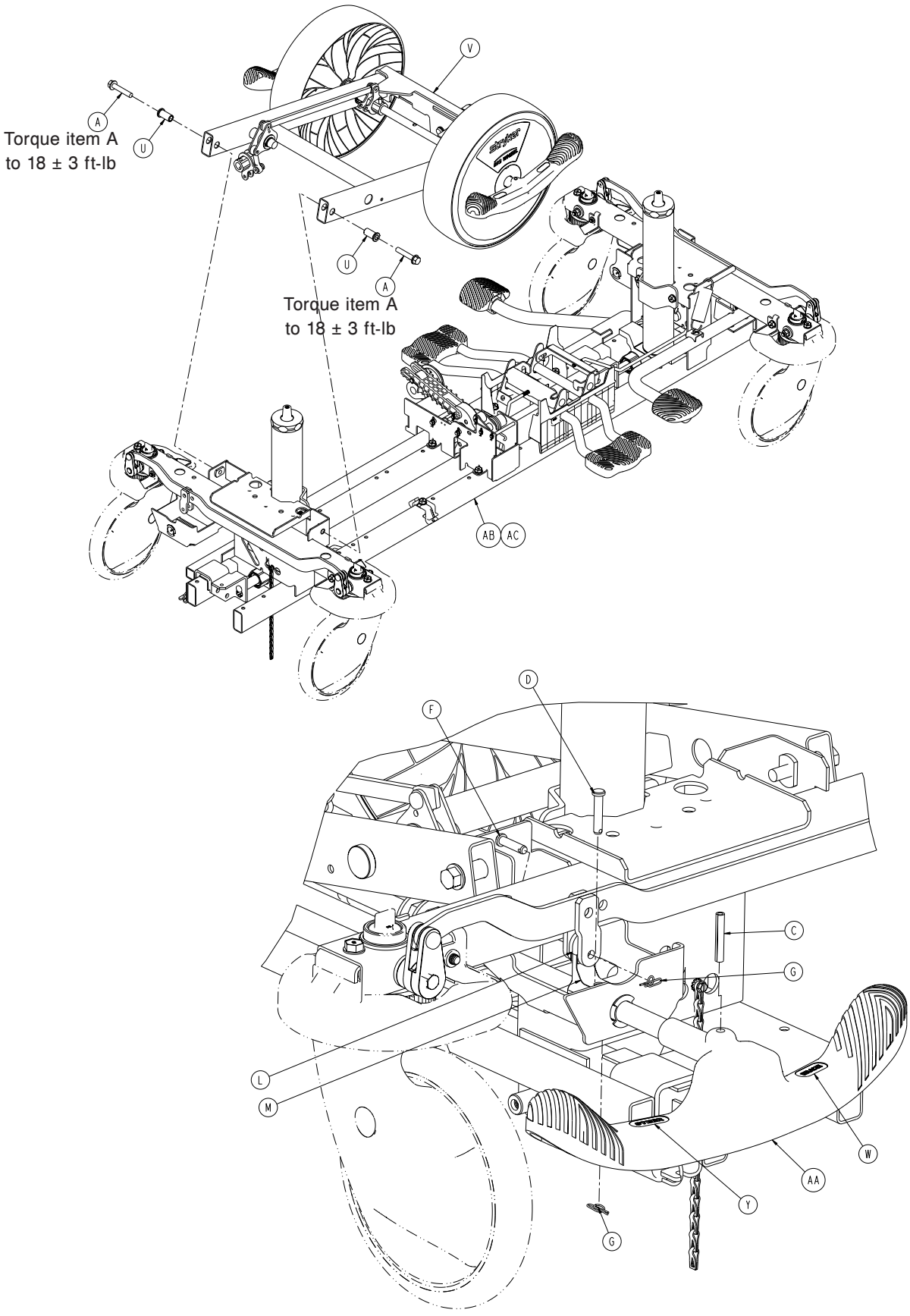
Rev A (Reference Only)



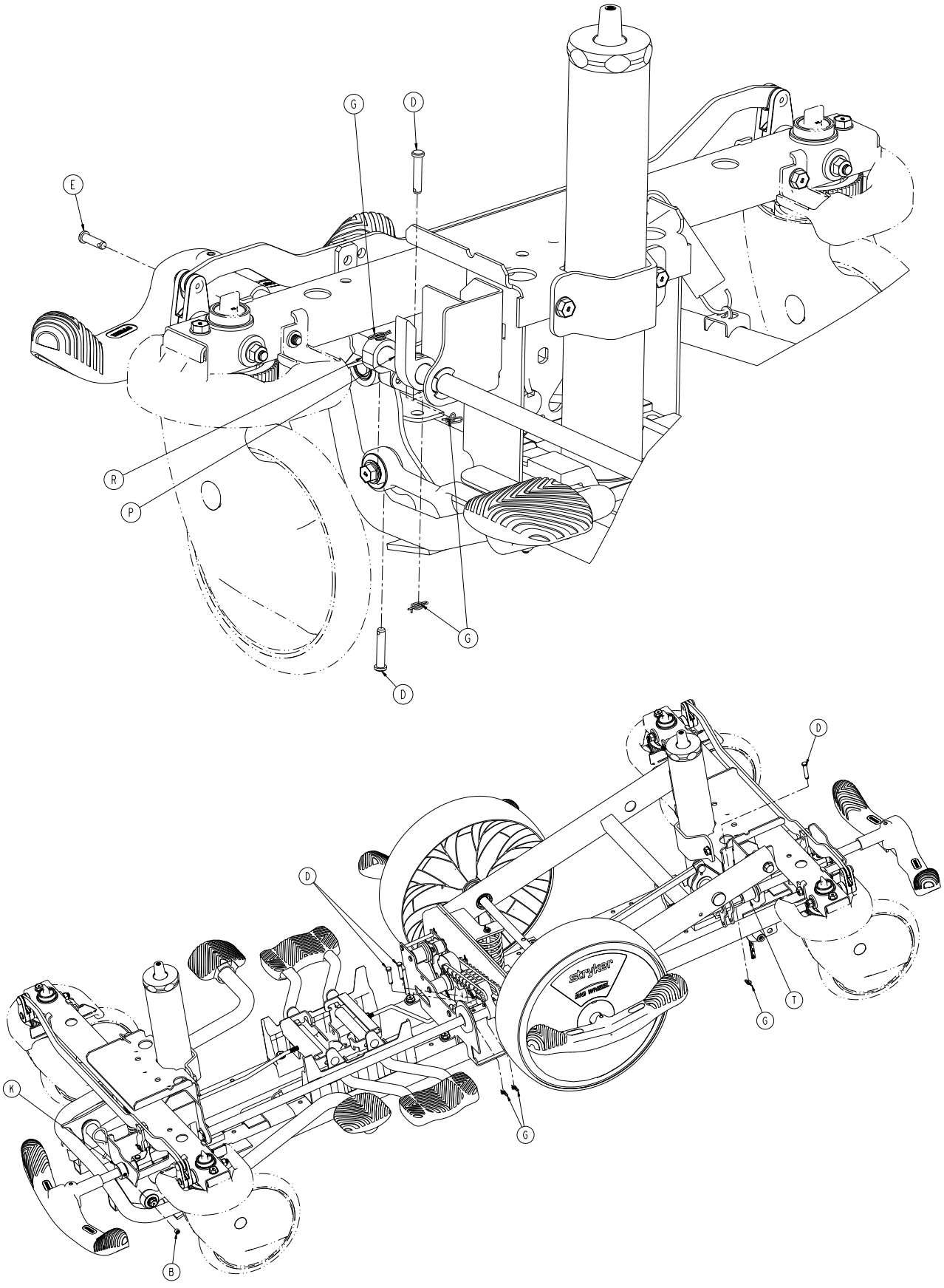
A	0025-079-000	4
B	0753-004-029	4
C	0853-004-320	2
D	1105-201-127	2
E	1115-004-004	2

Return To Table of Contents

Rev B (Reference Only)

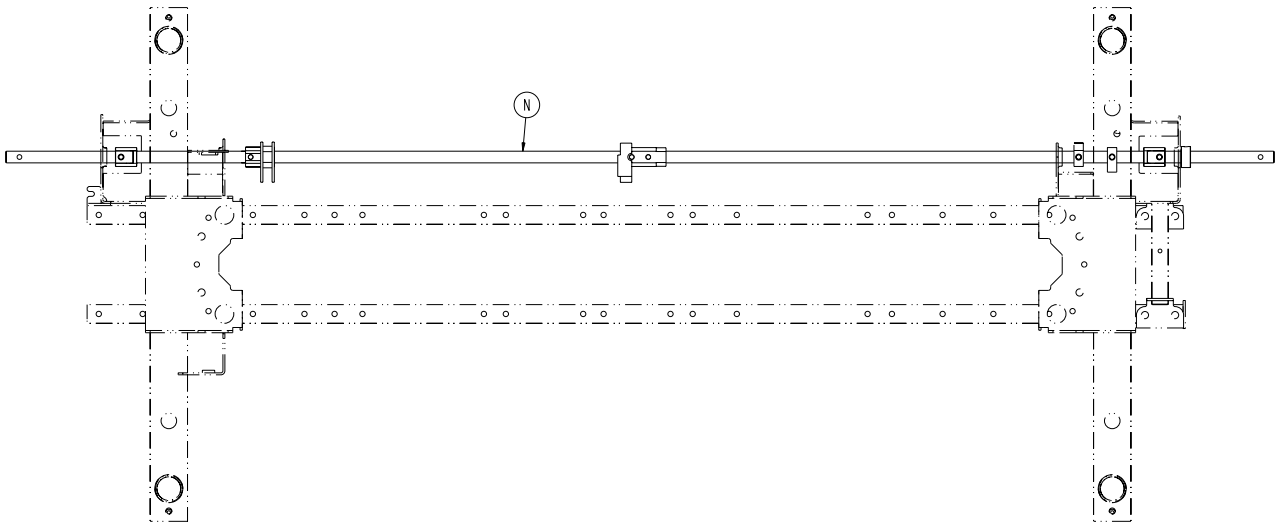


Return To Table of Contents



Return To Table of Contents

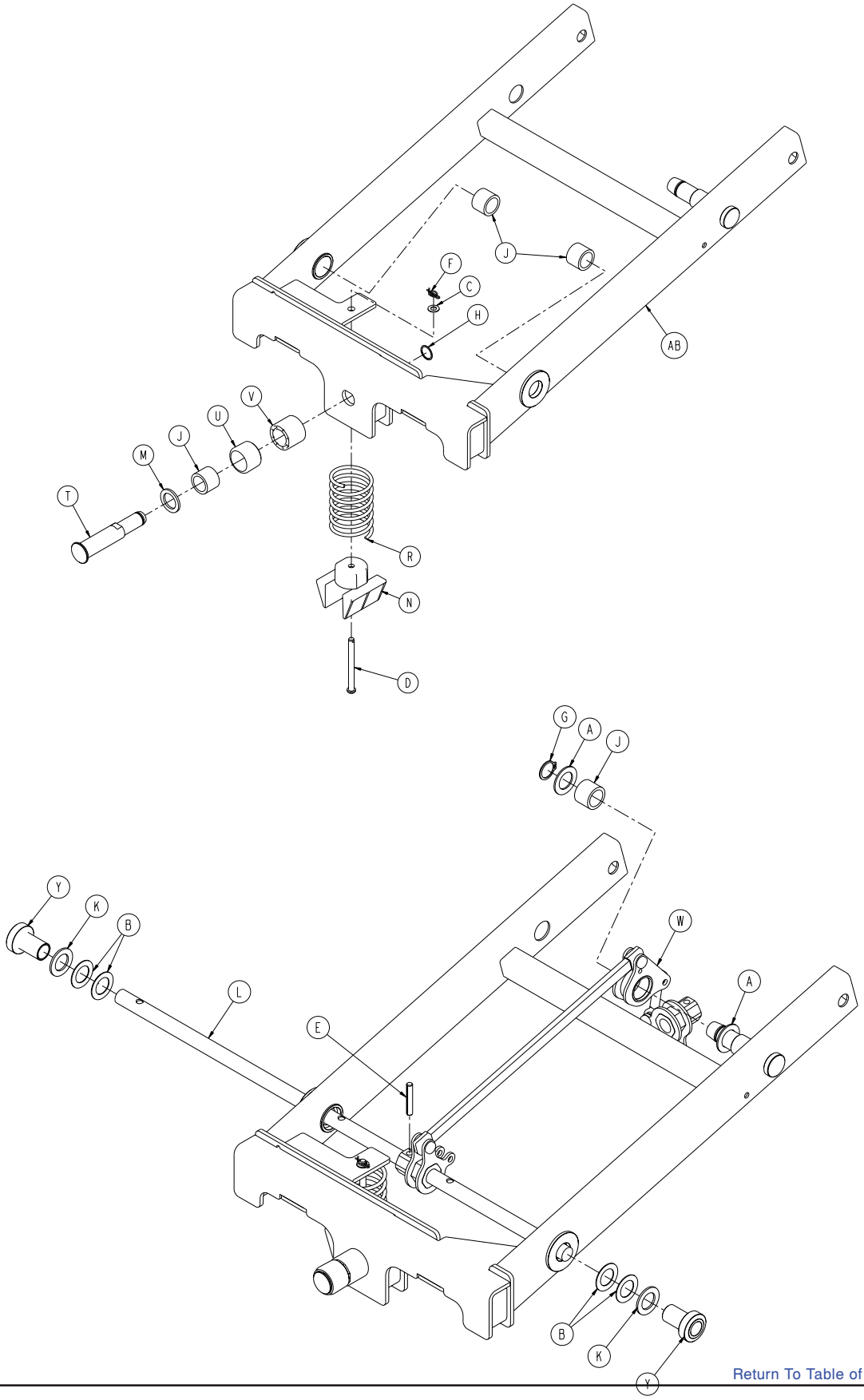
1125-025-205



A	0003-381-000	2
B	0021-166-000	1
C	0026-067-000	2
D	0026-251-000	7
E	0026-295-000	1
F	0026-393-000	2
G	0027-020-000	10
K	0042-020-000	1
L	0853-003-064	2
M	0853-203-011	2
N	1040-203-113	1
P	1040-003-013	1
R	1040-003-015	1
T	1040-025-026	1
U	1040-115-007	2
V	1040-225-201	1
W	1105-001-335	2
Y	1105-001-336	2
AA	1105-005-154	2
AB	1115-003-405	1
AC	1115-005-500	1

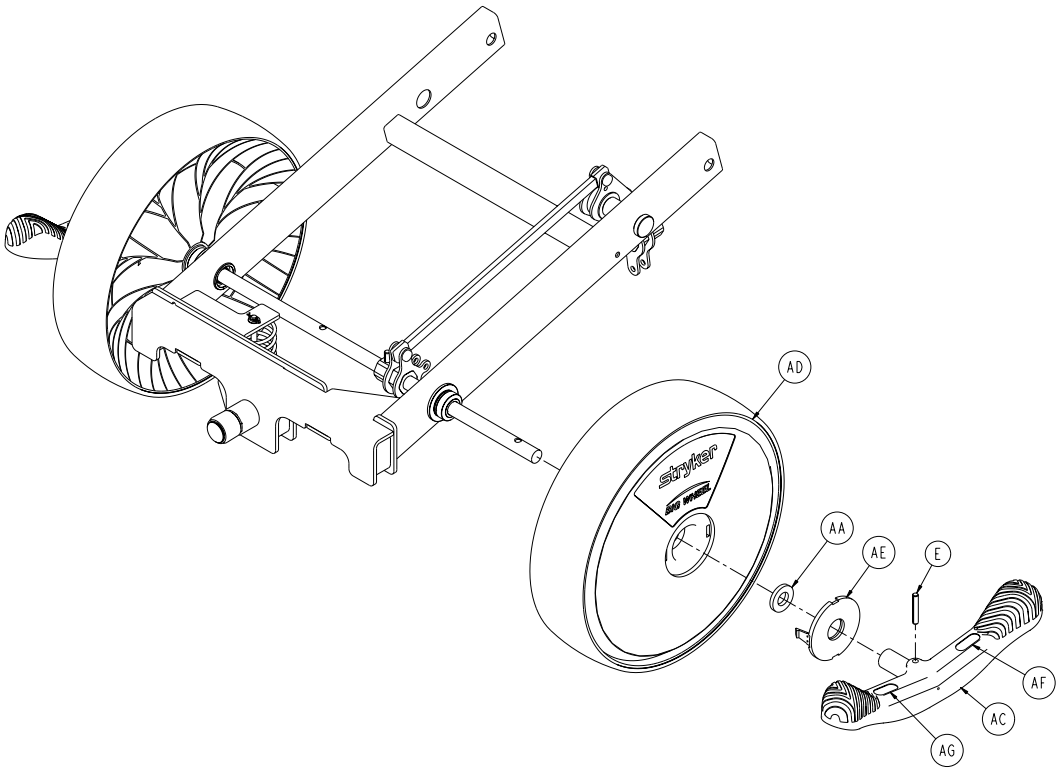
Return To Table of Contents

Rev B (Reference Only)



Return To Table of Contents

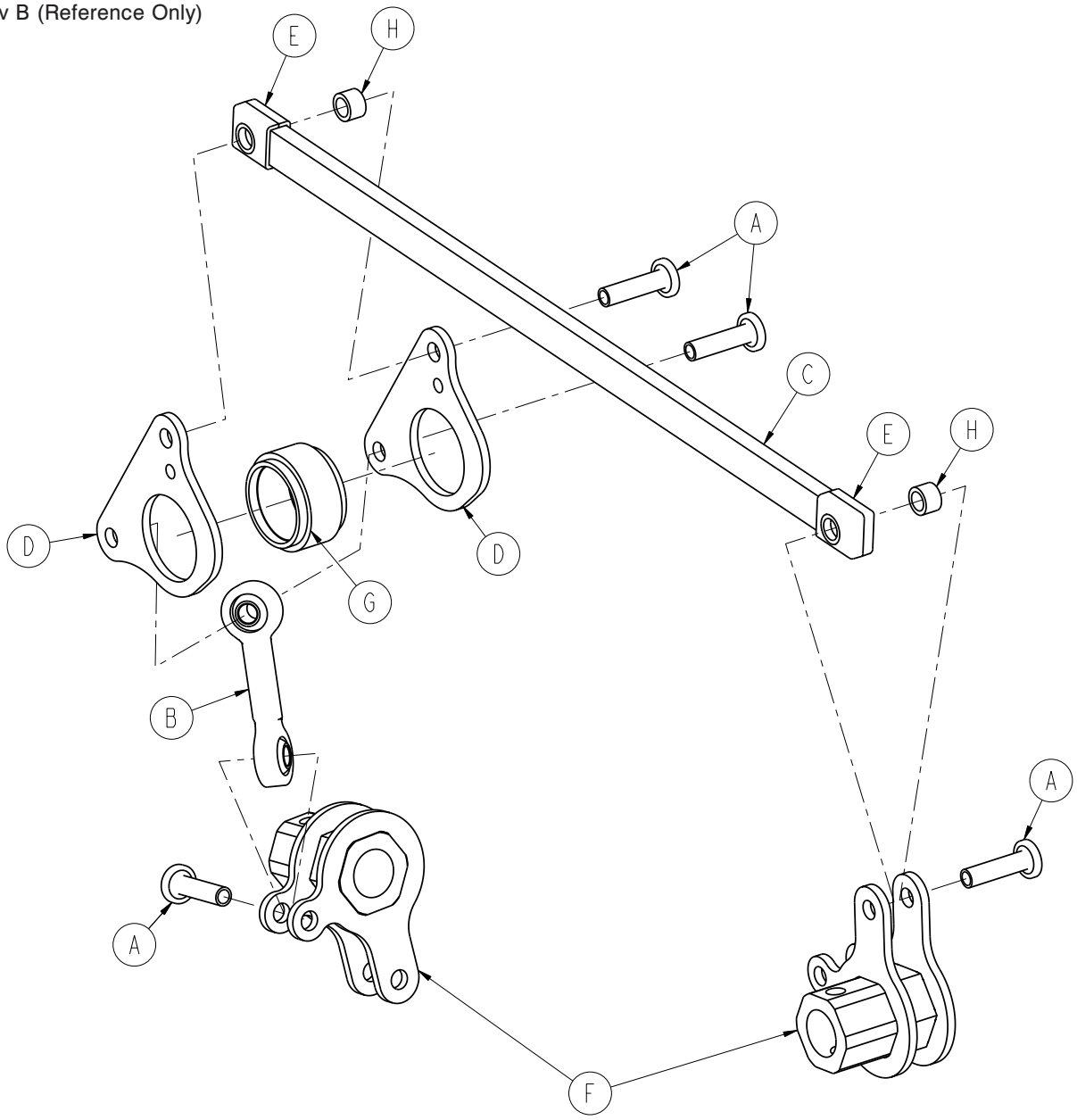
1040-225-201



A	0011-148-000	2
B	0011-525-000	4
C	0014-004-000	1
D	0026-341-000	1
E	0026-342-000	3
F	0027-020-000	1
G	0028-166-000	1
H	0028-330-000	1
J	0081-011-000	4
K	0081-175-000	2
L	0753-003-219	1
M	1040-015-038	1
N	1040-015-053	1
P	1040-015-078	2
R	1040-015-106	1
T	1040-020-122	1
U	1040-020-128	1
V	1040-020-129	1
W	1040-125-010	1
Y	1040-025-014	2
AA	1040-025-017	2
AB	1040-225-110	1
AC	1115-005-155	2
AD	1115-015-070	2
AE	1115-015-074	2
AF	1105-001-335	2
AG	1105-001-336	2

Return To Table of Contents

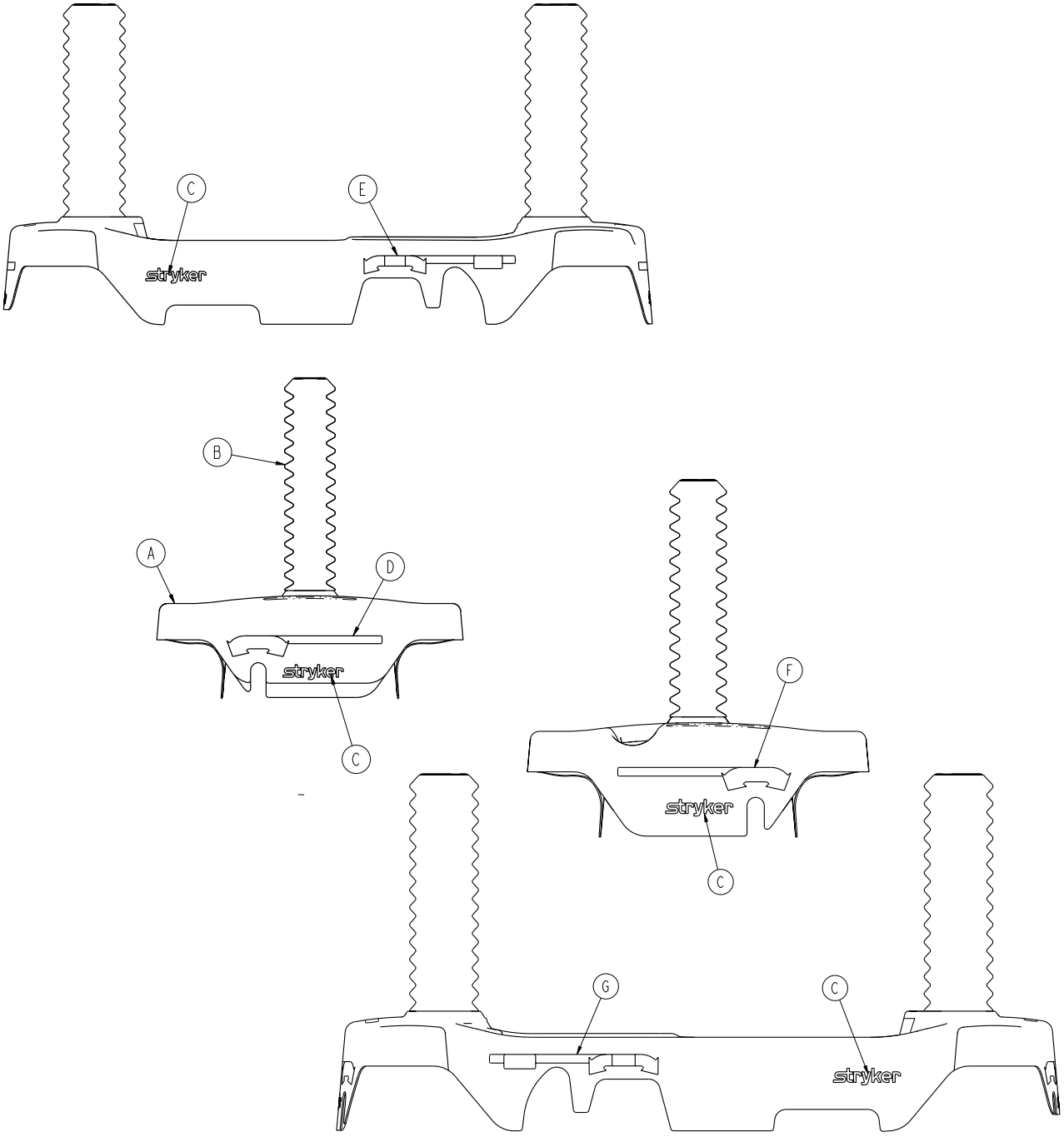
Rev B (Reference Only)



A	0753-003-098	4
B	0753-003-117	1
C	1040-025-011	1
D	1040-025-013	2
E	1040-025-016	2
F	1040-025-020	2
G	1040-125-018	1
H	1040-025-027	2

Return To Table of Contents

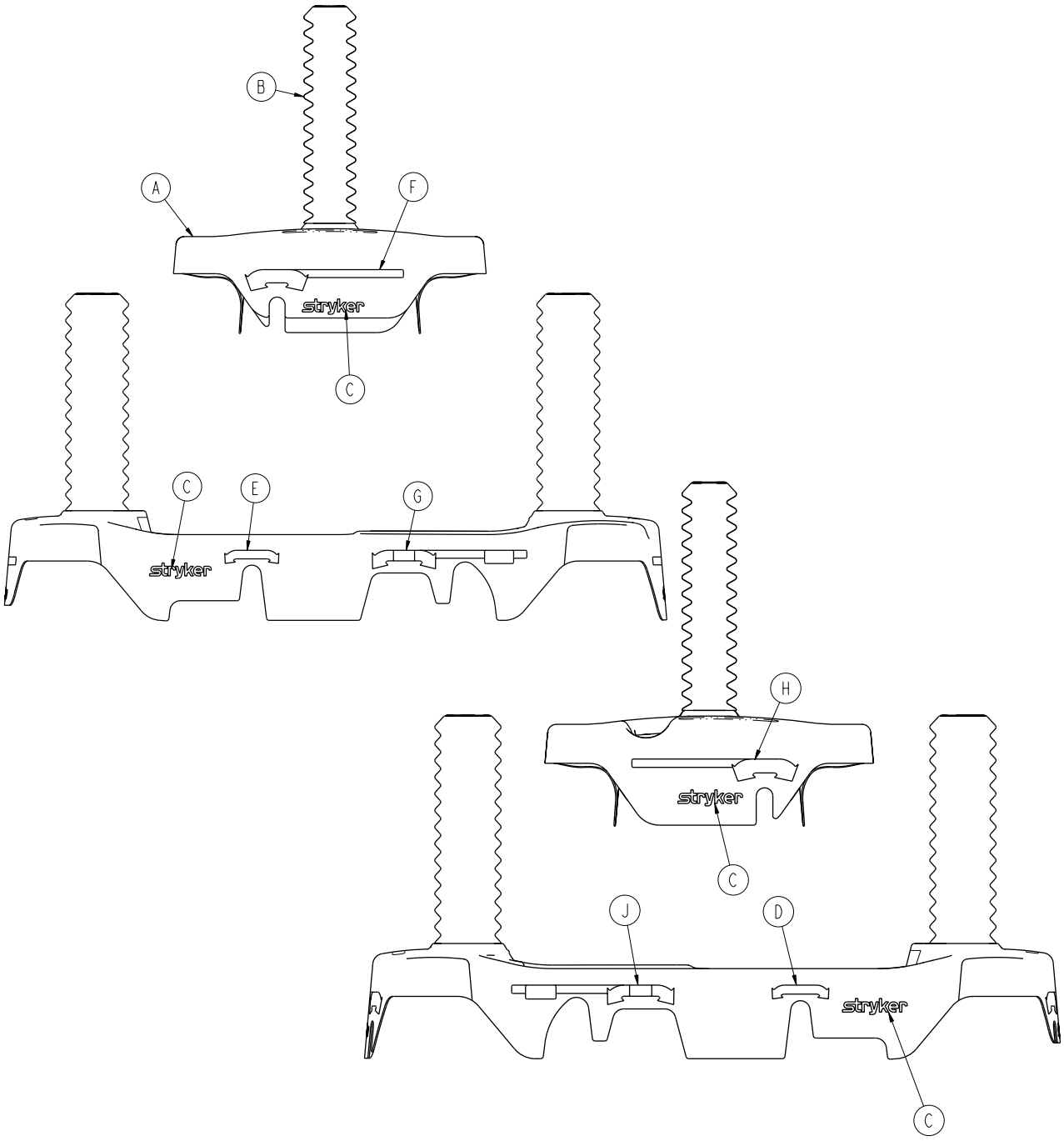
Rev A (Reference Only)



A	0747-001-035	1
B	0747-010-134	2
C	0946-201-060	4
D	0753-010-351	1
E	0853-010-355	1
F	0753-010-370	1
G	0853-010-354	1

Return To Table of Contents

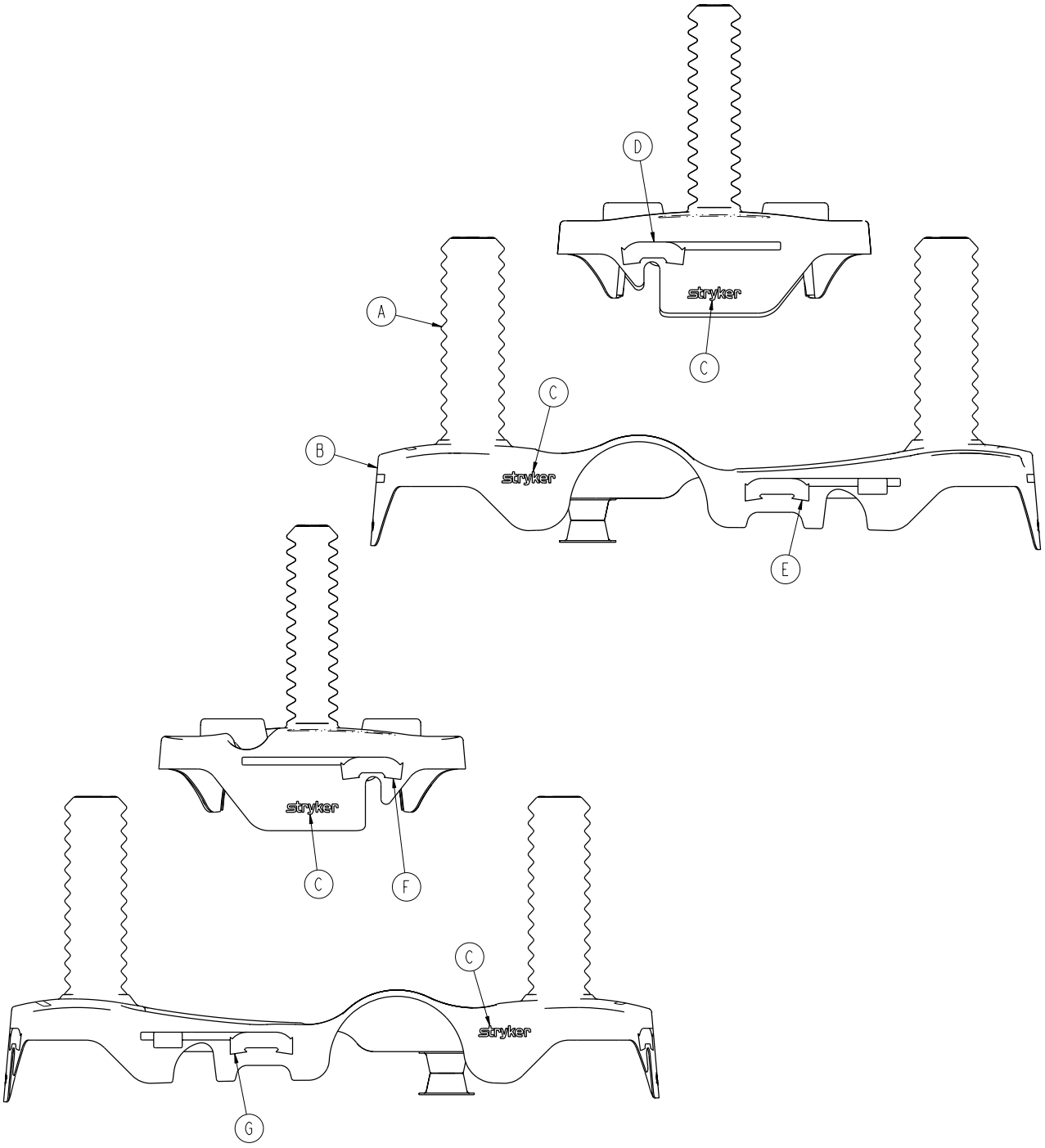
Rev A (Reference Only)



A	0747-010-034	1
B	0747-010-134	2
C	0946-201-060	4
D	0853-010-018	1
E	0853-010-019	1
F	0753-010-351	1
G	0853-010-355	1
H	0753-010-370	1
J	0853-010-354	1

Return To Table of Contents

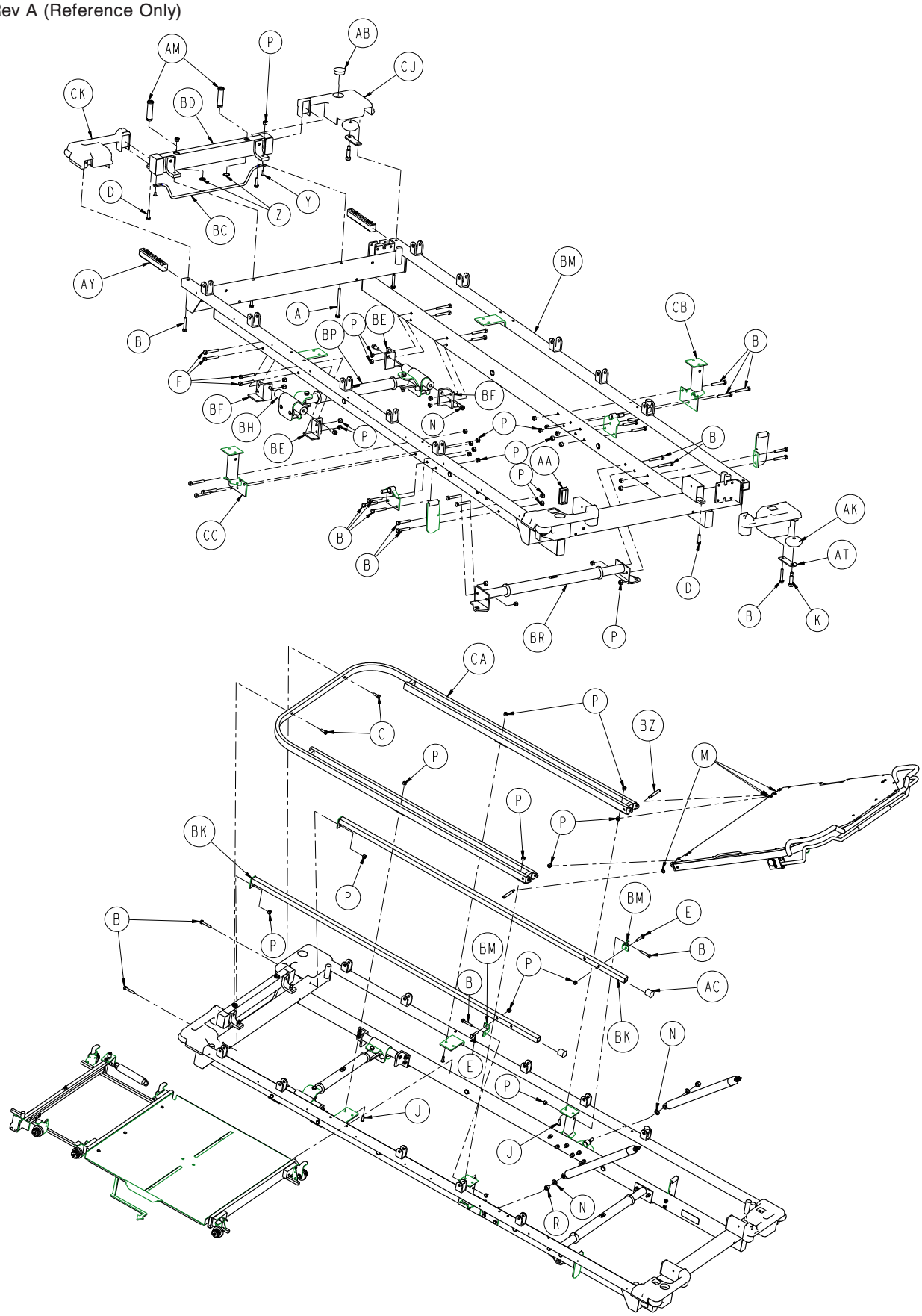
Rev A (Reference Only)



A	0747-010-134	2
B	1037-001-035	1
C	0946-201-060	4
D	0753-010-351	1
E	0853-010-355	1
F	0753-010-370	1
G	0853-010-354	1

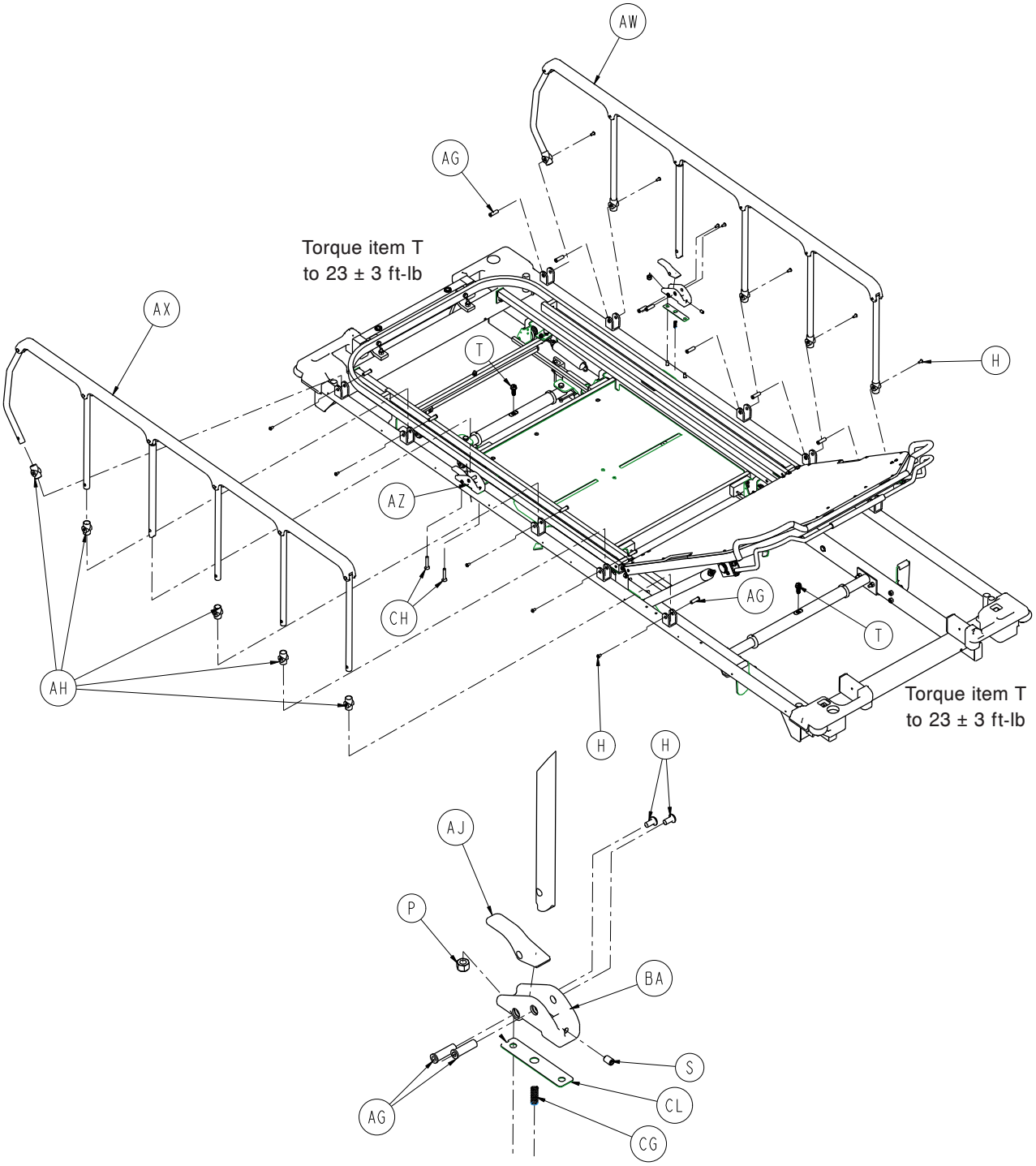
Return To Table of Contents

Rev A (Reference Only)

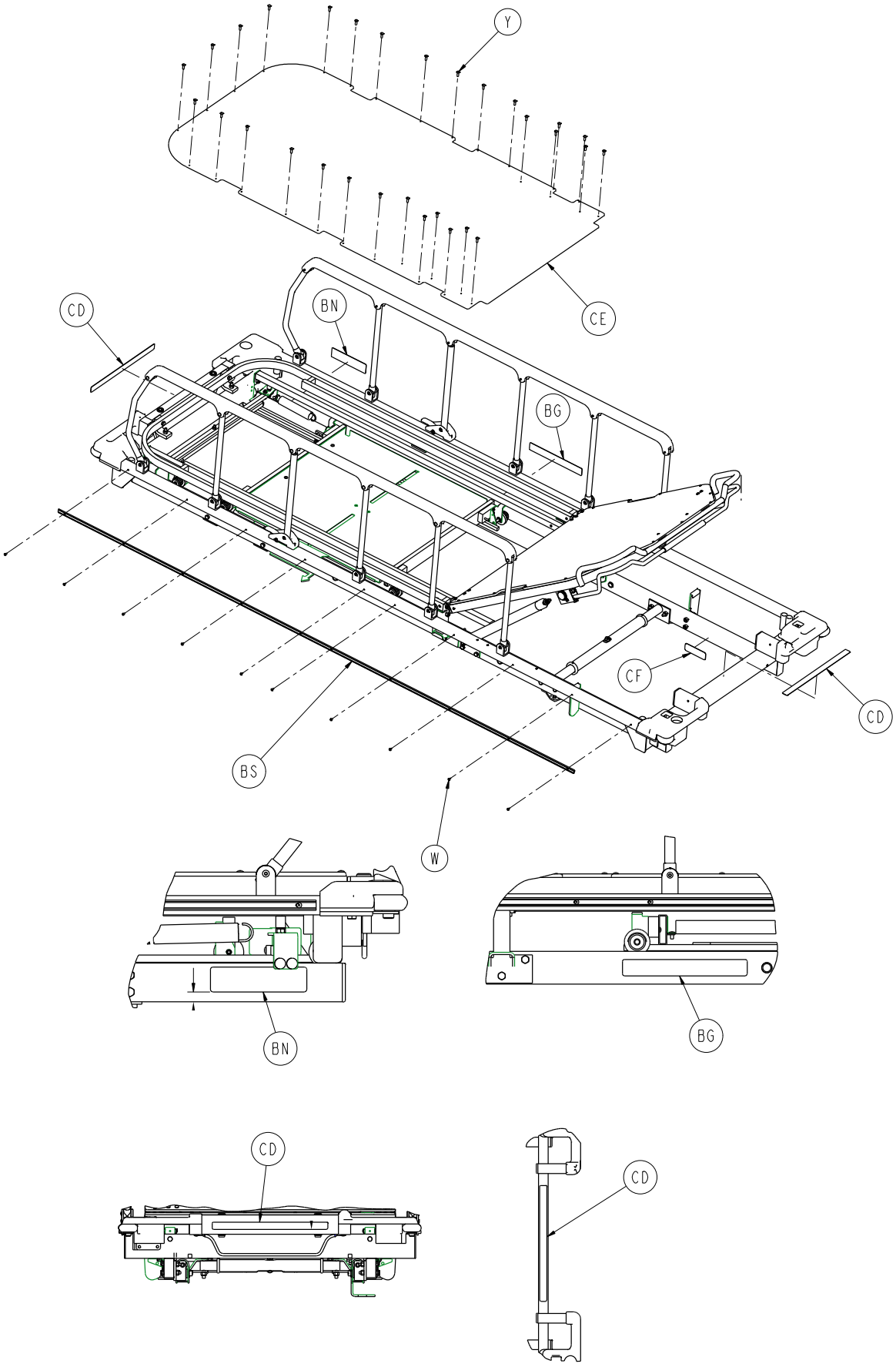


Return To Table of Contents

1037-030-010



Return To Table of Contents



Return To Table of Contents

A	0003-035-000	2
B	0003-047-000	28
C	0003-050-000	2
D	0003-054-000	4
E	0003-074-000	2
F	0003-078-000	8
G	0004-021-000	4
H	0004-515-000	14
J	0004-161-000	4
K	0008-024-000	4
M	0014-003-000	4
N	0014-021-000	4
P	0016-028-000	44
R	0016-035-000	2
S	0021-104-000	2
T	0023-288-000	2
W	0025-038-000	20
Y	0025-099-000	32
Z	0028-023-000	2
AA	0037-049-000	8
AB	0037-059-000	1
AC	0037-063-000	2
AG	0721-026-066	14
AH	0721-026-069	10
AJ	0721-026-074	2
AK	0721-032-049	4
AM	0721-040-026	2
AT	1010-001-017	4
AW	1010-026-017	1
AX	1010-026-019	1
AY	1010-026-069	2
AZ	0742-026-086	1
BA	0742-026-087	1
BC	1010-032-092	1
BD	1037-001-040	1
BE	1037-001-042	2
BF	1037-001-043	2
BG	1020-001-053	1
BH	1020-001-059	2
BJ	1037-001-061	1
BK	1037-022-023	2
BM	1037-022-026	2
BN	1020-022-028	1
BP	1037-024-002	1

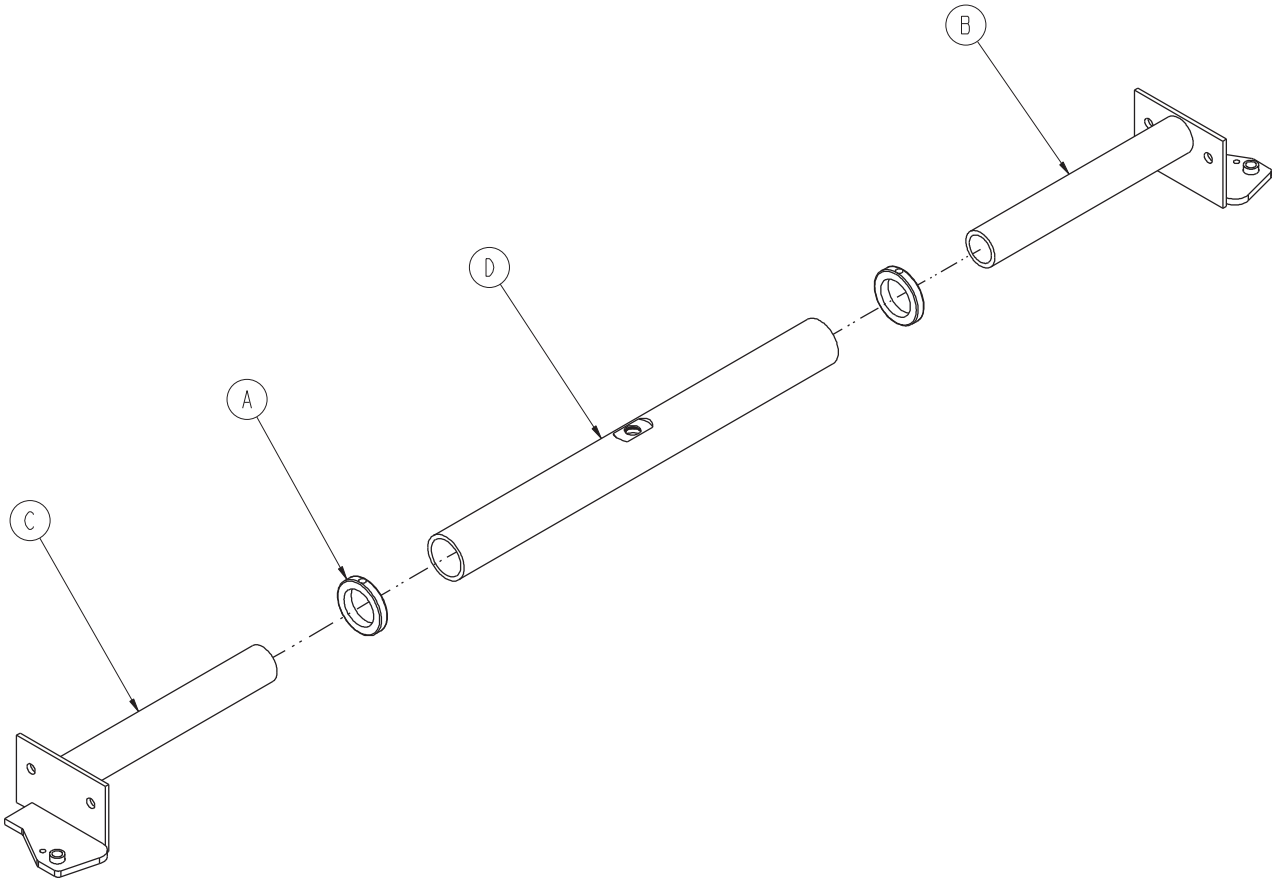
Return To Table of Contents

BR	1037-024-003	1
BS	1020-026-021	2
BZ	1020-032-019	2
CA	1037-032-025	1
CB	1037-032-031	1
CC	1037-032-032	1
CD	1020-091-052	2
CE	1020-032-026	1
CF	1210-800-008	1
CG	0038-220-000	2
CH	0001-096-000	4
CJ	1010-001-013	1
CK	1010-001-014	1
CL	0747-026-103	2

Return To Table of Contents

1037-024-003

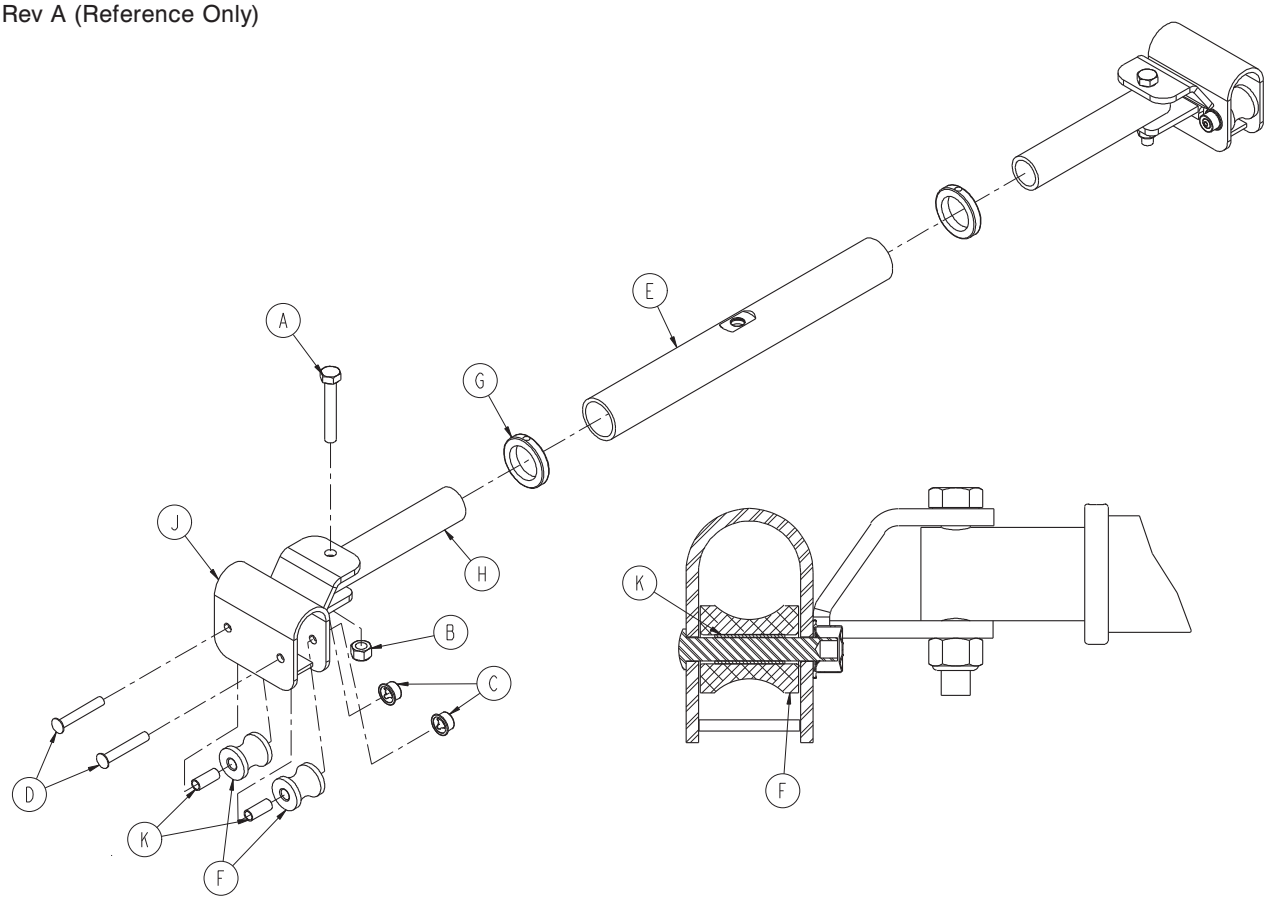
Rev A (Reference Only)



A	0938-001-401	2
B	1020-024-004	1
C	1020-024-005	1
D	1037-010-030	1

Return To Table of Contents

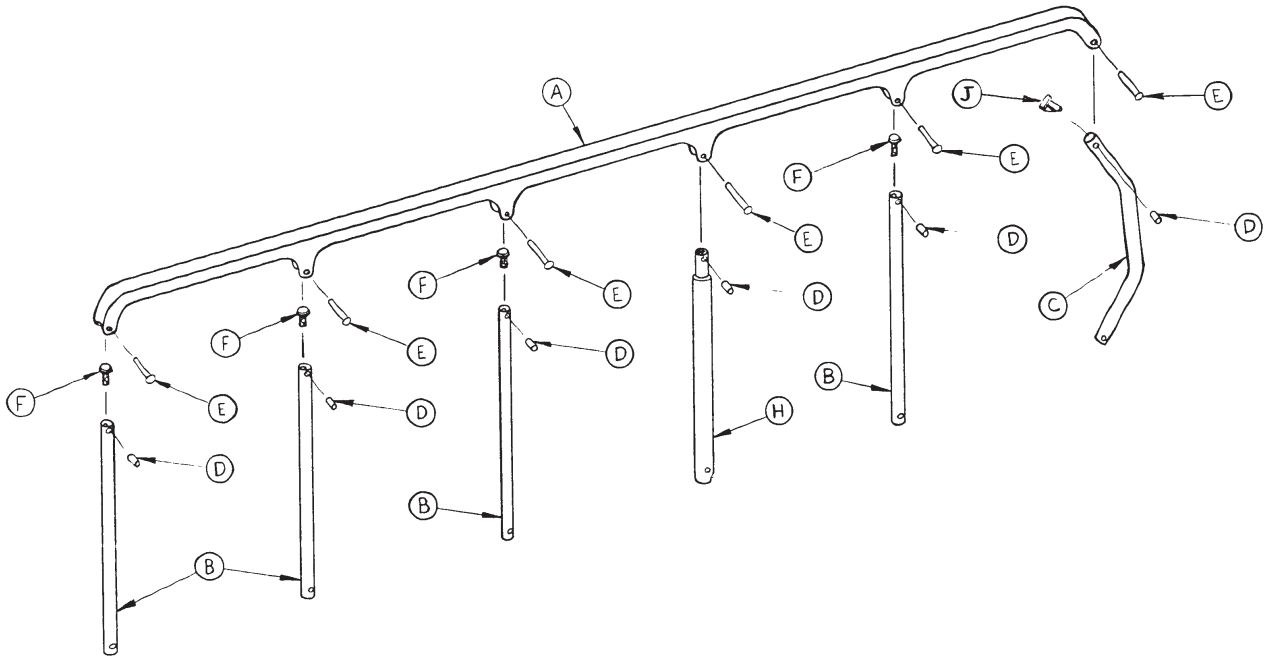
Rev A (Reference Only)



A	0003-040-000	2
B	0016-036-000	2
C	0017-003-000	4
D	0025-053-000	4
E	1037-010-029	1
F	0938-001-292	4
G	0938-001-401	2
H	1010-032-064	2
J	1037-001-048	2
K	0081-063-000	4

Return To Table of Contents

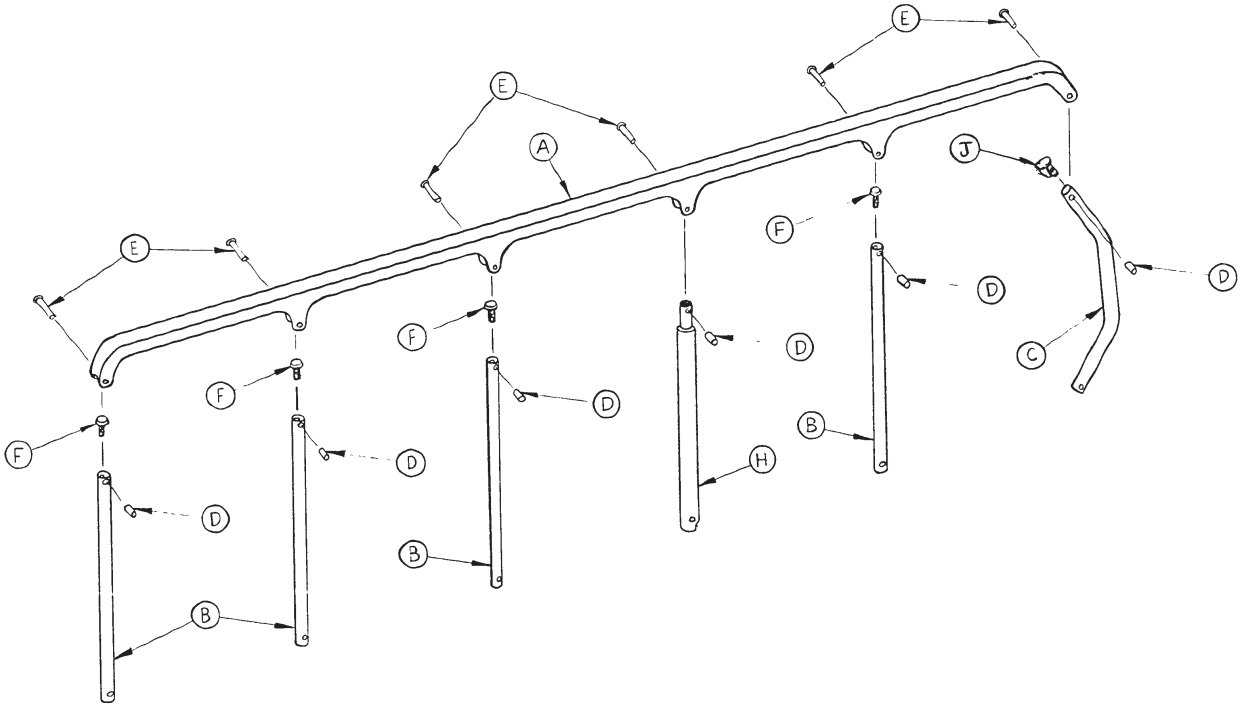
Rev D (Reference Only)



A	1010-026-015	1
B	1010-026-083	4
C	1010-026-084	1
D	1010-026-082	6
E	0025-106-000	6
F	1010-026-010	4
H	1010-026-085	1
J	1010-026-012	1

Return To Table of Contents

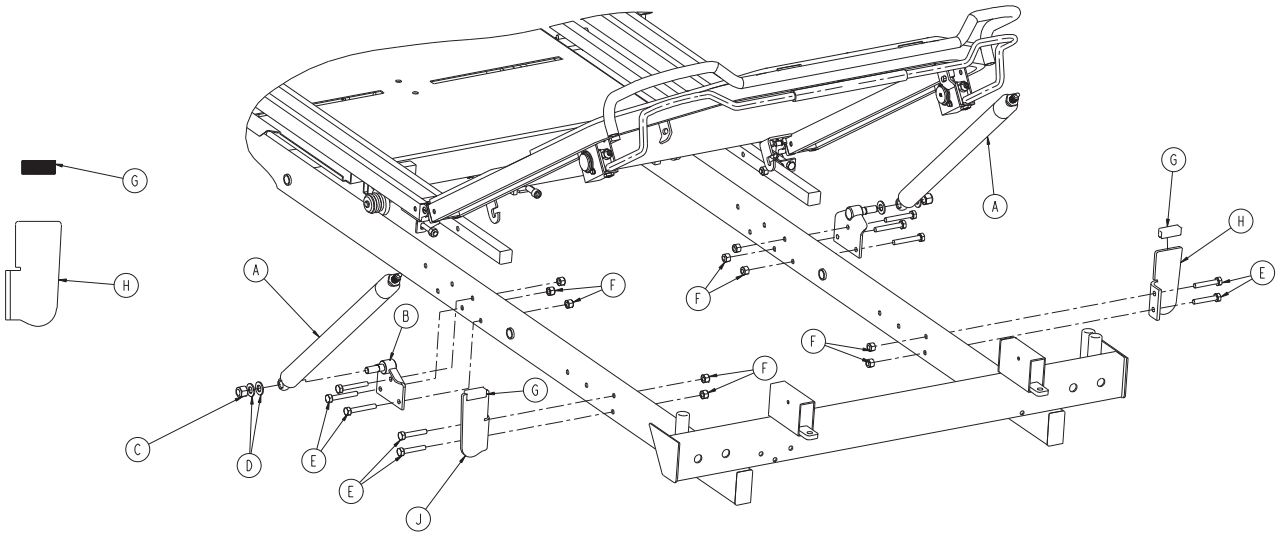
Rev D (Reference Only)



A	1010-026-015	1
B	1010-026-083	4
C	1010-026-084	1
D	1010-026-082	6
E	0025-106-000	6
F	1010-026-010	4
H	1010-026-085	1
J	1010-026-012	1

Return To Table of Contents

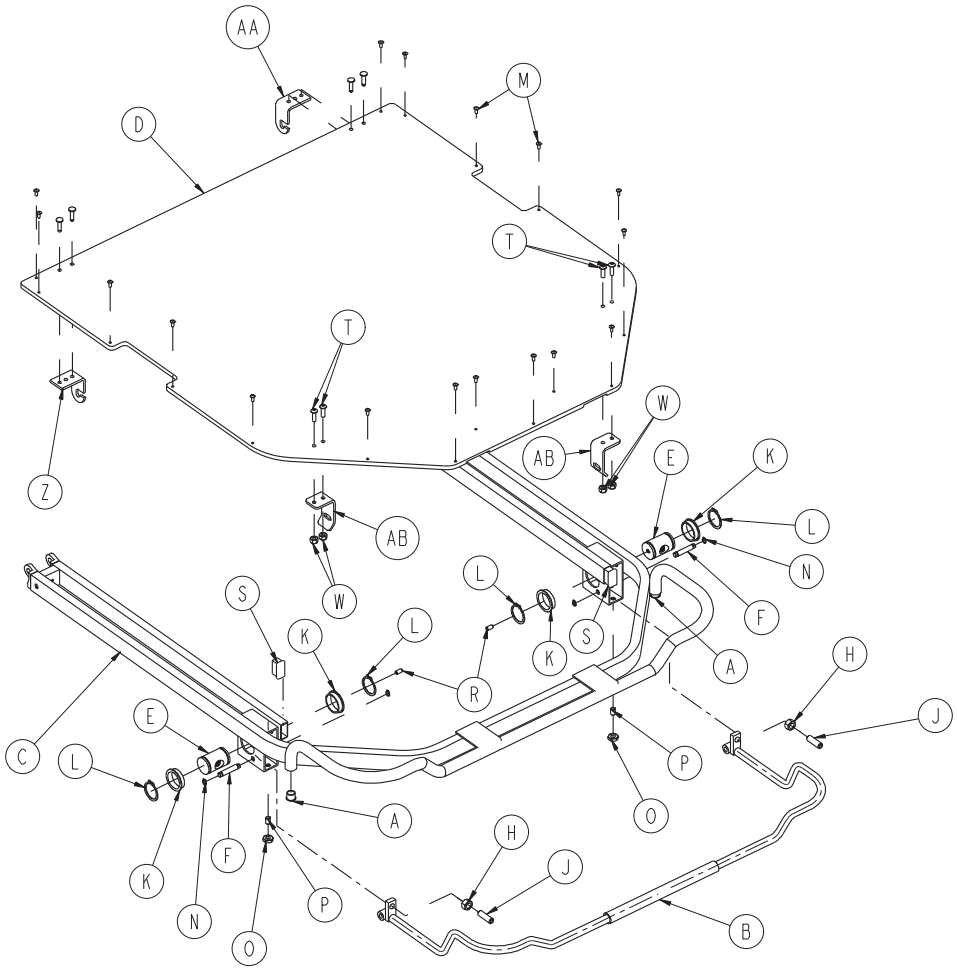
Rev A (Reference Only)



A	1010-031-078	2
B	1037-031-025	2
C	0016-035-000	2
D	0014-021-000	4
E	0003-047-000	10
F	0016-028-000	10
G	1020-031-038	2
H	1037-031-017	1
J	1037-031-019	1

Return To Table of Contents

Rev A (Reference Only)

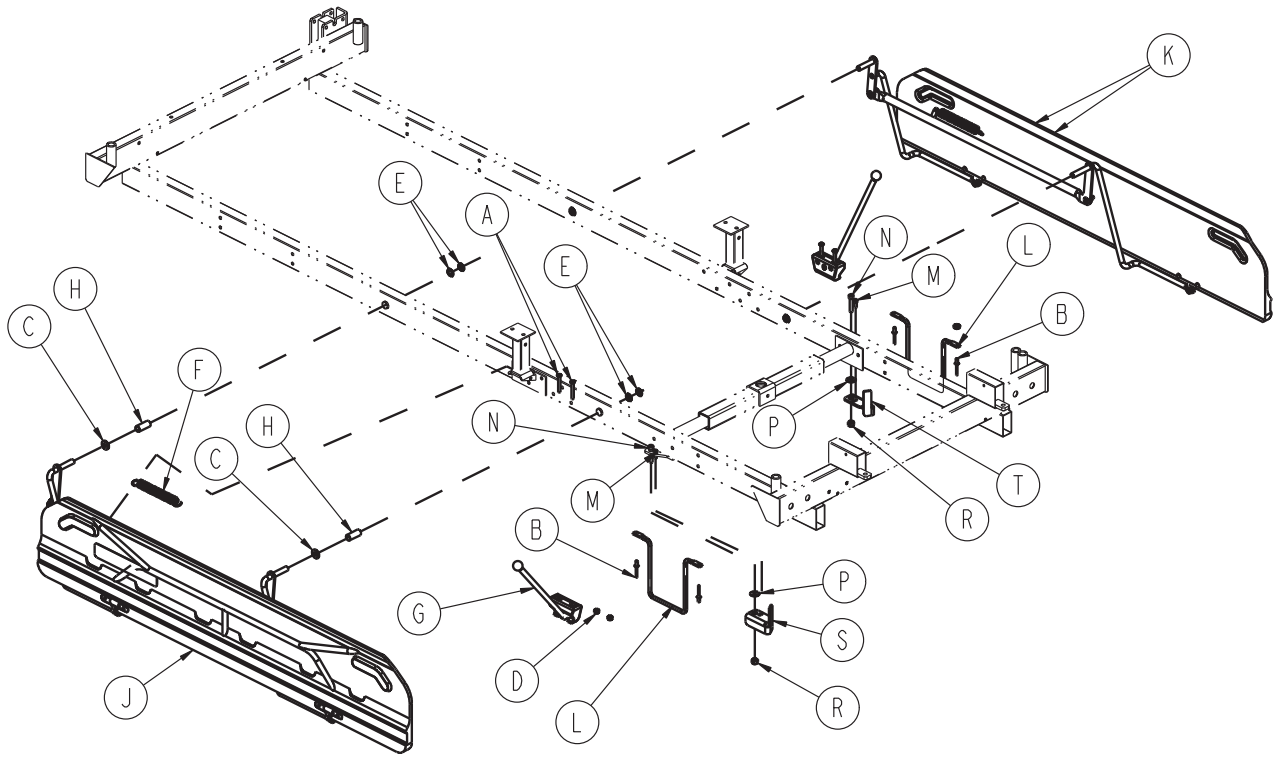


A	0037-065-000	2
B	1020-031-020	1
C	1037-031-015	1
D	1020-031-039	1
E	1510-031-028	2
F	1510-031-037	2
H	0015-050-000	2
J	0021-126-000	2
K	0946-035-025	4
L	0028-076-000	4
M	0025-099-000	17
N	0028-008-000	4
O	0015-037-000	2
P	0021-104-000	2
R	0021-119-000	2
S	1010-032-066	2
T	0004-149-000	4
W	0016-003-000	4
Y	0025-069-000	4
Z	1020-023-012	1
AA	1020-023-013	1
AB	1020-023-014	2

Return To Table of Contents

1037-024-020

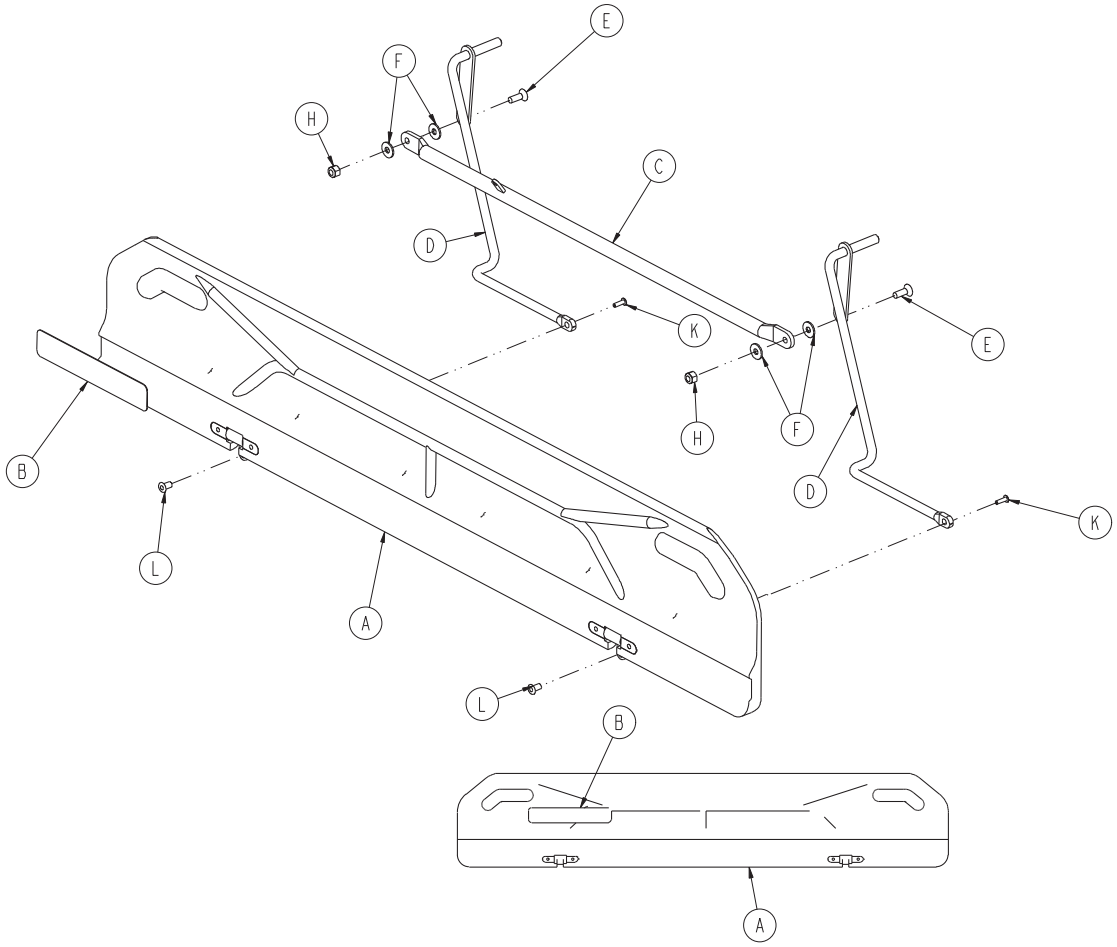
Rev A (Reference Only)



A	0002-100-000	4
B	0025-079-000	4
C	0014-021-000	4
D	0016-003-000	4
E	0028-093-000	8
F	0038-252-000	2
G	1010-024-030	2
H	1020-001-029	4
J	1037-024-010	1
K	1037-024-011	1
L	1020-024-121	2
M	0004-032-000	2
N	0004-142-000	2
P	0011-179-000	2
R	0016-028-000	2
S	1020-024-034	1
T	1020-024-035	1

Return To Table of Contents

Rev A (Reference Only)

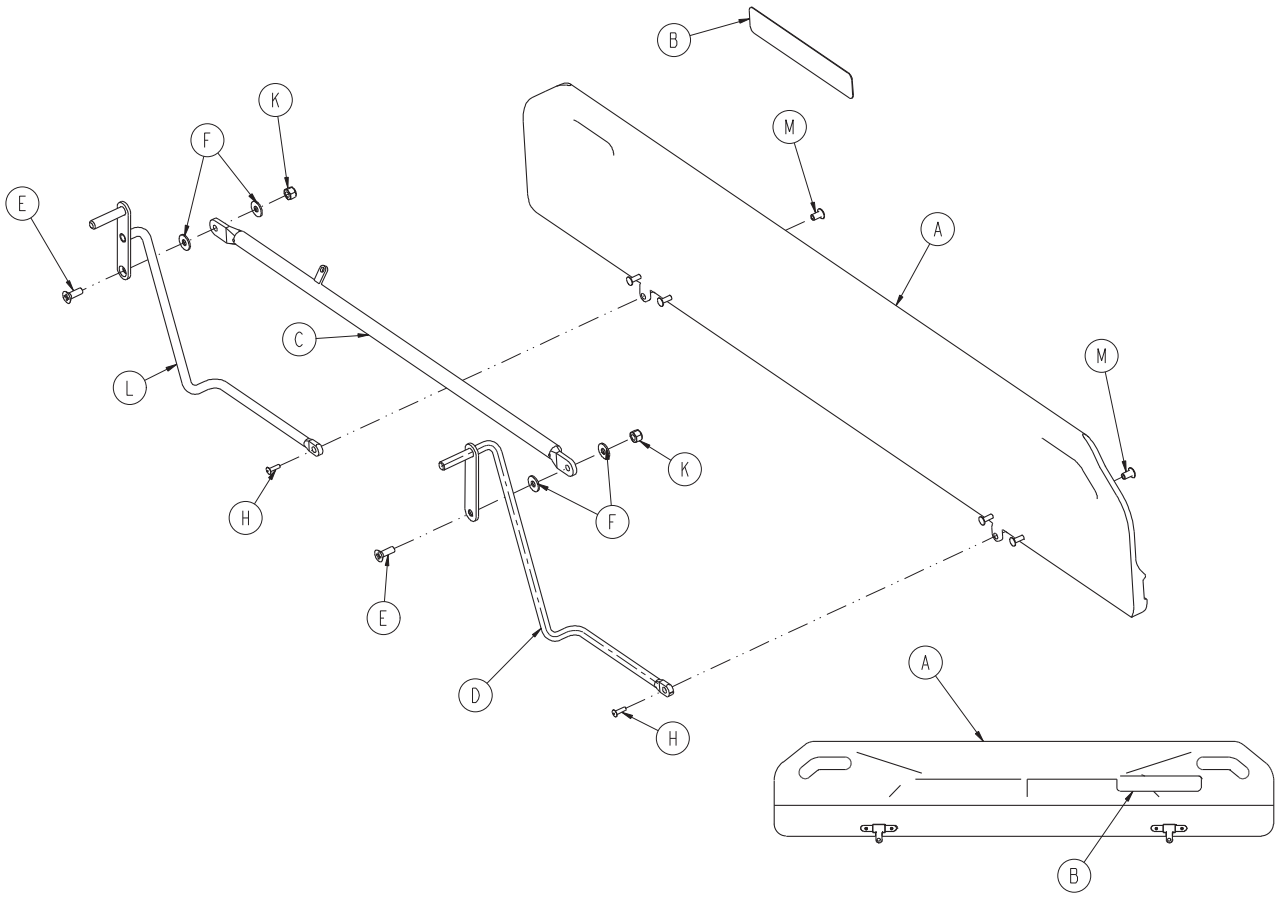


A	1037-032-100	1
B	0721-024-046	1
C	1037-024-038	1
D	1020-024-012	2
E	0001-025-000	2
F	0011-224-000	4
H	0016-028-000	2
K	0025-157-000	2
L	1211-132-025	2

Return To Table of Contents

1037-024-011

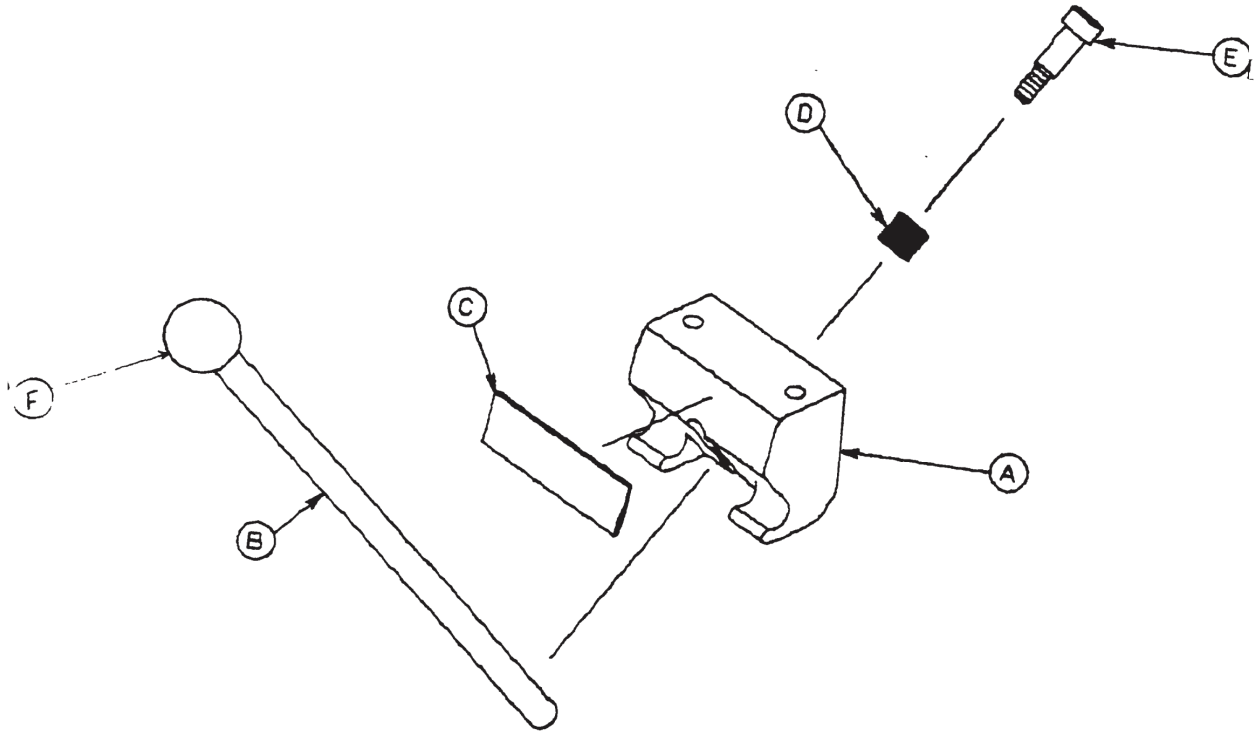
Rev A (Reference Only)



A	1037-032-100	1
B	0721-024-046	1
C	1037-024-037	1
D	1020-024-013	1
E	0001-025-000	2
F	0011-224-000	4
H	0025-157-000	2
K	0016-028-000	2
L	1020-024-033	1
M	1211-132-025	2

Return To Table of Contents

Rev C (Reference Only)

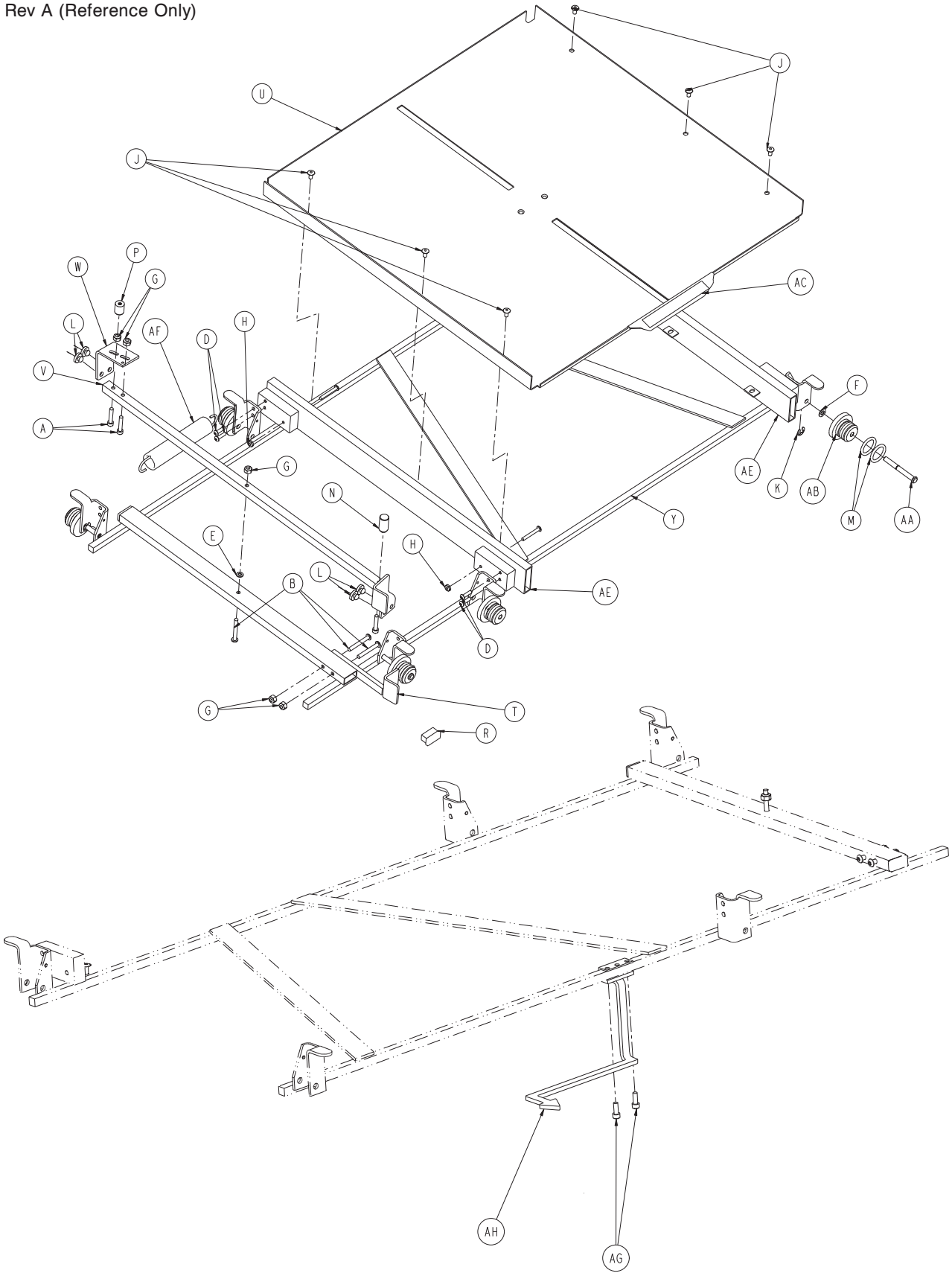


A	1010-024-015	1
B	1010-024-016	1
C	1010-024-014	1
D	0038-263-000	1
E	0008-017-000	1
F	1010-026-046	1

Return To Table of Contents

1037-022-000

Rev A (Reference Only)

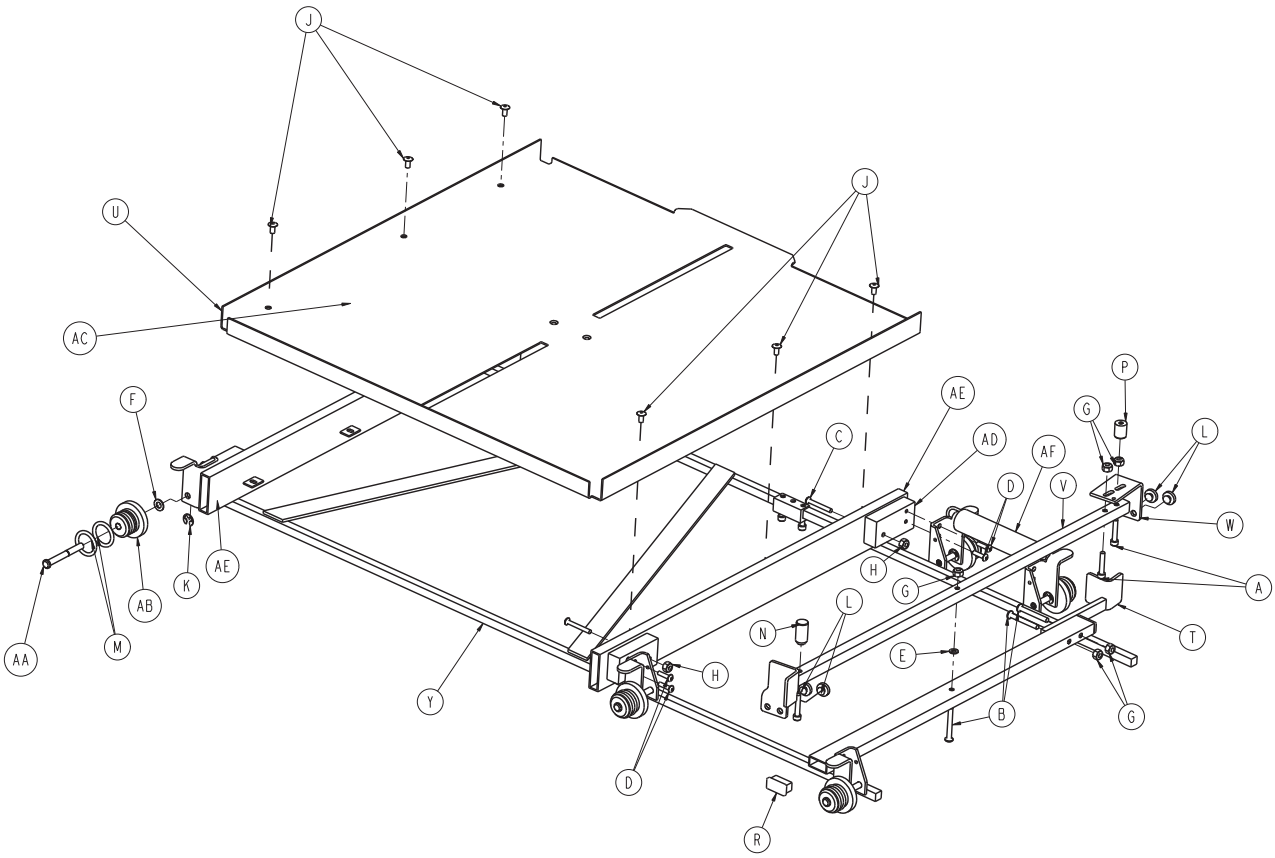


Return To Table of Contents

A	0004-026-000	3
B	0004-171-000	3
C	0004-175-000	4
D	0004-265-000	8
E	0011-146-000	1
F	0014-004-000	6
G	0016-003-000	5
H	0016-014-000	4
J	0025-079-000	6
K	0028-098-000	6
L	0037-064-000	4
M	0045-952-000	12
N	1010-022-035	1
P	1010-022-036	1
R	1010-032-066	2
T	1020-022-007	1
U	1037-021-014	1
V	1020-022-015	1
W	1020-022-036	1
Y	1037-022-044	1
AA	1020-022-025	6
AB	1020-022-059	6
AC	1020-022-060	1
AD	1020-022-061	4
AE	1020-022-062	1
AF	0038-253-000	1
AG	0004-032-000	2
AH	1020-021-012	1

Return To Table of Contents

Rev A (Reference Only)



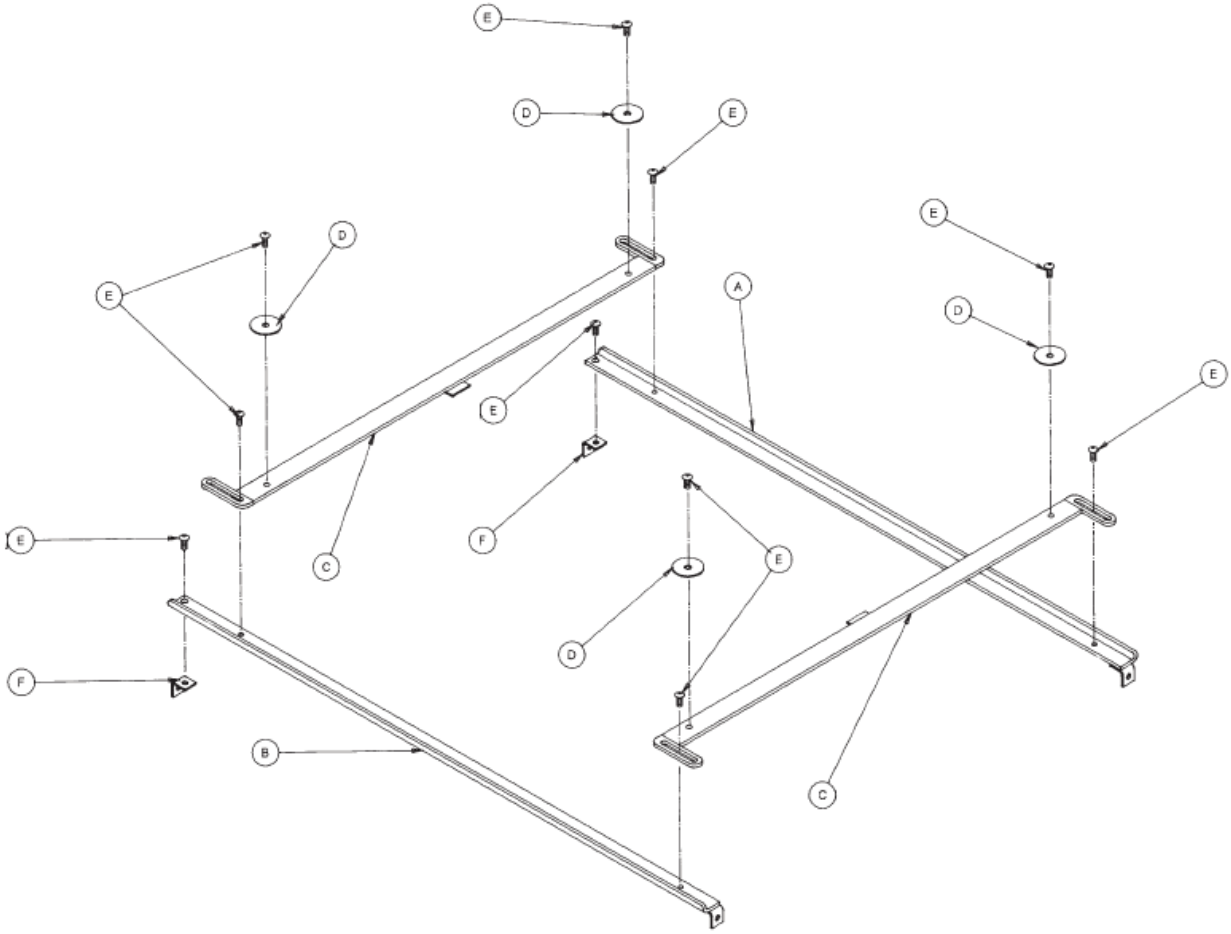
Return To Table of Contents

A	0004-026-000	3
B	0004-171-000	3
C	0004-175-000	4
D	0004-265-000	8
E	0011-146-000	1
F	0014-004-000	6
G	0016-003-000	5
H	0016-014-000	4
J	0025-079-000	6
K	0028-098-000	6
L	0037-064-000	4
M	0045-952-000	12
N	1010-022-035	1
P	1010-022-036	1
R	1010-032-066	2
T	1020-021-007	1
U	1037-021-014	1
V	1020-021-015	1
W	1020-021-036	1
Y	1037-021-044	1
AA	1020-022-025	6
AB	1020-022-059	6
AC	1020-022-060	1
AD	1020-022-061	4
AE	1020-022-062	1
AF	0038-253-000	1
AG	0004-032-000	2
AH	1020-021-017	1

Return To Table of Contents

1020-027-000

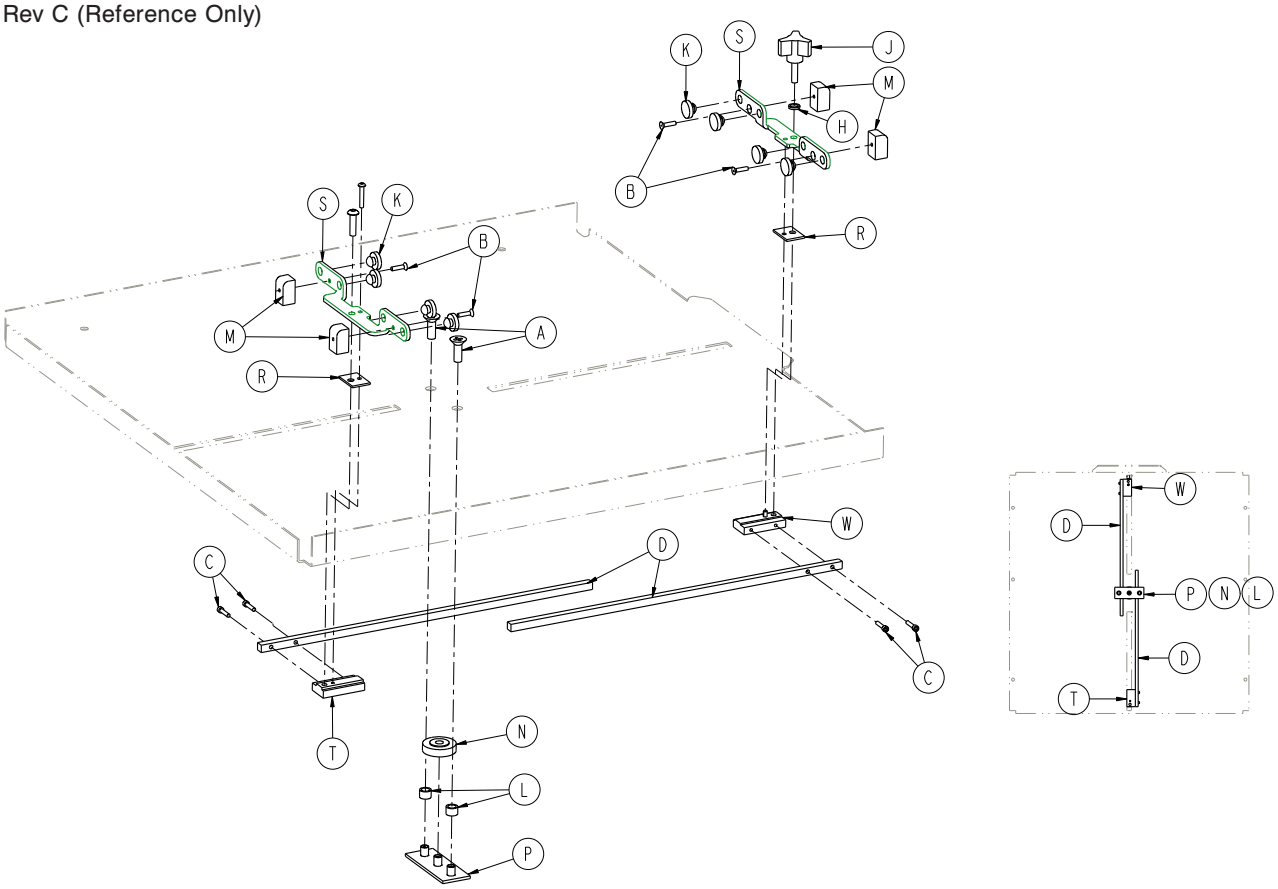
Rev A (Reference Only)



A	1020-027-021	1
B	1020-027-022	1
C	1020-027-011	2
D	0011-271-000	4
E	0004-131-000	10
F	1020-027-024	2

Return To Table of Contents

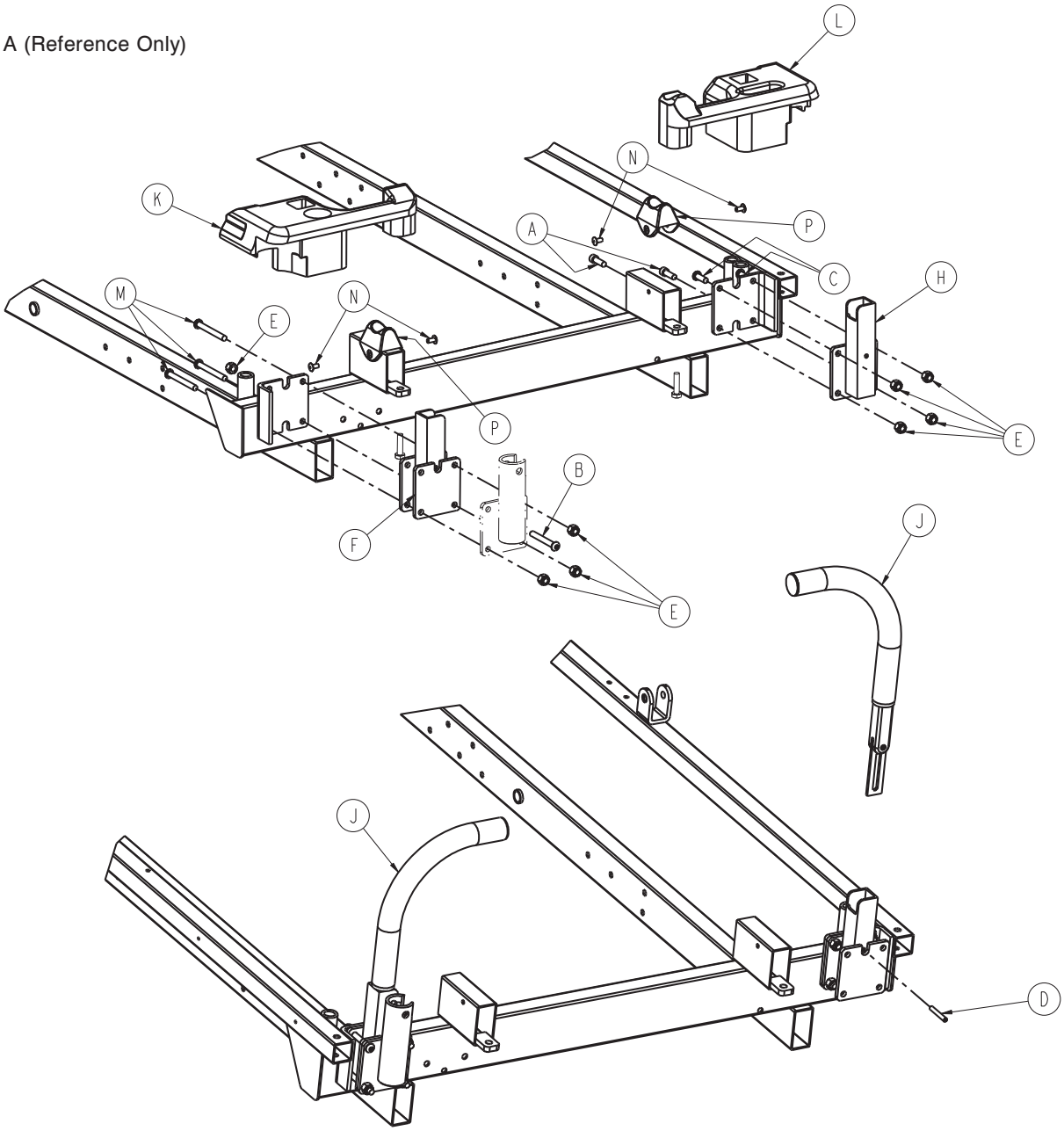
Rev C (Reference Only)



A	0001-026-000	2
B	0001-085-000	4
C	0004-127-000	4
D	0004-169-000	1
E	0004-170-000	1
H	0011-132-000	1
J	0024-051-000	1
K	0037-064-000	8
L	0052-250-000	2
M	1020-022-021	4
N	1020-022-041	1
O	1020-022-043	2
P	1020-022-052	1
R	1020-022-055	2
S	1020-022-056	2
T	1020-022-057	1
W	1020-022-058	1

Return To Table of Contents

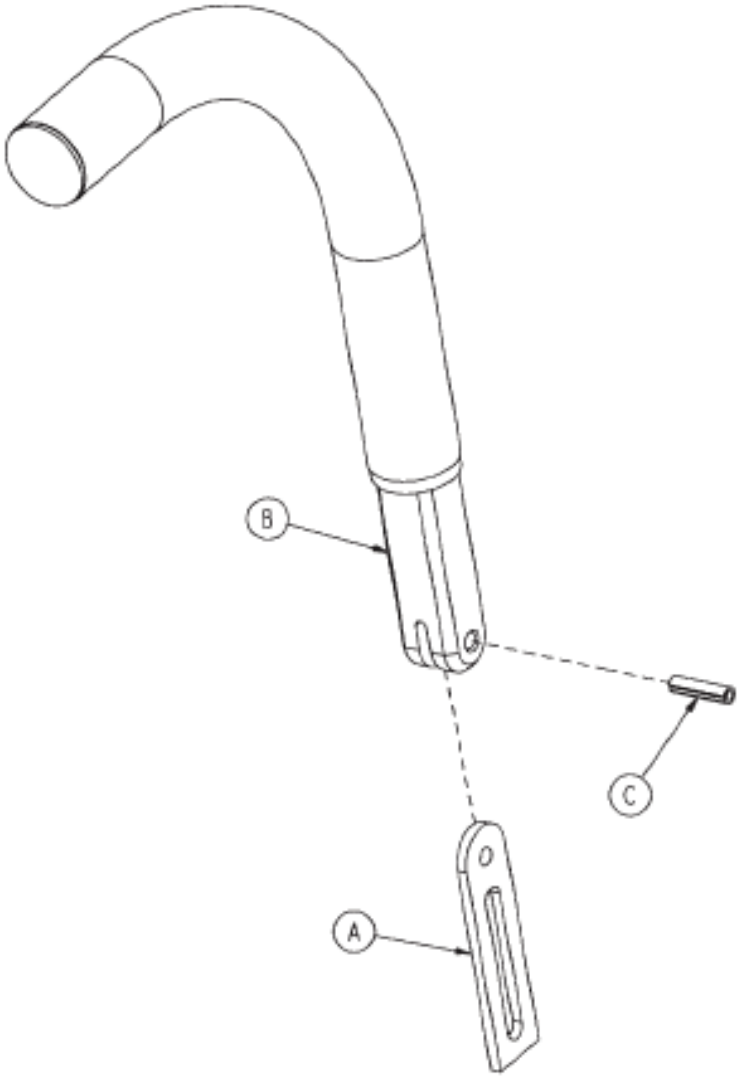
Rev A (Reference Only)



A	0004-009-000	2
B	0004-097-000	1
C	0004-161-000	2
D	0026-012-000	2
E	0016-028-000	8
F	1037-054-070	1
H	1037-054-071	1
J	1211-351-010	2
K	1010-001-015	1
L	1010-001-016	1
M	0004-163-000	3
N	0025-079-000	4
P	1010-001-035	2

Return To Table of Contents

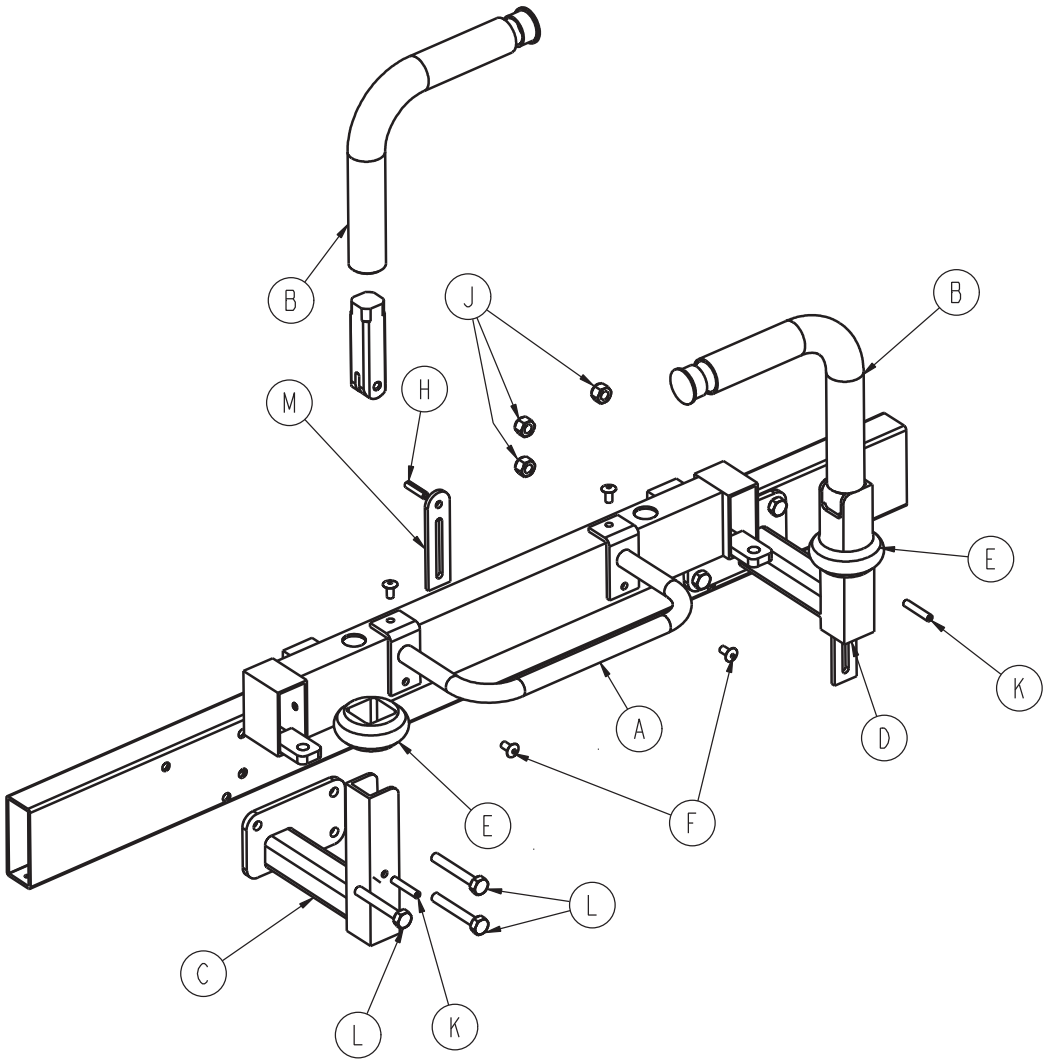
Rev A (Reference Only)



A	1010-354-024	1
B	1211-151-018	1
C	0026-118-000	1

Return To Table of Contents

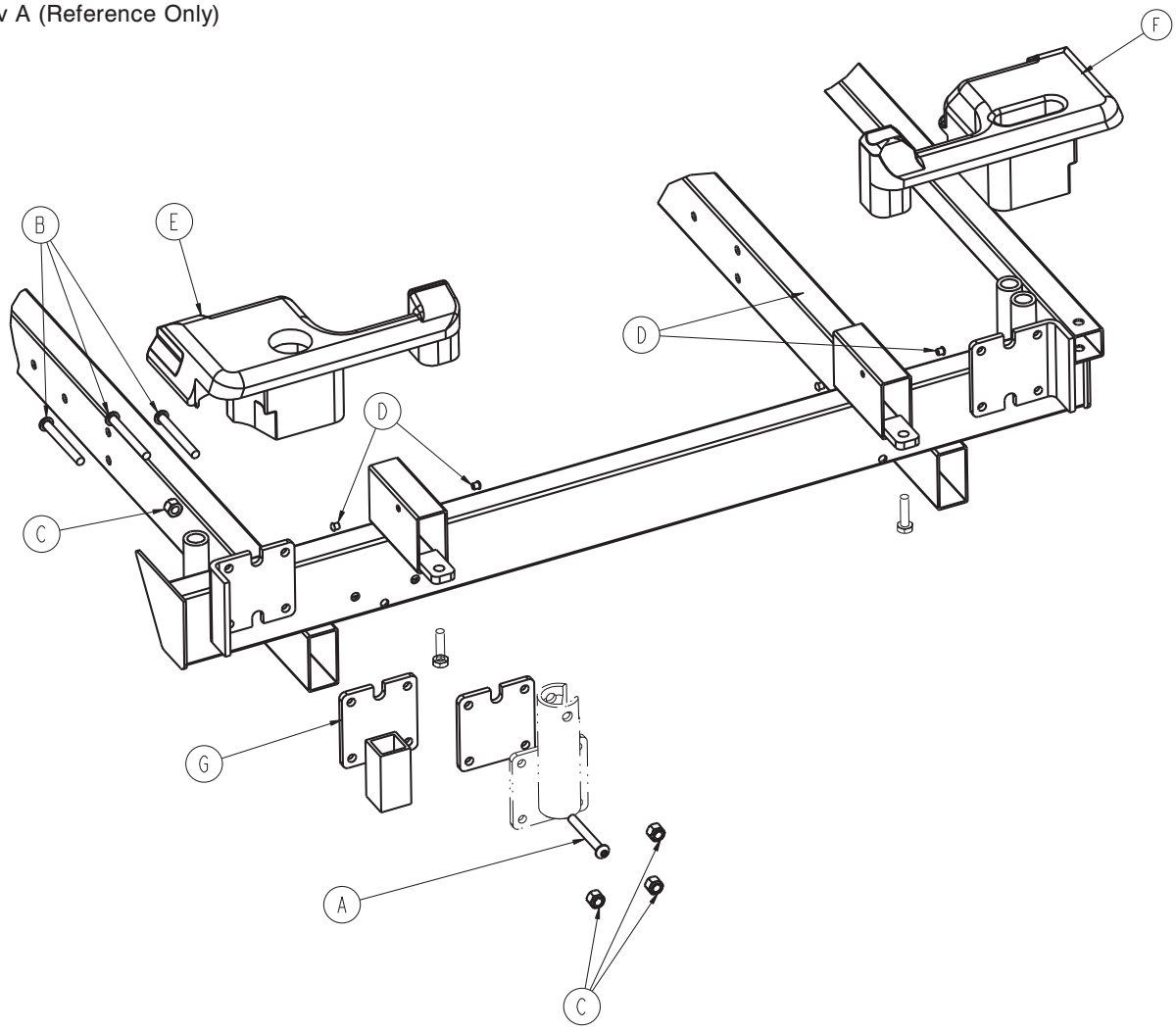
Rev A (Reference Only)



A	1010-051-019	1
B	1000-058-019	2
C	1037-051-015	1
D	1037-051-017	1
E	1010-051-018	2
F	0025-079-000	4
H	0026-010-000	2
J	0016-028-000	6
K	0026-011-000	2
L	0003-078-000	6
M	1010-354-024	2

Return To Table of Contents

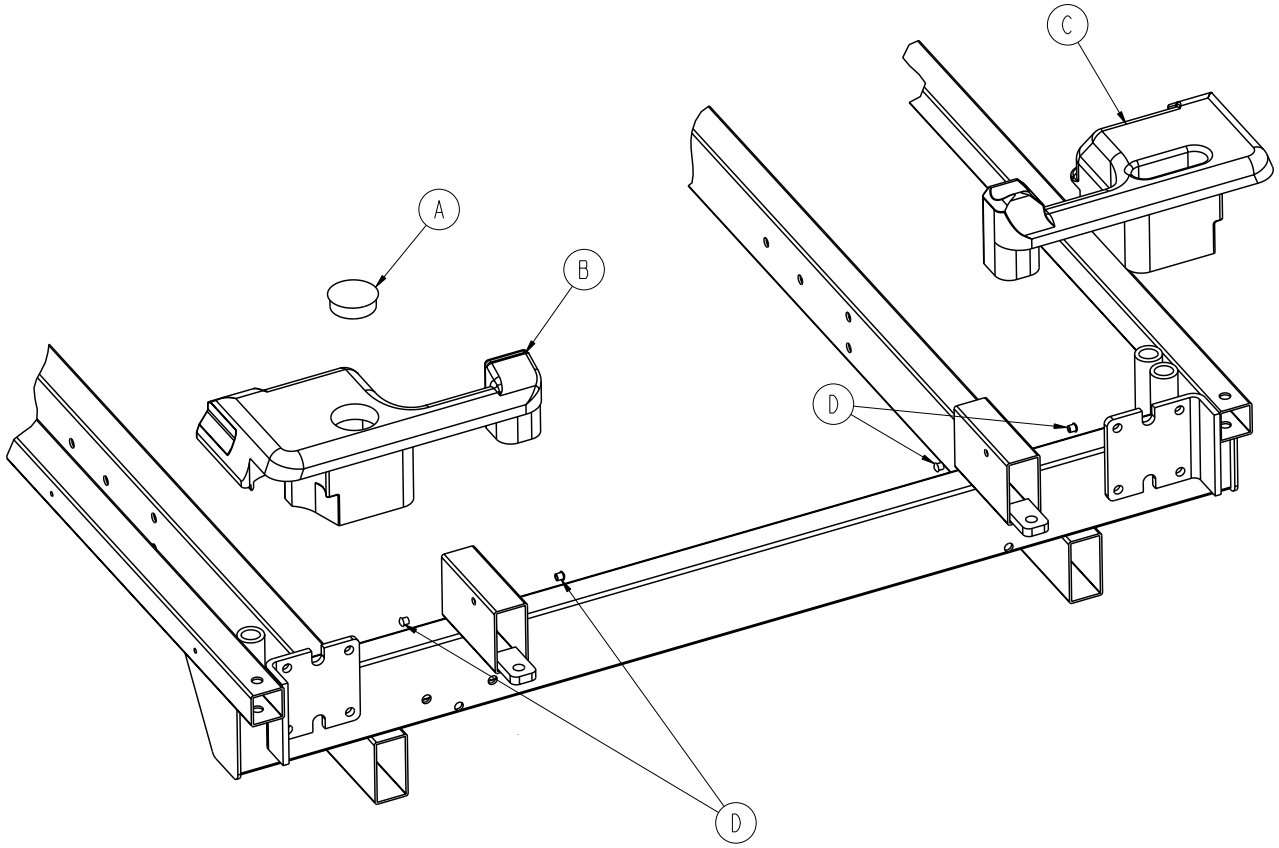
Rev A (Reference Only)



A	0004-097-000	1
B	0004-163-000	3
C	0016-028-000	4
D	0037-074-000	4
E	1010-001-013	3
F	1010-001-014	3
G	1037-054-067	2

Return To Table of Contents

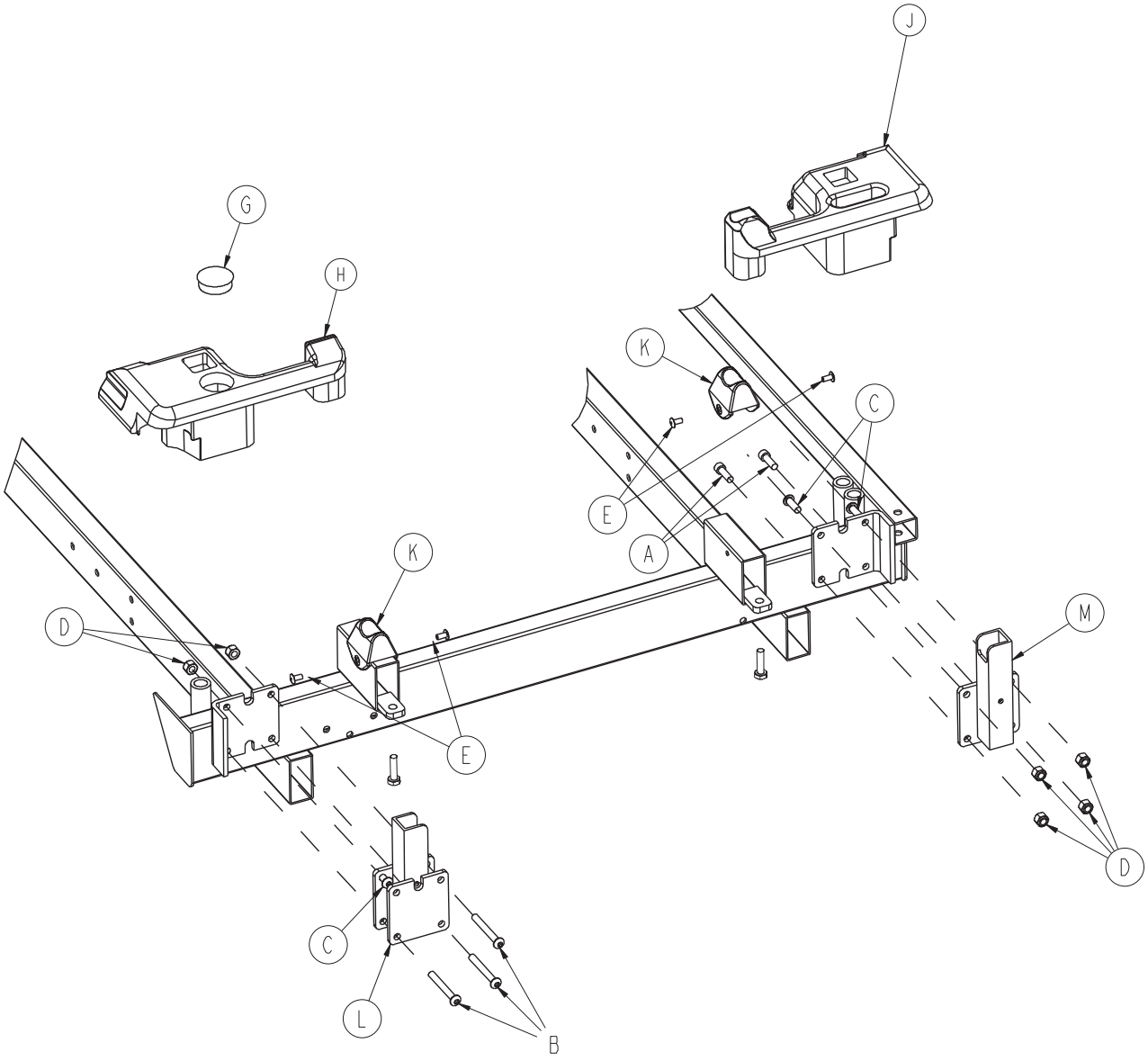
Rev D (Reference Only)



A	0037-059-000	1
B	1010-001-013	1
C	1010-001-014	1
D	0037-074-000	4

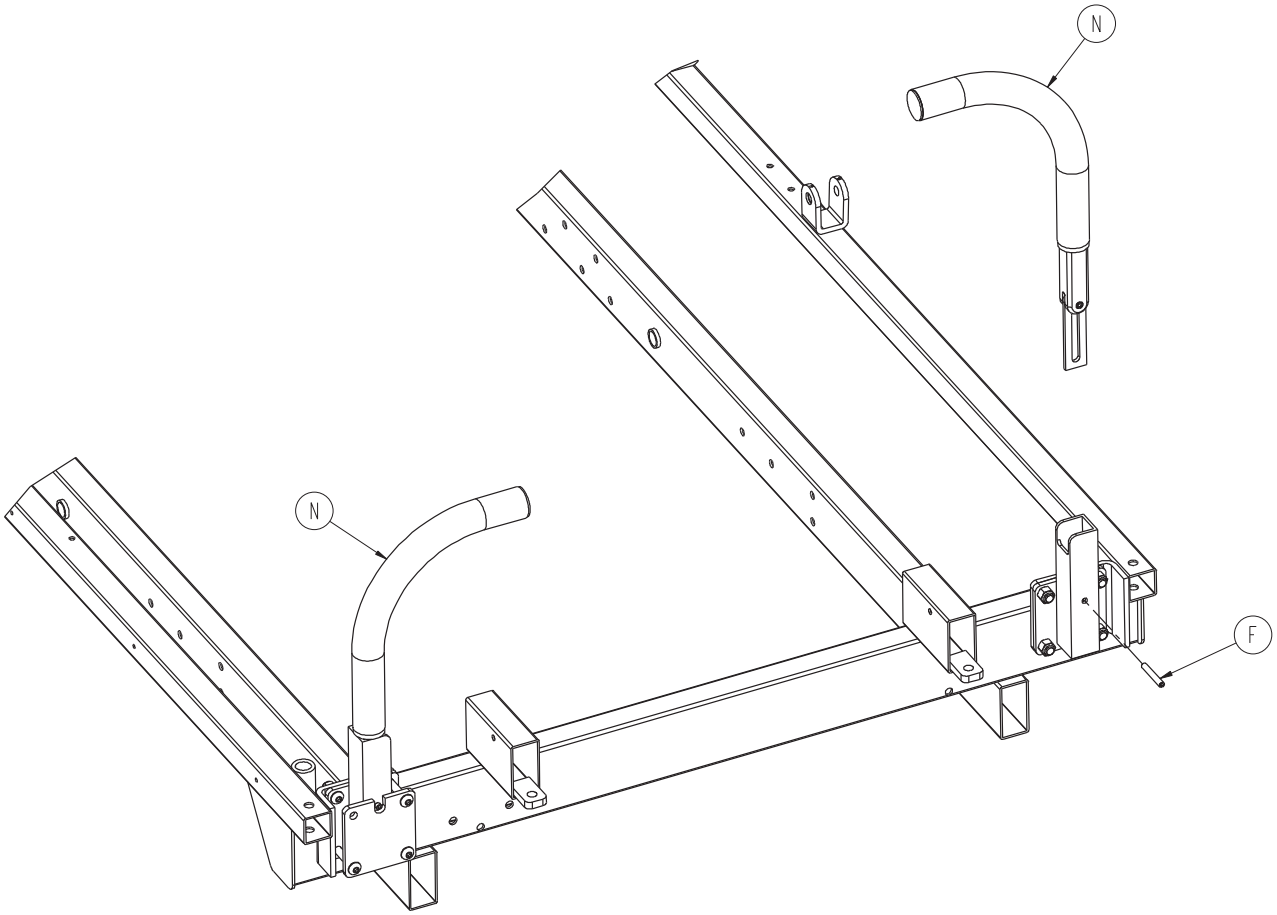
Return To Table of Contents

Rev A (Reference Only)



Return To Table of Contents

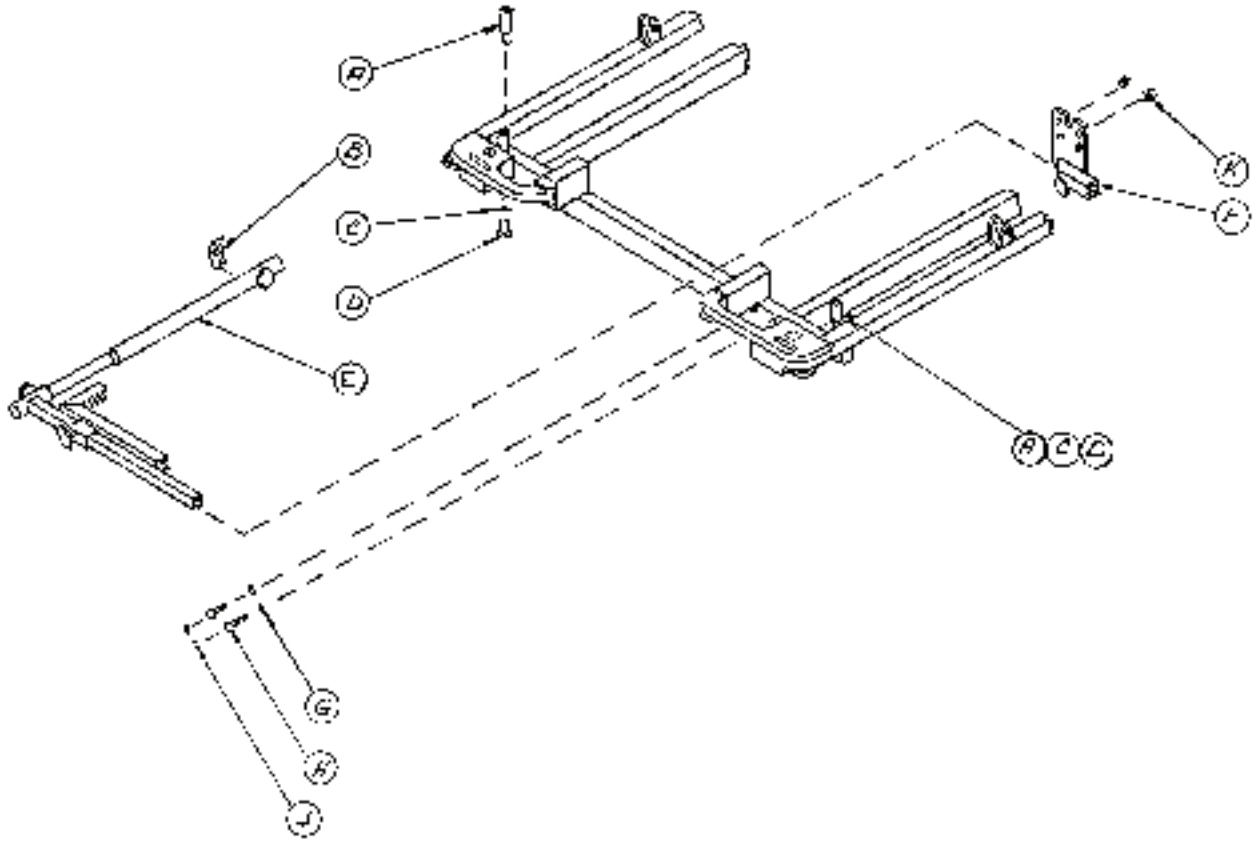
1037-151-005



A	0004-009-000	2
B	0004-097-000	3
C	0004-161-000	3
D	0016-028-000	8
E	0025-079-000	4
F	0026-012-000	2
G	0037-059-000	1
H	1010-001-015	1
J	1010-001-016	1
K	1010-001-035	2
L	1037-054-070	1
M	1037-054-071	1
N	1211-351-010	2

Return To Table of Contents

Rev - (Reference Only)

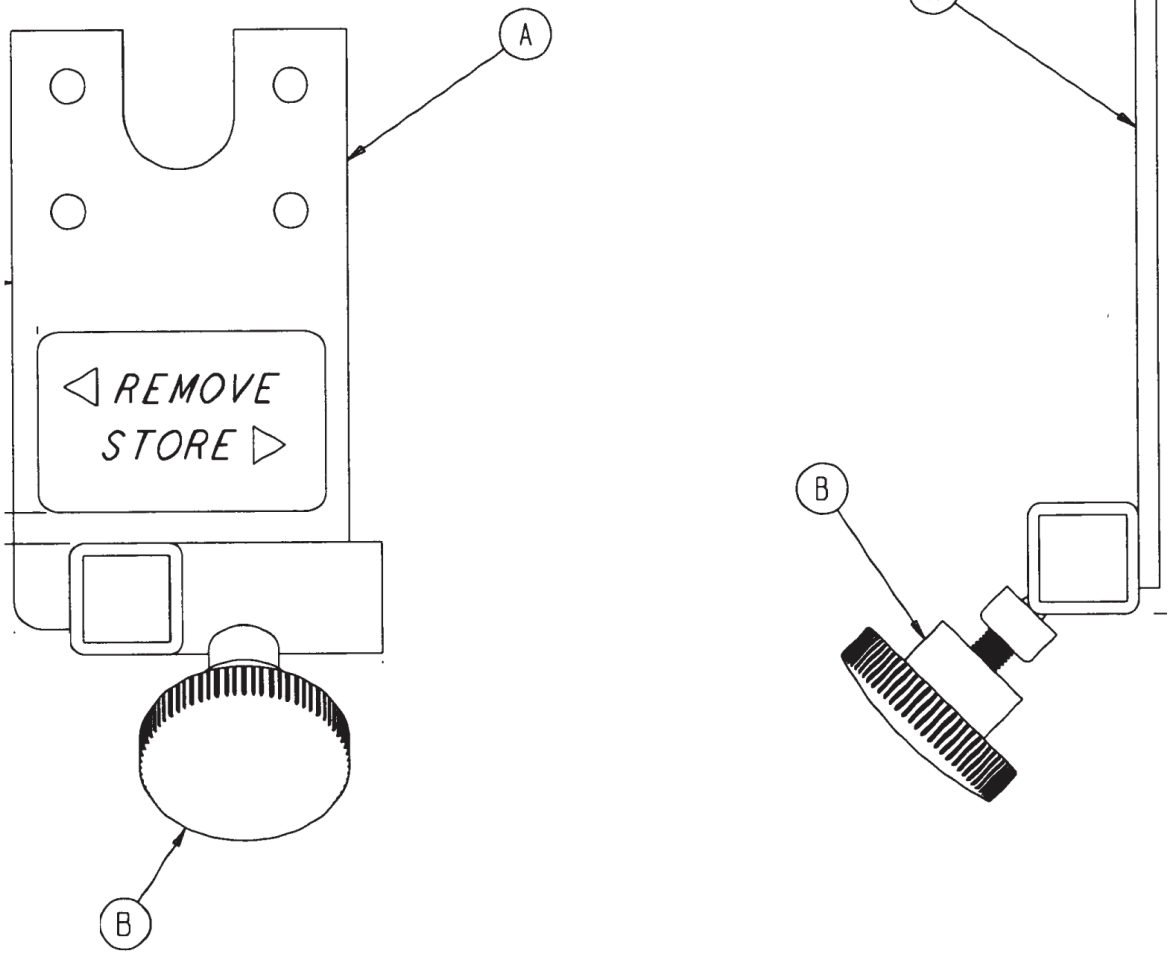


A	1010-070-025	2
B	1020-070-018	1
C	0011-003-000	2
D	0004-054-000	2
E	1010-070-010	1
F	1020-070-019	1
G	0037-056-000	2
H	0003-047-000	2
J	0037-055-000	2
K	0016-005-000	2

Return To Table of Contents

Rev A

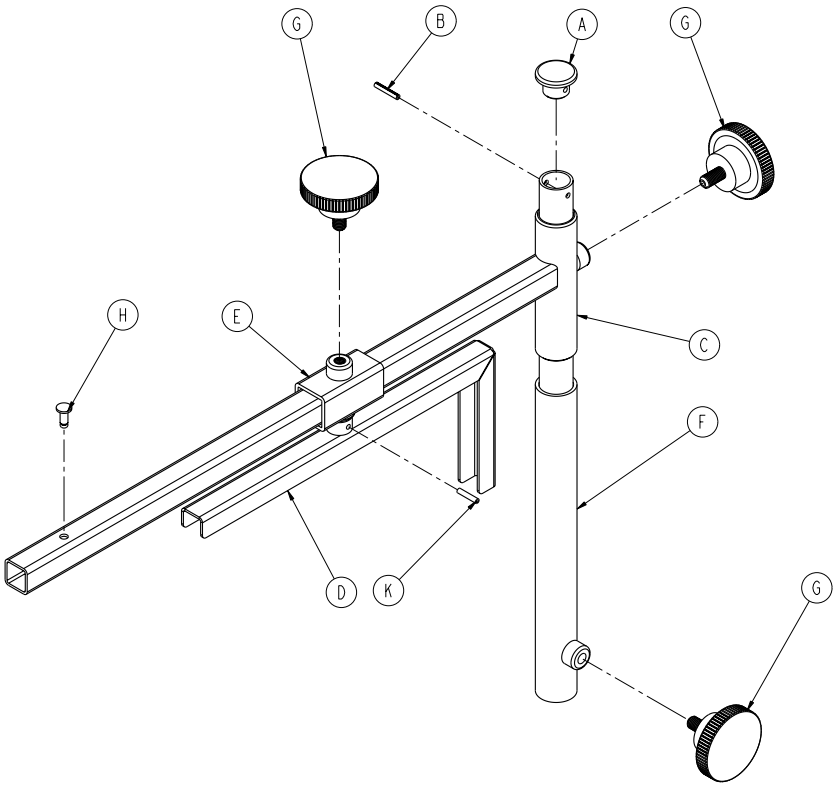
Rev A (Reference Only)

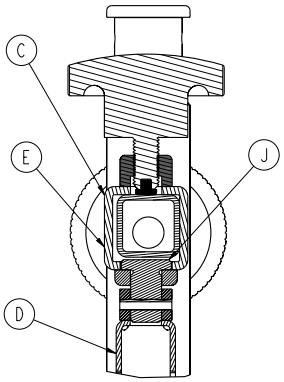


A	1020-070-020	1
B	1010-070-045	1
C	1010-070-023	1

Return To Table of Contents

Rev C (Reference Only)

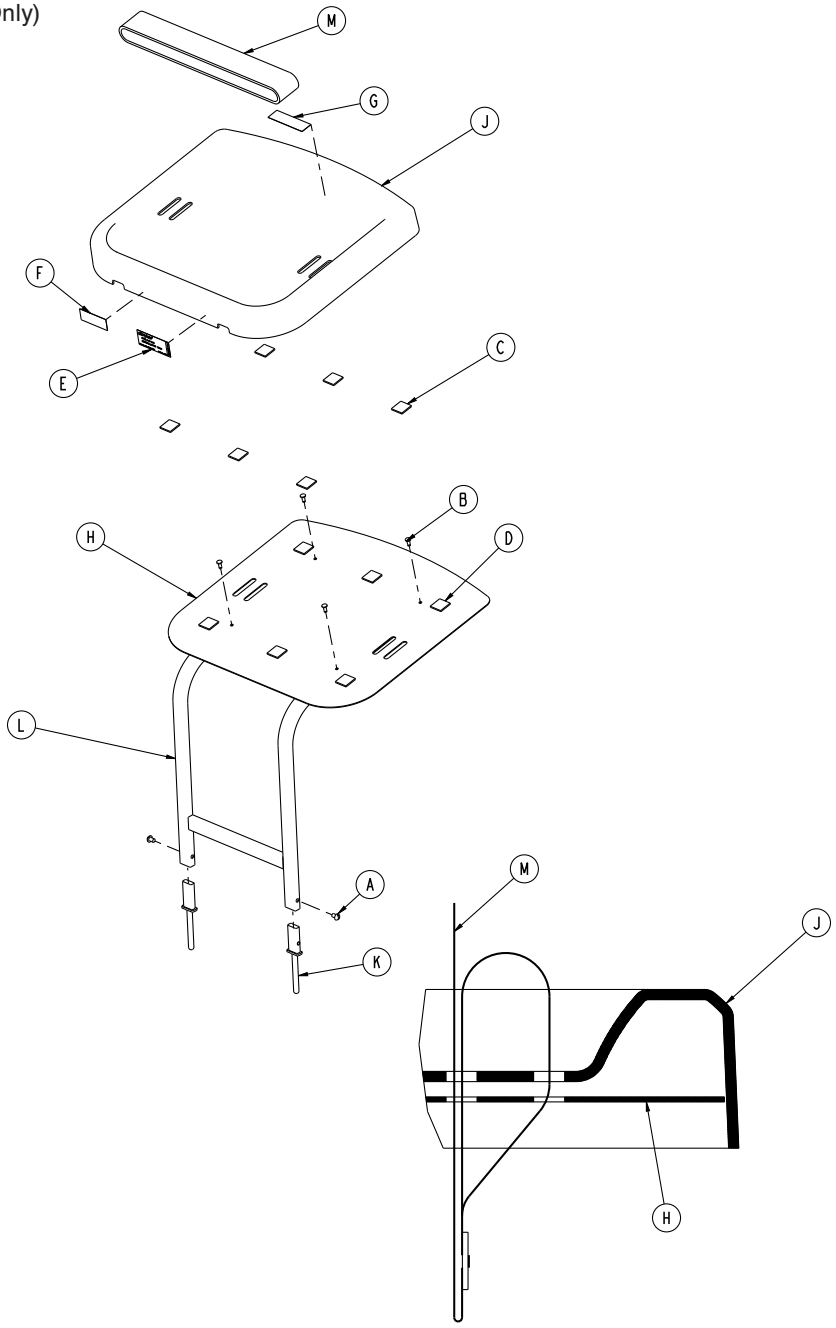




A	1010-070-033	1
B	0026-646-000	1
C	1010-070-034	1
D	1010-070-042	1
E	1010-070-050	1
F	1010-070-030	1
G	1010-070-045	3
H	0025-055-000	1
J	1010-070-044	1
K	0026-005-000	1

Return To Table of Contents

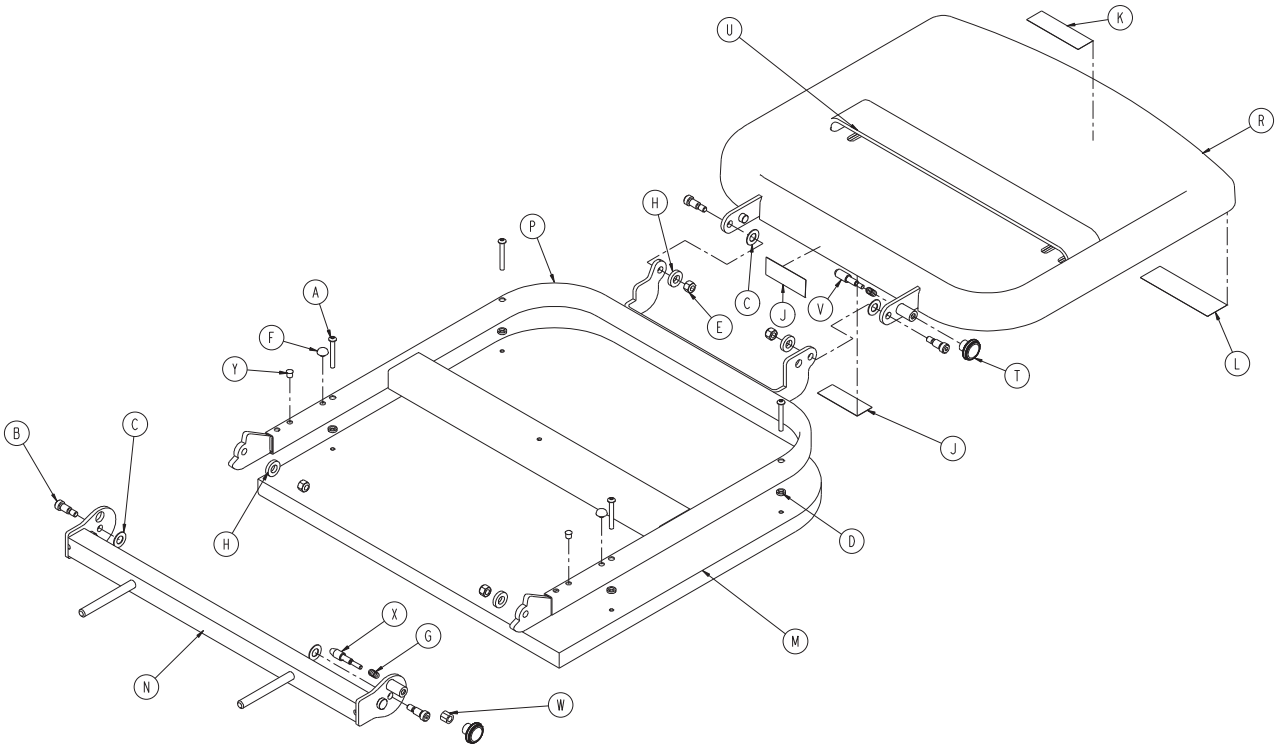
Rev A (Reference Only)



A	0002-044-000	2
B	0025-055-000	4
C	0029-008-000	6
D	0029-010-000	6
E	1105-045-201	1
F	1105-045-402	1
G	1105-045-403	1
H	1105-045-204	1
J	1105-045-207	1
K	0785-045-208	2
L	1105-045-210	1
M	1010-050-021	1

Return To Table of Contents

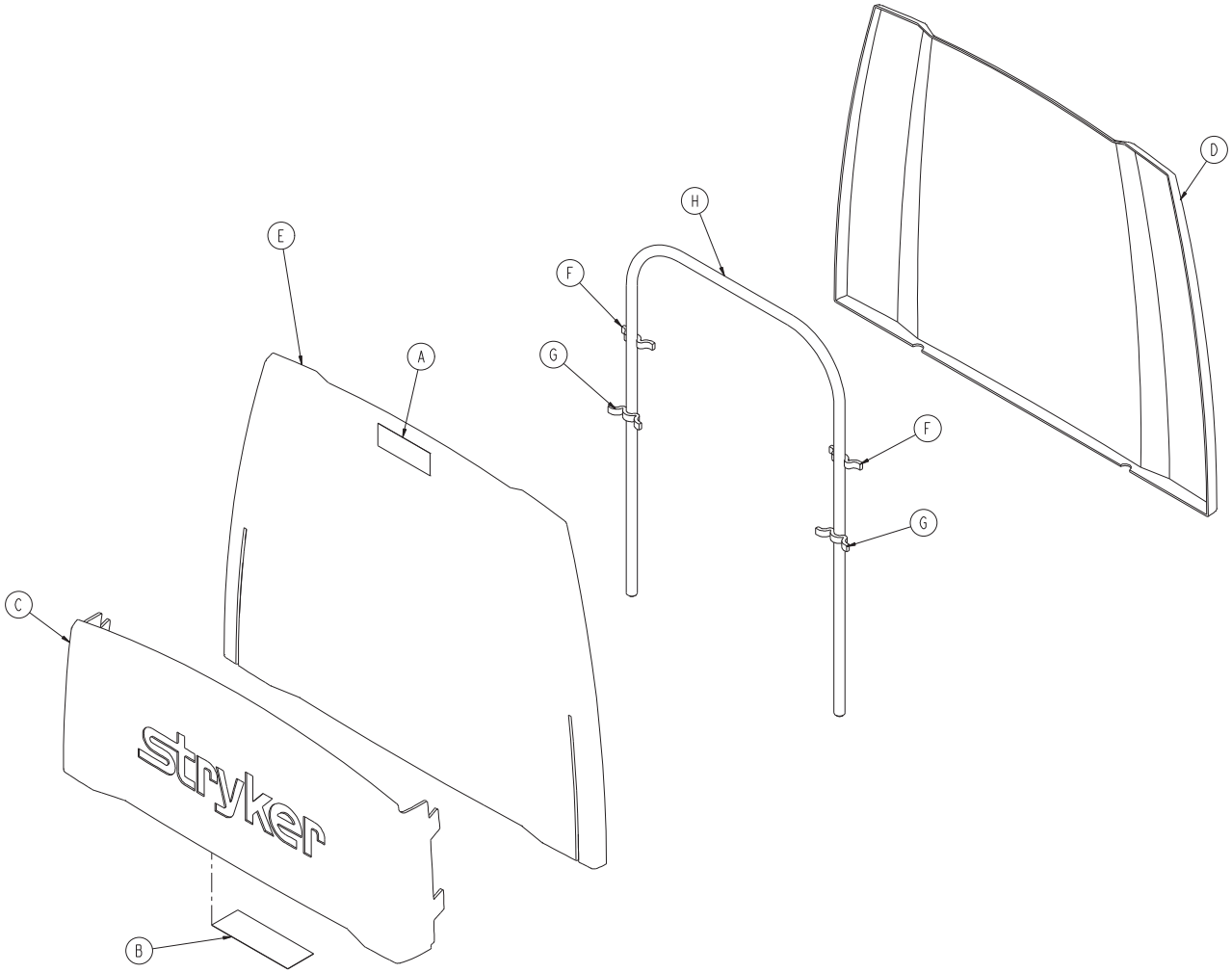
Rev A (Reference Only)



A	0004-215-000	4
B	0008-049-000	4
C	0014-020-000	4
D	0014-120-000	4
E	0016-028-000	4
F	0037-052-000	2
G	0038-133-000	2
H	0052-017-000	4
J	1105-045-402	2
K	1105-045-403	1
L	1105-045-401	1
M	0785-045-405	1
N	0785-045-410	1
P	0785-045-420	1
R	0747-045-430	1
T	0785-045-450	2
U	1010-050-021	1
V	1010-050-242	1
W	1010-050-250	1
X	1010-050-248	1
Y	0721-031-065	2

Return To Table of Contents

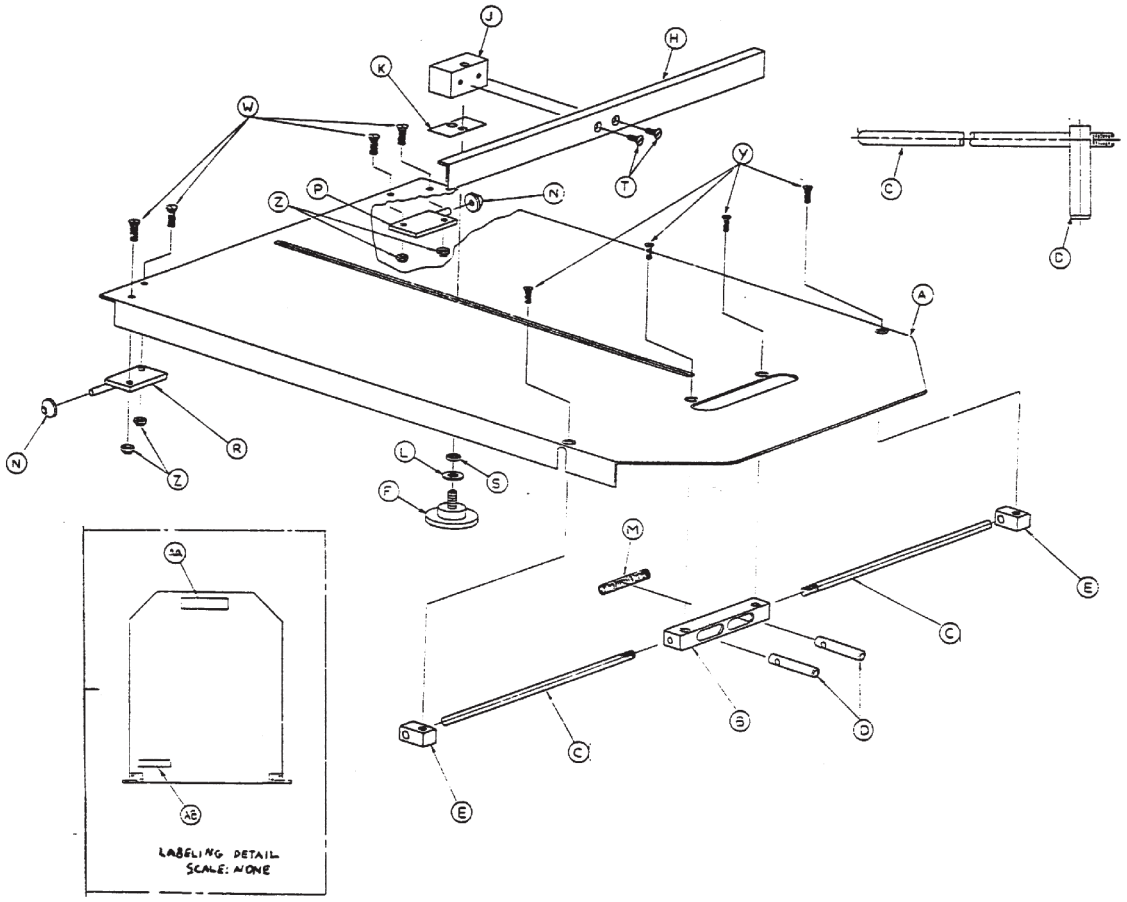
Rev A (Reference Only)



A	1105-045-402	1
B	1105-045-501	1
C	1105-045-511	1
D	1105-045-512	1
E	1105-045-513	1
F	1105-045-514	2
G	1105-045-515	2
H	0946-029-010	1

Return To Table of Contents

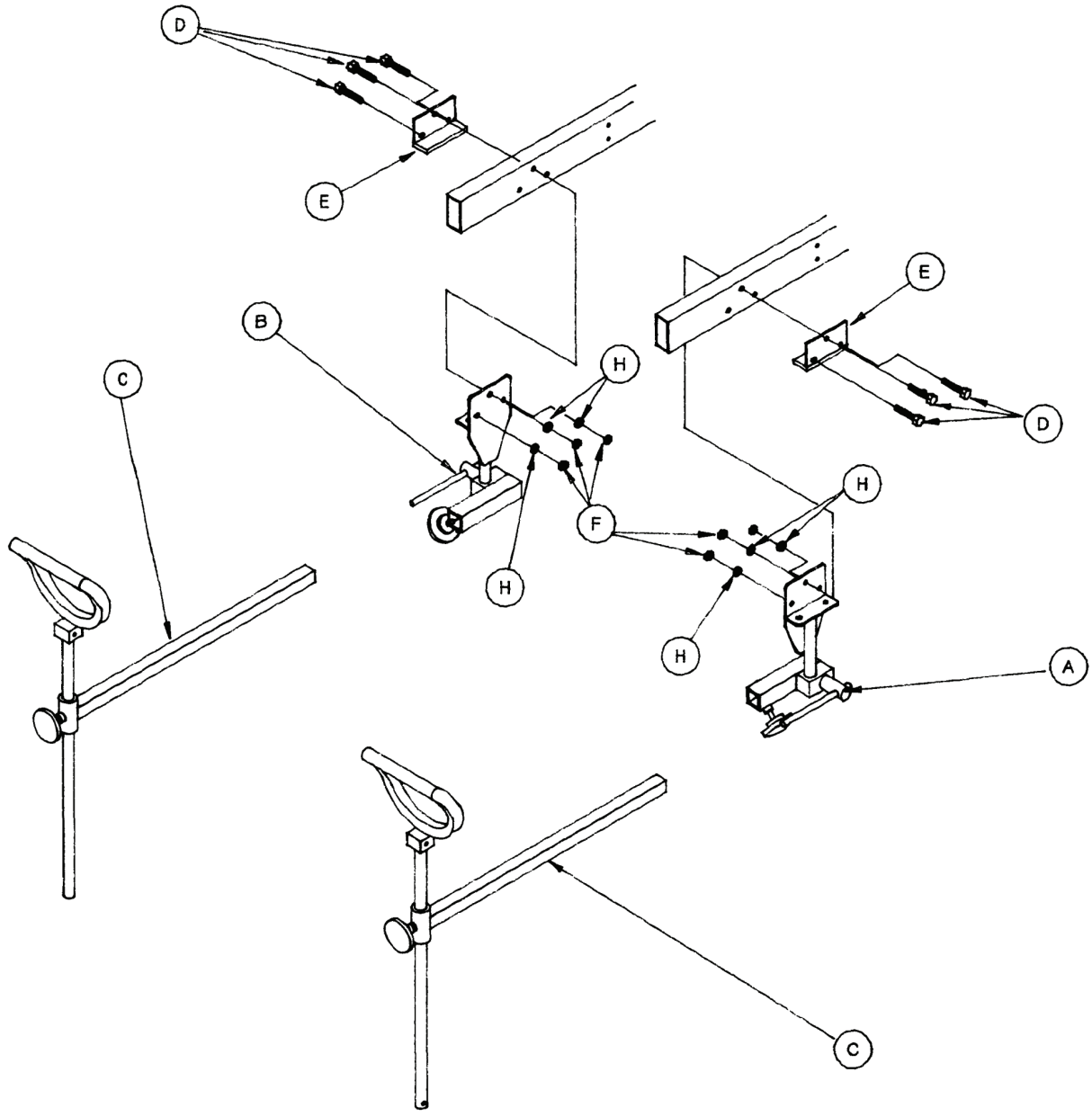
Rev C (Reference Only)



A	1020-023-011	1
B	1020-023-016	1
C	1020-023-025	2
D	0926-023-064	2
E	1010-023-037	2
F	1020-023-021	1
H	1010-023-028	1
J	0926-023-070	1
K	0926-023-069	1
L	0014-003-000	1
M	0038-122-000	1
N	1020-023-026	2
P	1020-023-019	1
R	1020-023-020	1
S	0926-023-071	1
T	0001-020-000	2
W	0004-149-000	4
Y	0001-022-000	4
Z	0016-003-000	4
AA	1010-023-019	1
AB	1020-023-027	1

Return To Table of Contents

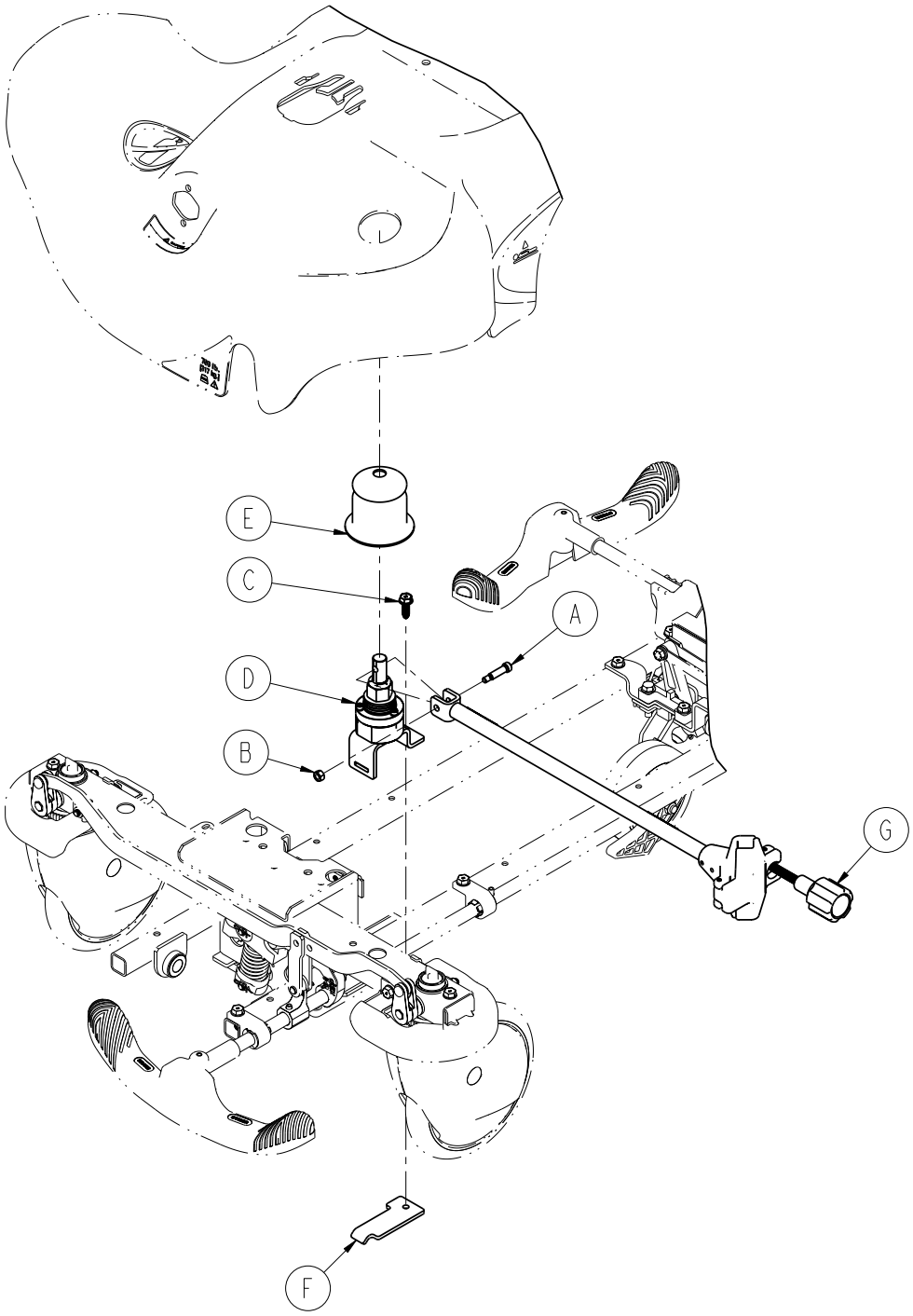
Rev A (Reference Only)



A	1010-055-015	1
B	1010-055-025	1
C	1010-055-029	2
D	0003-078-000	6
E	1020-055-015	2
F	0016-028-000	6
H	0011-158-000	6

Return To Table of Contents

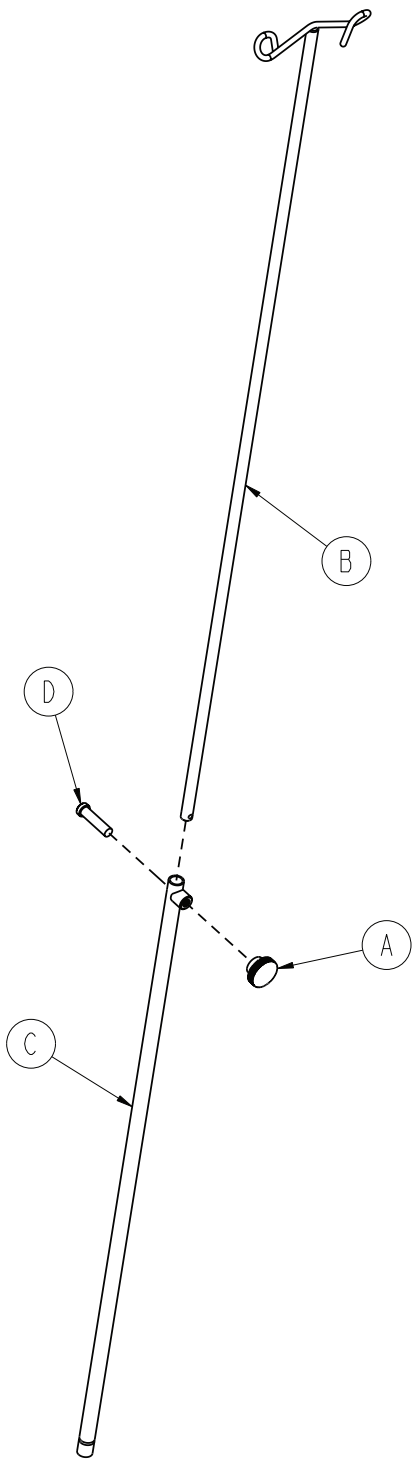
Rev A (Reference Only)



A	0008-006-000	1
B	0016-118-000	1
C	0023-288-000	1
D	0753-122-001	1
E	0753-122-036	1
F	0753-122-103	1
G	1050-091-044	1
H	1105-024-010	1

Return To Table of Contents

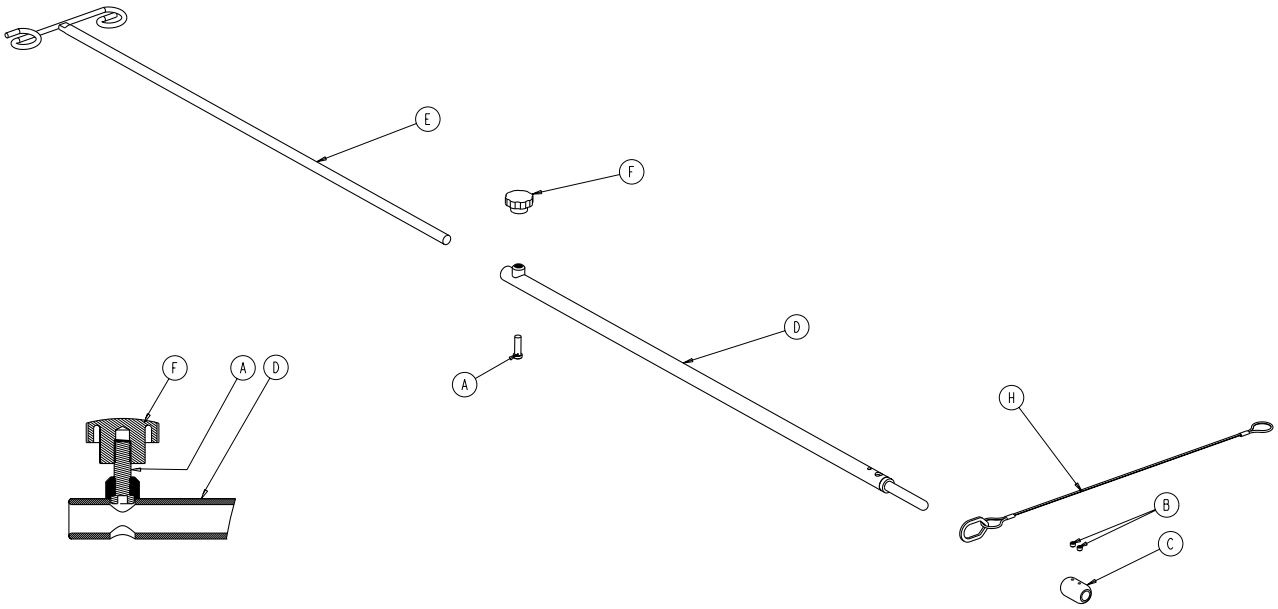
Rev J (Reference Only)



A	0390-003-056	1
B	0390-003-053	1
C	0393-003-043	1
D	0004-496-000	1

Return To Table of Contents

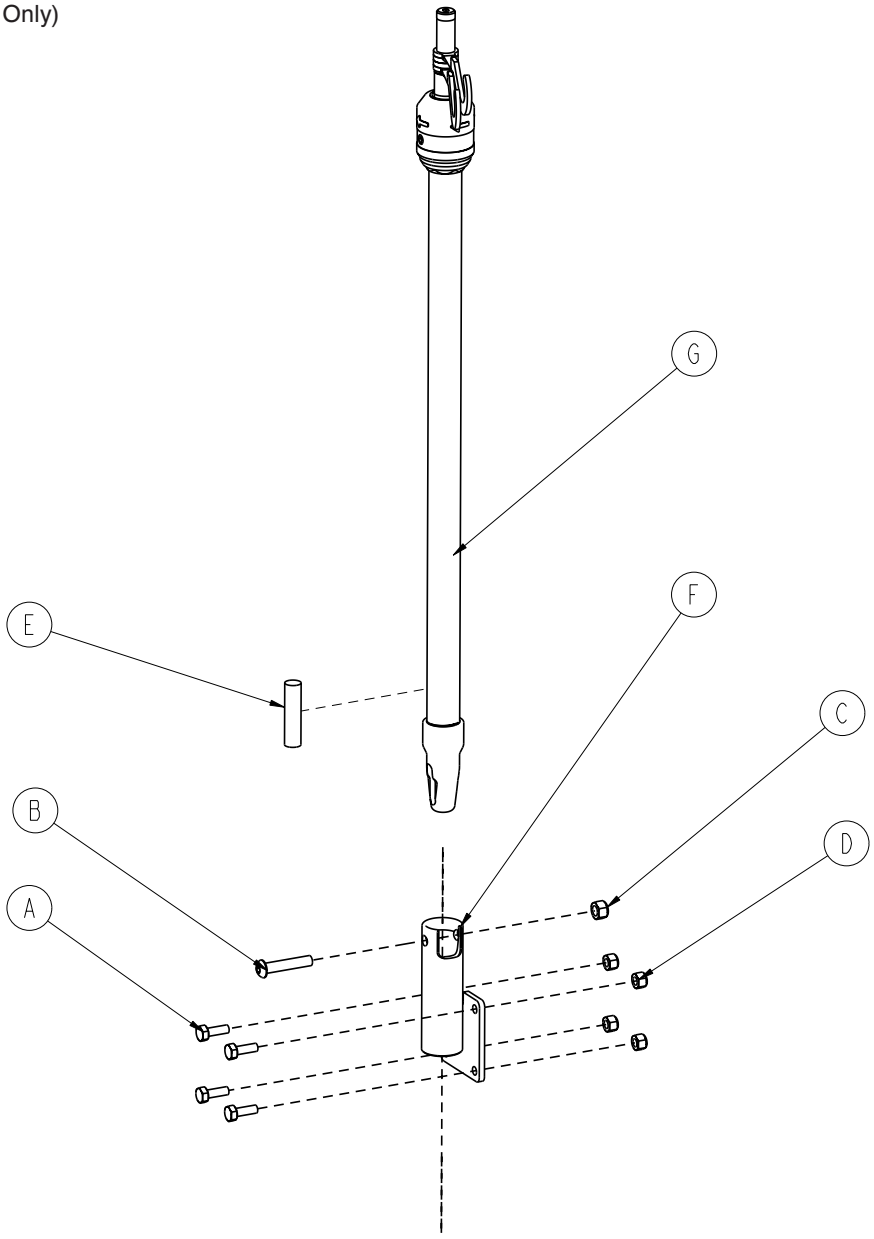
Rev D (Reference Only)



A	0004-495-000	1
B	0021-016-000	2
C	0741-047-014	1
D	0938-001-305	1
E	0938-001-308	1
F	1211-117-016	1
H	1211-117-020	1

Return To Table of Contents

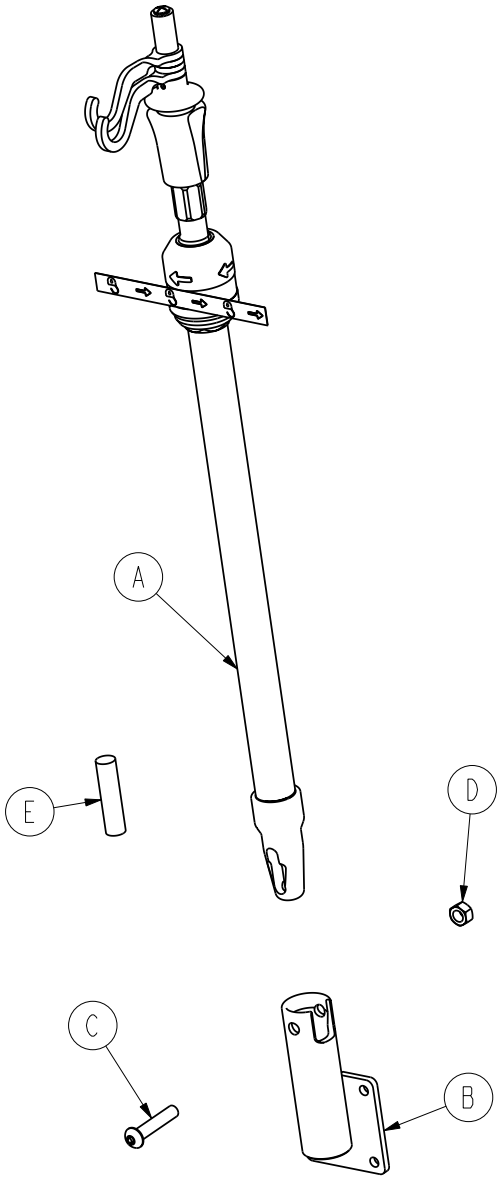
Rev E (Reference Only)



A	0003-050-000	4
B	0004-199-000	1
C	0016-036-000	1
D	0016-028-000	4
E	1001-059-042	1
F	1001-259-111	1
G	1211-210-010	1

Return To Table of Contents

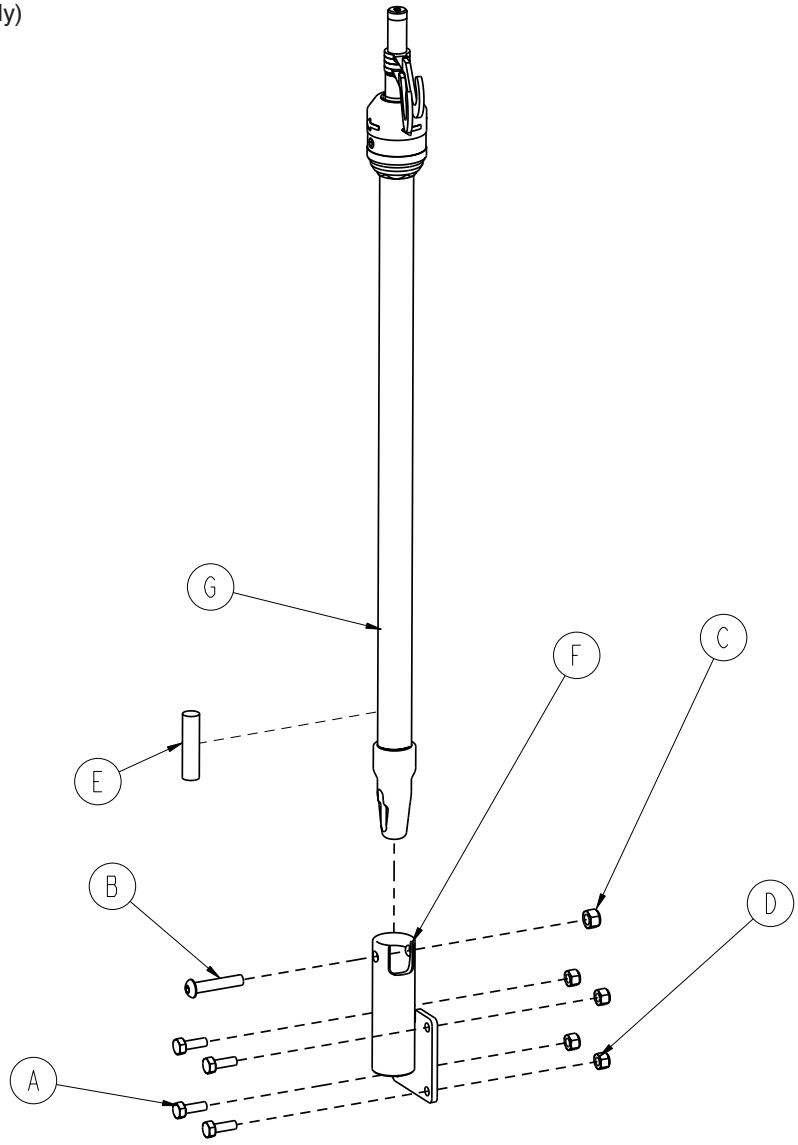
Rev D (Reference Only)



A	1211-211-010	1
B	1001-259-111	1
C	0004-091-000	1
D	0016-020-000	1
E	1001-159-042	1

Return To Table of Contents

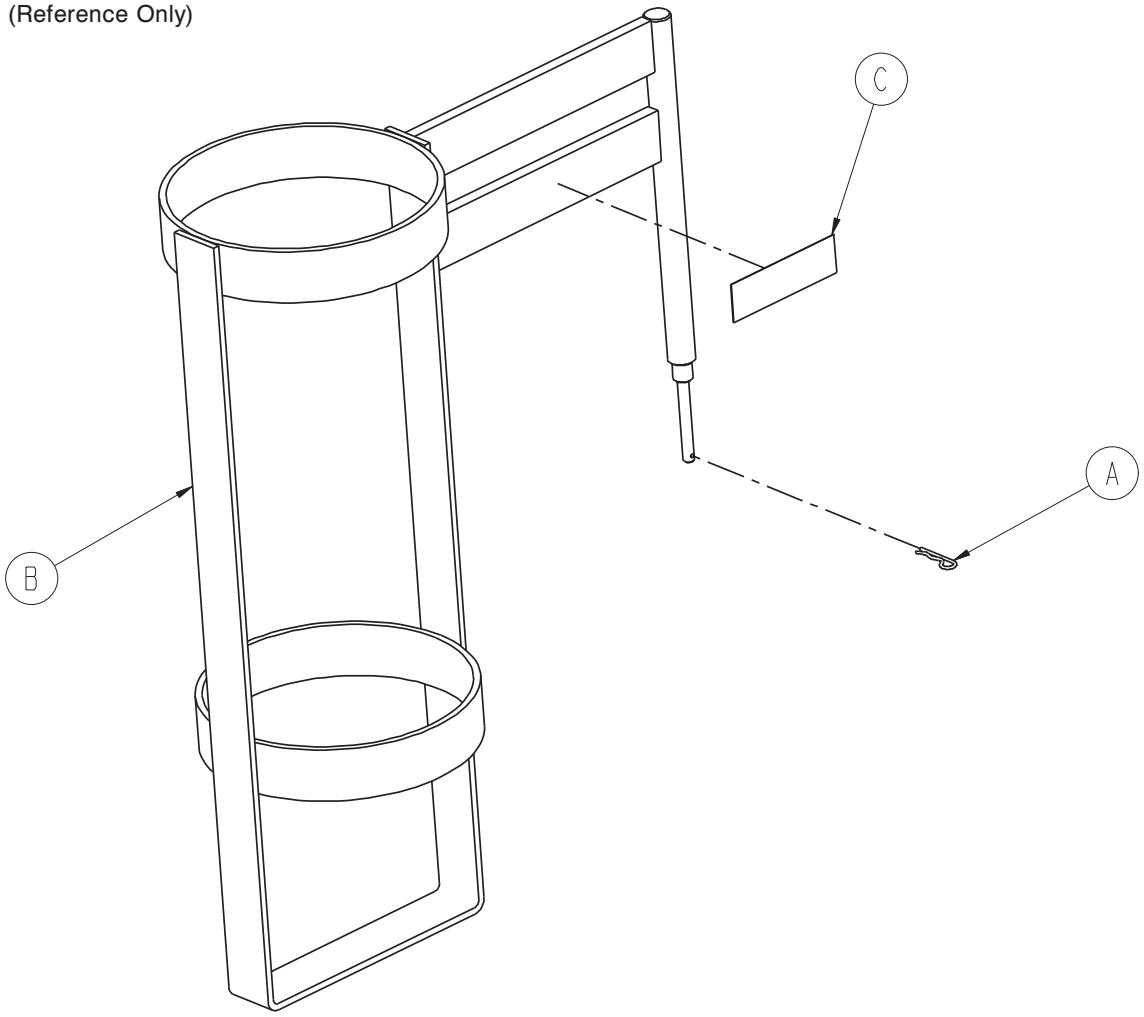
Rev F (Reference Only)



A	0003-050-000	4
B	0004-199-000	1
C	0016-036-000	1
D	0016-028-000	4
E	1001-059-042	1
F	1001-259-111	1
G	1211-210-010	1

Return To Table of Contents

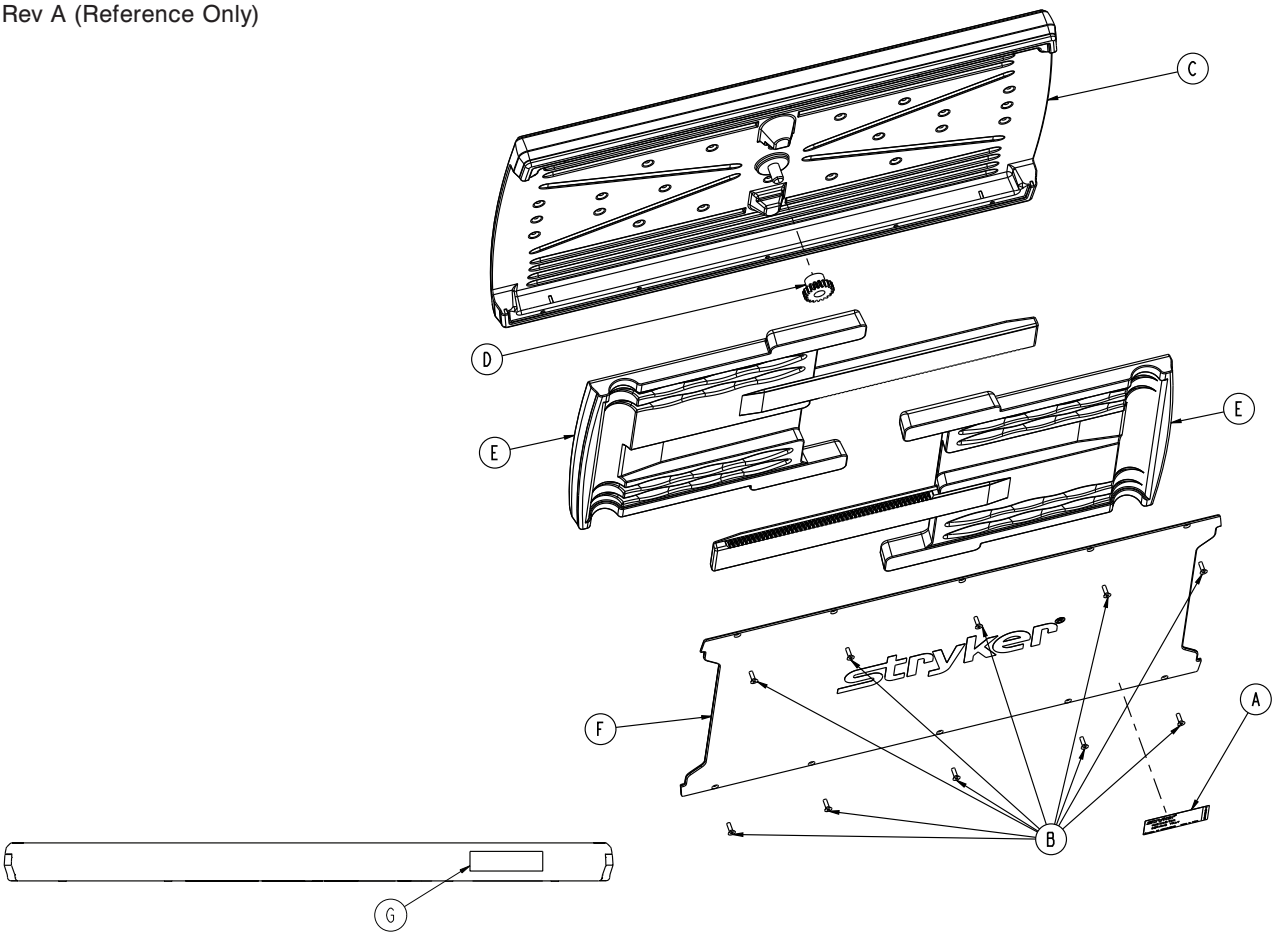
Rev A (Reference Only)

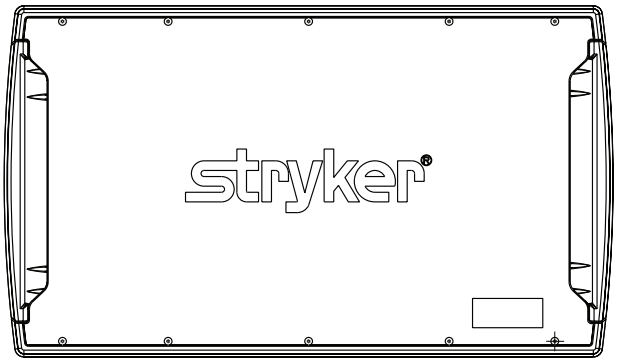


A	0027-030-000	1
B	1115-030-111	1
C	0747-030-117	1

Return To Table of Contents

Rev A (Reference Only)

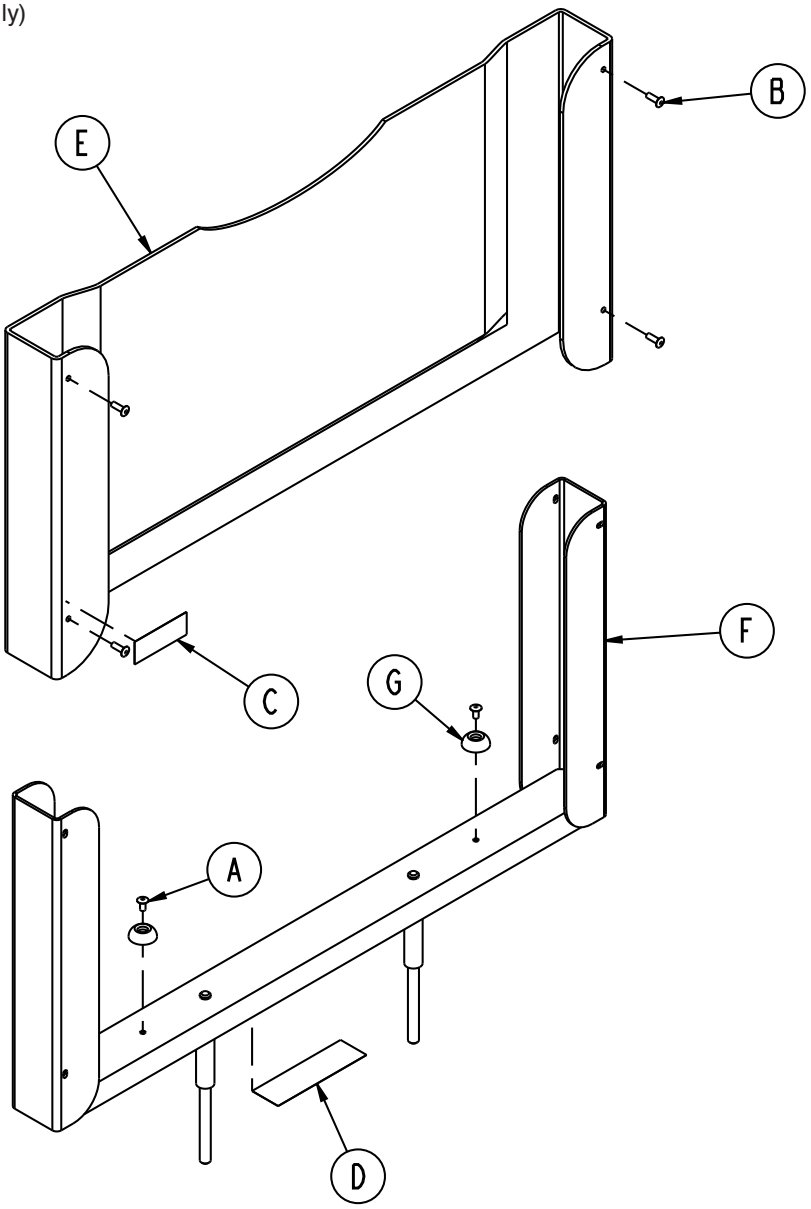




A	1105-045-701	1
B	0785-045-704	10
C	1105-045-705	1
D	0785-045-706	1
E	1105-045-710	2
F	1105-045-715	1
G	1105-045-403	1

Return To Table of Contents

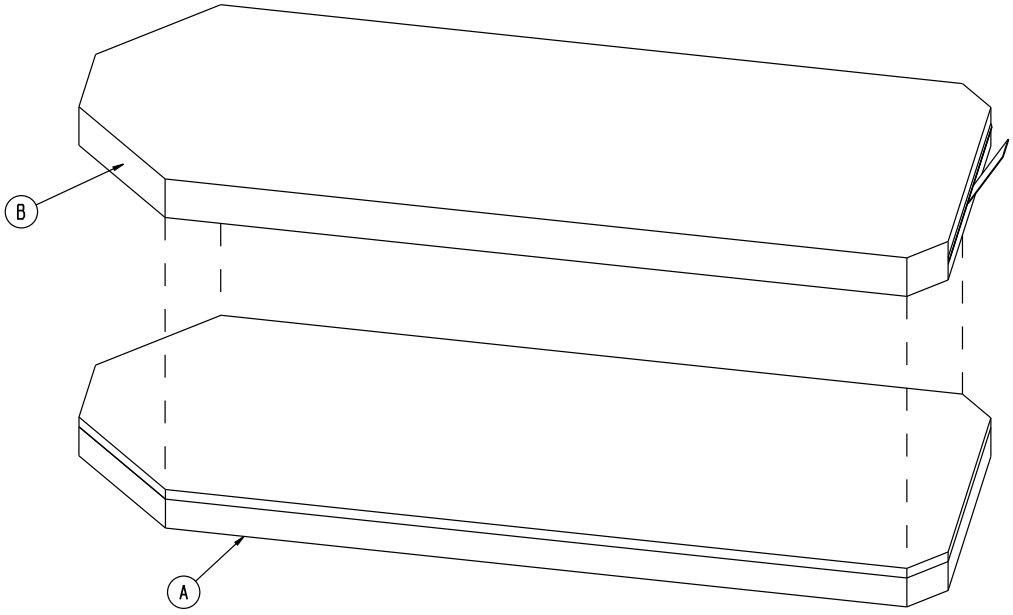
Rev A (Reference Only)



A	0025-079-000	2
B	0025-133-000	4
C	1105-045-402	1
D	1105-045-801	1
E	1105-045-805	1
F	1105-045-810	1
G	0946-001-155	2

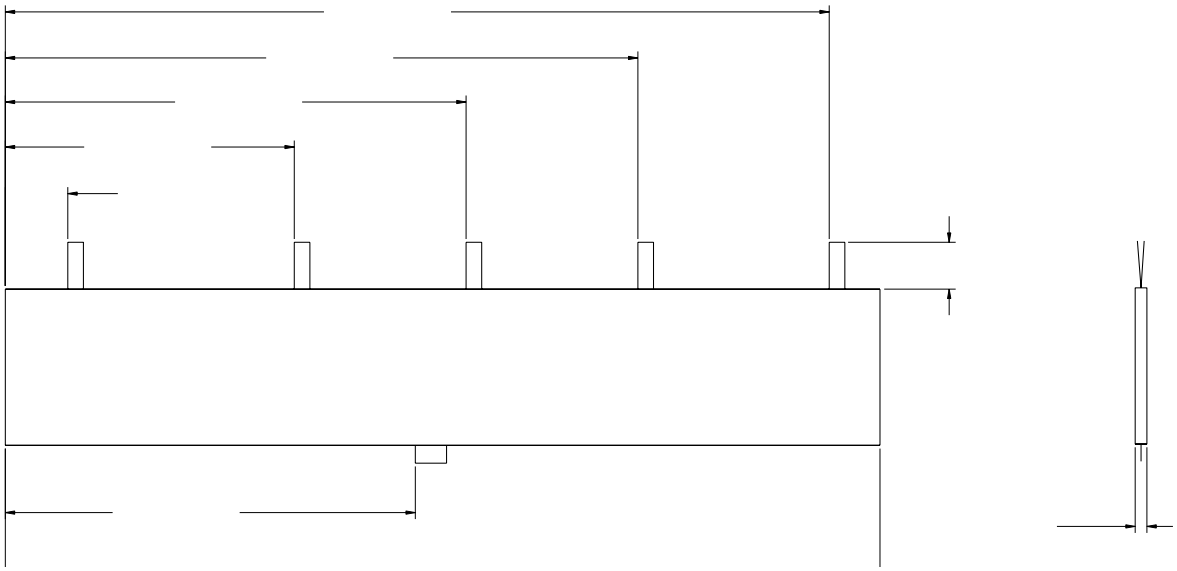
Return To Table of Contents

1059-226-001/1059-326-001/0785-034-603/0785-034-633/ 0850-026-000



2” x 26”	1059-226-001
3” x 26”	1059-326-001
4” x 26”	0785-034-603
5” x 26”	0785-034-633
5” x 26”	0850-026-000

1010-052-000



Return To Table of Contents

English Equivalence Part Number: 1037-009-002 REV A

United States
Stryker Medical
3800 E. Centre Ave.,
Portage, Michigan USA
49002

EC REP

European Representative
Stryker France
ZAC Satolas Green Pusignan
Av. De Satolas Green
69881 MEYZIEU Cedex
France

Made in the U.S.A.

stryker®

2011/03 1037-009-006 REV E www.stryker.com